



## Notitie

---

**Contactpersoon** Teun Nijkamp

**Datum** 18 maart 2015

**Kenmerk** N005-1221856TNY-bdv-V01-NL

## Vooronderzoek N348 in Raalte

### 1 Inleiding

In opdracht van de provincie Overijssel is door Tauw een vooronderzoek uitgevoerd voor de reconstructie van de N348.

De aanleiding voor het vooronderzoek betreft de reconstructie van de N348. Ter plaatse van de kruising van de N348 met de Oude Twentseweg wordt een tunnelbak aangelegd.

Doel van het vooronderzoek betreft het vaststellen of ter plaatse van planlocatie activiteiten hebben plaatsgevonden welke de bodemkwaliteit negatief hebben kunnen beïnvloedt.

### 2 Vooronderzoek

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725. Onderstaand worden de resultaten nader toegelicht.

#### 2.1 Algemeen

**Tabel 2.1 Algemene gegevens onderzoekslocatie**

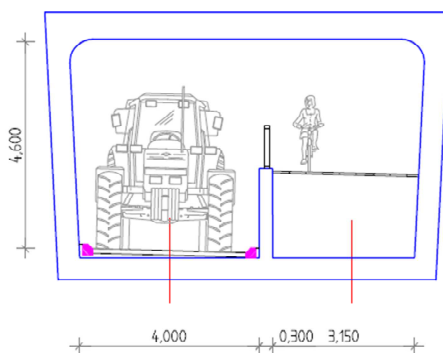
<b>Adres</b>	Kruising N348 met de Oude Twentseweg
<b>Verharding</b>	Circa 20%
<b>Bebouwing (m<sup>2</sup>)</b>	Geen
<b>Huidig gebruik</b>	Weg, berm, weiland
<b>Gebruik conform circulaire bodemsanering</b>	Ander groen, bebouwing en infrastructuur
<b>Archeologie</b>	Niet verdacht
<b>Explosieven</b>	Niet verdacht
<b>Grondwaterbeschermingsgebied</b>	Ligt buiten grondwaterbeschermingsgebied

## 2.2 Toekomstige situatie

De provincie is voornemens om op de kruising van de N348 met de Oude Twentseweg een tunnelbak aan te leggen. Hierdoor komt de Oude Twentseweg onder de N348 te liggen. In figuur 2.1 is een kaartje met de ligging van de tunnelbak opgenomen. Een doorsnede is opgenomen in figuur 2.2.



Figuur 2.1 Overzichtskaat ligging Tunnelbak



Principe dwarsprofiel tunnel (gesloten deel)  
(ETW type II)  
schaal 1:100

Figuur 2. Dwarsdoorsnede Tunnelbak

## 2.2 Verdachte activiteiten

Voor het inventariseren van de verdachte activiteiten zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

1. Gemeente Raalte (telefonisch contact met mevrouw Sluiter)
2. Archeologisch onderzoek Transect, rapport 475, oktober 2014
3. Archeologisch onderzoek Transect, rapport 608, maart 2015
4. [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)
5. [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl)

Uit het bodeminformatiesysteem van de gemeente Raalte blijkt dat op of in de directe omgeving van de planlocaties geen voor bodemverontreiniging verdachte activiteiten hebben plaatsgevonden.

Daarnaast zijn diverse historische kaarten geïnventariseerd. De uitsneden van deze kaarten zijn opgenomen in bijlage 1. Onderstaand zijn de uitkomsten van de vergelijkingen opgenomen:

- 1890-1910: geen grote veranderingen
- 1910-1917: kap bomenrij, verandering wegenpatroon, aanleg spoorlijn
- 1917-1934: geen grote veranderingen
- 1934-1953: spoorlijn verwijderd, begonnen met de aanleg van de N348
- 1953-1991: N348 aangelegd ter plaatse van tracé voormalige spoorlijn

Op de kaarten zijn geen (gedempte) watergangen of vergravingen waargenomen.

## 2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

Tabel 2.2 Regionale geohydrologische gegevens en bodemopbouw

Grondwaterstromingsrichting*	West Noord West
In grondwaterbeschermingsgebied?	4,49 m +NAP
Maaiveldhoogte	5.793 m
Diepte freatisch grondwater	6,4 m +NAP
Geologie	< 1,2 m -mv
Dikte van de deklaag	Leemarm fijn zand op grof zand
Zout of brak grondwater	2 - 5 m
Kwetsbare objecten in omgeving	Nee

### **2.5 uitgevoerde bodemonderzoeken en verontreinigingssituatie**

Voor zover bekend zijn op of in de directe omgeving van de planlocatie geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Voor het grondgebied van de gemeente Raalte is geen bodemkwaliteitskaart opgesteld.

## **3 Conclusie**

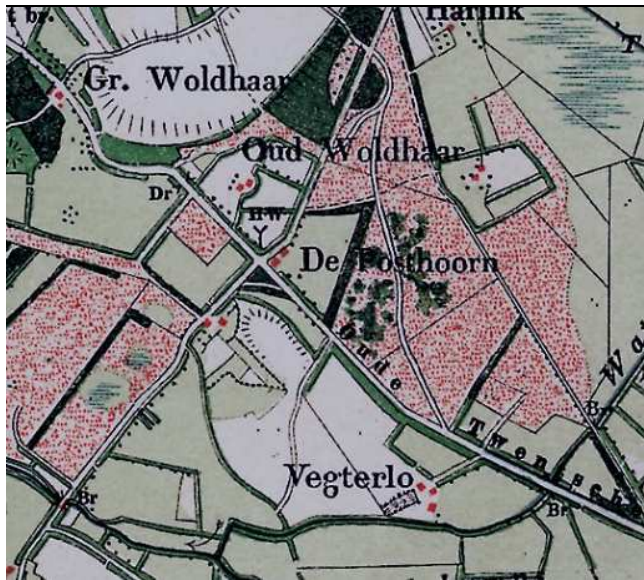
Geconcludeerd wordt dat op de locatie geen voor bodemverontreiniging verdachte activiteiten hebben plaatsgevonden. Daarnaast is de locatie nooit onderzocht op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

Wanneer op locatie werkzaamheden plaatsvinden adviseren wij de locatie verkennend conform de NEN5740 te laten onderzoeken. Met behulp van dit onderzoek kunnen de veiligheidsmaatregelen conform de CROW-publicatie 132 en (indicatief) de afzetmogelijkheden worden bepaald.

## Bijlage 1

### Historische kaarten

---



Figuur b1.1 Topografische kaart 1890

---

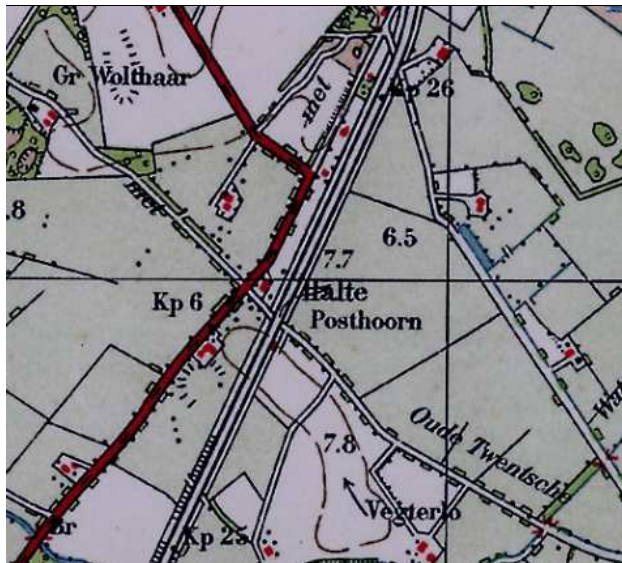


Figuur b1.2 Topografische kaart 1910

---



Figuur b1.3 Topgrafische kaart 1917



Figuur b1.4 Topgrafische kaart 1934





Figuur b1.4 Topografische kaart 1953

---



Figuur b1.4 Topografische kaart 1991

---