

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Plan 't Slot te Heino

Definitief

Opdrachtgever:
Synchron B.V.
Postbus 7073
2701 AB Zoetermeer

Grontmij Nederland B.V.
Rotterdam, 15 mei 2014

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

Subtitel : Plan 't Slot te Heino

Projectnummer : 336948

Referentienummer : GM-0133173

Revisie : 0

Datum : 15 mei 2014

Auteur(s) : W.F.C.M. Slokkers

E-mail adres : willy.slokkers@grontmij.nl

Gecontroleerd door : ing. F. Oldewarris

Paraaf gecontroleerd : 

Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk

Paraaf goedgekeurd : 

Contact : Grontmij Nederland B.V.
K.P. v.d. Mandelelaan 41-43
3062 MB Rotterdam
Postbus 4381
3006 AJ Rotterdam
T +31 88 811 40 00
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Normstelling	5
2.3	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Ruimtelijke situatie	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.3	Waarneemhoogten	8
3.4	Rekenmethode en modellering.....	8
3.5	Gehanteerde correcties	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Geluidbelasting vanwege de N35	9
4.2.1	Toetsingswaarde.....	9
4.3	Geluidbelasting vanwege de Raalterstraat en Raalterdwarsweg	9
4.3.1	Toetsingswaarde.....	9
4.3.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen	10
4.3.3	Aanvragen hogere waarden.....	11
4.4	Geluidbelasting vanwege de Korenbloem	11
5	Conclusies.....	12
5.1	Onderzoeksresultaten	12
5.2	Advies	12
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	12

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op N35

Bijlage 3: Rekenresultaten verkeer op Raalterstraat/Raalterdwarsweg

Bijlage 4: Rekenresultaten verkeer op Korenbloem

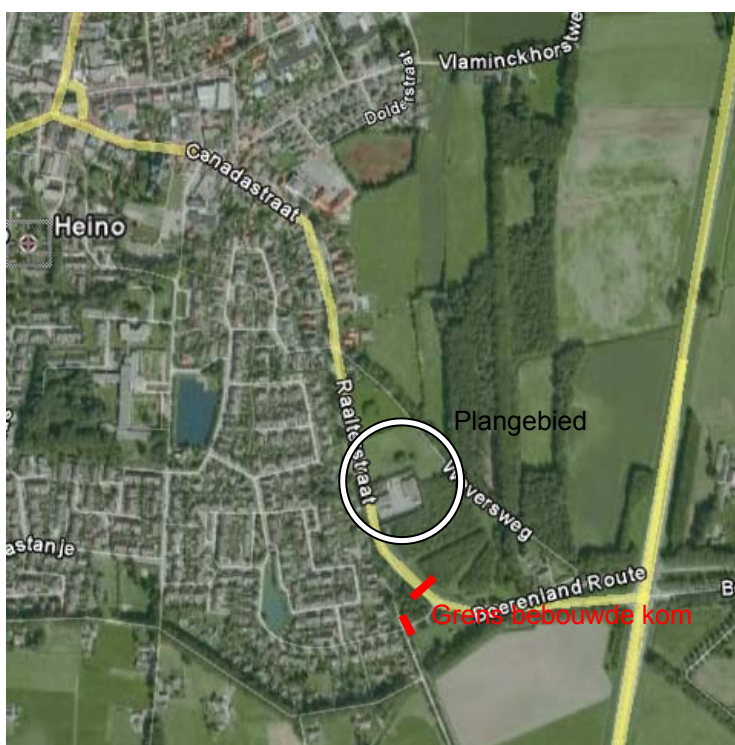
Bijlage 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

Synchroon B.V. te Zoetermeer is voornemens om aan de Raalterstraat te Heino (gemeente Raalte) tien woningen te realiseren. Om deze ruimtelijke ingreep mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan gemaakt te worden. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaai. Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de wegen de N35, Raalterstraat, Raalterdwarsweg, Weversweg en de Korenbloem. Figuur 1.1 bevat een overzicht van de (huidige) situatie ter plaatse. Een overzicht van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur. In bijlage 3 is een tekening opgenomen waarop de toekomstige inrichting van het plangebied wordt weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in hoofdstuk 2 het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten omschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten en de mogelijk te treffen maatregelen. De conclusie staat in hoofdstuk 5.

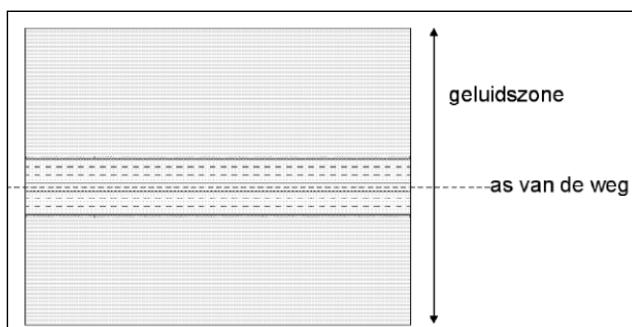
2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Heino. De N35, Raalterstraat (gedeeltelijk), Raalterdwarsweg, Weversweg en de Korenbloem (gedeeltelijk) liggen buiten de bebouwde kom. De N35 heeft ter hoogte van het plangebied vier rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 400 meter aan weerszijde van de weg. De overige wegen hebben twee rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg. De Raalterstraat en Korenbloem liggen voor het grootste deel binnen de bebouwde kom. Voor de Korenbloem geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Deze weg heeft derhalve geen zone.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties', namelijk het realiseren van nieuwe woningen langs een bestaande weg.

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2024 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties' (L_{den})
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	53 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd. Te zijner tijd kunnen wij u hiervoor desgewenst een passende aanbieding doen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de N35 zijn overgenomen uit het Geluidregister¹ opgesteld door Rijkswaterstaat. De gehanteerde verkeersgegevens voor de overige wegen zijn door de gemeente Raalte verstrekt. De ontvangen informatie betreft alleen een overzicht van de etmaalintensiteiten van het verkeer op de wegen in de directe omgeving van het plangebied in het jaar 2009. In bijlage 2 is een 'knip' van deze tekening gegeven. Een verdeling naar de dag-, de avond- en/of de nachtperiode is in deze 'knip' niet gemaakt, evenals een verdeling naar categorie voertuig licht, middelzwaar en zwaar. Derhalve is een verdeling aangehouden die bij gelijksoortige wegen in andere gemeenten gehanteerd is.

Volgens de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting bepaald te worden voor het jaar tien jaar na realisatie van het vaststellen van het Bestemmingsplan. Voor onderhavige situatie is gerekend met het toetsingsjaar 2024. Hiervoor zijn de gekregen verkeersintensiteiten voor het jaar 2009 in overleg met de Gemeente Raalte verhoogd met een autonome groei van 1,0% per jaar tot het jaar 2024.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Van verkeer op de Weversweg zijn geen gegevens bekend. De planbijdrage wordt geacht te zijn verwerkt in de verkeersgegevens en autonome groei.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens toetsjaar 2024

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Voertuigverdeling [%]				
		Wettelijke rijksnelheid (km/h)	Uurlijkse verdeling d/a/n ¹⁾	Dag lv / mv / zv ²⁾	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
N35			Overgenomen uit het Geluidregister			
Raalterdwarsweg	4.018	80	6,7/3,7/0,6	92,0/5,0/3,0	97,0/2,0/1,0	97,0/2,0/1,0
Raalterstraat	2.871	80/50	6,7/3,7/0,6	92,0/5,0/3,0	97,0/2,0/1,0	97,0/2,0/1,0
Korenbloem	1.659	80/30	6,7/3,7/0,6	98,0/1,5/0,5	99,0/1,0/0,0	99,0/1,0/0,0

¹⁾ d = dagperiode (12 uur), a = avondperiode (4 uur), n = nachtperiode (8 uur).

²⁾ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De wegdekverharding op alle wegen bestaat uit een asfalt-verharding (DAB).

¹ Door Grontmij gedownload d.d. 14 mei 2014.

3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- Begane grond 1,5 meter
- Eerste verdieping 4,5 meter
- Tweede verdieping 7,5 meter

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouw is berekend conform 'Standaard Rekenmethode 2' uit bijlage 3 van het 'Reken en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermiddel Geomilieu (v. 2.40).

In het model zijn de volgende objecten ingevoerd:

- Nieuwe bebouwing.
- Bestaande bebouwing die mogelijk van invloed is op de geluidbelasting op de gevel van de nieuwbouw.
- Bodemgebieden die mogelijk van invloed zijn op de geluidbelasting op de gevel van de nieuwbouw.
- Immissiepunten. Op alle gevels van de geplande nieuwbouw zijn immissiepunten ingevoerd op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 m.
- De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is het geval bij wegen hiervoor is een bodemfactor van 0,0 [akoestisch hard] gehanteerd.

In bijlage 2 zijn alle modelgegevens bijgevoegd.

3.5 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidbelastingen is vanwege de Raalterstraat (gedeeltelijk) een correctie van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/h.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidbelasting.

Op de berekende geluidbelastingen is vanwege de N35, Raalterdwarsweg, Raalterstraat (gedeeltelijk) en Korenbloem (gedeeltelijk) een correctie van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/h. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidbelasting.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg is daarom middels SRM II de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te projecteren woningen berekend. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten per weg beschreven.

4.2 Geluidbelasting vanwege de N35

4.2.1 Toetsingswaarde

In figuur 4.1 en bijlage 2 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de N35 ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen opgenomen. De hoogste toetsingswaarde bedraagt (L_{den}) 48 dB (waarneempunt 005). De toetsingswaarde is de berekende geluidbelasting inclusief een correctie van 2 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd wordt dat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreden. Nadere akoestische voorzieningen aan of vanwege deze weg zijn niet nodig.



Figuur 4.1 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de N35, incl. corr. cf. art. 3.4 RMG 2012.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Raalterstraat en Raalterdwarsweg

4.3.1 Toetsingswaarde

In figuur 4.2 en bijlage 3 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Raalterstraat en Raalterdwarsweg ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw binnen het plangebied opgenomen. De hoogst berekende waarde is 50 dB (waarneempunt 001, gevel evenwijdig aan de Raalterstraat woningen met bouwnummers 1 en 2). De berekende geluidbelasting is inclusief een correctie van 5 dB (voor het gedeelte met rijsnelheid 50 km/h) en 2 dB (voor het gedeelte met rijsnelheid 80 km/h) conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd kan worden dat overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de woningen met bouwnummer 1, 2, 3 en 10 wordt overschreden. De berekende geluidbelasting op de verschillende gevels is lager dan de uiterste grenswaarde van 63 dB.



Figuur 4.2 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Raalterstraat en Raalterdwarsweg, incl. corr. cf. art. 3.4 RMG 2012.

4.3.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

Indien op de Raalterstraat over een afstand van circa 130 m een andere, meer geluidreducerende, asfaltverharding wordt aangebracht (bijvoorbeeld Dunne deklaag A) dan zal de geluidbelasting op de maatgevende waarneempunten zodanig afnemen dat aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. De resultaten zijn in bijlage 4 gegeven.

De kosten voor het vervangen van circa 650 m² wegdek zal circa € 32.500,00 (uitgaande van € 50,00 per m²) bedragen. Dit verdeeld over 10 woningen komt dit neer op circa € 3.250,00 per woning. In de praktijk is het gebruikelijk dat een dergelijk wegdek over een lengte van minimaal 500 meter toegepast wordt in verband met technische haalbaarheid en voorkomen van een 'lappendeken' aan verhardingen. De kosten voor het wegdek komen dan op € 125.000,00.

In deze situatie is toepassen van 500 meter niet mogelijk in verband met aanwezige kruisingen waar een dergelijke verharding niet wenselijk is. Het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding wordt in deze situatie waarschijnlijk niet wenselijk geacht.

Snelheidsverlaging

Het verlagen van de rijsnelheid naar 30 km/h. Hierdoor heeft de weg conform het gestelde in de Wet geluidhinder geen zone meer en hoeft de geluidbelasting niet meer getoetst te worden. De Raalterstraat is een hoofdtoegangsweg tot het dorp. Deze maatregel kan mogelijk vanuit verkeerskundige aard gezien ongewenst zijn.

Schermen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen kunnen wellicht getroffen worden. Om aan de voorkeurgrenswaarde bij de woningen in het plangebied te voldoen dient er een geluidscherm ter hoogte van de woningen 1 en 2 aangebracht te worden. Een scherm is het meest effectief wanneer dit vlak langs de weg wordt geplaatst. Het scherm dient geplaatst te worden over een totale lengte van 40 m met een hoogte van 4,0 m ten opzichte van de weg ter plaatse van de woningnummers 1, 2 en 3. Dit scherm dient geheel gesloten uitgevoerd te worden en moet een massa hebben van ten minste 10 kg/m². De plaats van het scherm en de resultaten zijn in bijlage 4 gegeven.

De kosten voor een scherm van circa 160 m² bedragen ongeveer € 80.000,00 (uitgaande van € 500,00 per m²). Het aanbrengen van een dergelijk scherm zal problemen opleveren vanwege het aanwezige fietspad en de mogelijke toegang tot de woningen. Deze maatregel kan mogelijk vanuit stedenbouwkundige, landschappelijke, financiële en verkeerskundige aard ongewenst zijn.

Verplaatsen woningen

Het verplaatsen van de woningen richting de Weversweg is onderzocht. Indien de woningen met nummer 1, 2 en 3 op ≥ 37 m uit het hart van de Raalterstraat worden gebouwd kan aan de voorkeursgrenswaarde voldaan worden. De resultaten zijn in bijlage 4 gegeven.

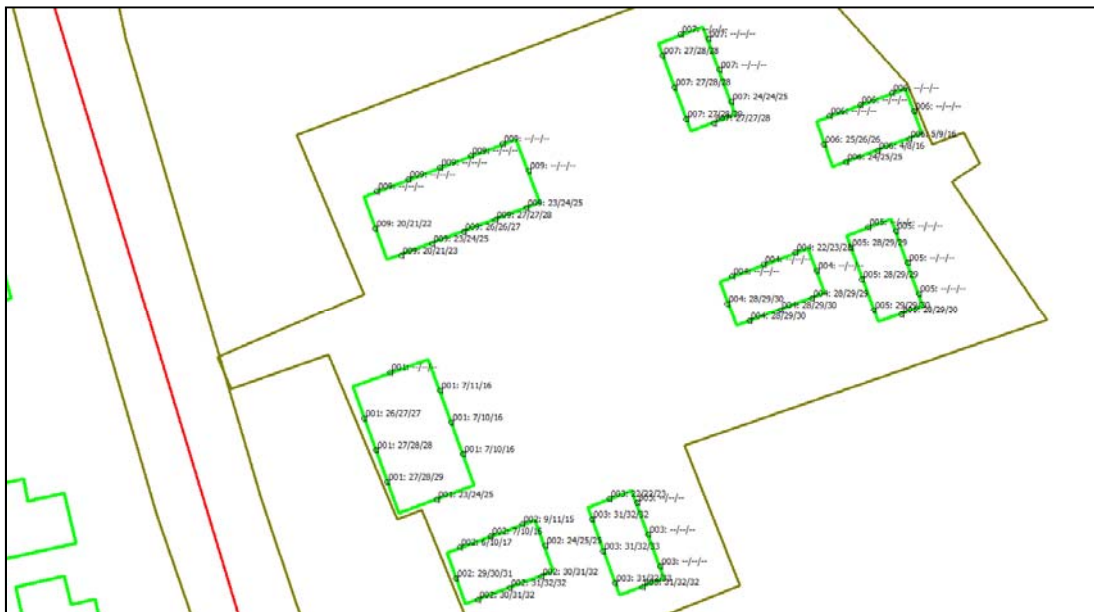
Of het treffen van maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtgebied problemen zal opleveren in het kader van stedenbouwkundige, planologische, financiële en/of verkeerskundige aard is ter beoordeling aan de opdrachtgever en het bevoegd gezag.

4.3.3 Aanvragen hogere waarden

Indien het voorgaande problemen opleveren in het kader van stedenbouwkundige, planologische, financiële en/of verkeerskundige aard dan blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag.

4.4 Geluidbelasting vanwege de Korenbloem

In figuur 4.3 en bijlage 4 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Korenbloem ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw binnen het plangebied opgenomen. In het onderzoek is alleen betrokken het gedeelte van de Korenbloem dat buiten de bebouwde kom is gelegen en waarvoor een rijsnelheid geldt van >30 km/h. De hoogst berekende waarde is 33 dB (waarneempunten 002 en 003). De berekende geluidbelasting is inclusief een correctie van 2 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd kan worden dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreedt. Nadere akoestische voorzieningen aan of vanwege deze weg zijn niet nodig.



Figuur 4.3 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Korenbloem, incl. corr. cf. art. 3.4 RMG 2012.

5 Conclusies

5.1 Onderzoekresultaten

De geluidbelasting op de gevels van tien nieuw te bouwen woningen in het plan aan de Raalterstraat te Heino is bepaald voor het jaar 2024 en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Verder zijn er maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting op de gevels van de woningen onderzocht voor die wegen die een geluidbelasting veroorzaken hoger dan de voorkeursgrenswaarden.

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Raalterstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB met een maximum van L_{den} 50 dB. De ten hoogst toelaatbare te vergunnen geluidbelasting van maximaal L_{den} 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting zijn onderzocht. Het is aan de opdrachtgever en het bevoegd gezag om te bekijken of de voorgestelde maatregelen al dan niet haalbaar en/of doeltreffend zijn.

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de N35 en Korenbloem overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de geplande woningen niet.

5.2 Advies

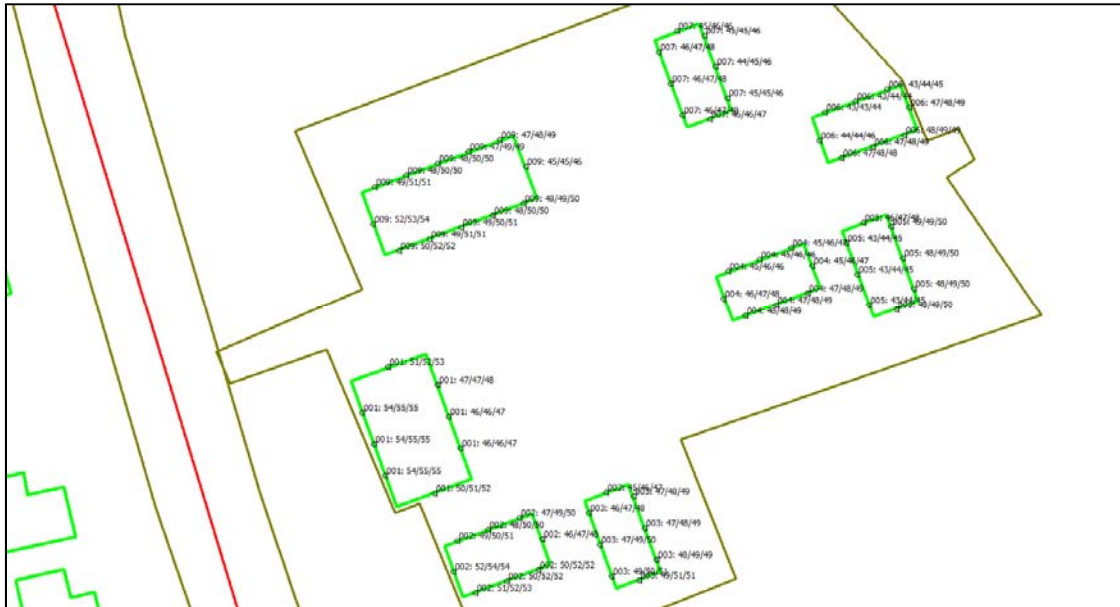
Indien blijkt dat het treffen van maatregelen overwegende bezwaren opleveren dan bestaat de mogelijkheid om voor de te realiseren nieuwbouw hogere grenswaarden aan te vragen bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Raalte. In tabel 5.1 zijn per weg de aantallen woningen gegeven die een hoger geluidbelasting hebben dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de in het voorgaande hoofdstuk genoemde argumenten worden gebruikt.

Tabel 5.1: Aan te vragen hogere grenswaarde t.g.v. wegverkeerslawaai op de Raalterstraat.

Toetsingswaarde [dB]	Woningen	Bouwnummer(s)
50	2	1 en 2
49	2	3 en 10
Totaal	4 woningen	

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend dienen in de gevels van de woningen zodanige voorzieningen te worden opgenomen dat in de verblijfgebieden een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt. Bij de bepaling van de voorzieningen dient uitgegaan te worden van het optredende geluidsniveau (L_{den}) op de gevel van de woningen. Hiervoor is in figuur 5.1 en bijlage 5 de gecumuleerde geluidbelasting per waarneempunt gegeven.



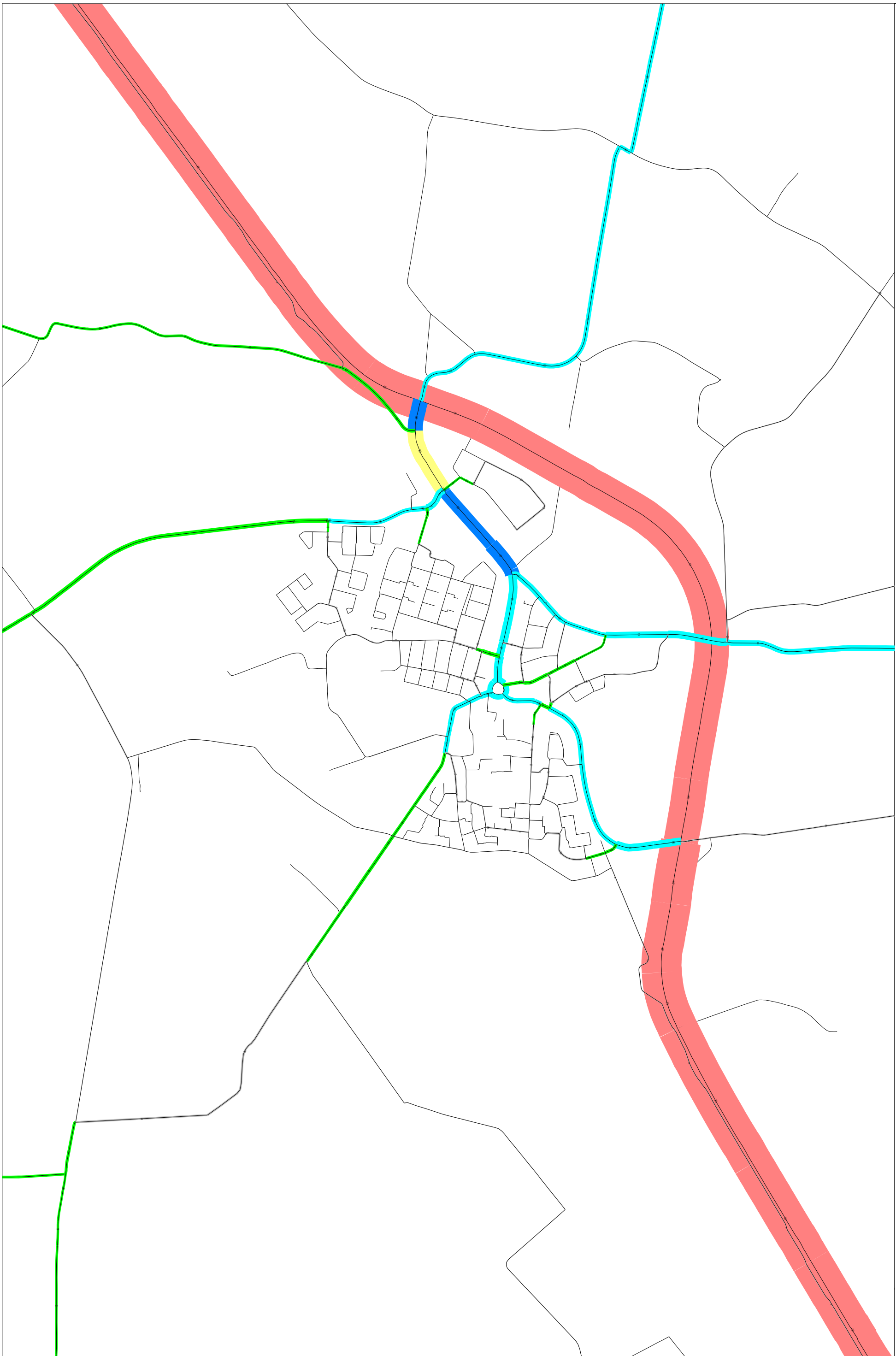
Figuur 5.1. Overzicht gecumuleerde geluidbelasting, Lden in dB, excl. corr. cf. art. 3.4 RMG 2012.

Bijlage 1

Invoergegevens

Legend

- Band Widths**
Toedeling etmaal
- 0 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 4000
 - 4000 - 7000
 - 7000 - 10000
 - 10000 - 15000
 - > 15000





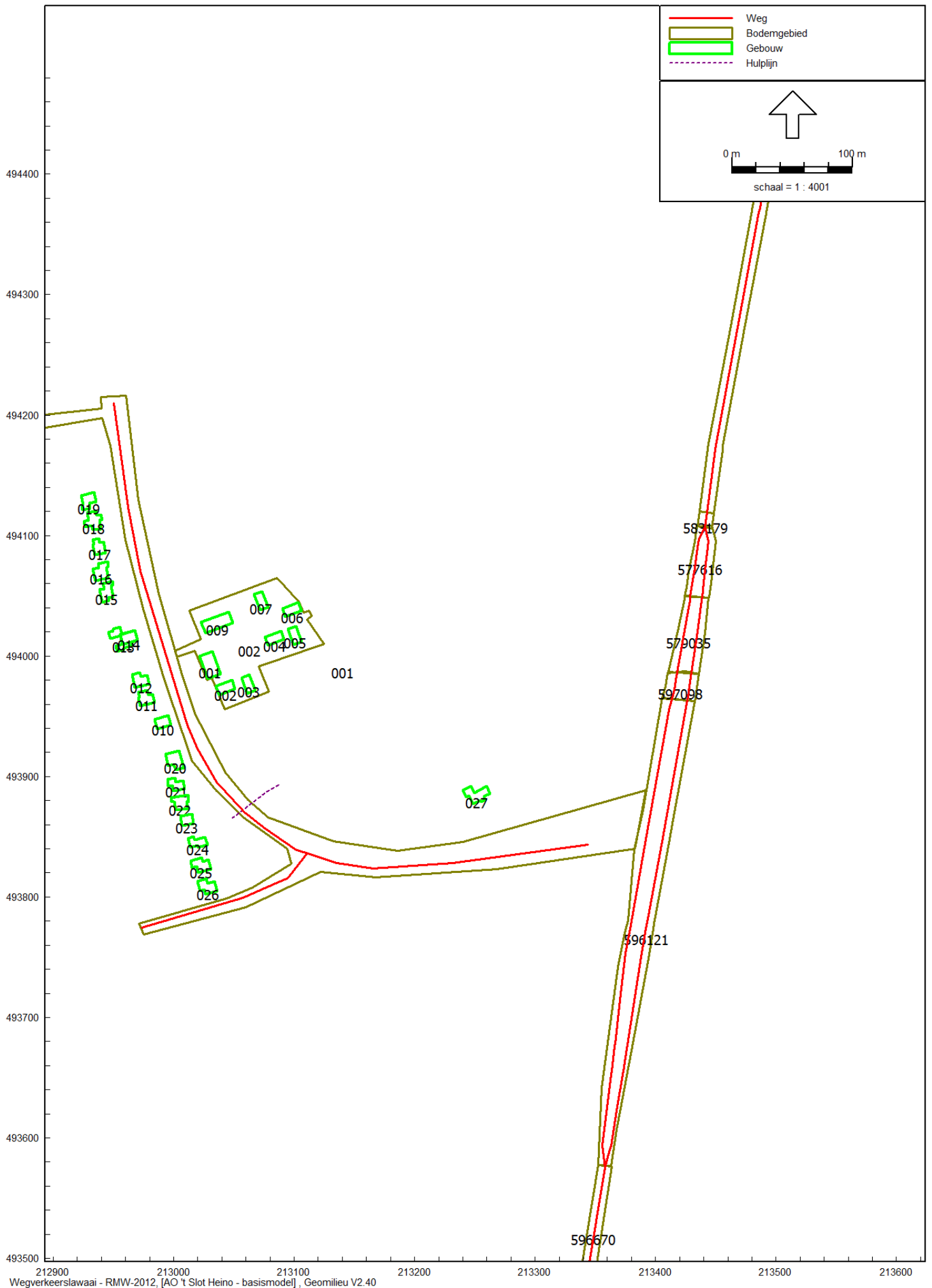


Bijlage 1: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	P601834 op 13-5-2014
Laatst ingezien door	P601834 op 15-5-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Bijlage 1: Invoergegevens

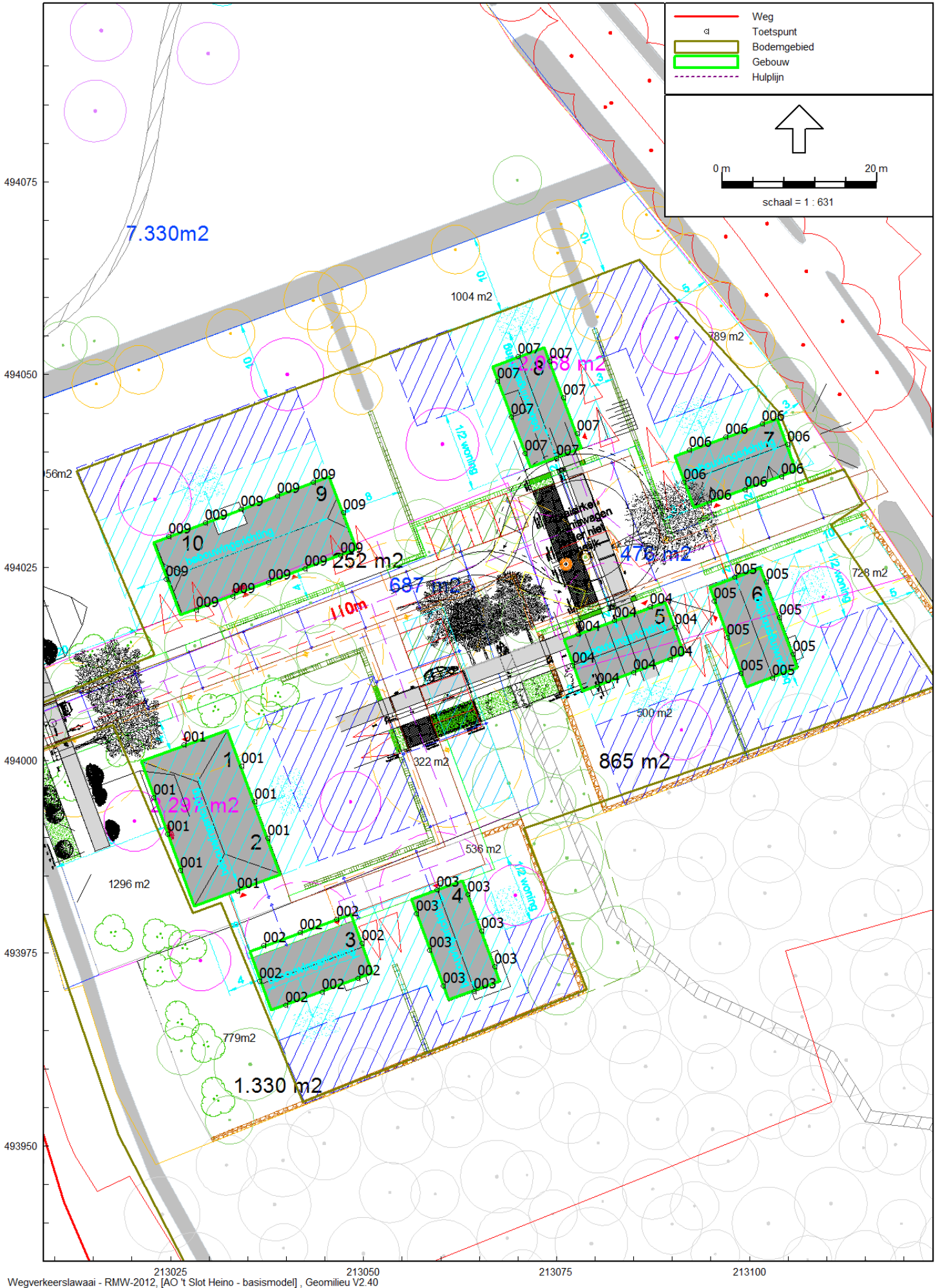
Model: basismodel
AO 't Slot Heino - 336948
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
001	Nieuwbouw 1 en 2	Rechthoek	213021,23	493999,86	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
002	Nieuwbouw 3	Rechthoek	213038,01	493967,68	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
003	Nieuwbouw 4	Rechthoek	213061,03	493968,96	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
004	Nieuwbouw 5	Rechthoek	213078,41	494009,02	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
005	Nieuwbouw 6	Rechthoek	213099,63	494009,53	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
006	Nieuwbouw 7	Rechthoek	213092,78	494032,72	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
007	Nieuwbouw 8	Rechthoek	213071,64	494038,03	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
009	Nieuwbouw 9 en 10	Rechthoek	213026,28	494018,86	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
010	Bebouwing Raalterweg 32	Rechthoek	212997,88	493942,85	7,00	0,00	0 dB	False		0,80
011	Bebouwing Raalterweg 30	Polygoon	212984,40	493961,27	8,00	0,00	0 dB	False		0,80
012	Bebouwing Raalterweg 28	Polygoon	212979,81	493976,62	8,00	0,00	0 dB	False		0,80
013	Bebouwing Raalterweg 26	Polygoon	212953,36	494004,02	3,00	0,00	0 dB	False		0,80
014	Bebouwing Raalterweg 26	Rechthoek	212967,91	494021,27	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
015	Bebouwing nr. 15	Polygoon	212946,55	494045,87	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
016	Bebouwing nr. 13	Polygoon	212935,13	494062,47	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
017	Bebouwing nr. 11	Polygoon	212934,60	494083,87	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
018	Bebouwing nr. 9	Polygoon	212939,87	494105,68	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
019	Bebouwing nr. 7	Polygoon	212924,59	494121,26	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
020	Bebouwing Raalterstraat 34 en 36	Polygoon	213004,82	493921,62	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
021	Bebouwing Raalterstraat 38	Polygoon	213008,16	493896,30	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
022	Bebouwing Raalterstraat 40	Polygoon	213011,63	493884,68	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
023	Bebouwing Raalterstraat 42	Polygoon	213015,17	493868,58	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
024	Bebouwing Raalterstraat 44	Polygoon	213026,18	493849,76	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
025	Bebouwing Raalterstraat 46	Polygoon	213023,11	493832,72	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
026	Bebouwing Korenbloem 29	Polygoon	213033,90	493812,88	9,00	0,00	0 dB	False		0,80
027	Bebouwing	Polygoon	213259,90	493891,82	6,00	0,00	0 dB	False		0,80

Bijlage 1: Invoergegevens

Model: basismodel
AO 't Slot Heino - 336948
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

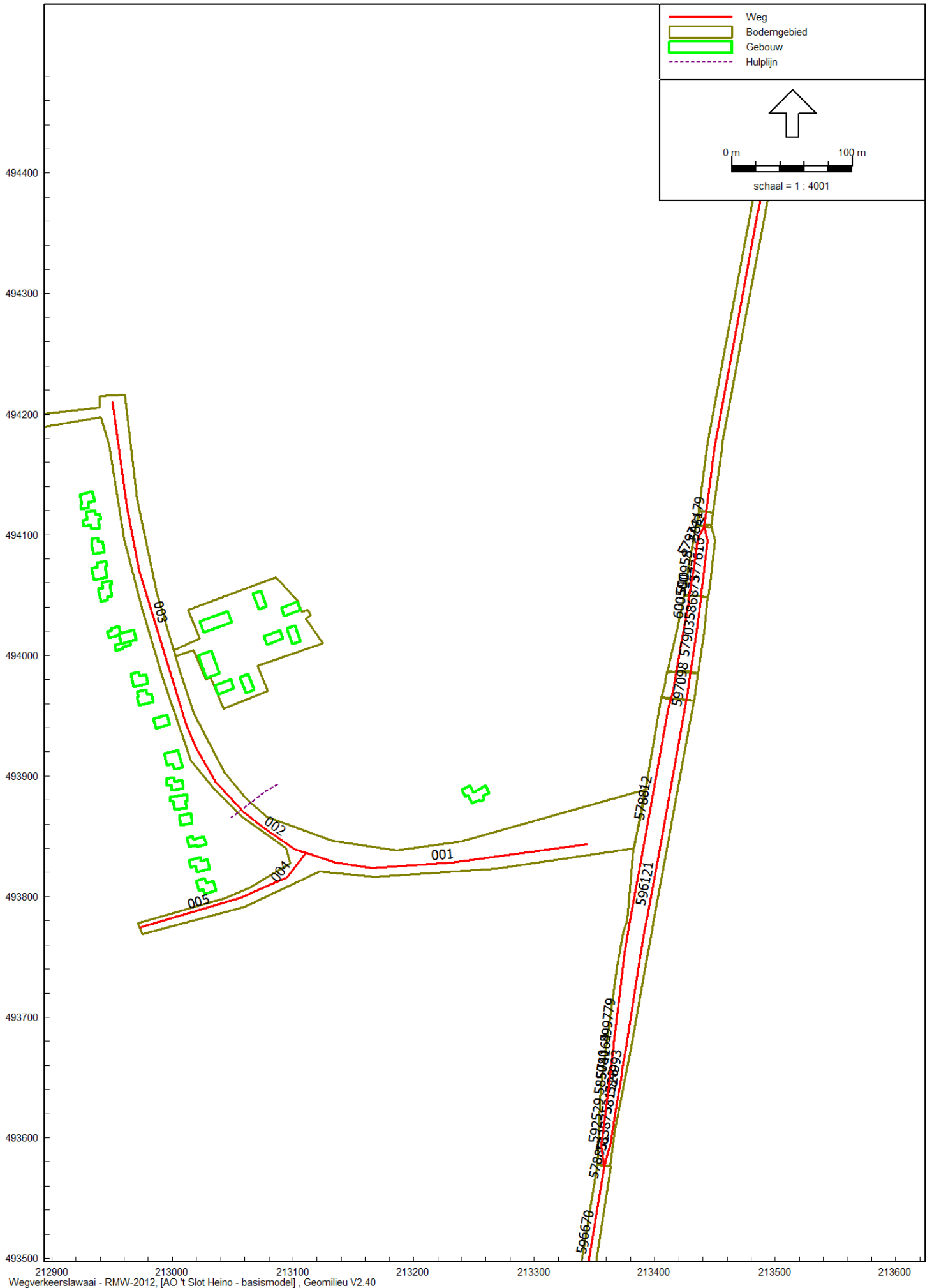
Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min.lengte	Max.lengte
001		28	0	Polygoon	212887,99	494199,99	35	17914,57	9,73	158,21
586617		46951	0	Polygoon	213548,58	494749,56	40	7671,40	0,05	100,17
577616		46952	0	Polygoon	213446,82	494108,46	10	1083,18	7,63	24,88
579035		46953	0	Polygoon	213443,91	494048,59	8	1449,67	0,16	34,23
583179		46954	0	Polygoon	213448,55	494118,30	4	146,32	12,00	12,19
596121		46955	0	Polygoon	213432,52	493962,81	18	8852,37	4,78	97,28
596670		46956	0	Polygoon	213363,45	493576,56	8	1303,74	9,95	88,64
597098		46957	0	Polygoon	213435,91	493985,18	10	593,91	0,14	14,68
002		46964	0	Polygoon	213017,51	494004,60	17	6856,41	3,89	77,96



Bijlage 1: Invoergegevens

Model: basismodel
AO 't Slot Heino - 336948
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	213026,77	494001,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	213035,88	493994,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	213034,17	493999,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	213037,60	493989,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	213033,68	493983,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	213024,56	493990,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	213026,28	493985,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	213022,85	493995,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [1]	213036,54	493971,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [2]	213041,76	493977,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [3]	213037,07	493975,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [4]	213046,46	493979,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [5]	213049,82	493976,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [6]	213044,59	493969,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [7]	213049,29	493971,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Nieuwbouw 3 [8]	213039,89	493968,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [1]	213058,54	493975,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [2]	213060,27	493970,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [3]	213056,81	493980,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [4]	213059,48	493983,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [5]	213065,28	493977,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [6]	213063,56	493982,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [7]	213067,01	493973,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	Nieuwbouw 4 [8]	213064,34	493970,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [1]	213077,08	494012,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [2]	213082,46	494018,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [3]	213077,77	494016,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [4]	213087,14	494019,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [5]	213090,36	494017,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [6]	213084,99	494011,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [7]	213089,67	494013,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Nieuwbouw 5 [8]	213080,30	494009,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [1]	213097,14	494015,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [2]	213098,88	494011,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [3]	213095,40	494020,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja



Bijlage 1: Invoergegevens

Model: basismodel
AO 't Slot Heino - 336948
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
005	Nieuwbouw 6 [4]	213098,09	494023,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [5]	213103,90	494018,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [6]	213102,17	494023,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [7]	213105,64	494013,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Nieuwbouw 6 [8]	213102,95	494010,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [1]	213091,46	494036,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [2]	213096,92	494041,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [3]	213092,23	494040,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [4]	213101,62	494043,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [5]	213104,91	494040,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [6]	213099,45	494035,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [7]	213104,14	494036,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	Nieuwbouw 7 [8]	213094,76	494033,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [1]	213069,11	494044,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [2]	213070,87	494039,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [3]	213067,36	494049,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [4]	213070,04	494052,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [5]	213075,91	494047,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [6]	213074,15	494051,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [7]	213077,67	494042,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Nieuwbouw 8 [8]	213074,99	494039,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	213024,44	494023,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	213034,13	494032,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	213029,45	494030,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	213038,81	494034,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	213024,77	494029,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	213043,49	494036,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	213047,39	494032,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	213037,70	494023,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	213042,38	494024,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	213033,02	494021,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	213047,06	494026,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	213028,34	494019,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Bijlage 1: Invoergegevens

Model: basismodel
 AO 't Slot Heino - 336948
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Hdef.	Lengte	Wegdek	Totaal aantal
003	Raalterstraat (50 km/h)	213057,04	493872,09	212950,44	494209,64	0,00	Relatief	359,50	W0	2871,00
002	Raalterstraat (80 km/h)	213057,33	493871,70	213107,86	493836,98	0,00	Relatief	61,70	W0	2871,00
001	Raalterdwarsweg (80 km/h)	213107,86	493836,98	213343,71	493843,61	0,00	Relatief	238,81	W0	4018,00
004	Korenbloem (80 km/h)	213110,63	493835,99	213072,60	493805,98	0,00	Relatief	50,02	W0	1659,00
005	Korenbloem (30 km/h)	213072,60	493805,98	212973,58	493774,80	0,00	Relatief	103,92	W0	1659,00
574164	835 / 15,701 / 15,805	213366,25	493678,12	213363,48	493655,31	0,00	Relatief	22,98	W0	8472,84
577616	835 / 15,264 / 15,388	213441,00	494107,00	213438,53	494048,94	0,00	Relatief	58,76	W0	8382,40
578812	835 / 15,286 / 15,663	213428,43	494046,30	213370,51	493714,58	0,00	Relatief	336,87	W0	8472,84
578851	835 / 15,789 / 15,805	213362,22	493590,19	213358,00	493575,00	0,00	Relatief	15,76	W0	8382,40
579035	835 / 15,264 / 15,388	213438,16	494045,92	213430,02	493986,35	0,00	Relatief	60,13	W0	8382,40
579742	835 / 15,264 / 15,286	213441,00	494107,00	213434,43	494086,29	0,00	Relatief	22,01	W0	8472,84
581128	835 / 15,410 / 15,756	213372,54	493652,45	213367,76	493622,63	0,00	Relatief	30,20	W0	8382,40
583179	835 / 15,252 / 15,264	213442,60	494119,09	213441,00	494107,00	0,00	Relatief	12,19	W0	14567,00
583875	835 / 15,756 / 15,789	213367,76	493622,63	213362,21	493590,17	0,00	Relatief	32,95	W0	8382,40
584993	835 / 15,410 / 15,756	213373,01	493655,37	213372,54	493652,45	0,00	Relatief	2,96	W0	8382,40
585080	835 / 15,701 / 15,805	213363,48	493655,31	213363,12	493652,41	0,00	Relatief	2,92	W0	8472,84
586617	835 / 14,613 / 15,252	213542,59	494749,88	213442,60	494119,09	0,00	Relatief	639,28	W0	14567,00
586873	835 / 15,264 / 15,388	213438,53	494048,94	213438,16	494045,92	0,00	Relatief	3,04	W0	8382,40
590958	835 / 15,286 / 15,663	213434,43	494086,31	213428,90	494049,33	0,00	Relatief	37,39	W0	8472,84
592529	835 / 15,701 / 15,805	213363,12	493652,41	213358,00	493575,00	0,00	Relatief	77,95	W0	8472,84
596121	835 / 15,410 / 15,756	213426,62	493963,87	213373,01	493655,37	0,00	Relatief	313,14	W0	8382,40
596670	835 / 15,805 / 16,627	213358,00	493575,00	213339,70	493467,25	0,00	Relatief	109,30	W0	16855,32
597098	835 / 15,388 / 15,410	213430,02	493986,36	213426,62	493963,87	0,00	Relatief	22,75	W0	8382,40
599779	835 / 15,663 / 15,701	213370,51	493714,58	213366,25	493678,12	0,00	Relatief	36,70	W0	8472,84
600500	835 / 15,286 / 15,663	213428,90	494049,33	213428,43	494046,30	0,00	Relatief	3,07	W0	8472,84

Bijlage 1: Invoergegevens

Model: basismodel
AO 't Slot Heino - 336948
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

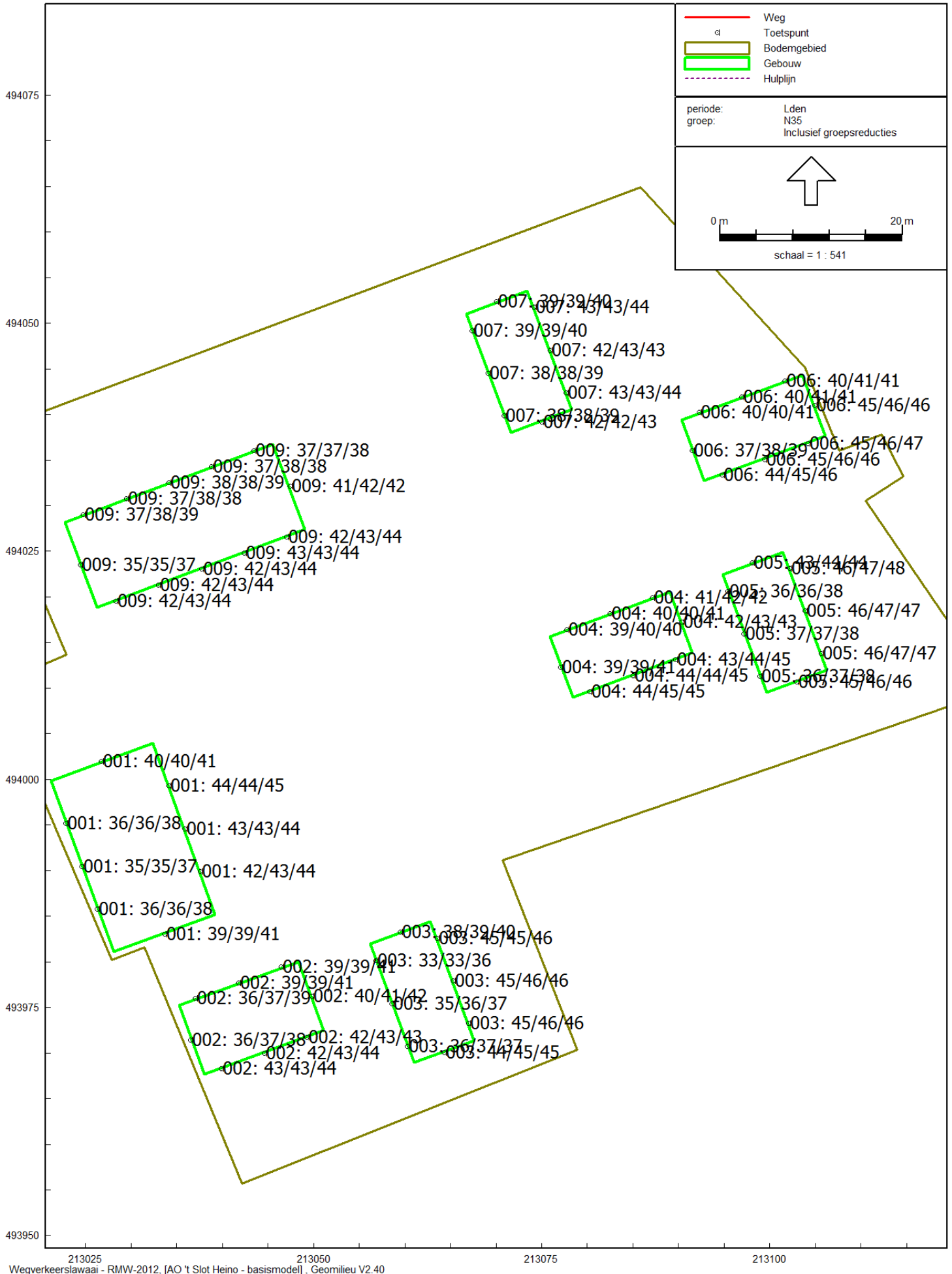
Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
003	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
002	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
001	247,67	144,21	23,38	13,46	2,97	0,48	8,08	1,49	0,24
004	102,26	59,54	9,66	5,56	1,23	0,20	3,33	0,61	0,10
005	102,26	59,54	9,66	5,56	1,23	0,20	3,33	0,61	0,10
574164	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
577616	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
578812	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
578851	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
579035	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
579742	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
581128	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
583179	838,65	423,00	136,54	63,76	18,77	14,66	46,59	13,48	18,55
583875	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
584993	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
585080	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
586617	838,65	423,00	136,54	63,76	18,77	14,66	46,59	13,48	18,55
586873	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
590958	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
592529	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
596121	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
596670	975,41	507,07	143,05	74,18	22,49	15,45	54,24	16,16	19,81
597098	485,71	236,88	81,29	36,17	10,66	8,36	25,55	7,79	9,34
599779	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46
600500	489,70	270,19	61,76	38,01	11,83	7,09	28,69	8,37	10,46

Bijlage 2

Rekenresultaten verkeer op N35

Gecumuleerde geluidbelasting door verkeer op de N35

Lden incl. corr. art. 3.4 RMG 2012



Bijlage 2: Geluidbelasting door verkeer op de N35

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	38,5	35,1	31,3	39,9
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	41,6	38,3	34,3	43,0
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	42,4	39,0	35,1	43,7
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	40,9	37,6	33,6	42,3
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	37,5	34,1	30,2	38,8
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	33,3	30,0	26,0	34,7
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	34,4	31,1	27,0	35,7
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	34,2	30,9	26,8	35,5
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	38,9	35,5	31,7	40,3
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	42,1	38,8	34,8	43,5
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	42,8	39,5	35,6	44,2
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	41,4	38,1	34,1	42,8
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	38,1	34,8	30,9	39,5
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	34,1	30,7	26,7	35,4
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	35,0	31,7	27,7	36,4
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	35,0	31,7	27,7	36,3
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	39,9	36,5	32,7	41,3
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	43,0	39,7	35,7	44,4
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	43,6	40,3	36,4	45,0
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	42,5	39,1	35,2	43,8
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	39,5	36,1	32,2	40,9
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	35,9	32,6	28,6	37,3
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	36,3	33,0	29,0	37,7
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	36,4	33,1	29,1	37,8
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	35,1	31,7	27,7	36,4
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	37,6	34,2	30,4	39,0
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	34,9	31,4	27,8	36,3
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	37,5	34,1	30,3	38,9
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	38,9	35,6	31,5	40,2
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	41,1	37,8	33,7	42,5
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	40,5	37,3	33,1	41,9
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	41,4	38,1	34,0	42,8
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	35,7	32,3	28,4	37,0
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	38,0	34,6	30,8	39,4
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	35,5	32,1	28,5	37,0
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	37,9	34,5	30,7	39,3
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	39,5	36,2	32,1	40,8
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	41,9	38,6	34,5	43,2
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	41,3	38,0	33,9	42,6
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	42,1	38,8	34,8	43,5
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	36,9	33,6	29,7	38,3
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	39,4	36,1	32,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Geluidbelasting door verkeer op de N35

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	37,9	34,5	30,8	39,3	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	39,3	35,9	32,1	40,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	40,4	37,1	33,1	41,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	42,5	39,2	35,2	43,9	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	41,9	38,6	34,5	43,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	42,7	39,4	35,4	44,1	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	34,0	30,7	26,7	35,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	34,8	31,5	27,4	36,1	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	31,4	28,0	24,1	32,7	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	36,8	33,4	29,7	38,3	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	43,4	40,1	36,1	44,7	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	43,3	40,0	36,0	44,6	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	43,8	40,5	36,5	45,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	42,5	39,2	35,1	43,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	34,5	31,2	27,2	35,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	35,3	32,0	28,0	36,6	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	32,1	28,7	24,9	33,5	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	37,4	34,0	30,3	38,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	44,2	40,8	36,9	45,5	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	44,0	40,7	36,7	45,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	44,6	41,3	37,3	46,0	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	43,3	40,0	36,0	44,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	35,6	32,2	28,3	36,9	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	35,7	32,4	28,4	37,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	34,4	31,0	27,2	35,8	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	38,8	35,4	31,7	40,3	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	44,8	41,4	37,5	46,1	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	44,6	41,2	37,3	45,9	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	45,1	41,8	37,8	46,5	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	43,9	40,5	36,5	45,2	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	37,5	34,1	30,2	38,8	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	38,5	35,2	31,4	40,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	37,8	34,5	30,7	39,3	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	39,6	36,3	32,5	41,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	40,8	37,5	33,4	42,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	42,3	39,0	35,0	43,7	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	41,7	38,4	34,3	43,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	42,6	39,3	35,3	44,0	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	38,0	34,6	30,7	39,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	39,1	35,7	31,9	40,5	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	38,4	35,0	31,3	39,8	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	40,2	36,9	33,1	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Geluidbelasting door verkeer op de N35

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	41,5	38,2	34,2	42,8
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	43,1	39,8	35,8	44,5
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	42,5	39,2	35,2	43,8
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	43,4	40,1	36,1	44,7
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	39,1	35,8	31,9	40,5
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	39,5	36,2	32,4	41,0
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	39,0	35,6	31,9	40,5
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	40,6	37,2	33,5	42,0
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	42,1	38,8	34,8	43,5
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	43,8	40,5	36,5	45,1
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	43,2	39,8	35,9	44,5
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	44,1	40,8	36,8	45,4
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	35,4	32,1	28,1	36,7
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	34,7	31,4	27,4	36,1
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	34,1	30,7	27,0	35,6
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	41,6	38,3	34,4	43,0
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	44,7	41,4	37,4	46,0
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	44,9	41,6	37,6	46,3
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	44,7	41,4	37,4	46,1
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	43,5	40,2	36,1	44,8
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	35,9	32,6	28,6	37,2
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	35,3	32,0	28,1	36,7
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	34,7	31,3	27,7	36,2
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	42,4	39,0	35,2	43,8
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	45,5	42,2	38,2	46,9
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	45,8	42,4	38,5	47,1
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	45,5	42,2	38,2	46,9
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	44,3	41,0	37,0	45,7
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	37,0	33,7	29,7	38,4
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	37,1	33,7	29,9	38,5
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	36,1	32,7	29,0	37,6
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	42,8	39,4	35,6	44,2
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	45,9	42,6	38,7	47,3
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	46,2	42,8	38,9	47,5
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	45,8	42,5	38,6	47,2
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	44,8	41,5	37,5	46,1
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	36,1	32,8	28,8	37,4
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	38,6	35,2	31,6	40,1
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	38,2	34,8	31,2	39,7
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	38,8	35,4	31,8	40,3
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	43,8	40,5	36,5	45,1
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	43,4	40,1	36,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Geluidbelasting door verkeer op de N35

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	43,7	40,4	36,3	45,0	
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	42,9	39,6	35,5	44,2	
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	36,5	33,2	29,2	37,9	
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	39,3	35,9	32,4	40,8	
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	38,9	35,5	31,9	40,4	
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	39,5	36,1	32,5	41,0	
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	44,7	41,4	37,5	46,1	
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	44,2	40,9	36,9	45,6	
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	44,6	41,3	37,3	45,9	
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	43,6	40,3	36,3	45,0	
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	37,9	34,6	30,6	39,3	
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	39,7	36,3	32,8	41,2	
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	39,3	35,9	32,4	40,8	
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	39,9	36,4	32,9	41,4	
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	45,1	41,7	37,8	46,5	
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	44,8	41,5	37,5	46,2	
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	45,2	41,9	37,9	46,5	
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	44,4	41,0	37,1	45,7	
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	36,3	33,0	29,1	37,7	
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	36,4	33,1	29,2	37,8	
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	37,3	33,9	30,0	38,7	
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	37,2	33,8	30,2	38,7	
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	40,7	37,4	33,6	42,2	
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	41,1	37,7	33,9	42,5	
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	41,1	37,7	34,0	42,5	
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	40,4	37,0	33,2	41,8	
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	36,6	33,2	29,3	38,0	
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	36,8	33,4	29,6	38,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	37,6	34,2	30,3	38,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	37,7	34,3	30,8	39,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	41,4	38,0	34,3	42,8	
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	41,8	38,4	34,6	43,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	41,7	38,3	34,6	43,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	40,9	37,5	33,7	42,3	
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	38,0	34,6	30,7	39,4	
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	38,0	34,6	30,8	39,4	
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	38,7	35,3	31,4	40,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	38,1	34,7	31,2	39,6	
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	42,0	38,6	34,9	43,5	
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	42,3	39,0	35,2	43,7	
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	42,3	38,9	35,2	43,7	
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	41,8	38,5	34,6	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Geluidbelasting door verkeer op de N35

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	33,6	30,3	26,5	35,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	40,7	37,4	33,4	42,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	41,1	37,8	33,8	42,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	40,8	37,5	33,5	42,2		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	36,1	32,7	29,1	37,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	35,8	32,4	28,9	37,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	35,8	32,4	28,9	37,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	35,8	32,4	28,9	37,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	35,5	32,1	28,6	37,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	39,7	36,3	32,4	41,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	41,1	37,7	33,8	42,4		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	41,3	37,9	34,0	42,6		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	34,0	30,6	26,8	35,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	41,2	37,9	33,9	42,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	41,7	38,3	34,4	43,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	41,3	38,0	34,0	42,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	36,4	32,9	29,5	37,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	36,1	32,7	29,2	37,6		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	36,0	32,6	29,1	37,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	36,3	32,9	29,4	37,8		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	35,7	32,2	28,7	37,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	40,1	36,8	32,9	41,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	41,6	38,2	34,3	42,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	41,8	38,5	34,5	43,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	35,8	32,5	28,6	37,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	42,3	39,0	35,0	43,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	42,8	39,4	35,5	44,1		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	42,3	39,0	35,0	43,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	37,0	33,6	30,1	38,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	36,9	33,5	30,0	38,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	36,7	33,2	29,8	38,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	37,1	33,6	30,1	38,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	36,4	33,0	29,5	37,9		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	41,0	37,6	33,7	42,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	42,6	39,2	35,3	43,9		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	42,9	39,5	35,6	44,2		

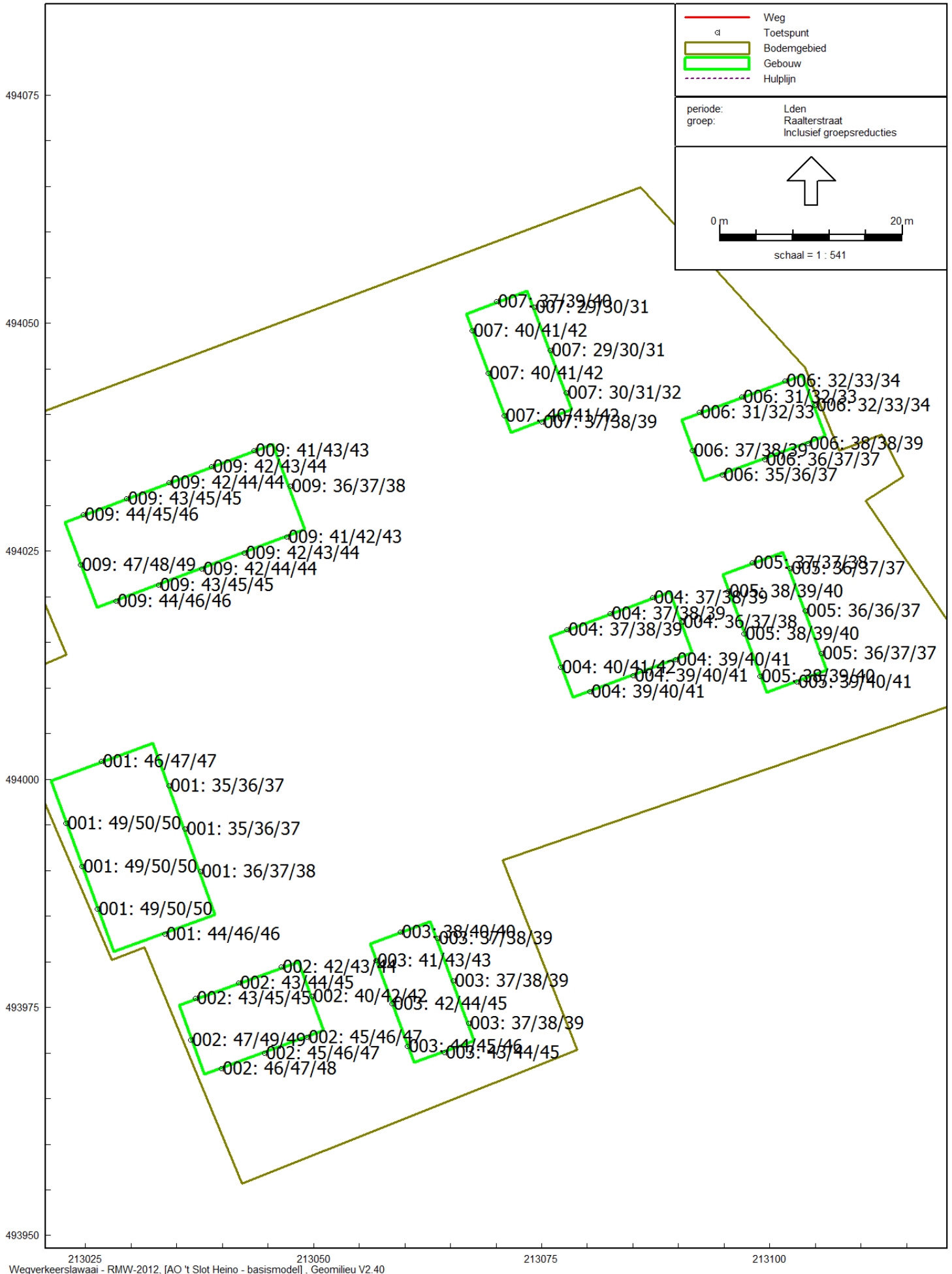
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten verkeer op Raalter- straat/Raalterdwarsweg

Gecumuleerde geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat - basis

Lden incl. corr. art. 3.4 RMG 2012



Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (basis)

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	45,5	42,3	34,4	45,5
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	35,2	32,2	24,3	35,4
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	35,3	32,3	24,4	35,4
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	35,9	32,9	25,0	36,0
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	44,2	41,1	33,2	44,3
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	48,6	45,4	37,5	48,7
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	48,6	45,5	37,6	48,7
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	48,7	45,6	37,7	48,8
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	46,9	43,7	35,8	47,0
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	35,7	32,7	24,8	35,9
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	35,6	32,7	24,8	35,8
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	36,5	33,4	25,5	36,6
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	45,8	42,6	34,7	45,8
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	50,0	46,8	38,9	50,0
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	50,0	46,8	38,9	50,1
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	50,0	46,9	39,0	50,1
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	47,2	43,9	36,0	47,2
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	36,6	33,6	25,7	36,8
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	36,5	33,6	25,7	36,7
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	37,4	34,4	26,5	37,5
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	46,1	42,9	35,0	46,2
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	50,1	47,0	39,1	50,2
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	50,2	47,0	39,1	50,3
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	50,2	47,0	39,1	50,3
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	47,4	44,3	36,4	47,5
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	42,6	39,5	31,6	42,7
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	43,3	40,2	32,3	43,4
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	41,5	38,3	30,4	41,6
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	40,2	37,2	29,3	40,4
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	44,8	41,7	33,8	44,9
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	44,6	41,5	33,6	44,7
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	45,5	42,5	34,6	45,6
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	49,0	45,8	37,9	49,1
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	44,3	41,1	33,2	44,4
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	45,0	41,8	33,9	45,0
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	43,3	40,1	32,2	43,3
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	41,5	38,4	30,5	41,6
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	46,4	43,3	35,4	46,5
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	46,2	43,1	35,2	46,3
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	47,0	43,9	36,0	47,1
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	49,3	46,1	38,2	49,3
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	44,7	41,5	33,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (basis)

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	45,3	42,1	34,2	45,4	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	43,6	40,4	32,5	43,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	42,2	39,2	31,3	42,4	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	46,9	43,8	35,9	47,0	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	46,8	43,7	35,8	46,9	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	47,4	44,3	36,4	47,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	42,3	39,2	31,3	42,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	43,4	40,3	32,4	43,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	41,0	37,9	30,0	41,1	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	38,2	35,1	27,2	38,3	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	42,7	39,7	31,8	42,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	43,9	40,7	32,8	43,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	45,1	42,0	34,1	45,2	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	42,4	39,4	31,5	42,5	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	39,7	36,6	28,7	39,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	37,8	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	38,2	35,4	27,5	38,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	44,2	41,2	33,3	44,3	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	44,6	41,5	33,6	44,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	45,8	42,6	34,7	45,8	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	43,4	40,2	32,3	43,4	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	40,4	37,2	29,3	40,4	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	38,4	35,6	27,7	38,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	38,4	35,5	27,6	38,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	38,8	35,9	28,0	39,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	44,9	41,9	34,0	45,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	40,0	36,9	29,0	40,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	36,6	33,4	25,5	36,6	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	37,0	33,8	25,9	37,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	36,6	33,5	25,6	36,7	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	35,8	32,9	25,0	36,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	39,2	36,2	28,3	39,3	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	39,0	36,1	28,2	39,2	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	39,1	36,2	28,3	39,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	41,1	38,0	30,1	41,2	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	37,7	34,4	26,5	37,7	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	38,1	34,9	27,0	38,2	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	37,6	34,4	26,5	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (basis)

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	36,7	33,8	25,9	36,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	40,2	37,2	29,3	40,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	40,0	37,1	29,2	40,2	
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	40,1	37,2	29,3	40,3	
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	42,1	39,0	31,1	42,2	
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	38,7	35,5	27,6	38,8	
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	39,2	36,0	28,1	39,2	
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	38,6	35,4	27,5	38,6	
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	40,9	37,9	30,0	41,1	
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	40,7	37,8	29,9	40,9	
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	40,9	37,9	30,0	41,1	
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	37,8	34,9	27,0	38,0	
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	38,0	35,0	27,1	38,1	
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	36,5	33,4	25,5	36,6	
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	35,4	32,6	24,7	35,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	35,6	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	35,7	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	38,8	35,9	28,0	39,0	
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	38,8	35,8	27,9	38,9	
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	38,9	36,0	28,1	39,1	
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	38,8	35,8	27,9	39,0	
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	37,3	34,2	26,3	37,4	
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	36,2	33,4	25,5	36,4	
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	36,4	33,5	25,6	36,6	
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	36,5	33,6	25,7	36,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	39,8	36,9	29,0	40,0	
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	39,6	36,6	28,7	39,7	
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	39,8	36,8	28,9	39,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	39,6	36,6	28,7	39,8	
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	38,2	35,1	27,2	38,3	
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	36,7	33,8	25,9	36,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	40,5	37,6	29,7	40,7	
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	37,1	34,0	26,1	37,2	
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	31,2	28,0	20,1	31,3	
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	30,6	27,4	19,5	30,6	
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	32,1	28,9	21,0	32,1	
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	32,2	29,4	21,5	32,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	35,6	32,7	24,8	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (basis)

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	37,3	34,4	26,5	37,5
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	34,7	31,7	23,8	34,8
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	37,9	34,8	26,9	38,0
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	32,2	29,0	21,1	32,2
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	31,6	28,4	20,5	31,6
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	33,0	29,8	21,9	33,0
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	33,0	30,2	22,3	33,3
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	36,4	33,5	25,6	36,6
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	38,0	35,0	27,1	38,2
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	35,4	32,4	24,5	35,5
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	39,0	35,8	27,9	39,0
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	33,2	30,0	22,1	33,2
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	32,7	29,5	21,6	32,7
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	33,9	30,7	22,8	33,9
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	33,5	30,6	22,7	33,7
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	37,3	34,3	26,4	37,4
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	38,7	35,7	27,8	38,8
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	36,4	33,4	25,5	36,5
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	39,8	36,7	28,8	39,9
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	39,8	36,7	28,8	39,9
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	40,0	36,9	29,0	40,1
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	37,2	34,1	26,2	37,3
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	29,0	26,1	18,2	29,2
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	29,0	26,2	18,3	29,3
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	30,3	27,4	19,5	30,5
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	37,2	34,2	26,3	37,3
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	40,8	37,7	29,8	40,9
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	40,8	37,7	29,8	40,9
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	41,0	37,9	30,0	41,1
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	38,5	35,3	27,4	38,6
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	29,7	26,8	18,9	29,9
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	29,7	26,9	19,0	29,9
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	31,0	28,1	20,2	31,2
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	38,1	35,0	27,1	38,2
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	41,8	38,7	30,8	41,9
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	41,8	38,7	30,8	41,9
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	42,1	38,9	31,0	42,1
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	39,5	36,3	28,4	39,6
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	30,8	28,0	20,1	31,1
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	30,9	28,0	20,1	31,1
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	32,0	29,1	21,2	32,2
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	39,1	36,0	28,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (basis)

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	46,6	43,5	35,6	46,7		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	43,2	40,0	32,1	43,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	40,9	37,9	30,0	41,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	44,1	40,9	33,0	44,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	42,1	39,0	31,1	42,2		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	42,8	39,7	31,8	42,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	41,5	38,4	30,5	41,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	43,5	40,3	32,4	43,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	41,0	37,8	29,9	41,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	36,3	33,3	25,4	36,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	42,4	39,3	31,4	42,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	41,6	38,5	30,6	41,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	48,3	45,2	37,3	48,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	44,8	41,7	33,8	44,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	42,3	39,2	31,3	42,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	45,7	42,5	34,6	45,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	44,0	40,8	32,9	44,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	44,6	41,4	33,5	44,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	43,3	40,1	32,2	43,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	45,2	42,0	34,1	45,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	42,7	39,5	31,6	42,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	36,9	34,0	26,1	37,1		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	44,0	40,8	32,9	44,1		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	43,1	40,0	32,1	43,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	48,7	45,5	37,6	48,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	45,2	42,0	34,1	45,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	43,0	39,8	31,9	43,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	46,1	42,9	35,0	46,1		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	44,4	41,2	33,3	44,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	45,0	41,8	33,9	45,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	43,9	40,7	32,8	43,9		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	45,5	42,3	34,4	45,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	43,4	40,2	32,3	43,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	37,6	34,6	26,7	37,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	44,4	41,3	33,4	44,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	43,7	40,5	32,6	43,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Invoergegevens (aangepast wegdek)

Model: Verbetermodel - wegdek
AO 't Slot Heino - 336948

Groep: Raalterstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Hdef.	Lengte	Wegdek
003	Raalterstraat (50 km/h)	213057,04	493872,09	213024,72	493914,18	0,00	Relatief	53,42	W0
003	Raalterstraat (50 km/h)	213024,72	493914,18	213012,62	493939,38	0,00	Relatief	27,99	W11
003	Raalterstraat (50 km/h)	212976,06	494058,17	212950,44	494209,64	0,00	Relatief	153,77	W0
003	Raalterstraat (50 km/h)	213012,62	493939,38	212983,70	494033,04	0,00	Relatief	98,04	W11
003	Raalterstraat (50 km/h)	212983,70	494033,04	212976,06	494058,17	0,00	Relatief	26,27	W0
002	Raalterstraat (80 km/h)	213057,33	493871,70	213107,86	493836,98	0,00	Relatief	61,70	W0
001	Raalterdwarsweg (80 km/h)	213107,86	493836,98	213343,71	493843,61	0,00	Relatief	238,81	W0

Bijlage 3: Invoergegevens (aangepast wegdek)

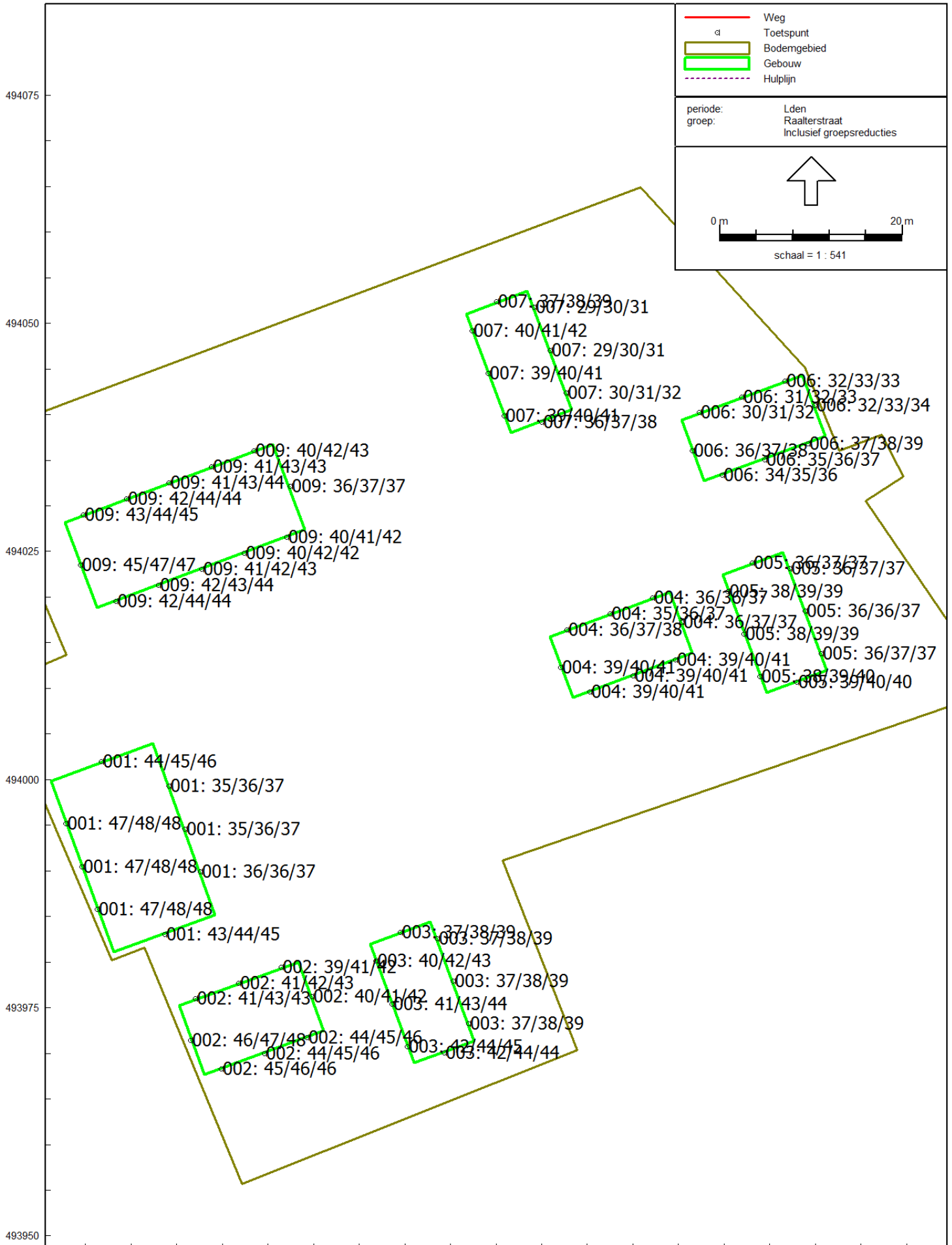
Model: Verbetermodel - wegdek
AO 't Slot Heino - 336948

Groep: Raalterstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
003	2871,00	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
003	2871,00	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
003	2871,00	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
003	2871,00	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
003	2871,00	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
002	2871,00	176,97	103,04	16,71	9,62	2,12	0,34	5,77	1,06	0,17
001	4018,00	247,67	144,21	23,38	13,46	2,97	0,48	8,08	1,49	0,24

Gecumuleerde geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat aangepast wegdek

Lden incl. corr. art. 3.4 RMG 2012



Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (aangepast wegdek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	44,0	40,6	32,7	43,9		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	35,2	32,2	24,3	35,3		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	35,2	32,2	24,3	35,4		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	35,6	32,6	24,7	35,8		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	42,6	39,3	31,4	42,6		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	46,6	43,3	35,4	46,6		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	46,8	43,4	35,5	46,7		
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	46,7	43,4	35,5	46,7		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	45,4	42,1	34,2	45,4		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	35,7	32,7	24,8	35,8		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	35,6	32,6	24,7	35,7		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	36,3	33,2	25,3	36,4		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	44,1	40,8	32,9	44,1		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	48,1	44,7	36,8	48,0		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	48,2	44,8	36,9	48,1		
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	48,2	44,7	36,8	48,1		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	45,7	42,4	34,5	45,7		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	36,6	33,6	25,7	36,7		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	36,5	33,5	25,6	36,6		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	37,2	34,1	26,2	37,3		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	44,6	41,2	33,3	44,6		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	48,4	44,9	37,0	48,3		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	48,4	45,1	37,2	48,4		
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	48,4	45,0	37,1	48,3		
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	45,7	42,5	34,6	45,8		
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	40,7	37,3	29,4	40,6		
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	41,2	37,8	29,9	41,1		
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	39,5	36,1	28,2	39,5		
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	39,6	36,5	28,6	39,7		
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	43,7	40,5	32,6	43,8		
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	43,5	40,4	32,5	43,6		
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	44,5	41,3	33,4	44,6		
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	47,3	44,0	36,1	47,3		
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	42,3	38,9	31,0	42,3		
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	42,9	39,4	31,5	42,8		
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	41,2	37,8	29,9	41,2		
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	40,7	37,7	29,8	40,8		
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	45,3	42,1	34,2	45,3		
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	45,1	41,9	34,0	45,2		
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	45,9	42,8	34,9	46,0		
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	47,7	44,4	36,5	47,7		
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	42,7	39,3	31,4	42,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (aangepast wegdek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	43,3	39,9	32,0	43,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	41,6	38,2	30,3	41,6	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	41,5	38,4	30,5	41,6	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	45,8	42,6	34,7	45,9	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	45,7	42,5	34,6	45,8	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	46,4	43,2	35,3	46,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	41,3	38,1	30,2	41,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	42,2	39,0	31,1	42,3	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	40,3	37,2	29,3	40,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	36,9	33,6	25,7	36,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	42,1	39,1	31,2	42,3	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	42,8	39,6	31,7	42,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	43,9	40,6	32,7	43,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	41,7	38,6	30,7	41,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	38,3	35,0	27,1	38,3	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	37,8	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	38,2	35,3	27,4	38,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	43,6	40,5	32,6	43,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	43,6	40,4	32,5	43,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	44,6	41,4	33,5	44,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	42,6	39,5	31,6	42,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	39,0	35,6	27,7	39,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	38,4	35,6	27,7	38,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	38,4	35,5	27,6	38,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	38,8	35,9	28,0	39,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	44,3	41,3	33,4	44,5	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	39,1	36,0	28,1	39,2	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	35,3	32,0	24,1	35,3	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	35,7	32,3	24,4	35,7	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	35,5	32,2	24,3	35,5	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	35,7	32,8	24,9	35,9	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	38,8	35,8	27,9	38,9	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	38,7	35,8	27,9	38,9	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	38,7	35,8	27,9	38,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	40,2	37,0	29,1	40,2	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	36,3	33,0	25,1	36,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	36,8	33,4	25,5	36,7	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	36,4	33,1	25,2	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (aangepast wegdek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	36,6	33,7	25,8	36,8	
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	39,8	36,8	28,9	39,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	39,7	36,7	28,8	39,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	39,7	36,7	28,8	39,9	
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	41,1	37,9	30,0	41,1	
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	37,4	34,0	26,1	37,4	
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	37,8	34,5	26,6	37,8	
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	37,4	34,1	26,2	37,4	
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	37,2	34,3	26,4	37,4	
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	40,5	37,5	29,6	40,6	
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	40,4	37,4	29,5	40,5	
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	40,4	37,5	29,6	40,6	
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	37,6	34,6	26,7	37,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	37,6	34,7	26,8	37,8	
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	37,7	34,7	26,8	37,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	35,7	32,5	24,6	35,8	
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	35,4	32,6	24,7	35,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	35,6	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	35,7	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	38,6	35,7	27,8	38,8	
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	38,5	35,5	27,6	38,6	
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	38,6	35,6	27,7	38,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	38,6	35,6	27,7	38,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	36,5	33,3	25,4	36,5	
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	36,2	33,4	25,5	36,4	
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	36,4	33,5	25,6	36,6	
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	36,5	33,6	25,7	36,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	39,6	36,7	28,8	39,8	
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	39,3	36,3	28,4	39,4	
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	39,4	36,4	28,5	39,6	
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	39,4	36,3	28,4	39,5	
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	37,3	34,1	26,2	37,4	
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	36,7	33,8	25,9	36,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	40,3	37,4	29,5	40,5	
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	36,2	33,1	25,2	36,3	
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	30,5	27,3	19,4	30,6	
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	29,7	26,4	18,5	29,7	
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	31,6	28,3	20,4	31,6	
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	32,2	29,4	21,5	32,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	35,3	32,3	24,4	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (aangepast wegdek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	37,1	34,1	26,2	37,2	
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	34,1	31,1	23,2	34,3	
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	37,0	33,8	25,9	37,1	
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	31,5	28,2	20,3	31,5	
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	30,6	27,3	19,4	30,6	
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	32,5	29,2	21,3	32,5	
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	33,0	30,2	22,3	33,3	
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	36,0	33,1	25,2	36,2	
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	37,7	34,8	26,9	37,9	
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	34,8	31,8	23,9	34,9	
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	38,1	34,9	27,0	38,1	
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	32,5	29,2	21,3	32,5	
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	31,8	28,5	20,6	31,8	
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	33,3	30,1	22,2	33,4	
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	33,5	30,6	22,7	33,7	
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	36,9	33,9	26,0	37,0	
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	38,4	35,4	27,5	38,6	
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	35,8	32,8	24,9	36,0	
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	39,3	36,2	28,3	39,4	
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	39,2	36,1	28,2	39,3	
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	39,5	36,3	28,4	39,5	
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	36,8	33,6	25,7	36,8	
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	29,0	26,1	18,2	29,2	
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	29,0	26,2	18,3	29,3	
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	30,3	27,4	19,5	30,5	
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	36,4	33,3	25,4	36,5	
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	40,3	37,1	29,2	40,3	
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	40,2	37,0	29,1	40,3	
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	40,5	37,3	29,4	40,5	
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	38,1	34,9	27,0	38,1	
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	29,7	26,8	18,9	29,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	29,7	26,9	19,0	29,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	31,0	28,1	20,2	31,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	37,1	34,0	26,1	37,2	
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	41,3	38,1	30,2	41,3	
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	41,2	38,0	30,1	41,2	
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	41,5	38,3	30,4	41,5	
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	39,0	35,8	27,9	39,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	30,8	27,9	20,0	31,0	
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	30,9	28,0	20,1	31,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	32,0	29,1	21,2	32,2	
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	38,2	35,0	27,1	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (aangepast wegdek)

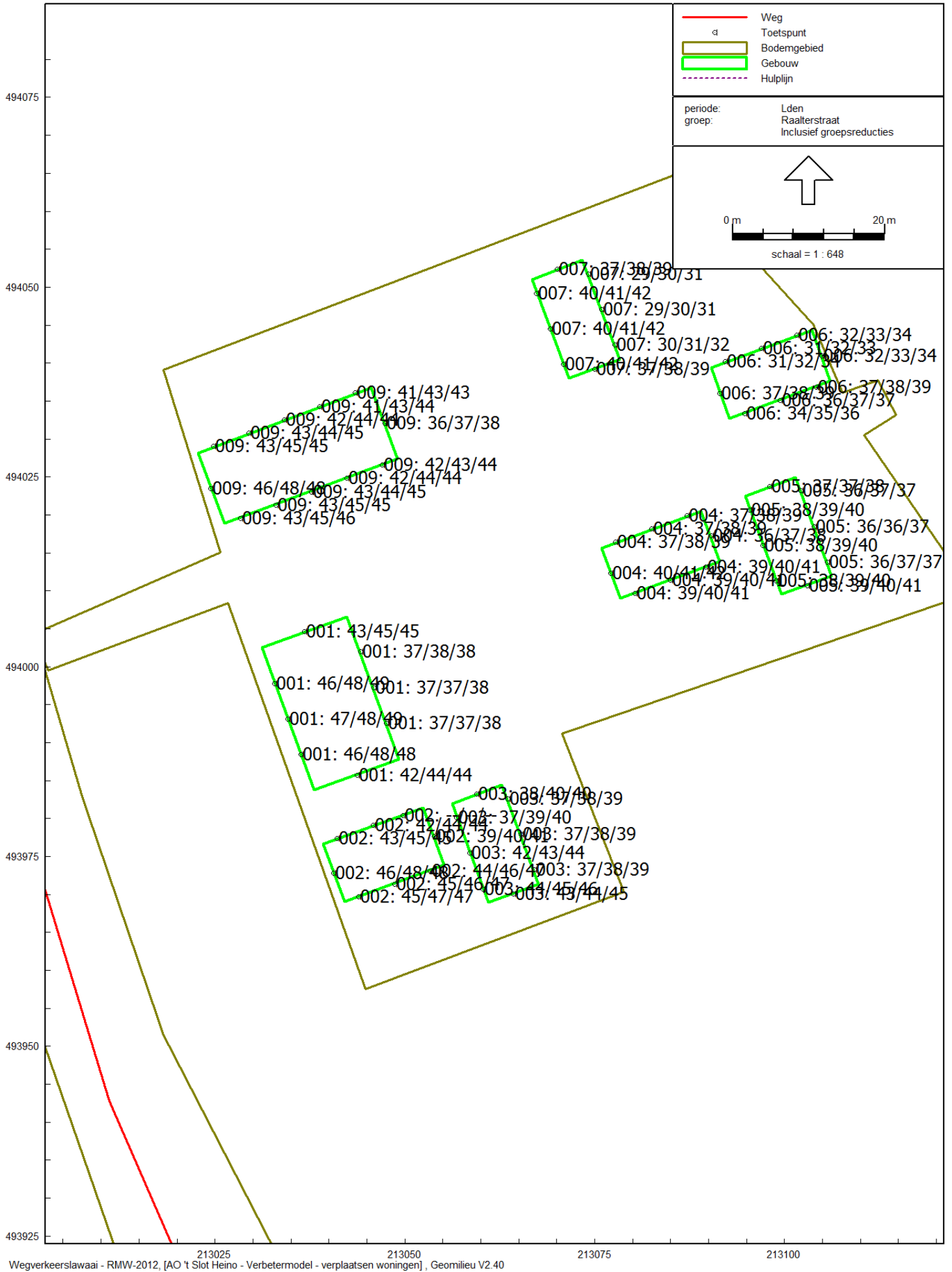
Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	45,2	41,9	34,0	45,2		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	41,6	38,3	30,4	41,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	39,7	36,5	28,6	39,7		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	42,5	39,2	31,3	42,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	41,4	38,2	30,3	41,4		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	42,1	38,8	30,9	42,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	40,8	37,6	29,7	40,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	42,6	39,4	31,5	42,7		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	40,3	37,1	29,2	40,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	36,0	33,1	25,2	36,2		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	40,8	37,5	29,6	40,8		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	40,2	36,9	29,0	40,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	47,0	43,6	35,7	46,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	43,2	39,9	32,0	43,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	40,9	37,7	29,8	40,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	44,0	40,7	32,8	44,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	43,2	40,0	32,1	43,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	43,9	40,6	32,7	43,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	42,6	39,3	31,4	42,6		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	44,4	41,2	33,3	44,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	42,0	38,7	30,8	42,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	36,7	33,7	25,8	36,8		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	42,4	39,0	31,1	42,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	41,6	38,3	30,4	41,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	47,3	44,0	36,1	47,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	43,7	40,3	32,4	43,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	41,6	38,4	30,5	41,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	44,5	41,1	33,2	44,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	43,7	40,4	32,5	43,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	44,3	41,0	33,1	44,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	43,2	39,9	32,0	43,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	44,8	41,5	33,6	44,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	42,7	39,5	31,6	42,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	37,3	34,3	26,4	37,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	42,8	39,5	31,6	42,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	42,1	38,8	30,9	42,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting door verkeer op de Raalterweg woningen verplaatst

Lden incl. corr. art. 3.4 RMG 2012



Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (verplaatsen woning)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - verplaatsen woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	43,1	40,0	32,1	43,2
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	36,5	33,5	25,6	36,7
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	36,6	33,6	25,7	36,8
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	42,0	38,9	31,0	42,1
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	46,4	43,3	35,4	46,5
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	46,3	43,2	35,3	46,4
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	46,4	43,3	35,4	46,5
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	44,8	41,7	33,8	44,9
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	37,0	34,1	26,2	37,2
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	37,6	34,7	26,8	37,8
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	37,2	34,3	26,4	37,4
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	43,8	40,7	32,8	43,9
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	48,1	45,0	37,1	48,2
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	48,0	44,9	37,0	48,1
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	48,1	45,0	37,1	48,2
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	45,2	42,0	34,1	45,2
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	37,7	34,8	26,9	37,9
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	38,2	35,3	27,4	38,4
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	38,0	35,1	27,2	38,2
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	44,3	41,1	33,2	44,3
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	48,5	45,3	37,4	48,5
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	48,4	45,2	37,3	48,4
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	48,4	45,3	37,4	48,5
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	46,3	43,2	35,3	46,4
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	41,5	38,3	30,4	41,6
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	43,0	39,9	32,0	43,1
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	--	--	--	--
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	38,9	36,0	28,1	39,1
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	44,4	41,4	33,5	44,6
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	44,3	41,3	33,4	44,5
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	44,8	41,8	33,9	44,9
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	48,0	44,9	37,0	48,1
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	43,5	40,3	32,4	43,5
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	44,8	41,6	33,7	44,9
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	--	--	--	--
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	40,2	37,1	29,2	40,3
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	46,1	43,0	35,1	46,2
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	46,0	42,9	35,0	46,1
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	46,4	43,3	35,4	46,5
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	48,4	45,2	37,3	48,4
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	43,9	40,7	32,8	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (verplaatsen woning)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - verplaatsen woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	45,2	42,0	34,1	45,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	--	--	--	--	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	41,1	38,0	30,1	41,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	46,6	43,5	35,6	46,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	46,6	43,5	35,6	46,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	46,9	43,8	35,9	47,0	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	41,6	38,5	30,6	41,7	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	43,6	40,5	32,6	43,7	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	37,3	34,3	26,4	37,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	37,8	34,7	26,8	37,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	42,7	39,7	31,8	42,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	43,2	40,1	32,2	43,3	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	45,3	42,2	34,3	45,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	38,6	35,7	27,8	38,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	39,5	36,3	28,4	39,6	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	37,8	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	38,2	35,3	27,4	38,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	44,1	41,1	33,2	44,3	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	44,0	40,9	33,0	44,1	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	46,0	42,9	35,0	46,1	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	40,0	37,0	29,1	40,1	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	40,2	37,0	29,1	40,3	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	38,4	35,6	27,7	38,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	38,4	35,5	27,6	38,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	38,8	35,9	28,0	39,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	44,9	41,9	34,0	45,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	39,8	36,7	28,8	39,9	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	37,0	33,8	25,9	37,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	37,2	34,0	26,1	37,3	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	36,8	33,6	25,7	36,8	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	35,8	32,9	25,0	36,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	38,9	36,0	28,1	39,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	39,0	36,0	28,1	39,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	38,9	36,0	28,1	39,1	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	40,9	37,8	29,9	41,0	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	38,1	34,9	27,0	38,2	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	38,3	35,1	27,2	38,4	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	37,7	34,5	26,6	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (verplaatsen woning)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - verplaatsen woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	36,7	33,7	25,8	36,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	39,9	37,0	29,1	40,1	
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	39,9	37,0	29,1	40,1	
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	39,9	37,0	29,1	40,1	
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	41,8	38,7	30,8	41,9	
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	39,2	36,0	28,1	39,2	
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	39,4	36,2	28,3	39,5	
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	38,7	35,5	27,6	38,8	
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	40,6	37,7	29,8	40,8	
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	40,7	37,7	29,8	40,9	
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	40,7	37,7	29,8	40,8	
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	37,8	34,8	26,9	37,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	38,0	35,0	27,1	38,2	
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	36,6	33,5	25,6	36,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	35,4	32,6	24,7	35,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	35,6	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	35,7	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	38,7	35,8	27,9	38,9	
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	38,7	35,7	27,8	38,8	
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	38,9	35,9	28,0	39,1	
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	38,9	35,9	28,0	39,0	
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	37,4	34,3	26,4	37,5	
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	36,2	33,4	25,5	36,4	
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	36,4	33,5	25,6	36,6	
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	36,5	33,6	25,7	36,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	39,8	36,9	29,0	40,0	
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	39,5	36,5	28,6	39,7	
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	39,7	36,8	28,9	39,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	39,7	36,7	28,8	39,8	
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	38,2	35,1	27,2	38,3	
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	36,7	33,8	25,9	36,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	40,4	37,5	29,6	40,6	
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	37,0	33,9	26,0	37,1	
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	31,1	27,9	20,0	31,1	
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	31,4	28,2	20,3	31,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	32,0	28,8	20,9	32,1	
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	32,2	29,4	21,5	32,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	35,6	32,6	24,7	35,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (verplaatsen woning)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - verplaatsen woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	37,3	34,3	26,4	37,5	
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	34,2	31,2	23,3	34,4	
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	37,8	34,7	26,8	37,9	
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	32,0	28,8	20,9	32,1	
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	32,4	29,2	21,3	32,4	
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	32,9	29,7	21,8	33,0	
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	33,0	30,2	22,3	33,3	
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	36,4	33,4	25,5	36,5	
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	35,0	32,0	24,1	35,1	
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	38,9	35,7	27,8	38,9	
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	33,0	29,8	21,9	33,1	
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	33,5	30,3	22,4	33,5	
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	33,8	30,6	22,7	33,8	
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	33,5	30,6	22,7	33,7	
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	37,2	34,2	26,3	37,3	
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	38,6	35,7	27,8	38,8	
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	36,0	33,0	25,1	36,1	
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	39,6	36,5	28,6	39,7	
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	39,7	36,6	28,7	39,8	
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	39,8	36,7	28,8	39,9	
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	37,1	34,0	26,1	37,2	
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	29,0	26,1	18,2	29,2	
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	29,0	26,2	18,3	29,3	
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	30,3	27,4	19,5	30,5	
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	37,1	34,0	26,1	37,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	40,8	37,6	29,7	40,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	40,8	37,6	29,7	40,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	41,0	37,8	29,9	41,0	
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	38,4	35,3	27,4	38,5	
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	29,7	26,8	18,9	29,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	29,7	26,9	19,0	29,9	
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	31,0	28,1	20,2	31,2	
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	38,0	34,9	27,0	38,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	41,8	38,7	30,8	41,9	
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	41,8	38,7	30,8	41,9	
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	42,0	38,9	31,0	42,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	39,4	36,3	28,4	39,5	
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	30,8	28,0	20,1	31,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	30,9	28,0	20,1	31,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	32,0	29,1	21,2	32,2	
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	39,1	36,0	28,1	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (verplaatsen woning)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - verplaatsen woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	46,2	43,1	35,2	46,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	42,8	39,6	31,7	42,8		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	41,5	38,4	30,5	41,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	43,4	40,3	32,4	43,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	41,9	38,7	30,8	41,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	42,5	39,3	31,4	42,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	41,3	38,2	30,3	41,4		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	43,0	39,9	32,0	43,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	40,8	37,7	29,8	40,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	36,2	33,3	25,4	36,4		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	42,5	39,4	31,5	42,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	42,0	38,8	30,9	42,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	47,9	44,8	36,9	48,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	44,5	41,3	33,4	44,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	42,9	39,7	31,8	42,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	45,1	41,9	34,0	45,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	43,7	40,5	32,6	43,8		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	44,3	41,1	33,2	44,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	43,1	39,9	32,0	43,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	44,8	41,7	33,8	44,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	42,5	39,3	31,4	42,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	36,9	33,9	26,0	37,1		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	44,1	41,0	33,1	44,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	43,4	40,3	32,4	43,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	48,2	45,1	37,2	48,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	44,9	41,7	33,8	44,9		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	43,6	40,5	32,6	43,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	45,5	42,3	34,4	45,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	44,2	41,0	33,1	44,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	44,7	41,5	33,6	44,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	43,7	40,5	32,6	43,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	45,1	42,0	34,1	45,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	43,2	40,0	32,1	43,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	37,5	34,6	26,7	37,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	44,7	41,5	33,6	44,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	44,1	41,0	33,1	44,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Invoergegevens (scherm 4 m hoog)

Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
AO 't Slot Heino - 336948

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
001		46962	0	-53255	1	Polylijn	213005,68	494000,69	213019,00	493962,03	4,00

Bijlage 3: Invoergegevens (scherm 4 m hoog)

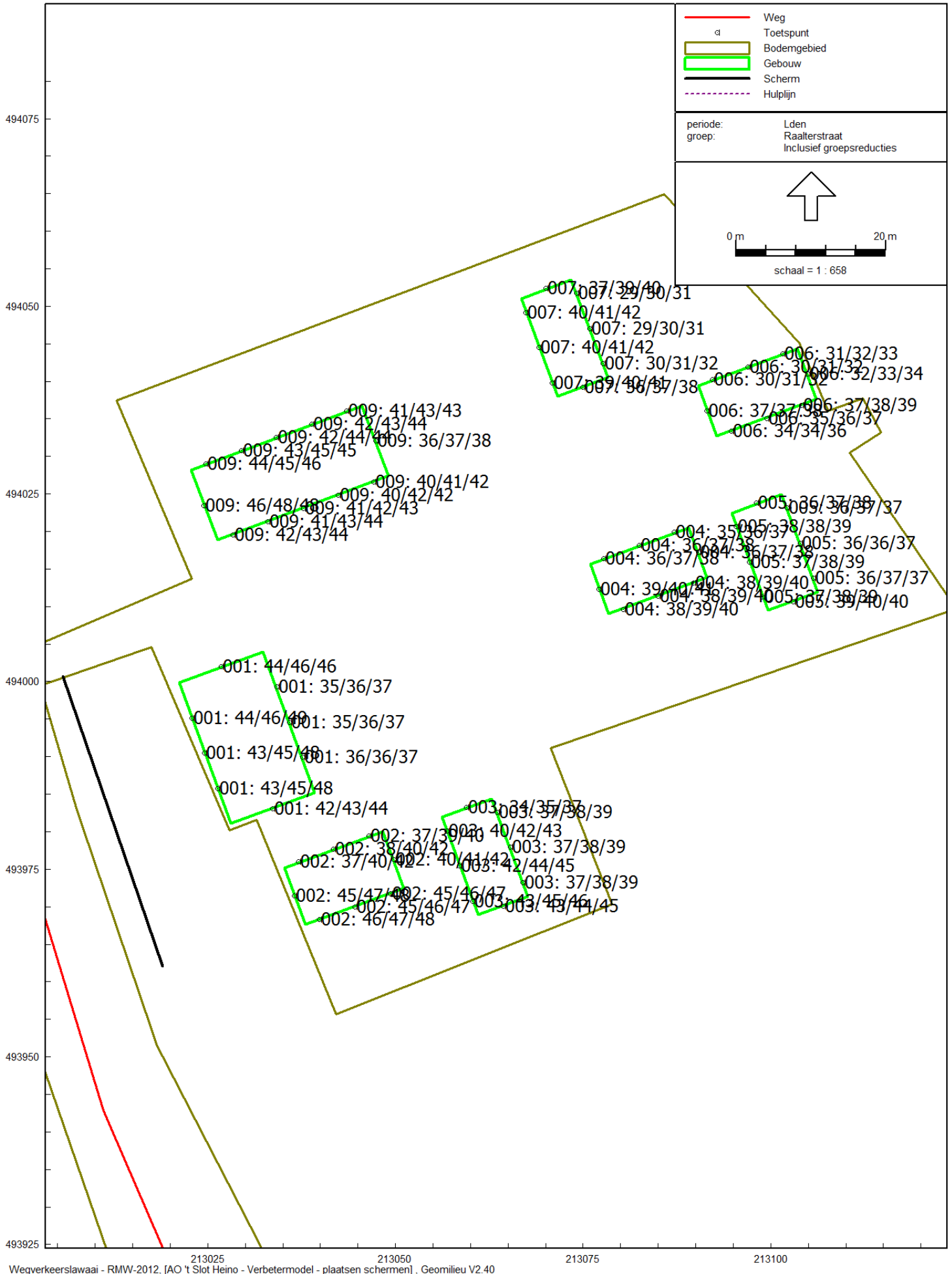
Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
AO 't Slot Heino - 336948

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
001	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	2	40,89	40,89	40,89	40,89

Gecumuleerde geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat met scherm 4 m hoog

Lden incl. corr. art. 3.4 RMG 2012



Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (scherm 4 m hoog)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	44,4	41,3	33,4	44,5	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	35,1	32,1	24,2	35,2	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	35,1	32,2	24,3	35,3	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	35,6	32,6	24,7	35,8	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	41,4	38,3	30,4	41,5	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	43,1	39,9	32,0	43,1	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	42,8	39,7	31,8	42,9	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	44,2	41,1	33,2	44,3	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	46,0	42,8	34,9	46,0	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	35,6	32,6	24,7	35,7	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	35,5	32,6	24,7	35,7	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	36,2	33,2	25,3	36,4	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	43,2	40,1	32,2	43,3	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	45,4	42,2	34,3	45,4	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	45,4	42,2	34,3	45,5	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	46,2	43,0	35,1	46,2	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	46,3	43,1	35,2	46,4	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	36,5	33,5	25,6	36,7	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	36,4	33,5	25,6	36,6	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	37,2	34,1	26,2	37,3	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	44,3	41,2	33,3	44,4	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	48,2	45,1	37,2	48,3	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	48,4	45,2	37,3	48,4	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	48,5	45,3	37,4	48,6	
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	44,9	41,8	33,9	45,0	
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	38,1	35,0	27,1	38,2	
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	37,4	34,2	26,3	37,4	
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	37,1	34,0	26,1	37,2	
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	40,0	37,0	29,1	40,2	
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	44,8	41,7	33,8	44,9	
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	44,6	41,5	33,6	44,7	
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	45,5	42,5	34,6	45,6	
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	46,7	43,6	35,7	46,8	
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	39,9	36,7	28,8	39,9	
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	39,5	36,3	28,4	39,6	
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	38,8	35,7	27,8	38,9	
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	41,2	38,2	30,3	41,4	
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	46,4	43,3	35,4	46,5	
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	46,2	43,1	35,2	46,3	
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	47,0	43,9	36,0	47,1	
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	47,6	44,5	36,6	47,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	41,5	38,3	30,4	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (scherm 4 m hoog)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	41,7	38,5	30,6	41,7	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	40,4	37,2	29,3	40,4	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	42,0	39,0	31,1	42,1	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	46,9	43,8	35,9	47,0	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	46,8	43,7	35,8	46,9	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	47,4	44,3	36,4	47,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	42,3	39,2	31,3	42,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	43,2	40,2	32,3	43,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	40,3	37,2	29,3	40,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	34,1	31,0	23,1	34,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	42,7	39,7	31,8	42,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	43,9	40,7	32,8	43,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	45,0	41,8	33,9	45,0	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	41,6	38,6	30,7	41,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	35,1	32,0	24,1	35,2	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	37,9	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	37,8	35,0	27,1	38,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	38,2	35,4	27,5	38,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	44,2	41,2	33,3	44,3	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	44,6	41,5	33,6	44,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	45,6	42,5	34,6	45,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	42,7	39,6	31,7	42,8	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	36,7	33,6	25,7	36,8	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	38,4	35,6	27,7	38,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	38,4	35,5	27,6	38,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	38,8	35,9	28,0	39,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	44,9	41,9	34,0	45,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	38,8	35,8	27,9	38,9	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	35,5	32,3	24,4	35,6	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	36,0	32,8	24,9	36,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	35,4	32,2	24,3	35,4	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	35,8	32,9	25,0	36,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	38,2	35,3	27,4	38,4	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	38,3	35,4	27,5	38,5	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	38,1	35,2	27,3	38,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	39,9	36,8	28,9	40,0	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	36,6	33,4	25,5	36,6	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	37,1	33,9	26,0	37,1	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	36,3	33,1	25,2	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (scherm 4 m hoog)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	36,7	33,8	25,9	36,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	39,2	36,3	28,4	39,4	
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	39,3	36,4	28,5	39,5	
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	39,1	36,2	28,3	39,3	
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	40,8	37,8	29,9	41,0	
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	37,6	34,4	26,5	37,7	
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	38,2	35,0	27,1	38,2	
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	37,3	34,1	26,2	37,3	
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	37,3	34,4	26,5	37,5	
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	39,9	37,0	29,1	40,1	
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	40,0	37,0	29,1	40,2	
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	39,8	36,9	29,0	40,0	
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	37,2	34,3	26,4	37,4	
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	37,2	34,3	26,4	37,4	
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	37,5	34,5	26,6	37,6	
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	35,8	32,7	24,8	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	35,4	32,6	24,7	35,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	35,6	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	35,7	32,8	24,9	35,9	
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	38,4	35,6	27,7	38,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	38,1	35,2	27,3	38,3	
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	38,2	35,2	27,3	38,4	
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	38,3	35,3	27,4	38,5	
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	36,6	33,5	25,6	36,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	36,2	33,4	25,5	36,4	
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	36,4	33,5	25,6	36,6	
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	36,5	33,6	25,7	36,7	
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	39,5	36,6	28,7	39,7	
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	38,9	36,0	28,1	39,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	39,0	36,1	28,2	39,2	
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	39,1	36,1	28,2	39,3	
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	37,5	34,4	26,5	37,6	
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	36,7	33,8	25,9	36,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	36,9	34,0	26,1	37,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	40,2	37,2	29,3	40,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	36,4	33,3	25,4	36,5	
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	30,1	27,0	19,1	30,2	
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	29,9	26,7	18,8	30,0	
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	31,3	28,1	20,2	31,3	
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	32,2	29,4	21,5	32,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	35,1	32,1	24,2	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (scherm 4 m hoog)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	36,9	34,0	26,1	37,1
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	33,5	30,5	22,6	33,6
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	37,3	34,2	26,3	37,4
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	31,1	27,9	20,0	31,2
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	30,9	27,7	19,8	31,0
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	32,2	29,0	21,1	32,2
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	33,0	30,2	22,3	33,3
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	35,9	32,9	25,0	36,1
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	37,6	34,7	26,8	37,8
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	34,2	31,3	23,4	34,4
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	38,3	35,2	27,3	38,4
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	32,2	29,0	21,1	32,2
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	32,1	28,9	21,0	32,2
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	33,1	29,9	22,0	33,1
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	33,5	30,6	22,7	33,7
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	36,7	33,8	25,9	36,9
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	38,3	35,4	27,5	38,5
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	35,4	32,4	24,5	35,5
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	39,6	36,5	28,6	39,7
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	39,1	36,0	28,1	39,2
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	40,0	36,9	29,0	40,1
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	37,2	34,1	26,2	37,3
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	29,0	26,1	18,2	29,2
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	29,0	26,2	18,3	29,3
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	30,3	27,4	19,5	30,5
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	36,0	33,0	25,1	36,1
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	40,6	37,5	29,6	40,7
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	40,1	37,0	29,1	40,2
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	41,0	37,9	30,0	41,1
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	38,5	35,3	27,4	38,6
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	29,7	26,8	18,9	29,9
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	29,7	26,9	19,0	29,9
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	31,0	28,1	20,2	31,2
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	36,8	33,7	25,8	36,9
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	41,6	38,5	30,6	41,7
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	41,2	38,0	30,1	41,2
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	42,1	38,9	31,0	42,1
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	39,5	36,3	28,4	39,6
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	30,8	28,0	20,1	31,1
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	30,9	28,0	20,1	31,1
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	32,0	29,1	21,2	32,2
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	38,0	34,9	27,0	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Geluidbelasting door verkeer op de Raalterstraat (scherm 4 m hoog)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetermodel - plaatsen schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	45,7	42,5	34,6	45,8		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	41,2	38,1	30,2	41,3		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	39,8	36,7	28,8	39,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	41,5	38,4	30,5	41,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	42,1	39,0	31,1	42,2		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	42,8	39,7	31,8	42,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	41,5	38,4	30,5	41,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	43,5	40,3	32,4	43,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	41,0	37,8	29,9	41,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	36,3	33,3	25,4	36,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	40,6	37,4	29,5	40,6		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	40,0	36,9	29,0	40,1		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	47,5	44,3	36,4	47,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	42,9	39,7	31,8	43,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	41,1	38,0	30,1	41,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	43,2	40,1	32,2	43,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	44,0	40,8	32,9	44,0		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	44,6	41,4	33,5	44,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	43,3	40,1	32,2	43,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	45,2	42,0	34,1	45,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	42,7	39,5	31,6	42,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	36,9	34,0	26,1	37,1		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	42,2	39,1	31,2	42,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	41,5	38,4	30,5	41,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	47,8	44,6	36,7	47,9		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	43,6	40,5	32,6	43,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	41,9	38,8	30,9	42,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	44,1	41,0	33,1	44,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	44,4	41,2	33,3	44,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	45,0	41,8	33,9	45,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	43,9	40,7	32,8	43,9		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	45,5	42,3	34,4	45,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	43,4	40,2	32,3	43,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	37,6	34,6	26,7	37,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	42,9	39,8	31,9	43,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	42,3	39,2	31,3	42,4		

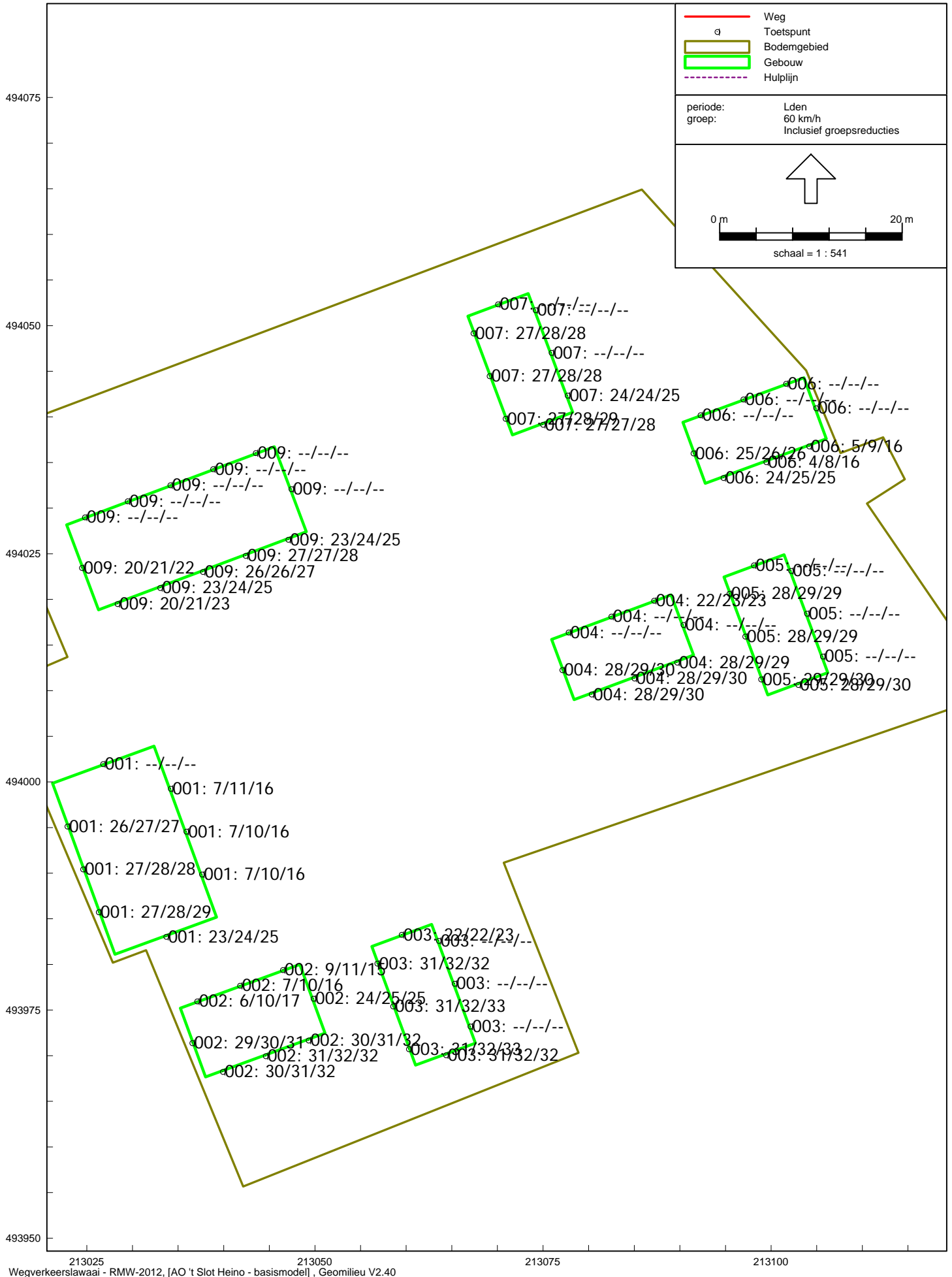
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten verkeer op Korenbloem

Gecumuleerde geluidbelasting door verkeer op de Korenbloem

Lden incl. corr. art. 3.4 RMG 2012



Bijlage 4: Geluidbelasting door verkeer op de Korenbloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloem
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	--	--	--	--	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	18,5	14,8	6,9	18,3	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	19,5	15,9	8,0	19,3	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	9,8	6,2	-1,7	9,7	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	26,3	23,0	15,1	26,3	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	28,6	25,6	17,7	28,8	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	28,9	25,8	17,9	29,0	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	27,5	24,4	16,5	27,6	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	--	--	--	--	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	19,1	15,5	7,6	19,0	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	20,1	16,5	8,6	19,9	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	12,1	8,6	0,7	12,0	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	26,7	23,4	15,5	26,7	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	29,2	26,1	18,2	29,3	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	29,4	26,3	18,4	29,5	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	28,1	25,0	17,1	28,2	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	--	--	--	--	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	20,5	17,1	9,2	20,5	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	21,3	17,8	9,9	21,2	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	16,3	13,1	5,2	16,4	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	27,4	24,1	16,2	27,4	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	29,6	26,5	18,6	29,7	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	29,9	26,8	18,9	30,0	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	28,6	25,5	17,6	28,7	
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	31,1	28,0	20,1	31,2	
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	10,7	6,9	-1,0	10,4	
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	22,9	19,3	11,4	22,7	
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	9,1	5,8	-2,1	9,1	
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	24,0	21,1	13,2	24,2	
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	31,6	28,5	20,6	31,7	
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	31,2	28,2	20,3	31,3	
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	31,3	28,3	20,4	31,5	
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	31,7	28,6	20,7	31,8	
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	13,2	9,5	1,6	13,0	
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	23,3	19,6	11,7	23,1	
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	11,8	8,6	0,7	11,8	
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	24,7	21,9	14,0	25,0	
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	32,4	29,4	21,5	32,5	
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	32,1	29,1	21,2	32,2	
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	32,1	29,1	21,2	32,3	
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	32,2	29,1	21,2	32,3	
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	18,3	14,9	7,0	18,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidbelasting door verkeer op de Korenbloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloem
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	24,3	20,7	12,8	24,1	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	15,4	12,2	4,3	15,5	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	25,3	22,4	14,5	25,5	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	33,0	30,0	22,1	33,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	32,8	29,7	21,8	32,9	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	32,8	29,8	21,9	32,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	31,8	28,8	20,9	32,0	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	32,0	29,0	21,1	32,1	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	31,8	28,8	20,9	31,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	22,1	19,1	11,2	22,2	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	--	--	--	--	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	--	--	--	--	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	--	--	--	--	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	31,5	28,5	20,6	31,7	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	32,6	29,7	21,8	32,8	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	32,8	29,8	21,9	33,0	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	32,6	29,6	21,7	32,7	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	22,3	19,3	11,4	22,4	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	--	--	--	--	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	--	--	--	--	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	--	--	--	--	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	32,5	29,5	21,6	32,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	33,2	30,2	22,3	33,4	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	33,4	30,4	22,5	33,6	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	33,1	30,1	22,2	33,3	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	22,7	19,7	11,8	22,9	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	--	--	--	--	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	--	--	--	--	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	--	--	--	--	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	33,2	30,2	22,3	33,3	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	29,0	25,9	18,0	29,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	--	--	--	--	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	--	--	--	--	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	22,2	19,4	11,5	22,5	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	18,3	14,7	6,8	18,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	28,9	25,9	18,0	29,1	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	28,8	25,8	17,9	29,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	29,1	26,1	18,2	29,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	29,8	26,8	18,9	30,0	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	--	--	--	--	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	--	--	--	--	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	22,6	19,8	11,9	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidbelasting door verkeer op de Korenbloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloem
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	19,0	15,3	7,4	18,8		
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	29,9	26,8	18,9	30,0		
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	29,8	26,8	18,9	29,9		
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	30,1	27,0	19,1	30,2		
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	30,4	27,3	19,4	30,5		
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	--	--	--	--		
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	--	--	--	--		
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	23,3	20,4	12,5	23,5		
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	19,4	15,7	7,8	19,2		
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	30,4	27,4	19,5	30,5		
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	30,3	27,3	19,4	30,5		
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	30,6	27,6	19,7	30,7		
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	29,2	26,1	18,2	29,3		
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	29,5	26,5	18,6	29,6		
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	29,0	26,0	18,0	29,1		
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	7,1	2,7	-5,2	6,6		
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	--	--	--	--		
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	--	--	--	--		
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	--	--	--	--		
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	28,7	25,7	17,8	28,8		
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	30,0	27,0	19,1	30,1		
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	30,4	27,4	19,5	30,5		
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	29,8	26,8	18,9	29,9		
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	7,8	3,5	-4,4	7,4		
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	--	--	--	--		
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	--	--	--	--		
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	--	--	--	--		
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	29,7	26,7	18,8	29,8		
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	30,6	27,5	19,6	30,7		
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	31,0	27,9	20,0	31,1		
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	30,4	27,3	19,4	30,5		
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	9,0	4,8	-3,1	8,6		
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	--	--	--	--		
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	--	--	--	--		
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	--	--	--	--		
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	30,2	27,2	19,3	30,4		
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	24,8	21,9	14,0	25,0		
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	--	--	--	--		
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	--	--	--	--		
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	--	--	--	--		
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	--	--	--	--		
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	7,5	3,8	-4,1	7,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidbelasting door verkeer op de Korenbloem

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloem
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	7,9	4,3	-3,6	7,7
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	24,6	21,6	13,7	24,7
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	25,6	22,7	14,8	25,8
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	--	--	--	--
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	--	--	--	--
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	--	--	--	--
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	--	--	--	--
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	11,0	7,3	-0,7	10,8
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	11,4	7,8	-0,1	11,3
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	25,4	22,4	14,5	25,6
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	26,4	23,5	15,6	26,6
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	--	--	--	--
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	--	--	--	--
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	--	--	--	--
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	--	--	--	--
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	17,2	13,9	6,0	17,2
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	17,8	14,5	6,6	17,8
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	26,2	23,1	15,2	26,3
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	27,5	24,6	16,7	27,7
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	27,8	24,8	16,9	28,0
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	27,2	24,3	16,4	27,4
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	--	--	--	--
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	5,2	0,9	-7,0	4,7
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	3,1	-1,2	-9,1	2,6
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	23,4	20,5	12,6	23,6
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	27,8	24,8	16,9	28,0
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	28,1	25,2	17,3	28,3
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	28,4	25,4	17,5	28,6
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	27,7	24,8	16,9	27,9
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	--	--	--	--
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	7,4	3,1	-4,8	6,9
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	6,0	1,8	-6,1	5,6
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	24,1	21,2	13,3	24,3
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	28,4	25,4	17,5	28,6
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	28,6	25,6	17,7	28,8
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	28,9	25,9	18,0	29,1
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	28,1	25,2	17,3	28,3
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	--	--	--	--
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	9,9	5,8	-2,1	9,5
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	10,7	6,8	-1,1	10,4
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	24,6	21,7	13,8	24,8
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	29,0	26,0	18,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidbelasting door verkeer op de Korenbloem

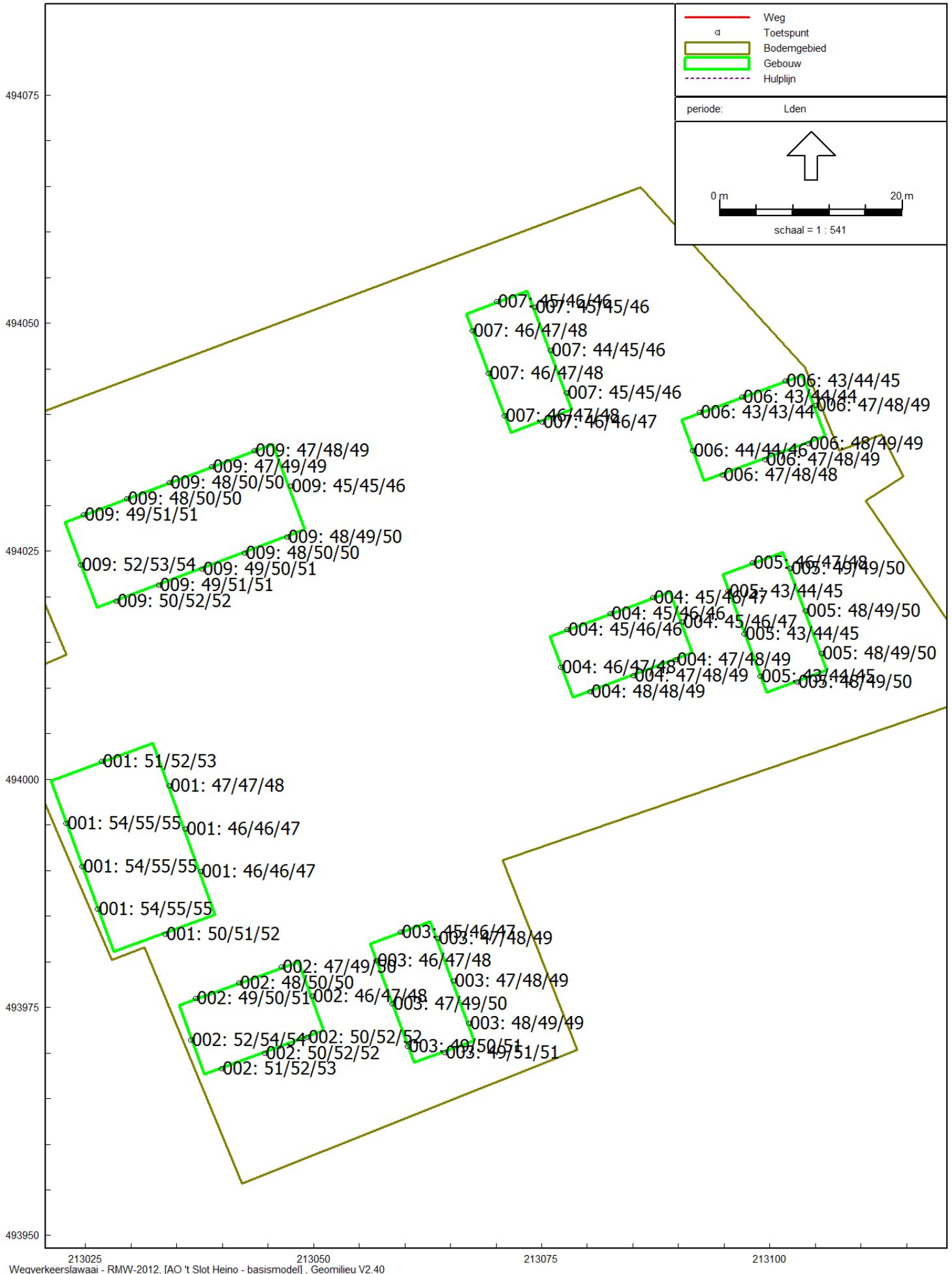
Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korenbloem
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	20,3	17,4	9,5	20,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	23,3	20,4	12,5	23,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	23,9	20,8	12,9	24,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	20,9	17,8	9,9	21,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	--	--	--	--		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	--	--	--	--		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	--	--	--	--		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	--	--	--	--		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	--	--	--	--		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	3,1	-1,4	-9,3	2,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	25,6	22,7	14,8	25,8		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	26,4	23,5	15,6	26,6		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	21,0	18,1	10,2	21,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	24,0	21,1	13,2	24,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	24,6	21,5	13,6	24,7		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	21,8	18,7	10,8	21,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	--	--	--	--		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	--	--	--	--		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	--	--	--	--		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	--	--	--	--		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	--	--	--	--		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	4,5	0,0	-7,9	3,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	26,3	23,3	15,4	26,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	27,0	24,1	16,2	27,2		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	22,3	19,3	11,4	22,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	25,3	22,3	14,4	25,4		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	25,7	22,6	14,7	25,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	23,6	20,5	12,6	23,7		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	--	--	--	--		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	--	--	--	--		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	--	--	--	--		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	--	--	--	--		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	--	--	--	--		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	5,0	0,6	-7,3	4,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	27,1	24,2	16,3	27,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	27,8	24,8	16,9	27,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	1,50	50,8	47,6	40,3	51,0	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	1,50	44,8	41,6	36,9	45,9	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	1,50	45,4	42,1	37,6	46,5	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	1,50	44,6	41,4	36,4	45,6	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	1,50	49,4	46,2	38,9	49,6	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	1,50	53,6	50,4	42,6	53,7	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	1,50	53,6	50,4	42,7	53,7	
001_A	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	1,50	53,8	50,6	42,8	53,8	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	4,50	52,2	49,0	41,6	52,4	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	4,50	45,3	42,1	37,4	46,4	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	4,50	45,8	42,5	38,0	46,9	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	4,50	45,2	41,9	37,0	46,1	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	4,50	50,9	47,7	40,3	51,1	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	4,50	55,0	51,8	43,9	55,0	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	4,50	55,0	51,8	44,0	55,0	
001_B	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	4,50	55,1	51,9	44,1	55,2	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [1]	7,50	52,5	49,3	41,9	52,7	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [2]	7,50	46,2	43,0	38,3	47,3	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [3]	7,50	46,6	43,3	38,8	47,8	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [4]	7,50	46,2	42,9	38,0	47,1	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [5]	7,50	51,3	48,1	40,8	51,5	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [6]	7,50	55,2	52,0	44,2	55,2	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [7]	7,50	55,2	52,0	44,2	55,3	
001_C	Nieuwbouw 1 en 2 [8]	7,50	55,3	52,1	44,3	55,4	
002_A	Nieuwbouw 3 [1]	1,50	52,2	49,1	41,4	52,4	
002_A	Nieuwbouw 3 [2]	1,50	48,1	44,9	37,9	48,4	
002_A	Nieuwbouw 3 [3]	1,50	48,6	45,5	38,0	48,8	
002_A	Nieuwbouw 3 [4]	1,50	47,1	43,9	37,0	47,4	
002_A	Nieuwbouw 3 [5]	1,50	45,7	42,6	36,3	46,3	
002_A	Nieuwbouw 3 [6]	1,50	50,1	47,0	40,1	50,5	
002_A	Nieuwbouw 3 [7]	1,50	49,8	46,7	39,7	50,2	
002_A	Nieuwbouw 3 [8]	1,50	50,7	47,6	40,6	51,1	
002_B	Nieuwbouw 3 [1]	4,50	53,9	50,7	42,9	54,0	
002_B	Nieuwbouw 3 [2]	4,50	49,7	46,5	39,2	49,9	
002_B	Nieuwbouw 3 [3]	4,50	50,2	47,0	39,5	50,4	
002_B	Nieuwbouw 3 [4]	4,50	48,7	45,5	38,4	49,0	
002_B	Nieuwbouw 3 [5]	4,50	46,8	43,7	37,2	47,3	
002_B	Nieuwbouw 3 [6]	4,50	51,6	48,5	41,5	52,0	
002_B	Nieuwbouw 3 [7]	4,50	51,4	48,2	41,2	51,7	
002_B	Nieuwbouw 3 [8]	4,50	52,2	49,0	42,0	52,5	
002_C	Nieuwbouw 3 [1]	7,50	54,1	51,0	43,3	54,3	
002_C	Nieuwbouw 3 [2]	7,50	50,1	46,9	39,8	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_C	Nieuwbouw 3 [3]	7,50	50,7	47,4	40,1	50,8	
002_C	Nieuwbouw 3 [4]	7,50	49,2	46,0	39,1	49,5	
002_C	Nieuwbouw 3 [5]	7,50	47,7	44,5	38,1	48,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [6]	7,50	52,1	49,0	42,0	52,4	
002_C	Nieuwbouw 3 [7]	7,50	51,9	48,7	41,7	52,2	
002_C	Nieuwbouw 3 [8]	7,50	52,6	49,4	42,4	52,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [1]	1,50	47,1	44,0	36,6	47,3	
003_A	Nieuwbouw 4 [2]	1,50	48,3	45,2	37,7	48,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [3]	1,50	45,7	42,6	35,0	45,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [4]	1,50	44,4	41,2	34,8	44,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [5]	1,50	46,3	43,1	38,5	47,5	
003_A	Nieuwbouw 4 [6]	1,50	46,3	43,0	38,4	47,4	
003_A	Nieuwbouw 4 [7]	1,50	46,8	43,5	39,0	47,9	
003_A	Nieuwbouw 4 [8]	1,50	48,7	45,6	39,5	49,3	
003_B	Nieuwbouw 4 [1]	4,50	48,7	45,6	38,0	48,9	
003_B	Nieuwbouw 4 [2]	4,50	50,0	46,9	39,3	50,2	
003_B	Nieuwbouw 4 [3]	4,50	47,2	44,0	36,4	47,3	
003_B	Nieuwbouw 4 [4]	4,50	45,7	42,5	35,9	46,1	
003_B	Nieuwbouw 4 [5]	4,50	47,1	43,9	39,3	48,3	
003_B	Nieuwbouw 4 [6]	4,50	47,0	43,8	39,2	48,2	
003_B	Nieuwbouw 4 [7]	4,50	47,5	44,3	39,8	48,7	
003_B	Nieuwbouw 4 [8]	4,50	50,0	46,8	40,6	50,5	
003_C	Nieuwbouw 4 [1]	7,50	49,5	46,3	38,8	49,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [2]	7,50	50,6	47,5	39,9	50,8	
003_C	Nieuwbouw 4 [3]	7,50	48,2	45,0	37,5	48,4	
003_C	Nieuwbouw 4 [4]	7,50	46,6	43,3	36,9	47,0	
003_C	Nieuwbouw 4 [5]	7,50	47,7	44,5	39,9	48,9	
003_C	Nieuwbouw 4 [6]	7,50	47,5	44,3	39,7	48,7	
003_C	Nieuwbouw 4 [7]	7,50	48,0	44,8	40,3	49,2	
003_C	Nieuwbouw 4 [8]	7,50	50,6	47,5	41,2	51,2	
004_A	Nieuwbouw 5 [1]	1,50	45,5	42,4	35,8	46,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [2]	1,50	44,1	40,8	35,2	44,8	
004_A	Nieuwbouw 5 [3]	1,50	44,0	40,8	34,9	44,7	
004_A	Nieuwbouw 5 [4]	1,50	44,6	41,3	35,9	45,4	
004_A	Nieuwbouw 5 [5]	1,50	44,2	41,0	36,1	45,3	
004_A	Nieuwbouw 5 [6]	1,50	46,5	43,3	38,1	47,4	
004_A	Nieuwbouw 5 [7]	1,50	46,1	42,9	37,6	47,0	
004_A	Nieuwbouw 5 [8]	1,50	46,7	43,5	38,3	47,6	
004_B	Nieuwbouw 5 [1]	4,50	46,5	43,3	36,6	46,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [2]	4,50	44,9	41,7	35,9	45,6	
004_B	Nieuwbouw 5 [3]	4,50	44,9	41,7	35,7	45,5	
004_B	Nieuwbouw 5 [4]	4,50	45,4	42,1	36,6	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_B	Nieuwbouw 5 [5]	4,50	45,0	41,8	36,9	46,0	
004_B	Nieuwbouw 5 [6]	4,50	47,4	44,2	38,9	48,3	
004_B	Nieuwbouw 5 [7]	4,50	47,0	43,8	38,5	47,9	
004_B	Nieuwbouw 5 [8]	4,50	47,6	44,4	39,2	48,5	
004_C	Nieuwbouw 5 [1]	7,50	47,6	44,4	37,7	48,0	
004_C	Nieuwbouw 5 [2]	7,50	45,7	42,5	36,6	46,4	
004_C	Nieuwbouw 5 [3]	7,50	45,9	42,6	36,5	46,4	
004_C	Nieuwbouw 5 [4]	7,50	46,1	42,8	37,2	46,8	
004_C	Nieuwbouw 5 [5]	7,50	45,7	42,4	37,5	46,7	
004_C	Nieuwbouw 5 [6]	7,50	48,1	44,9	39,6	49,0	
004_C	Nieuwbouw 5 [7]	7,50	47,7	44,5	39,2	48,6	
004_C	Nieuwbouw 5 [8]	7,50	48,3	45,1	39,9	49,2	
005_A	Nieuwbouw 6 [1]	1,50	43,0	39,9	33,4	43,5	
005_A	Nieuwbouw 6 [2]	1,50	42,8	39,8	33,1	43,3	
005_A	Nieuwbouw 6 [3]	1,50	42,8	39,7	33,0	43,3	
005_A	Nieuwbouw 6 [4]	1,50	45,5	42,2	37,3	46,5	
005_A	Nieuwbouw 6 [5]	1,50	47,2	43,9	39,6	48,4	
005_A	Nieuwbouw 6 [6]	1,50	47,4	44,1	39,9	48,7	
005_A	Nieuwbouw 6 [7]	1,50	47,2	44,0	39,7	48,5	
005_A	Nieuwbouw 6 [8]	1,50	47,1	43,9	38,9	48,1	
005_B	Nieuwbouw 6 [1]	4,50	43,8	40,7	34,1	44,3	
005_B	Nieuwbouw 6 [2]	4,50	43,7	40,6	34,0	44,2	
005_B	Nieuwbouw 6 [3]	4,50	43,6	40,5	33,8	44,1	
005_B	Nieuwbouw 6 [4]	4,50	46,2	42,9	38,1	47,2	
005_B	Nieuwbouw 6 [5]	4,50	48,0	44,7	40,5	49,3	
005_B	Nieuwbouw 6 [6]	4,50	48,2	44,9	40,7	49,5	
005_B	Nieuwbouw 6 [7]	4,50	48,0	44,7	40,5	49,3	
005_B	Nieuwbouw 6 [8]	4,50	48,0	44,8	39,8	49,0	
005_C	Nieuwbouw 6 [1]	7,50	44,7	41,6	35,1	45,2	
005_C	Nieuwbouw 6 [2]	7,50	44,9	41,7	35,3	45,4	
005_C	Nieuwbouw 6 [3]	7,50	44,6	41,5	34,9	45,1	
005_C	Nieuwbouw 6 [4]	7,50	46,8	43,5	38,6	47,8	
005_C	Nieuwbouw 6 [5]	7,50	48,4	45,1	40,9	49,7	
005_C	Nieuwbouw 6 [6]	7,50	48,6	45,4	41,1	49,9	
005_C	Nieuwbouw 6 [7]	7,50	48,4	45,1	40,8	49,6	
005_C	Nieuwbouw 6 [8]	7,50	48,5	45,3	40,3	49,5	
006_A	Nieuwbouw 7 [1]	1,50	43,2	40,0	33,7	43,7	
006_A	Nieuwbouw 7 [2]	1,50	41,9	38,6	34,2	43,1	
006_A	Nieuwbouw 7 [3]	1,50	41,5	38,1	33,8	42,6	
006_A	Nieuwbouw 7 [4]	1,50	42,3	39,0	34,5	43,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [5]	1,50	46,1	42,8	38,6	47,4	
006_A	Nieuwbouw 7 [6]	1,50	46,3	43,0	38,5	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Nieuwbouw 7 [7]	1,50	46,8	43,6	38,9	47,9	
006_A	Nieuwbouw 7 [8]	1,50	45,8	42,5	37,9	46,9	
006_B	Nieuwbouw 7 [1]	4,50	43,9	40,7	34,3	44,4	
006_B	Nieuwbouw 7 [2]	4,50	42,7	39,4	35,0	43,9	
006_B	Nieuwbouw 7 [3]	4,50	42,2	38,9	34,5	43,4	
006_B	Nieuwbouw 7 [4]	4,50	43,1	39,7	35,2	44,2	
006_B	Nieuwbouw 7 [5]	4,50	47,0	43,7	39,6	48,3	
006_B	Nieuwbouw 7 [6]	4,50	47,1	43,8	39,3	48,2	
006_B	Nieuwbouw 7 [7]	4,50	47,6	44,4	39,7	48,7	
006_B	Nieuwbouw 7 [8]	4,50	46,5	43,2	38,7	47,7	
006_C	Nieuwbouw 7 [1]	7,50	45,0	41,8	35,5	45,5	
006_C	Nieuwbouw 7 [2]	7,50	43,3	40,0	35,5	44,4	
006_C	Nieuwbouw 7 [3]	7,50	42,9	39,5	35,0	44,0	
006_C	Nieuwbouw 7 [4]	7,50	43,6	40,3	35,7	44,7	
006_C	Nieuwbouw 7 [5]	7,50	47,4	44,1	40,0	48,7	
006_C	Nieuwbouw 7 [6]	7,50	47,7	44,5	39,9	48,9	
006_C	Nieuwbouw 7 [7]	7,50	48,3	45,0	40,4	49,4	
006_C	Nieuwbouw 7 [8]	7,50	47,3	44,0	39,5	48,4	
007_A	Nieuwbouw 8 [1]	1,50	45,4	42,3	35,4	45,8	
007_A	Nieuwbouw 8 [2]	1,50	45,4	42,2	35,4	45,8	
007_A	Nieuwbouw 8 [3]	1,50	45,7	42,5	35,9	46,1	
007_A	Nieuwbouw 8 [4]	1,50	44,0	40,7	34,7	44,6	
007_A	Nieuwbouw 8 [5]	1,50	43,0	39,7	35,7	44,4	
007_A	Nieuwbouw 8 [6]	1,50	43,4	40,0	36,0	44,7	
007_A	Nieuwbouw 8 [7]	1,50	43,5	40,2	36,2	44,8	
007_A	Nieuwbouw 8 [8]	1,50	45,0	41,7	36,4	45,8	
007_B	Nieuwbouw 8 [1]	4,50	46,3	43,1	36,2	46,6	
007_B	Nieuwbouw 8 [2]	4,50	46,3	43,1	36,2	46,7	
007_B	Nieuwbouw 8 [3]	4,50	46,6	43,5	36,6	47,0	
007_B	Nieuwbouw 8 [4]	4,50	45,0	41,8	35,6	45,6	
007_B	Nieuwbouw 8 [5]	4,50	43,7	40,3	36,4	45,1	
007_B	Nieuwbouw 8 [6]	4,50	44,0	40,7	36,7	45,4	
007_B	Nieuwbouw 8 [7]	4,50	44,1	40,8	36,8	45,5	
007_B	Nieuwbouw 8 [8]	4,50	45,6	42,4	37,0	46,4	
007_C	Nieuwbouw 8 [1]	7,50	47,4	44,2	37,3	47,7	
007_C	Nieuwbouw 8 [2]	7,50	47,4	44,2	37,3	47,7	
007_C	Nieuwbouw 8 [3]	7,50	47,7	44,5	37,7	48,0	
007_C	Nieuwbouw 8 [4]	7,50	45,8	42,6	36,3	46,3	
007_C	Nieuwbouw 8 [5]	7,50	44,4	41,0	37,1	45,7	
007_C	Nieuwbouw 8 [6]	7,50	44,6	41,3	37,3	46,0	
007_C	Nieuwbouw 8 [7]	7,50	44,7	41,4	37,4	46,1	
007_C	Nieuwbouw 8 [8]	7,50	46,6	43,4	38,0	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	1,50	51,7	48,5	40,8	51,8		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	1,50	49,0	45,8	39,1	49,4		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	1,50	47,3	44,0	38,0	47,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	1,50	49,8	46,6	39,8	50,1		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	1,50	47,6	44,4	37,3	47,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	1,50	48,2	45,0	37,8	48,5		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	1,50	47,1	43,9	36,8	47,4		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	1,50	48,8	45,6	38,3	49,0		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	1,50	46,6	43,4	36,3	46,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	1,50	43,7	40,5	35,4	44,7		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	1,50	48,5	45,2	38,8	48,9		
009_A	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	1,50	47,9	44,6	38,5	48,4		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	4,50	53,4	50,2	42,4	53,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	4,50	50,4	47,2	40,4	50,8		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	4,50	48,4	45,2	39,0	48,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	4,50	51,2	48,0	41,0	51,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	4,50	49,3	46,1	38,8	49,5		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	4,50	49,9	46,7	39,3	50,1		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	4,50	48,7	45,5	38,2	48,9		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	4,50	50,5	47,3	39,8	50,6		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	4,50	48,1	44,9	37,6	48,3		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	4,50	44,3	41,1	35,9	45,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	4,50	49,8	46,6	40,0	50,2		
009_B	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	4,50	49,1	45,9	39,6	49,6		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [1]	7,50	53,7	50,5	42,8	53,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [10]	7,50	51,0	47,7	41,0	51,3		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [11]	7,50	49,2	46,0	39,9	49,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [12]	7,50	51,7	48,5	41,6	52,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [2]	7,50	49,8	46,6	39,2	50,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [3]	7,50	50,3	47,1	39,7	50,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [4]	7,50	49,3	46,0	38,7	49,5		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [5]	7,50	50,8	47,6	40,2	51,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [6]	7,50	48,8	45,6	38,3	49,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [7]	7,50	45,1	41,8	36,8	46,0		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [8]	7,50	50,4	47,2	40,6	50,8		
009_C	Nieuwbouw 9 en 10 [9]	7,50	49,8	46,6	40,4	50,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen