

## Notitie

Project: Hogebosweg 2, Laag Zuthem RL  
Betreft: Geluidsbelasting t.g.v. spoorweglawaaï  
Kenmerk: 2016-3040-b1995/1506  
Datum: 15 april 2016  
Door: Ing. A.C. (Sander) Barten

---

### Inleiding

Op het perceel aan de Hogebosweg 2 te Laag Zuthem (gemeente Raalte) staat momenteel een karakteristieke boerderij met oude agrarische bedrijfsgebouwen. De initiatiefnemers willen de oude agrarische bebouwing slopen. Ter compensatie wil men een nieuwe woning bouwen en het oorspronkelijke achterhuis bestemmen tot woning. In verband met deze ontwikkelingen is een ruimtelijke onderbouwing nodig.

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van enkele wegen en van de spoorlijn Zwolle-Almelo. Uit vooronderzoek van de gemeente blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Daarom is voor de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï geen extra onderzoek nodig. Het akoestisch onderzoek beperkt zich daarom tot spoorweglawaaï. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer op de nieuwe woningen voldoet aan de wettelijke eisen.

### Wettelijk kader

#### *Zone*

Iedere landelijke spoorweg heeft een zone. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte is per spoortraject verschillend. Voor de spoorlijn Zwolle-Almelo bedraagt de zonebreedte 100 meter.

#### *Geluidproductieplafond*

Voor rijksinfrastructuur zijn geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Dit zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van de snelweg danwel het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde 'geluidregister'. In het 'geluidregister' staat dus precies hoeveel geluid een snelweg of hoofdspoorweg mag maken.

Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de maximaal mogelijke geluidsemissie van de snelweg of hoofdspoorweg. Deze geluidsemissie wordt berekend op basis van de informatie uit het geluidregister.

### Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door spoorwegverkeer. Als aan de voorkeursgrenswaarde<sup>1</sup> wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Het onderhavige plan ligt binnen de geluidszone van de spoorlijn Zwolle-Almelo en er is sprake van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB
- Maximale grenswaarde: 68 dB

### Verkeersgegevens

De spoorlijn Zwolle-Almelo is een hoofdspoorweg, zodat alle relevante informatie met betrekking tot deze spoorlijn en afschermende voorzieningen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat volgt. In bijlage 2 zijn de gegevens in detail opgenomen.

### Berekening

De geluidsbelasting vanwege het spoorwegverkeer is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V3.11 van dgmr. In het rekenmodel is rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. De verhoogde ligging van de spoorlijn is gemodelleerd door middel van hoogtelijnen. Voor de ligging van de gebouwen is uitgegaan van de gewenste planinvulling, zie bijlage 1.

Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. De spoorlijn is ingevoerd als bodemgebied met een absorptiefractie van 0,5.

De geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de compensatiewoning. De geluidsbelasting op de nieuwe woning in het oorspronkelijke achterhuis is lager. Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat geluidgevoelige ruimtes gepland worden op de begane grond en de eerste verdieping. De invallende geluidsbelasting is zodoende berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m hoogte (verdieping). In bijlage 2 zijn een weergave van het rekenmodel en de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

### Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting op de compensatiewoning weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Resultaten  $L_{den}$  in dB

Omschrijving	Geluidsbelasting
Compensatiewoning	55 dB

1 De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een 'hogere dan de genoemde waarde'. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

### **Conclusie**

De geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawaai zal ter plaatse van beide nieuwe woonbestemmingen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

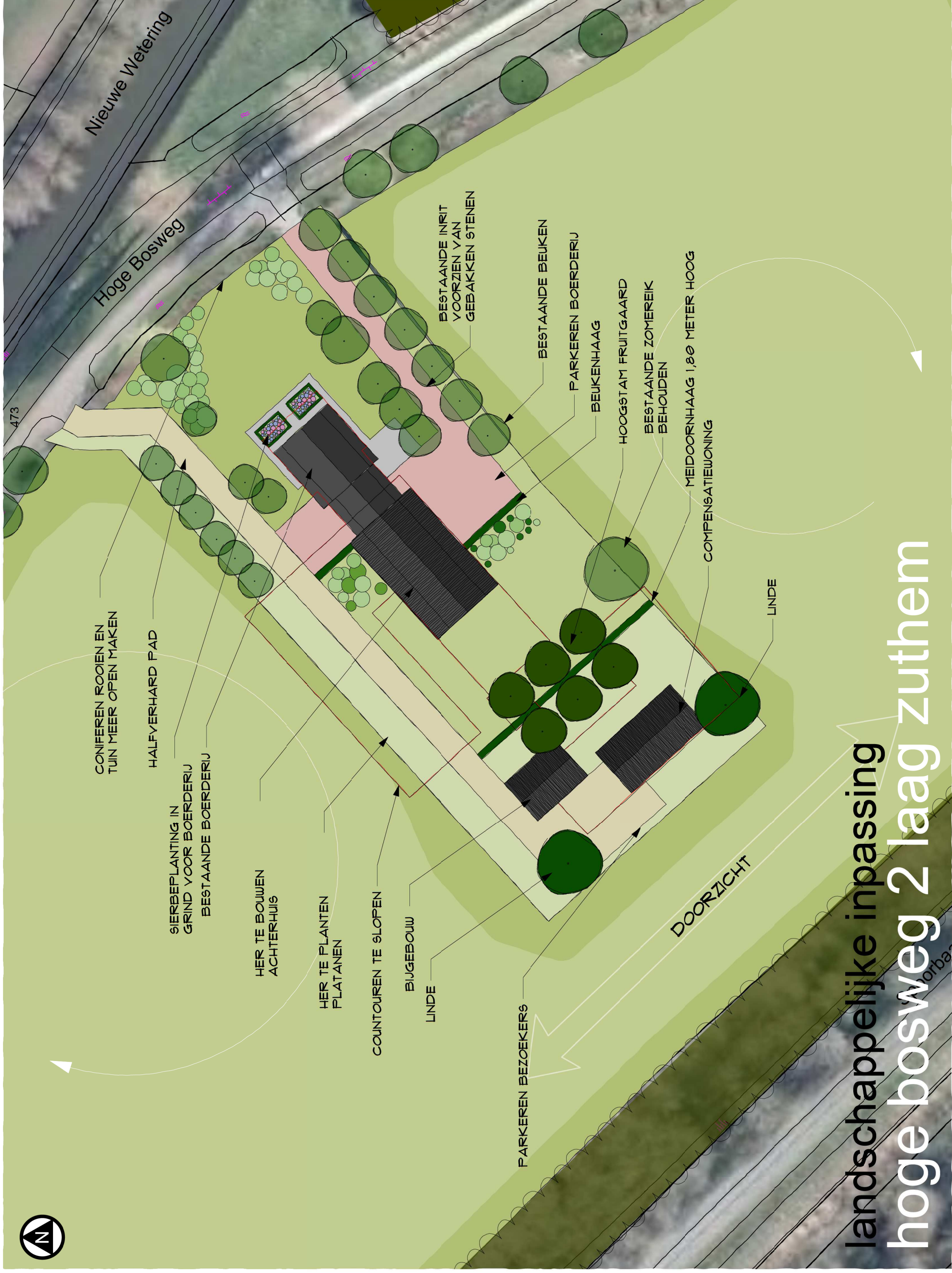
Bijlagen:

1. Planinvulling
2. Gegevens rekenmodel
3. Resultaten



# Bijlage 1

Planinvulling



# landschappelijke inpassing hoge bosweg 2 laag zuthem

## voorstel inrichting

advies en inrichting landschap en openbare ruimte  
radewijk - meppel - info@burostadenland.nl - ww.burostadenland.nl - tel 06 24 88 38 28

**BURO  
STAD  
LAND**

tekeningno	I (II)
versie	1.0
schaal	1 : 1000
formaat	A3
datum	16-03-2016
project	1319
door	h.j.e. oldehinkel
bestand	1319-01.vwx



## Bijlage 2

Gegevens rekenmodel



Overzicht rekenmodel

Sain milieudvies

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hoge Bosweg 2	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Hoge bosweg 2	0,00
02	Hoge bosweg 2	0,00
26119		0,00
26119		0,00

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Hoge bosweg 2 compensatiewoning	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Hoge bosweg 2 Achterhuis	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bijgebouw Hoge Bosweg 2B	6,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26119		--
01	hoogtelijn onderkant talud	1,20
26119	(Rechts)	--
26119	(Links)	--
26119	(Links)	--
26119	(Rechts)	--
26119		--

