

Bijlage Indicatieve berekening geluidbelasting wegverkeer

Uitgangspunten 500 mtv/etmaal, 30 km/uur, Elementenverharding in keperverband

Voorgevel op 15 m van weg-as n hoofdzaak woonontsluiting lichte mtv weinig vrachtverkeer, weinig verkeer in de nacht.

Voorbeeld van bijpassende verkeersverdeling

	A	B	C	D	E	F	G	H
Verkeersintensiteiten omreken tabel								
etmaalintensiteit huidig jaar:		500	groei/jaar	1,5				
Etmaalintensiteit over 10 jaar:		580						
uur intensiteiten	dag %:	6,6	avond %:	3,6	nacht %:	0,65		
huidig jaar	daguur:	33,00	avonduur:	18,00	nachtuur:	3,25		
over 10 jaar	daguur:	38,30	avonduur:	20,89	nachtuur:	3,77		
Verdeling van verkeersintensiteit over huidig jaar								
lichte mtv		96,0	31,68	96,0	17,28	96,0	3,12	
middel zware mtv		3,0	0,99	3,0	0,54	3,0	0,10	
zware mtv		1,0	0,33	1,0	0,18	1,0	0,03	
Verdeling van verkeersintensiteit over 10 jaar								
lichte mtv		96,0	36,77	96,0	20,05	96,0	3,62	
middel zware mtv		3,0	1,15	3,0	0,63	3,0	0,11	
zware mtv		1,0	0,38	1,0	0,21	1,0	0,04	
Rekentool wegverkeerslawaai SRM 1 Infomil:								
https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/aan-de-slag/rekentool/								

Verkeersgegevens:

	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	<input type="text" value="37"/>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="3,6"/>
Snelheid personenwagens	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>
Lichte vrachtwagens per uur	<input type="text" value="1,15"/>	<input type="text" value="0,63"/>	<input type="text" value="0,11"/>
Zware vrachtwagens per uur	<input type="text" value="0,38"/>	<input type="text" value="0,21"/>	<input type="text" value="0,04"/>
Snelheid zwaar verkeer	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>
Wegdektype	<input type="text" value="Elementenverharding in keperverband"/>		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	<input type="text" value="0"/>
Horizontale afstand tot midden van weg	<input type="text" value="15"/>
Hoogte van waarnemer	<input type="text" value="5"/>
Zichthoek (127 graden = volledig)	<input type="text" value="127"/>
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	<input type="text" value="0,60"/>
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	<input type="text" value="0,5"/>
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	<input type="text" value="30"/>
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	<input type="text" value="5"/>
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	<input type="text" value="0"/>

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	47,855
Berekende geluidniveau in Lden :	48,323
Berekende geluidniveau in Lnight :	37,773

Geluidbelasting exclusief aftrek art 110 g wet geluidhinder L_{den} 48 dB

Conclusie: voor wegverkeerslawaai sprake van goed woon- en leefklimaat