

## **Parkeren**

De uitbreiding van de hal zou invloed kunnen hebben op de verkeersstromen. In deze paragraaf wordt ingegaan op de verwachte verkeersstromen. Hierbij wordt naar het beleid van de gemeente Raalte gekeken.

### **Parkeernormen Raalte 2015**

Bij het oplossen van de parkeerbehoefte worden tien uitgangspunten gehanteerd:

1. Ruimtelijke mogelijkheid is leidend;
2. Initiatiefnemer verantwoordelijk voor oplossen parkeerbehoefte;
3. Parkeerbehoefte op eigen terrein oplossen;
4. Meervoudig gebruik van parkeerplaatsen;
5. Bezoekersparkeren openbaar toegankelijk;
6. Geen benadeling voor bestaande tekorten;
7. Sloop en herbouw;
8. Parkeren in het centrum van Raalte;
9. Norm voor binnen de bebouwde kom bij nieuwbouwlocaties;
10. Maatvoering parkeervakken.

Hierna worden de relevante onderdelen van deze uitgangspunten toegelicht. Sommige onderdelen hebben geen betrekking op dit plan (bijvoorbeeld "sloop en herbouw") en worden daarom niet behandeld.

#### **1. Ruimtelijke mogelijkheid is leidend**

De parkeernormen worden toegepast op datgene wat ruimtelijk mogelijk is of mogelijk gemaakt gaat worden (in geval van bestemmingsplanwijziging) op de betreffende locatie. Daarmee worden parkeerproblemen voorkomen als gevolg van een wijziging in het praktische gebruik van de locatie. De ruimtelijke mogelijkheid is leidend en niet het praktische gebruik op dat moment.

#### **2. Initiatiefnemer verantwoordelijk voor oplossen parkeerbehoefte**

Het uitgangspunt is dat een ontwikkeling geen extra druk op de parkeersituatie in de bestaande openbare ruimte legt. De initiatiefnemer is dus verantwoordelijk voor het realiseren van voldoende parkeervoorzieningen. Deze eigen parkeervoorziening geeft de ontwikkeling een toegevoegde waarde. Dit betekent ook dat alle kosten voor rekening van de ontwikkelende partij komen. Dit geldt ook voor de kosten van eventuele voorbereidende parkeeronderzoeken.

#### **3. Parkeerbehoefte op eigen terrein oplossen**

De extra parkeerbehoefte moet op eigen terrein opgelost worden. Met de extra parkeerbehoefte wordt het aantal parkeerplaatsen bedoeld en de benodigde manoeuvreerruimte om te parkeren. Met 'eigen terrein' wordt bedoeld: het gehele grondgebied of plangebied van het bouwinitiatief.

Het realiseren van minder parkeerplaatsen op eigen terrein dan de parkeernorm voorschrijft wordt met het oog op het afwentelen van parkeerproblemen op de openbare ruimte in beginsel niet toegestaan. Hiervoor geldt wel een afwijkingsmogelijkheid.

## **6. Geen benadeling door bestaande tekorten**

De berekening voor de parkeereis gaat er vanuit dat de huidige parkeersituatie een feit is. Een ontwikkelende partij wordt niet benadeeld door een al in het verleden ontstaan tekort. Indien er op een locatie verbouwd of aangebouwd wordt, zal er slechts voor de extra oppervlakte aan functie voorzien moeten worden in de parkeernorm. Uiteraard moeten opgeheven parkeerplaatsen wel gecompenseerd worden.

### **Bepaling hoogte parkeernormen**

De hoogte van de parkeernormen is bepaald op basis van de landelijke parkeerkencijfers van het CROW en de locatie van het bouwinitiatief in Raalte.

#### *Landelijke parkeerkencijfers van het CROW*

Er bestaat geen landelijke wettelijk voorgeschreven normering voor parkeerplaatsen. Wel zijn er landelijke parkeerkencijfers. Dit zijn richtlijnen voor het toepassen van parkeernormen. De parkeerkencijfers zijn opgesteld door het CROW (Kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte).

De parkeernormen van de gemeente Raalte zijn gebaseerd op CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De parkeerkencijfers uit deze publicatie kennen een minimum en maximum normering. In de gemeente Raalte is geen sprake van een uitzonderlijke situatie, op grond waarvan een hoge of lage parkeerbehoefte verwacht mag worden. Om die reden wordt voor Raalte uitgegaan van het gemiddelde tussen het minimum en maximum kencijfer.

#### *Locatie van het bouwinitiatief in Raalte*

Er is een verband tussen de vraag naar parkeerplaatsen en de stedelijkheidsgraad. In een meer stedelijk gebied is het aanbod en de kwaliteit van alternatieve vervoerswijzen (openbaar vervoer, fiets, lopen) beter, waardoor er minder vraag is naar parkeerplaatsen. Dit is aanleiding om bij de hoogte van de parkeernormen ook rekening te houden met de stedelijkheidsgraad. In dit geval van de manege is sprake van het buitengebied.

### **Normen om parkeerbehoefte te bepalen**

De parkeernormen zijn uitgewerkt voor een aantal type voorzieningen, te weten:

- wonen;
- werken;
- winkelen en boodschappen;
- sport, cultuur en ontspanning;
- horeca en recreatie;
- gezondheidszorg en sociale voorzieningen;
- onderwijs.

De parkeernormen, maar ook de indeling zoals deze hierboven weergegeven is gebaseerd op de CROW-publicatie 317. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het percentage of aantal bezoekers waarmee in het kencijfer al rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren.

Voor deze situatie geldt bij een manege, in het buitengebied, de norm van 0,4 met een aandeel bezoek van 90%. De manege in Heeten is geen manege in de zin van een paardenpension. Er worden geen paarden gestald. Deze norm kan dus niet gebruikt worden. Een sporthal of sportzaal, waar de manege in Heeten ook mee vergeleken kan worden, heeft een parkeernorm van 3,5 - 3,6.

Maar de activiteiten op de manege in Heeten zijn anders dan in een normale sporthal en of sportzaal. Derhalve wordt de benodigde parkeerruimte hierna specifiek voor dit plan gemotiveerd.

## **Verkeersafwikkeling en parkeren bij de manege**

Allereerst wordt ingegaan op de verkeersstroom van en naar de manege, vervolgens worden de verkeersstromen rondom het gebouw besproken en het daarmee samenhangende parkeren.

### **a. Regulier verkeer van en naar de manege.**

De uitbreiding van de hal zal geen invloed hebben op het reguliere verkeer van en naar de manege. Het aantal verenigingslessen zal niet toenemen en het individuele gebruik zal ook niet veranderen.

### **b. Verkeer bij evenementen**

Op dit moment worden er in de wintermaanden ongeveer 10 evenementen georganiseerd die een wat grotere verkeersstroom met zich mee brengen. Twee vogeltjesmarkten, één samengestelde men wedstrijd, één indoormarathon en zes springwedstrijden voor paarden.

De wedstrijden worden gehouden in het weekend. De uitbreiden van de hal is bedoeld om te voorkomen dat deze evenementen terug gaan lopen wat betreft deelnemers en bezoekers. Een grotere deelname is niet te verwachten. Overlast voor omwonenden en verkeersopstoppingen zijn niet aannemelijk, omdat capaciteit van de wegen voldoende is voor de verwachte aantallen bezoekers en deelnemers.

### **Ad a Verkeersbewegingen en parkeerfaciliteiten bij dagelijks gebruik.**

In de onderstaand tabel staat het aantal benodigde parkeerplaatsen, het aantal bezoekers en het aantal deelnemers vermeld. Op het terrein rondom de manege kunnen 20 personenauto's en 20 auto's met trailer/vrachtwagens worden geparkeerd, zie hieronder.



Zoals uit de getallen blijkt is het bij het dagelijks gebruik niet nodig gebruik te maken van het nieuw aan te leggen parkeerterrein. Er is nu 1 in- en uitrit aan de Schöpkesdijk. Zie hieronder.



#### **Ad b. Verkeersbewegingen en parkeerfaciliteiten bij evenementen.**

In dezelfde tabel staat ook het aantal benodigde parkeerplaatsen, het aantal bezoekers en het aantal deelnemers vermeld bij evenementen. Naast de reeds genoemde parkeergelegenheid rondom de manege zijn er nu extra parkeermogelijkheden. Op het nieuw aan te leggen parkeerterrein kunnen 27 auto's met trailer parkeren. De extra bezoekers kunnen parkeren in het weiland naast de manege. De 27 extra parkeerplaatsen auto's met trailer zijn ruim voldoende om de deelnemers te kunnen laten parkeren. Een springrubriek telt maximaal 50 deelnemers. Meer dan de helft van de paarden wordt vervoerd in een tweepaardstrailer of vrachtwagen. Tijdens de rubriek gaan de eerste ruiters al weer weg voordat deelnemers aan een volgende rubriek komen en daarmee komt dus de parkeerplaats weer vrij. Er is nu 1 grote in- en uitrit aan de Schöpkesdijk, een tweede in-en uitrit (voor auto's met trailer) wordt aangelegd.

In de hierna volgende tabel is voor alle voorkomende activiteiten inzicht gegeven wat het aan autoritten met zich mee brengt. Zowel de dagelijkse als de wekelijkse activiteiten én de wedstrijden door het jaar heen. De wedstrijden zijn voor pony's en paarden en er worden wedstrijden gehouden voor springen, dressuur en mennen. Ook de tweejaarlijkse vogeltjesmarkt is meegenomen in dit overzicht.

**Tabel 1 overzicht deelnemers / bezoekers/benodigde parkeerplaatsen**

	De	Be	Autoritten							Max. benodigd parkeerplaatsen							tijd	
			Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za		
<b>Lessen wekelijks</b>																		
ponyclub	20	15			30		30										18.00-20.00	
koetsenclub	10	10			30												20.00-22.00	
paarden	30	15				80						20					19.00- 22.00	
<b>Diversen wekelijks</b>																		
Germania	30						20						10				19.30-22.00	
Schoonmaken	6			12								6					19.00-21.00	
vrijrijden 1)	5 per dag		10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5	
<b>Diversen jaarlijks</b>																		
1 x vrijspringen Holbatheao	15	75							80							40	19.00-22.00	
6 x Cursussen	15	25		50								25					19.00-22.00	
6 x vergaderingen	30			60								30					20.00-22.30	
<b>Wedstrijden / jaar</b>																		
5 x pony's zondag 2)	80	120	240									30					8.30-16.00	
5 x pony's zaterdag 3)	60	80													140	20	8.30-16.00	
1 x club kampioenschappen	20	50	100									25					9.30-16.00	
6 x paarden zondag 4)	150	300	600									50					8.30-17.00	
6 x paarden zaterdag 5)	70	90													180	30	9.00-17.00	
6 x paarden vrijdagavond 6)	25	35						70						25			19.00-21.30	
1 x club kampioenschappen 7)	25	75	100									50					9.00-17.00	
<b>Menwedstrijden</b>																		
1 x indoor marathon 8)	25	50														100	50	9.00-16.00
3 x indoor drs / vaardh 9)	25	50														100	50	9.00-16.00
<b>Evenementen / jaar</b>																		
1 x Marathon mannen 10)	85	100						200							50		13.00-21.00	
1 x Marathon mannen 11)	85	200														400	75	9.00-17.00
1 x Marathon mannen 12)	85	500	500									100					8.00-18.00	
2 x Vogelmarkt 13)	50	200	250									125					8.00-13.00	
De = Deelnemer																		
Be = Bezoeker																		
1) Gedurende de dag wanneer geen andere bezetting is																		
2) Springen (verdeeld over de dag)																		
3) Dressuur (verdeeld over de dag)																		
4) Springen (verdeeld over de dag)																		
5) Dressuur (verdeeld over de dag)																		
6) Dressuur (verdeeld over de avond)																		
7) Verdeeld over de dag																		
8) Mennen (verdeeld over de dag)																		
9) Mennen (verdeeld over de dag)																		
10) Verdeeld over de middag / begin avond																		
11) (Extra parkeergelegenheid in wei in de buurt)																		
12) (Extra parkeergelegenheid in wei in de buurt)																		
13) (Extra parkeergelegenheid in wei in de buurt)																		

Zoals uit de cijfers blijkt is er bij een reguliere activiteit voldoende gelegenheid op het terrein van de manege. Bij evenementen zijn er op het terrein van de manege voldoende parkeerplaatsen voor de deelnemers.

De bezoekers zullen in geval van een vogeltjesmarkt, net als afgelopen 20 jaar, gebruik moeten maken van het naast de manege gelegen weiland. Dit vindt 2 keer per jaar plaats en kan derhalve gezien worden als een evenement.

Alle parkeerplaatsen zijn aangeduid op de plattegrond gewenste situatie (bijlage 8.5).