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
26119	8599562 - 8630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26119	9600897 - 9630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26119	9600897 - 9630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26119	9600897 - 9630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26119	7914539 - 7930000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
26119	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000
26119	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0	10,00	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000
26119	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000
26119	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000
26119	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,020	5,020	1,300	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
26119	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	100	100	100	0	10,00	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	100	100	100	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,100	5,040	1,180	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
26119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0



## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
26119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
26119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0



## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26119	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
26119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
26119	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1
26119	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1
26119	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1
26119	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1
26119	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1



## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
26119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26119	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta$ Le;brug,63	$\Delta$ Le;brug,125	$\Delta$ Le;brug,250	$\Delta$ Le;brug,500	$\Delta$ Le;brug,1k	$\Delta$ Le;brug,2k	$\Delta$ Le;brug,4k	$\Delta$ Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
26119	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26119	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26119	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26119	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26119	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
26119	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	87,00	98,00	100,00	103,00	103,00	99,00	93,00	66,76	88,79	103,33
26119	0,00	0,00	0,00	0,00	61,57	80,57	98,36	103,13	108,67	112,54	109,00	103,00	60,33	82,36	103,69
26119	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	87,00	98,00	100,00	103,00	103,00	99,00	93,00	66,76	88,79	103,33
26119	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	87,00	98,00	100,00	103,00	103,00	99,00	93,00	66,76	88,79	103,33
26119	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	87,00	98,00	100,00	103,00	103,00	99,00	93,00	66,76	88,79	103,33

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26119	101,79	103,19	104,79	100,79	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	104,92	108,86	114,33	110,79	101,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	101,79	103,19	104,79	100,79	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	101,79	103,19	104,79	100,79	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	101,79	103,19	104,79	100,79	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,33
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
26119	--	--	--	--	--	--	--	66,53	85,53	96,53	98,53	101,53	101,53	97,53	91,53
26119	100,90	113,95	113,00	114,11	107,00	83,00	55,43	60,10	79,10	96,89	101,66	107,20	111,07	107,53	101,53
26119	--	--	--	--	--	--	--	66,53	85,53	96,53	98,53	101,53	101,53	97,53	91,53
26119	--	--	--	--	--	--	--	66,53	85,53	96,53	98,53	101,53	101,53	97,53	91,53
26119	--	--	--	--	--	--	--	66,53	85,53	96,53	98,53	101,53	101,53	97,53	91,53

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
26119	65,29	87,32	101,86	100,32	101,72	103,32	99,32	90,29	--	--	--	--	--	--	--
26119	58,86	80,89	102,22	103,45	107,39	112,86	109,32	100,29	--	--	--	--	--	--	--
26119	65,29	87,32	101,86	100,32	101,72	103,32	99,32	90,29	--	--	--	--	--	--	--
26119	65,29	87,32	101,86	100,32	101,72	103,32	99,32	90,29	--	--	--	--	--	--	--
26119	65,29	87,32	101,86	100,32	101,72	103,32	99,32	90,29	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,47	79,45	90,48	92,50	95,49
26119	--	--	78,86	99,43	112,48	111,53	112,64	105,53	81,53	53,96	54,04	73,02	90,84	95,63	101,17
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,47	79,45	90,48	92,50	95,50
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,47	79,45	90,48	92,50	95,50
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,47	79,45	90,48	92,50	95,49

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
26119	95,48	91,47	85,45	59,24	81,24	95,79	94,27	95,69	97,26	93,25	84,22	--	--	--	--
26119	105,02	101,47	95,45	52,81	74,81	96,15	97,40	101,36	106,80	103,25	94,22	--	--	--	--
26119	95,48	91,47	85,45	59,24	81,24	95,79	94,27	95,69	97,26	93,25	84,22	--	--	--	--
26119	95,48	91,47	85,45	59,24	81,24	95,79	94,27	95,69	97,26	93,25	84,22	--	--	--	--
26119	95,48	91,47	85,45	59,24	81,24	95,79	94,27	95,68	97,26	93,25	84,22	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	72,81	93,35	106,41	105,48	106,61	99,47	75,46	47,89	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

---

Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Gegevens rekenmodel

---

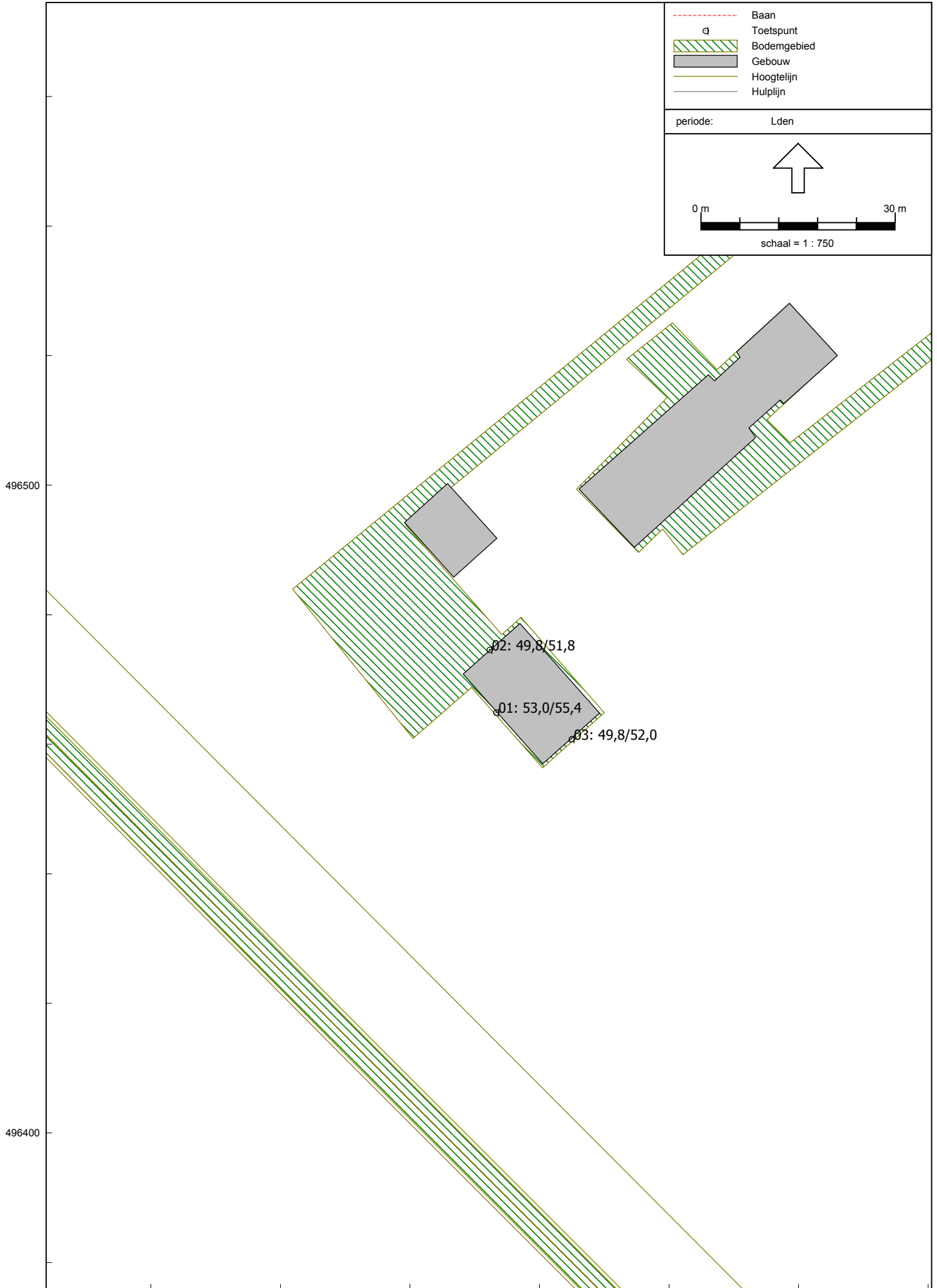
Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4)Br 1k	LE (P4)Br 2k	LE (P4)Br 4k	LE (P4)Br 8k
26119	--	--	--	--
26119	--	--	--	--
26119	--	--	--	--
26119	--	--	--	--
26119	--	--	--	--



## Bijlage 3

Resultaten



## Resultaten Lden

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Hoge Bosweg 2, Laag Zuthem  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoge Bosweg 2	51,38	49,91	43,86	53,04
01_B	Hoge Bosweg 2	53,72	52,25	46,20	55,38
02_A	zijgevel	48,14	46,67	40,61	49,80
02_B	zijgevel	50,10	48,63	42,58	51,76
03_A	zijgevel	48,13	46,66	40,61	49,79
03_B	zijgevel	50,36	48,89	42,84	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen