

Bijlage 5 Verkeer en Parkeren

MEMORANDUM

Datum : 2 mei 2013

Aan : -

Kopie aan : -

Van : Dhr. M. Koops, doorkiesnummer: (0572) 347 861

Onderwerp : Verkeerskundige consequenties van evenementen
landgoed Den Alerdinck

B 5.1 Inleiding

In deze memo wordt ingegaan op de verkeerskundige consequenties van evenementen op het landgoed Den Alerdinck. Aan de orde komen de consequenties voor de verkeersbelasting van de Zuthemerweg en voor het parkeren op het landgoed, voor het onderdeel gemotoriseerd verkeer. De consequenties worden voor twee scenario's uiteengezet, namelijk een worst-case scenario en een scenario die meer aansluit bij de praktijksituatie zoals die zich voordoet op het landgoed Den Alerdinck. Hierbij wordt de Aspergemanifestatie als voorbeeld evenement aangehaald aangezien dit evenement op dit moment de meeste bezoekers trekt.

Als input voor het bepalen van de verkeerskundige consequenties worden enkele uitgangspunten en aannames gehanteerd die in het navolgende worden opgesomd.

B 5.2 Uitgangspunten

Ligging / wegfunctie ontsluitingswegen

Landgoed Den Alerdinck wordt via de zuidzijde ontsloten door de Zuthemerweg. Aan de noordzijde van het landgoed ligt de Grote Hagenweg. Deze weg is uitsluitend toegankelijk voor bestemmingsverkeer en wordt bij evenementen ook afgesloten voor bezoekers van evenementen. Als uitgangspunt wordt daarom gehanteerd dat de ontsluiting bij evenementen volledig via de Zuthemerweg plaatsvindt.



De Zuthemerweg en de Grote Hagenweg zijn in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) aangemerkt als erftoegangsweg B. Overeenkomstig de wegfunctie is op deze wegen een snelheidsregime van 60 km/u van kracht. De maximale verkeersbelasting behorend bij deze functie bedraagt 3.000 motorvoertuigen per dag.

Huidige verkeersbelasting ontsluitingswegen

De verkeersbelasting op de Zuthemerweg bedraagt circa 1.500 – 2.000 motorvoertuigen per etmaal. De Grote Hagenweg is geschikt voor het bestemmingsverkeer voor de aanliggende percelen en wordt ook als dusdanig gebruikt. De verkeersbelasting is verwaarloosbaar.

De gegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Raalte. Het betreft hier werkdagintensiteiten.

Aantal evenementen / maximum bezoekersaantal

In de correctieve herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Raalte is opgenomen dat op het landgoed Den Alerdinck maximaal 5 evenementen per jaar georganiseerd mogen worden waarvan 3 "beperkte" en 2 "omvangrijke" evenementen. Een beperkt evenement betreft een evenement met maximaal 1.000 bezoekers per dag en maximaal 3.000 bezoekers per evenement. Een evenement met maximaal 3.000 bezoekers per dag en maximaal 9.000 bezoekers per evenement wordt als een omvangrijk evenement aangemerkt. De Aspergemanifestatie is aangemerkt als een omvangrijk evenement. Dit evenement trok dit jaar (28 april 2013) ca 2.200 bezoekers.

Parkeerlocaties

Binnen het bouwvlak/bestemmingsvlak 'Landhuis' zijn 27 parkeerplaatsen aanwezig. Verder zijn binnen het bouwvlak van vormingscentrum 'De Voorde', dat tevens tot het landgoed behoort, nog ca 80 parkeerplaatsen aanwezig. Het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen op het landgoed komt daarmee op ca 110. Het betreft reguliere parkeerplaatsen, die als zodanig zijn ingericht / uitgerust. In het geval van evenementen wordt er voor het parkeren gebruik gemaakt van overloopterreinen op naastgelegen weilanden. In nevenstaande afbeelding zijn de terreinen aangegeven evenals de ligging en het aantal reguliere parkeerplaatsen. Terrein 1 is het terrein dat in principe als eerste wordt ingezet. De oppervlakte van dit terrein bedraagt circa 14.700 m². Terrein 2 heeft een oppervlakte van circa 28.000 m² en fungeert als achtervang indien het eerste terrein, bijvoorbeeld door natte weersomstandigheden, niet (geheel) te gebruiken is. Parkeren voor evenementen op deze terreinen is mogelijk binnen de ter plaatse geldende agrarische bestemmingen gelet op het feit dat evenementen ook binnen de agrarische bestemmingen zijn toegestaan als ondergeschikte activiteit.



Benodigde ruimte per parkeerplaats

De benodigde ruimte per parkeerplaats bedraagt 25 m² uitgaande van een parkeervak met een breedte van 2,5 meter en een lengte van 5 meter en een bijbehorend in- uitrijdruimte van 5 meter.

De (meeste) evenementen zullen in het weekend plaatsvinden

Om evenementen aantrekkelijk te maken voor een groot aantal potentiële bezoekers worden evenementen veelal in het weekend gehouden. Dit geldt ook voor de evenementen die tot dusver zijn gehouden op het landgoed Den Alerdinck. Er zal naar verwachting weinig overlap zijn tussen de overige activiteiten op het landgoed en De Voorde. Zo is het niet aannemelijk dat het koetshuis voor een huwelijk verhuurd is, op het moment dat een evenement op het landgoed wordt georganiseerd. Ten tijde van evenementen zal om die reden een belangrijk deel van de beschikbare reguliere parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit neemt niet weg dat bij de meeste evenementen sprake zal zijn van een bezoekerspiek, waarvoor voldoende parkeer capaciteit beschikbaar moet zijn. Genoemde weilanden zijn in dat geval beschikbaar.

B 5.3 Aannames

Verdeling van het verkeer via de Zuthemerweg

Gezien de ligging van het landgoed ten opzichte van het hoofdwegennet en de grotere kernen in de nabijheid van het landgoed (zoals Zwolle, Dalfsen, Heino en Raalte) is het aannemelijk dat het grootste deel van het verkeer het landgoed zal bereiken, en ook weer verlaten, via het weggedeelte van de Zuthemerweg dat is gelegen ten oosten van de Den Alerdinckweg. Aangenomen wordt dat 75% van het verkeer via dit weggedeelte het landgoed bereikt. De overige 25% wordt toegerekend aan de Zuthemerweg ten westen van de Den Alerdinckweg.

70% van de werkdagintensiteit is de weekenddagintensiteit

In het weekend zijn er minder verkeersbewegingen dan tijdens de werkdagen. Aangehouden wordt dat 70% van de werkdagintensiteit representatief is voor de weekenddagintensiteit (percentage is ontleend aan verkeerstellingen op wegen gelegen in het buitengebied). Waarschijnlijk ligt dit percentage lager doordat de Zuthemerweg bekend staat als een route die op werkdagen veel wordt gebruikt door 'sluipverkeer'.

Onderverdeling verkeer naar vervoerswijze

De ligging van het landgoed maakt het aannemelijk dat een groot deel van de bezoekers van een evenement zullen arriveren met een auto. Een klein deel zal met de bromfiets of fiets komen. Het aantal mensen dat te voet of per (buurt)bus komt is te verwaarlozen. Aan wordt genomen dat 90% van de bezoekers zal arriveren met de auto en 10% met de (brom)fiets.

Autobezetting

De autobezetting bij evenementen is bovengemiddeld hoog (aantal personen per auto). Een evenement wordt doorgaans namelijk niet alleen bezocht. In diverse studies¹ wordt een autobezetting aangehouden van 2,5 tot 3,5 personen. Voor onderhavige situatie zal uit worden gegaan van een autobezetting van 2,5 personen per auto.

¹ Parkeerbilans, Gemeente Apeldoorn
Verkeersonderzoek evenementenaccommodatie, Uden
Verkeersonderzoek evenementenaccommodatie, Uden
Verkeersonderzoek Schutterspoort, Gemeente Brunssum
MER Ellerveld, Gemeente Dronten

B 5.4 Verkeerskundige consequenties organisatie evenementen

Zoals aangegeven is in de correctieve herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Raalte opgenomen dat op het landgoed een evenement gehouden mag worden met een maximum aantal van 3.000 bezoekers per dag. Dit getal is gebaseerd op de evenementen die nu al plaatsvinden. De praktijk wijst uit dat zich geen verkeerskundige problemen voordoen. In dit memo wordt aan de hand van een worst-case benadering onderzocht of deze praktijk aansluit bij de theorie (uitgaand van gebruik van de maximale planologische mogelijkheden). Het maximale bezoekersaantal van 3.000 staat dan ook model voor het worst-case scenario. Wij gaan bovendien uit van een benadering, waarbij alle bezoekers gelijktijdig aanwezig zijn. Het is aannemelijk dat in de praktijk het bezoek zich meer spreidt over de dag. Uit de tot dusver gehouden evenementen (zoals de aspergemanifestatie) blijkt dit het geval te zijn. Ook wordt inzicht gegeven in de consequenties van een praktijkvoorbeeld, namelijk de Aspergemanifestatie, om een beeld te geven hoe het worst-case scenario zich verhoudt tot een praktijksituatie zoals die zich daadwerkelijk heeft voorgedaan.

Verkeersbelasting Zuthemerweg

Worst-case scenario

Een toestroom van maximaal 3.000 bezoekers per dag vertaalt zich in 1.080 motorvoertuigen ((90% van 3.000) : autobezetting van 2,5 personen per auto). Verwacht wordt dat 270 motorvoertuigen (25% van 1.080 motorvoertuigen) het landgoed vanuit westelijke richting bereiken (en verlaten). Dit brengt 540 verkeersbewegingen met zich mee (heen en terug). 810 motorvoertuigen worden vanuit oostelijke richting verwacht. Het aantal verkeersbewegingen komt hiermee op 1.620.

In het weekend wordt de Zuthemerweg belast met gemiddeld circa 1.155 – 1.400 motorvoertuigen per dag (70% van werkdagintensiteit). Wanneer dit aantal wordt aangevuld met de extra verkeersbewegingen die het evenement met zich meebrengt dan komt het totale aantal verkeersbewegingen uit op maximaal 1.700 respectievelijk 3.100 motorvoertuigen voor het weggedeelte dat ten oosten respectievelijk ten westen van de Den Alerdinckweg is gelegen. De maximale richtintensiteit van 3.000 motorvoertuigen wordt hiermee voor het ene weggedeelte niet en het andere weggedeelte wel overschreden. De mate van overschrijding is zeer beperkt en beperkt zich tot maximaal 2 evenementen per jaar. Bij de 'beperkte evenementen', met een maximum aantal bezoekers van 1000 per dag, is geen sprake van een overschrijding.

Praktijkvoorbeeld: Aspergemanifestatie

Bij 2.200 bezoekers (bezoekersaantal manifestatie 28 april 2013) worden 1.980 bezoekers verwacht die met een motorvoertuig zullen komen. Uitgaande van een autobezetting van 2,5 personen per auto worden er 792 motorvoertuigen verwacht; 198 vanuit westelijke richting en 594 vanuit oostelijke richting. De extra verkeersbewegingen die dit met zich meebrengt op de Zuthemerweg bedraagt 1.584 (396 in westelijke en 1.188 in oostelijke richting). De totale verkeersbelasting blijft met de extra verkeersbewegingen onder de maximale richtintensiteit van 3.000 motorvoertuigen per dag. De verkeersbelasting van de Zuthemerweg ten westen van de Den Alerdinckweg komt namelijk uit op maximaal circa 1.800 motorvoertuigen per dag en het oostelijk gelegen wegvak op maximaal circa 2.600 motorvoertuigen per dag.

Conclusie

In het scenario dat er maximaal 3.000 bezoekers per dag komen kan in een uiterste situatie een lichte overschrijding van de richtintensiteit worden verwacht. De mate van overschrijding is dusdanig beperkt dat dit geen onacceptabele negatieve consequenties zal hebben voor de verkeersveiligheid / verkeersdoorstroming.

In het praktijkvoorbeeld wordt de maximale richtintensiteit niet overschreden. Bovendien is geborgd in het proces voor de aanvraag van een vergunning voor een evenement dat er aandacht is voor een acceptabele afwikkeling van het verkeer. Zo worden veelal tijdelijke stopverboden ingesteld om de doorstroming te bevorderen en wordt als voorwaarde gesteld dat verkeersregelaars dienen te worden ingezet. Voor de Aspergemanifestatie worden bijvoorbeeld stopverboden ingesteld langs de Den Alerdinckweg en worden hekken geplaatst om (sluip)verkeer over de Grote Hagenweg te voorkomen.

Parkeersituatie

Worst-case scenario

Overloopterrein 1 heeft een oppervlakte van circa 14.700 m². Per parkeerplaats is een ruimte benodigd van 25 m². Dit betekent dat het terrein een parkeercapaciteit heeft van circa 588 motorvoertuigen (14.700 m² / 25 m²). Terrein 2 heeft een parkeercapaciteit van 1120 motorvoertuigen (28.000 m² / 25m²). Beide terreinen bieden ruimschoots mogelijkheden om de maximale parkeerbehoefte van 1.080 motorvoertuigen op te vangen.

Praktijkvoorbeeld: Aspergemanifestatie

Op basis van een bezoekersaantal van 2.200 in combinatie met de in dit memo geformuleerde uitgangspunten en aannames zijn 792 motorvoertuigen te verwachten. In theorie zou hiervoor, indien alle motorvoertuigen gelijktijdig aanwezig zijn, gebruik moeten worden gemaakt van terrein 1 en een gedeelte van terrein 2. Tijdens de aspergemanifestatie van 28 april 2013 bleek echter dat, door een gespreide aankomst en vertrek, alle motorvoertuigen konden worden opgevangen op terrein 1.

Conclusie

Zowel bij de Aspergemanifestatie als bij een evenement met een maximum bezoekersaantal van 3.000 personen is er ruimschoots voldoende parkeergelegenheid aanwezig.

B 5.5 Conclusies

Op grond van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat uit verkeerskundig oogpunt geen doorstromingsproblemen te verwachten zijn en geen knelpunten op het gebied van parkeren zullen ontstaan. Het beeld uit de praktijk dat zich geen problemen van verkeerskundige aard voordoen wordt bevestigd.