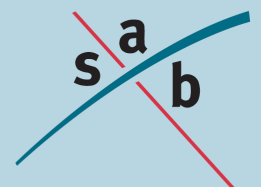


Akoestisch onderzoek

# Schuilenburg

Gemeente Raalte

Datum: 28 oktober 2011  
Projectnummer: 90427.01





## INHOUD

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.1	Doel van het onderzoek	3
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>4</b>
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit	6
2.3	Rekenmethodieken	6
2.4	Toename door cumulatie	7
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>8</b>
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	9
<b>4</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>13</b>
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer	13
4.3	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	16
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	18
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>19</b>
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
5.2	Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit	21
5.3	Waarborgen van het wooncomfort	21

### Bijlage A

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Heinoseweg (N35)

### Bijlage B

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Burgemeester Zuidwijklaan

### Bijlage C

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Nieuwe Deventerweg (N348)

### Bijlage D

**Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Harinkdijk**

**Bijlage E**

**Overzichtstekening 5: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de nieuwe weg**

**Bijlage F**

**Geluidsbelastingen, in tabelvorm**

**Bijlage G**

**Overzichtstekening 6, Grafische weergave van het model Schuilenburg**

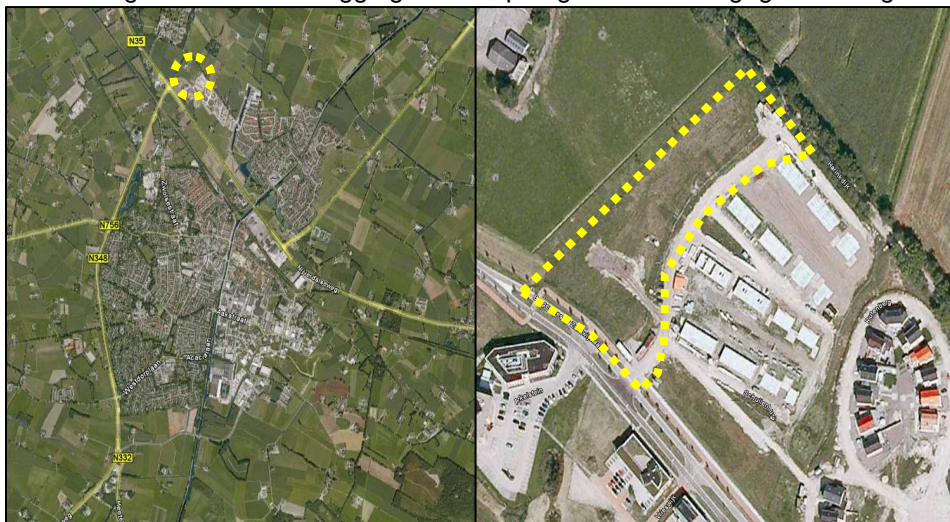
**Bijlage H**

**Rapportage van het model Schuilenburg**

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In het noorden van Raalte ligt de uitbreidingslocatie “Het Overstigt”, één van de uitbreidingen bestaat uit Schuilenburg. In het plangebied worden maximaal 97 woon-eenheden gerealiseerd. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

## 1.1 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de zorgwoningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

### **Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>1</sup>: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
<b>Stedelijk gebied</b>		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
<b>Buitenstedelijk gebied</b>		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

#### ***Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

#### ***Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Raalte heeft hiervoor het stuk "Interimbeleid Hoger Grenswaarden Wet geluidhinder

<sup>1</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Gemeente Raalte”, d.d. December 2007 opgesteld. Dit beleid is inmiddels in werking getreden.

### ***Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

## **2.1.1 Zones**

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

### ***Wegverkeer***

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de wegas. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in tabel 2.

	<b>Zones langs wegen</b>	
	<b>Stedelijk gebied</b>	<b>Buitenstedelijk gebied</b>
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>2</sup>.

### ***Railverkeer***

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

<sup>2</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

## 2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

## 2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (RMG 2006), versie augustus 2009 in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg)

### 2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.23) gebruikt.

### 2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.



## **2.4 Toename door cumulatie**

Volgens artikel 110a lid 7 van de Wgh mag door cumulatie van het geluid de geluidsbelasting niet onacceptabel toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogste te verlenen hogere waarde + 2 dB. Tevens is het niet wenselijk dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

### 3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorlijn Zwolle - Almelo (traject 100). Deze spoorlijn heeft een zone van 100 meter. De afstand van de spoorlijn tot het plangebied bedraagt meer dan 400 meter. Daarmee ligt het plangebied buiten de zone van de spoorlijn.

Het plangebied grenst aan de zuidwestzijde aan de Burgemeester Zuidwijklaan. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft een zone van 200 meter. Daarmee ligt het plangebied binnen de zones van de Burgemeester Zuidwijklaan.

Het plangebied grenst aan de noordwestzijde aan de nieuwe weg (zie figuur 2 voor de exacte ligging). Deze weg gaat een ontsluiting voor de nieuwe woningen in het uitbreidingsplan Salland II. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft een zone van 200 meter. Daarmee ligt het plangebied binnen de zones van de nieuwe weg.



Figuur 2. Ligging van de nieuwe weg

Ten zuidwesten van het plangebied ligt op ongeveer 200 meter de Heinoseweg (N35). Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied ligt in de zone van deze weg.

Aan de zuidzijde van het plangebied bevindt zich op een afstand van 200 meter de Nieuwe Deventerweg (N348). Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft

twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied ligt in de zone van de Nieuwe Deventerweg.

Tevens ligt het plangebied op 125 meter van de Harinkdijk, op deze weg wordt het plan Sint Franciscushof (woningbouwlocatie met 315 woningen) ontsloten. Deze weg ligt in stedelijk gebied en hebben een zone van 200 meter. Daarmee ligt het plangebied binnen de zones van de Harinkdijk.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals Schuilenburg, Rutenberg en Collendoorn, zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een zeer lage verkeersintensiteit en hebben daarom naar verwachting geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoeseweg (N35), de Nieuwe Deventerweg (N348), Burgemeester Zuidwijklaan, de nieuwe weg en de Harinkdijk.

## 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

### ***Snelheid***

- Op de Heinoeseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) geldt een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur.
- Op de Burgemeester Zuidwijklaan en de nieuwe weg geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur. Op de rotonde Burgemeester Zuidwijklaan – Nieuwe weg is gerekend met een representatieve snelheid van 35 km/uur<sup>3</sup>.
- Op de Harinkdijk geldt een maximaal toegestane snelheid van 60 km/uur.

### ***Verharding***

- Op de Heinoeseweg, Nieuwe Deventerweg, de Burgemeester Zuidwijklaan en de nieuwe weg bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).
- Op het Harinkdijk bestaat de wegverharding uit betonklinkers in keperverband.

### ***Kruispuntcorrectie en obstakelcorrectie***

- Het verkeer op de kruising Heinoeseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) wordt geregeld met een verkeersregelinstantie (vri). Op dit kruispunt is een kruispuntcorrectie toegepast voor een eerste orde gelijkwaardige kruising.
- De nieuwe weg wordt op de Burgemeester Zuidwijklaan aangesloten door middel van een rotonde. Bij de op- en afritten van de rotonde wordt een obstakelcorrectie toegepast.

---

<sup>3</sup> De representatieve snelheid op de rotonde is gelijk aan de ontwerpsnelheid op de rotonde volgens de CROW-publicatie: Eenheid in rotondes (publicatie: 126)

### **Geluidsscherm**

Langs de Heinoseweg ten noorden van de kruising met de Burgemeester Zuidwijklaan wordt in het kader van de realisatie van het plan Sint Franciscushof een geluidsscherm van 4 meter gerealiseerd.

### **Grondwal**

Langs de Heinoseweg ter hoogte van het plan Sallandse Poort ligt een grondwal met een hoogte van 2,75 meter.

### **Bebouwing**

De geplande zorgwoningen krijgen een maximale bouwhoogte van 14 meter. De waarneempunten worden 1,5 meter boven de verdiepingvloer geprojecteerd. In tabel 3 staan de vloerhoogten en de waarneemhoogten weergegeven.

<b>Bouwlaag</b>	<b>Vloerhoogte in meters</b>	<b>Waarneemhoogtes in meters</b>
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5

Tabel 3. overzicht met waarneemhoogten

### **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

De resultaten van Burgemeester Zuidwijklaan, de nieuwe weg en de Harinkdijk worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur<sup>4</sup>. Voor de Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) is een aftrek van 2 dB toegepast.

### **3.2.1 Verkeersgegevens**

De verkeersgegevens van de onderzochte wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van BVA<sup>5</sup>, dat is opgesteld in opdracht van de gemeente Raalte. In dit model is rekening gehouden met twee grootschalige woningbouwlocaties, namelijk: het Overstigt (ongeveer 675 woningen) en Franciscushof. Dit model geeft de avondspitsintensiteiten weer in het jaar 2018. Om de etmaalintensiteiten te verkrijgen moeten de avondspitsintensiteiten worden vermenigvuldigd met de ophoogfactor van 10. Deze etmaalintensiteiten, geldig voor het jaar 2018, zijn opgehoogd met 2% per jaar voor de berekening van de etmaalintensiteiten voor het jaar 2021.

<sup>4</sup> Bij het opstellen van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

<sup>5</sup> Uitgangspunten bij verfijning verkeersmodel voor Sallandse Poort Oost, gemeente Raalte, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

Vanuit het verkeersmodel zijn tevens de voertuig- en periodeverdeling gebruikt voor de Heinoseweg (N35), Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk. De verdelingen van de Nieuwe Deventerweg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de provincie Overijssel.

Om de verkeersintensiteiten van de onderzochte wegen te kunnen beoordelen zijn de verkeersintensiteiten van deze wegen vergeleken met het verkeersmodel van de gemeente Raalte, met als prognosejaar 2020. In de verkeerscijfers van de gemeente voor het jaar 2020 is de woningbouwlocatie Franciscushof niet en de locatie Oversight slechts gedeeltelijk meegenomen.

In dit akoestisch onderzoek zijn de verkeersintensiteiten uit het model van BVA en van de gemeente Raalte voor het maatgevende jaar 2020 met elkaar vergeleken. In het akoestisch onderzoek is de hoogste verkeersintensiteit van deze twee modellen gebruikt. Op deze wijze wordt de hoogste geluidsbelasting berekend op de woningen in het plangebied.

De intensiteit op de rotonde is geschat op 70% van de drukste aansluitende wegvak. In tabel 4 zijn de etmaalintensiteit voor 2020 zonder het plan afkomstig van de wegbeheerders, etmaalintensiteit met plan voor de jaren 2018 en 2020 en de autonome groei weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2020 (excl. plan) (gemeente Raalte)	Etmaalintensiteit 2018 (BVA) (incl. plan)	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2020 (BVA) (incl. plan)	Gebruikte etmaalintensiteit in 2021
Heinoseweg, ten westen van de N348	22.932	25.900	2 %/jaar	26.946	28.035 (BVA)
Heinoseweg, ten oosten van de N348	21.290	19.200	2 %/jaar	19.976	22.150 (Raalte)
Nieuwe Deventerweg (N348)	16.036	22.800	2 %/jaar	23.721	24.679 (BVA)
Burgemeester Zuidwijklaan (Heinoseweg-Harinkdijk)	7.486	12.500	2 %/jaar	13.005	13.530 (BVA)
Burgemeester Zuidwijklaan (Harinkdijk-nieuwe weg)	-	11.400	2 %/jaar	11.861	12.340 (BVA)
Burgemeester Zuidwijklaan (nieuwe weg-Schuilenburg)	-	8.900	2 %/jaar	9.260	9.634 (BVA)
Burgemeester Zuidwijklaan (Schuilenburg - Rutenberg)	-	8.400	2 %/jaar	8.739	9.092 (BVA)
Burgemeester Zuidwijklaan (Rutenberg - Collendoorn)	-	6.600	2 %/jaar	6.867	7.140 (BVA)
Nieuwe weg	-	2.900	2 %/jaar	3.017	3.139 (BVA)
Rotonde					8.638
Harinkdijk	3.743	3.100	2 %/jaar	3.225	3.894 (Raalte)

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In tabel 5 zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven voor de situatie met planbijdrage.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Heinoseweg	6,50	84,0	8,0	8,0	3,50	86,0	7,0	7,0	1,00	73,0	12,0	15,0
Nieuwe Deventerweg	6,56	84,3	8,6	7,1	3,23	92,6	3,5	3,9	1,05	80,7	9,2	10,1
Burgemeester Zuidwijklaan	6,50	95,0	3,0	2,0	3,50	97,0	2,0	1,0	1,00	96,0	2,0	2,0
Nieuwe weg	6,50	95,0	3,0	2,0	3,50	97,0	2,0	1,0	1,00	96,0	2,0	2,0
Rotonde	6,50	95,0	3,0	2,0	3,50	97,0	2,0	1,0	1,00	96,0	2,0	2,0
Harinkdijk	7,00	99,0	1,0	0,0	2,50	99,0	1,0	0,0	0,50	99,0	1,0	0,0

Tabel 5. Periode- en voertuigverdelingen

## 4 Onderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

### 4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

De grafische weergave van het model Schuilenburg is weergegeven in overzichtstekening 6, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Schuilenburg opgenomen. De geluidsbelastingen van de Heinoseweg, de Burgemeester Zuidwijklaan, de Nieuwe Deventerweg (N348), de Harinkdijk en de nieuwe weg zijn weergegeven als groep 1, 2, 3, 4 en 5 in deze bijlage.

#### 4.2.1 Heinoseweg (N35)

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok ten gevolge van de Heinoseweg zijn weergegeven in tabel 6.

<b>Bestemmings- blok</b>	<b>Aantal geluidsgevoelige bestemmingen</b>	<b>Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh</b>
Blok 1	16 zorgappartementen	45
Blok 2	16 zorgappartementen	47
Blok 3	65 zorgappartementen	52

Tabel 6. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Heinoseweg

In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Heinoseweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de bouwblokken genummerd. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

#### 4.2.1.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat alleen bij Blok 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Heinoseweg (N35) bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de zorgappartementen bedraagt 63 dB, want deze waarde geldt voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

#### 4.2.2 **Burgemeester Zuidwijklaan**

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan zijn weergegeven in tabel 7.

<b>Bestemmings- blok</b>	<b>Aantal geluidsgevoelige bestemmingen</b>	<b>Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh</b>
Blok 1	16 zorgappartementen	40
Blok 2	16 zorgappartementen	44
Blok 3	65 zorgappartementen	60

Tabel 7. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan

In overzichtstekening 2, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan weergegeven. In deze tekening zijn tevens de bouwblokken genummerd. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

#### 4.2.2.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat alleen bij Blok 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan bedraagt 60 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de zorgappartementen bedraagt 63 dB, want deze waarde geldt voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

#### 4.2.3 **Nieuwe Deventerweg (N348)**

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok ten gevolge van de Nieuwe Deventerweg (N348) zijn weergegeven in tabel 8.

<b>Bestemmings- blok</b>	<b>Aantal geluidsgevoelige bestemmingen</b>	<b>Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh</b>
Blok 1	16 zorgappartementen	42
Blok 2	16 zorgappartementen	43
Blok 3	65 zorgappartementen	48

Tabel 8. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Nieuwe Deventerweg

In overzichtstekening 3, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Nieuwe Deventerweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de bouwblokken



genummerd. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

#### 4.2.3.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Nieuwe Deventerweg.

#### 4.2.4 **Harinkdijk**

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok ten gevolge van de Harinkdijk zijn weergegeven in tabel 9.

<b>Bestemmings-blok</b>	<b>Aantal geluidsgevoelige bestemmingen</b>	<b>Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh</b>
Blok 1	16 zorgappartementen	34
Blok 2	16 zorgappartementen	35
Blok 3	65 zorgappartementen	38

*Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Harinkdijk*

In overzichtstekening 4, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Harinkdijk weergegeven. In deze tekening zijn tevens de bouwblokken genummerd. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

#### 4.2.4.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Harinkdijk.

#### 4.2.5 **nieuwe weg**

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok ten gevolge van de nieuwe weg zijn weergegeven in tabel 10.

<b>Bestemmings-blok</b>	<b>Aantal geluidsgevoelige bestemmingen</b>	<b>Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh</b>
Blok 1	16 zorgappartementen	54
Blok 2	16 zorgappartementen	55
Blok 3	65 zorgappartementen	56

*Tabel 10. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe weg*

In overzichtstekening 5, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe weg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de bouwblokken genummerd. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

#### 4.2.5.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat Blok 1,2 en 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van nieuwe weg bedraagt 56 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de zorgappartementen bedraagt 58 dB, want deze waarde geldt voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied (artikel 83 lid 1 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

### 4.3 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De Heinoseweg (N35), de Burgemeester Zuidwijklaan en de nieuwe weg zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van Heinoseweg (N35), de Burgemeester Zuidwijklaan en de nieuwe weg worden verleend door de gemeente Raalte.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

#### 4.3.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van de huidige wegdekken (dicht asfaltbeton) op de Heinoseweg (N35) en de nieuwe weg door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 4 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag (type 2). Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde op de bouwblokken in het plangebied overschreden.

Wanneer de nieuwe weg niet wordt uitgevoerd in dicht asfaltbeton (referentiewegdek) maar in een dunne deklaag, dan wordt een geluidsreductie bereikt van 4 dB. Om deze geluidsreductie te halen zal over een lengte van minimaal 340 meter (ongeveer 1.700 m<sup>2</sup>) een dunne deklaag worden toegepast. Op basis van kengetallen van de Regiegroep Geluid Limburg bedraagt de meerprijs bij de aanleg van een nieuwe weg met een stil wegdek in plaats van een dicht asfaltbeton € 10,- per m<sup>2</sup>. Dit betekent dat de aanleg van de nieuwe weg met een dunne deklaag € 17.000,- meer kost als wanneer er een dun asfaltbeton wordt gebruikt.

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok ten gevolge van de nieuwe weg zowel in dicht asfaltbeton (referentiewegdek) als in een dunne deklaag type 2 (4 dB reductie) zijn weergegeven in tabel 11.

Bestemmings- blok	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
		Referentie-wegdek	Dunne deklaag (type 2)
Blok 1	16 zorgappartementen	54	50
Blok 2	16 zorgappartementen	55	51
Blok 3	65 zorgappartementen	56	52

Tabel 11. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe weg

Door het toepassen van een dunne deklaag op de nieuwe weg wordt de voorkeursgrenswaarde op de bouwblokken in het plangebied overschreden. De gemeente Raalte zal in de hogere waarde procedure afwegen in hoeverre de te behalen geluidsreductie opweegt tegen de meerkosten van het duurdere wegdek op de nieuwe weg.

#### 4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de omliggende wegen en de zorgappartementen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Burgemeester Zuidwijklaan en de nieuwe weg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

#### 4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

#### 4.3.4 Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### 4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen. Volgens het RMG 2006, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, versie oktober 2010" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn. Op basis van het RMG 2006, versie oktober 2010 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de vijf onderzochte wegen. Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage F.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen per bouwblok en de benodigde gevelwering zodat de binnenwaarde van 33 dB zijn weergegeven in tabel 12.

<b>Bestemmings- blok</b>	<b>Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh</b>	<b>Benodigde gevelwering in dB</b>
Blok 1	60	27
Blok 2	61	28
Blok 3	65	32

Tabel 12. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

## 5 Conclusie

In het noorden van Raalte ligt de uitbreidingslocatie “Het Overstigt”, één van de uitbreidingen bestaat uit Schuilenburg. In het plangebied worden maximaal 97 woon-eenheden gerealiseerd.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

### 5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

#### ***Heinoseweg (N35)***

Uit het onderzoek naar de geluidsbelastingen blijkt dat alleen bij Blok 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Heinoseweg (N35) bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de zorgappartementen bedraagt 63 dB, want deze waarde geldt voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

#### ***Burgemeester Zuidwijklaan***

Uit dit onderzoek blijkt dat alleen bij Blok 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Zuidwijklaan bedraagt 60 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de zorgappartementen bedraagt 63 dB, want deze waarde geldt voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

#### ***Nieuwe Deventerweg (N348)***

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Nieuwe Deventerweg.

#### ***Harinkdijk***

Uit dit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Harinkdijk.

#### ***Nieuwe weg***

Uit het onderzoek naar de optredende geluidsbelastingen blijkt dat Blok 1,2 en 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van nieuwe weg bedraagt 56 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze overschrijding kan met 4 dB worden verminderd door het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag type 2) op de nieuwe weg. Door het toepassen van een dunne deklaag op de nieuwe weg wordt de voorkeursgrenswaarde op de bouwblokken in het plangebied overschreden. De gemeente Raalte zal in de hogere waarde procedure afwegen in hoeverre de te behalen geluidsreductie opweegt tegen de meerkosten van het duurdere wegdek op de nieuwe weg.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de zorgappartementen bedraagt 58 dB, want deze waarde geldt voor nieuw te bouwen woningen langs een nieuwe weg in stedelijk gebied (artikel 83 lid 1 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

### 5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Heinoseweg, de Harinkdijk en de nieuwe weg, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deze drie bouwblokken kan door de gemeente Raalte een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Raalte heeft in de "Interimbeleid Hogere Grenswaarden Wet geluidhinder Gemeente Raalte, d.d. December 2007, ruimtelijke situaties omschreven waarbij de verlening hogere waarden mogelijk is. Dit wordt gedaan door zogenaamde ontheffingscriteria. Eén van deze criteria uit dit beleid is: "door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen". Aangezien het gebied tussen de Burgemeester Zuidwijklaan, Schuilenburg, en de nieuwe weg wordt omringt door reeds bestaande woningen is er sprake van dit ontheffingscriterium.

De situatie past naar verwachting in het gemeentelijk beleid. Hierdoor kan naar verwachting voor deze zorgappartementen een hogere waarde worden verleend door de gemeente Raalte. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 13. Ten tijde van het akoestisch onderzoek was nog niet duidelijk of de nieuwe weg wordt gerealiseerd met een Dunne deklaag (type 2), welke zorgt voor een geluidsreductie van 4 dB of met Dicht asfaltbeton (referentiewegdek). Daarom staan in deze tabel zowel de hogere waarden voor de nieuwe weg in dicht asfaltbeton als in een dunne deklaag (type 2).

Bouwblok	Te verlenen hogere waarden in dB			
	Heinoseweg (N35)	Burgemeester Zuidwijklaan	nieuwe weg	
			Dicht asfaltbe- ton (DAB)	Dunne deklaag (type 2)
B1 (16 zorgapp.)	-	-	54	50
B2 (16 zorgapp)	-	-	55	51
B3 (65 zorgapp.)	52	60	56	52

Tabel 13. Te verlenen hogere waarden

## 5.2 Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen per bouwblok en de benodigde gevelwering zodat de binnenwaarde van 33 dB zijn weergegeven in tabel 14.

Bestemmings- blok	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Benodigde gevelwering in dB
Blok 1	60	27
Blok 2	61	28
Blok 3	65	32

Tabel 14. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 lid 3 van het Bouwbesluit 2003 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

## 5.3 Waarborgen van het wooncomfort

Het plangebied is een geluidsbelaste locatie met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB en daarom moet bij de beoordeling van het plan en bij de verlening van de hogere waarden ook nog worden gekeken naar zogenaamde compenserende factoren (aanvullende eisen ten aanzien van het wooncomfort). In dit plan kunnen de volgende zaken als compenserende factoren worden aangemerkt:

- Alle bouwblokken hebben één of meerdere geluidsluwe gevels<sup>6</sup>. Aangezien de appartementen rondom een centrale algemene ruimte worden gesitueerd, zal een deel van de appartementen aan de geluidsbelaste zijde van het appartementencomplex worden gesitueerd.
- De algemene buitenruimte is de bouwblokken aan de geluidsluwe zijde gelegen. Tevens wordt per etage algemene ontmoetingsruimten (patio's, vide's en atria) gesitueerd, waaraan de appartementen worden ontsloten. Deze overdekte ontmoetingsruimten zullen voor de bewoners van de appartementencomplex grotendeels de functie van de buitenruimte overnemen. In deze ontmoetingsruimte zal de binnenwaarde van 33 dB worden gegarandeerd, daardoor zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet worden overschreden.

Vanuit een akoestisch oogpunt kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

---

<sup>6</sup> Geluidsluwe gevel: gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.





## **Bijlage A**

**Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Heino-  
seweg (N35)**



# SAB, Arnhem

project Schuilenburg (90427.01)  
opdrachtgever Gemeente Raalte



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - stomp scherm
  - optrektoeslag
  - waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Overzichtstekening 1  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de Heinoseweg (N35)  
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)





## **Bijlage B**

**Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Burgemeester Zuidwijklaan**



# SAB, Arnhem

project Schuilenburg (90427.01)  
opdrachtgever Gemeente Raalte



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - stomp scherm
  - optrektoeslag
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Overzichtstekening 2  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de Burg. Zuidwijklaan  
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)





## **Bijlage C**

**Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Nieuwe Deventerweg (N348)**



# SAB, Arnhem

project Schuilenburg (90427.01)  
opdrachtgever Gemeente Raalte



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - stomp scherm
  - optrektoeslag
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Overzichtstekening 3  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de Nieuwe Deventerweg (N348)  
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)





## **Bijlage D**

**Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Harinkdijk**



# SAB, Arnhem

project Schuilenburg (90427.01)  
opdrachtgever Gemeente Raalte



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - stomp scherm
  - optrektoeslag
  - + waarneempunt gelvel

**omschrijving**  
Overzichtstekening 4  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de Harinkdijk  
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)





## **Bijlage E**

**Overzichtstekening 5: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de nieuwe weg**



# SAB, Arnhem

project Schuilenburg (90427.01)  
opdrachtgever Gemeente Raalte



## objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

## omschrijving

Overzichtstekening 5  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de nieuwe weg  
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)





## **Bijlage F**

**Geluidsbelastingen, in tabelvorm**



**Geluidsbelastingen in tabelvorm**

nr	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingenin dB	
			t.g.v. Heinoeseweg (N35)		t.g.v. Burg. Zuidwijklaan		t.g.v. N348		t.g.v.Harinkdijk		t.g.v. nieuwe weg			
			excl. aftrek ex	incl. aftrek ex	excl. aftrek ex	incl. aftrek ex	excl. aftrek ex	incl. aftrek ex	excl. aftrek ex	incl. aftrek ex	excl. aftrek ex	incl. aftrek ex	excl. aftrek ex	incl. aftrek ex
			art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh	art. 110g Wgh
B1	7331	1,5	40,93	38,93	30,71	25,71	31,11	29,11	35,28	30,28	53,55	48,55	53,89	49,12
B1	7331	4,5	42,53	40,53	32,08	27,08	34,52	32,52	35,82	30,82	54,30	49,30	54,70	50,00
B1	7331	7,5	44,32	42,32	34,04	29,04	37,65	35,65	36,22	31,22	54,31	49,31	54,90	50,34
B1	7331	10,5	46,30	44,30	37,37	32,37	38,97	36,97	37,28	32,28	54,18	49,18	55,09	50,72
B1	7332	1,5	40,00	38,00	43,18	38,18	30,98	28,98	27,40	22,40	46,15	41,15	48,68	44,29
B1	7332	4,5	41,82	39,82	42,97	37,97	35,14	33,14	28,47	23,47	48,13	43,13	50,17	45,88
B1	7332	7,5	44,47	42,47	43,84	38,84	38,12	36,12	29,54	24,54	48,17	43,17	50,98	47,03
B1	7332	10,5	47,37	45,37	45,21	40,21	39,31	37,31	31,77	26,77	48,11	43,11	52,11	48,53
B1	7333	1,5	38,60	36,60	41,74	36,74	28,79	26,79	18,69	13,69	37,37	32,37	44,54	40,61
B1	7333	4,5	40,78	38,78	41,43	36,43	32,77	30,77	20,24	15,24	37,40	32,40	45,23	41,74
B1	7333	7,5	43,89	41,89	42,34	37,34	35,96	33,96	22,48	17,48	38,49	33,49	47,23	44,09
B1	7333	10,5	46,45	44,45	43,64	38,64	35,85	33,85	26,18	21,18	39,64	34,64	49,07	46,09
B1	7334	1,5	37,20	35,20	38,92	33,92	28,95	26,95	19,12	14,12	23,36	18,36	41,50	38,04
B1	7334	4,5	38,90	36,90	38,83	33,83	32,28	30,28	21,17	16,17	24,88	19,88	42,44	39,30
B1	7334	7,5	42,41	40,41	39,47	34,47	36,22	34,22	23,40	18,40	26,54	21,54	44,93	42,21
B1	7334	10,5	45,88	43,88	41,11	36,11	38,34	36,34	23,89	18,89	30,72	25,72	47,77	45,22
B1	7335	1,5	25,92	23,92	18,93	13,93	-99,90	-99,90	3,88	-99,90	48,81	43,81	48,84	43,86
B1	7335	4,5	26,93	24,93	19,92	14,92	-99,90	-99,90	4,44	-99,90	50,49	45,49	50,51	45,53
B1	7335	7,5	27,23	25,23	20,26	15,26	-99,90	-99,90	4,75	-0,25	50,76	45,76	50,78	45,80
B1	7335	10,5	26,05	24,05	20,47	15,47	-99,90	-99,90	5,04	0,04	50,80	45,80	50,82	45,83
B1	7336	1,5	25,67	23,67	17,52	12,52	-99,90	-99,90	13,81	8,81	55,14	50,14	55,15	50,15
B1	7336	4,5	26,73	24,73	18,94	13,94	-99,90	-99,90	14,63	9,63	55,65	50,65	55,66	50,66
B1	7336	7,5	27,08	25,08	19,51	14,51	-99,90	-99,90	14,67	9,67	55,62	50,62	55,63	50,63
B1	7336	10,5	25,29	23,29	19,53	14,53	-99,90	-99,90	14,69	9,69	55,49	50,49	55,50	50,50
B1	7337	1,5	46,12	44,12	43,11	38,11	42,19	40,19	37,22	32,22	58,97	53,97	59,41	54,68
B1	7337	4,5	46,94	44,94	43,30	38,30	43,01	41,01	37,75	32,75	59,37	54,37	59,83	55,13
B1	7337	7,5	47,15	45,15	43,49	38,49	43,30	41,30	38,04	33,04	59,33	54,33	59,82	55,14
B1	7337	10,5	47,31	45,31	43,86	38,86	43,63	41,63	38,75	33,75	59,17	54,17	59,71	55,05
B1	7338	1,5	45,37	43,37	40,67	35,67	30,20	28,20	37,98	32,98	58,35	53,35	58,68	53,88
B1	7338	4,5	46,13	44,13	41,04	36,04	36,06	34,06	38,46	33,46	58,86	53,86	59,21	54,44
B1	7338	7,5	46,38	44,38	41,31	36,31	37,22	35,22	38,70	33,70	58,84	53,84	59,22	54,46
B1	7338	10,5	46,60	44,60	41,76	36,76	38,20	36,20	39,27	34,27	58,69	53,69	59,11	54,38
B2	7323	1,5	46,34	44,34	42,69	37,69	32,07	30,07	38,42	33,42	53,90	48,90	54,99	50,56

**Geluidsbelastingen in tabelvorm**

nr	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingenin dB	
			t.g.v. Heinoeseweg (N35)		t.g.v. Burg. Zuidwijklaan		t.g.v. N348		t.g.v.Harinkdijk		t.g.v. nieuwe weg			
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
B2	7323	4,5	47,28	45,28	43,28	38,28	34,80	32,80	38,87	33,87	54,69	49,69	55,80	51,40
B2	7323	7,5	47,94	45,94	44,09	39,09	38,31	36,31	39,21	34,21	54,67	49,67	55,98	51,67
B2	7323	10,5	48,80	46,80	45,22	40,22	40,06	38,06	39,70	34,70	54,54	49,54	56,16	51,98
B2	7324	1,5	40,19	38,19	46,58	41,58	35,26	33,26	35,29	30,29	47,67	42,67	50,83	46,30
B2	7324	4,5	42,10	40,10	46,51	41,51	37,43	35,43	35,78	30,78	49,65	44,65	52,11	47,65
B2	7324	7,5	44,91	42,91	47,42	42,42	39,83	37,83	36,20	31,20	49,77	44,77	52,90	48,71
B2	7324	10,5	46,61	44,61	48,49	43,49	39,25	37,25	37,19	32,19	49,73	44,73	53,50	49,44
B2	7325	1,5	40,77	38,77	46,57	41,57	30,89	28,89	18,99	13,99	29,96	24,96	47,75	43,62
B2	7325	4,5	42,15	40,15	46,49	41,49	34,67	32,67	20,77	15,77	30,33	25,33	48,14	44,26
B2	7325	7,5	44,99	42,99	47,53	42,53	38,51	36,51	24,48	19,48	31,23	26,23	49,86	46,31
B2	7325	10,5	46,69	44,69	48,61	43,61	40,18	38,18	27,53	22,53	32,83	27,83	51,21	47,76
B2	7326	1,5	39,31	37,31	45,44	40,44	31,04	29,04	23,81	18,81	33,57	28,57	46,75	42,56
B2	7326	4,5	41,05	39,05	45,01	40,01	35,73	33,73	24,87	19,87	33,46	28,46	47,05	43,27
B2	7326	7,5	45,02	43,02	45,79	40,79	39,01	37,01	26,26	21,26	34,46	29,46	49,08	45,81
B2	7326	10,5	47,12	45,12	46,82	41,82	40,16	38,16	24,69	19,69	36,44	31,44	50,59	47,46
B2	7327	1,5	35,40	33,40	38,56	33,56	22,89	20,89	33,05	28,05	47,80	42,80	48,64	43,85
B2	7327	4,5	36,89	34,89	38,35	33,35	25,91	23,91	33,51	28,51	49,47	44,47	50,12	45,34
B2	7327	7,5	40,03	38,03	39,05	34,05	29,01	27,01	33,77	28,77	49,48	44,48	50,41	45,82
B2	7327	10,5	40,05	38,05	40,00	35,00	32,11	30,11	34,49	29,49	49,47	44,47	50,53	45,96
B2	7328	1,5	30,82	28,82	24,86	19,86	19,46	17,46	31,23	26,23	56,01	51,01	56,04	51,06
B2	7328	4,5	33,64	31,64	27,13	22,13	24,62	22,62	31,84	26,84	56,42	51,42	56,47	51,49
B2	7328	7,5	37,28	35,28	29,04	24,04	28,23	26,23	32,40	27,40	56,39	51,39	56,47	51,53
B2	7328	10,5	37,58	35,58	30,94	25,94	29,57	27,57	33,57	28,57	56,25	51,25	56,35	51,42
B2	7329	1,5	47,19	45,19	44,84	39,84	44,38	42,38	38,22	33,22	59,83	54,83	60,33	55,64
B2	7329	4,5	47,86	45,86	44,79	39,79	44,97	42,97	38,71	33,71	60,13	55,13	60,65	55,98
B2	7329	7,5	48,20	46,20	45,30	40,30	45,33	43,33	39,01	34,01	60,03	55,03	60,60	55,96
B2	7329	10,5	48,37	46,37	45,89	40,89	45,65	43,65	39,87	34,87	59,79	54,79	60,44	55,83
B2	7330	1,5	47,63	45,63	45,46	40,46	42,99	40,99	38,52	33,52	58,98	53,98	59,59	54,95
B2	7330	4,5	48,28	46,28	45,67	40,67	43,58	41,58	39,02	34,02	59,41	54,41	60,03	55,40
B2	7330	7,5	48,45	46,45	46,23	41,23	43,87	41,87	39,46	34,46	59,33	54,33	60,01	55,40
B2	7330	10,5	48,63	46,63	46,87	41,87	44,16	42,16	40,45	35,45	59,13	54,13	59,90	55,32
B3	7311	1,5	52,20	50,20	55,88	50,88	49,43	47,43	41,38	36,38	53,82	48,82	59,52	55,60
B3	7311	4,5	52,82	50,82	57,34	52,34	50,01	48,01	41,71	36,71	54,67	49,67	60,58	56,56



**Geluidsbelastingen in tabelvorm**

nr	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingenin dB	
			t.g.v. Heinoeseweg (N35)		t.g.v. Burg. Zuidwijklaan		t.g.v. N348		t.g.v. Harinkdijk		t.g.v. nieuwe weg			
			excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
B3	7311	7,5	53,06	51,06	57,80	52,80	50,21	48,21	42,13	37,13	54,61	49,61	60,85	56,82
B3	7311	10,5	53,29	51,29	57,91	52,91	50,45	48,45	42,86	37,86	54,48	49,48	60,94	56,94
B3	7312	1,5	51,61	49,61	60,29	55,29	47,78	45,78	41,91	36,91	51,99	46,99	61,61	57,18
B3	7312	4,5	52,32	50,32	61,17	56,17	48,70	46,70	42,28	37,28	53,46	48,46	62,53	58,09
B3	7312	7,5	52,65	50,65	61,41	56,41	49,18	47,18	42,74	37,74	53,49	48,49	62,77	58,34
B3	7312	10,5	53,12	51,12	61,42	56,42	49,43	47,43	43,44	38,44	53,41	48,41	62,84	58,45
B3	7313	1,5	52,82	50,82	64,10	59,10	46,39	44,39	39,36	34,36	37,05	32,05	64,50	59,85
B3	7313	4,5	53,38	51,38	64,60	59,60	47,18	45,18	39,69	34,69	38,03	33,03	65,01	60,36
B3	7313	7,5	53,76	51,76	64,60	59,60	47,49	45,49	40,17	35,17	38,28	33,28	65,04	60,42
B3	7313	10,5	53,83	51,83	64,49	59,49	47,79	45,79	40,72	35,72	38,60	33,60	64,96	60,36
B3	7314	1,5	51,79	49,79	62,81	57,81	41,53	39,53	36,87	31,87	36,21	31,21	63,19	58,52
B3	7314	4,5	52,25	50,25	63,42	58,42	42,18	40,18	36,97	31,97	36,95	31,95	63,79	59,11
B3	7314	7,5	52,84	50,84	63,48	58,48	42,97	40,97	37,21	32,21	37,97	32,97	63,90	59,25
B3	7314	10,5	53,26	51,26	63,40	58,40	43,03	41,03	37,65	32,65	38,34	33,34	63,86	59,25
B3	7315	1,5	41,90	39,90	56,87	51,87	30,61	28,61	27,86	22,86	27,05	22,05	57,03	52,17
B3	7315	4,5	44,19	42,19	58,05	53,05	34,39	32,39	28,60	23,60	27,38	22,38	58,25	53,43
B3	7315	7,5	47,71	45,71	58,37	53,37	37,21	35,21	31,06	26,06	28,40	23,40	58,77	54,12
B3	7315	10,5	49,03	47,03	58,42	53,42	38,64	36,64	24,40	19,40	26,61	21,61	58,94	54,39
B3	7316	1,5	43,02	41,02	52,99	47,99	30,11	28,11	29,81	24,81	28,78	23,78	53,46	48,85
B3	7316	4,5	44,82	42,82	54,11	49,11	33,97	31,97	30,69	25,69	29,05	24,05	54,66	50,12
B3	7316	7,5	48,20	46,20	55,10	50,10	39,33	37,33	34,04	29,04	30,40	25,40	56,04	51,78
B3	7316	10,5	48,73	46,73	55,28	50,28	41,07	39,07	23,88	18,88	31,75	26,75	56,30	52,11
B3	7317	1,5	50,85	48,85	53,66	48,66	47,70	45,70	41,20	36,20	57,61	52,61	60,01	55,73
B3	7317	4,5	51,50	49,50	55,07	50,07	48,27	46,27	41,60	36,60	58,07	53,07	60,74	56,44
B3	7317	7,5	51,78	49,78	55,64	50,64	48,46	46,46	42,09	37,09	57,97	52,97	60,90	56,61
B3	7317	10,5	51,93	49,93	55,77	50,77	48,76	46,76	42,89	37,89	57,78	52,78	60,89	56,64
B3	7318	1,5	50,39	48,39	52,53	47,53	47,35	45,35	40,57	35,57	60,74	55,74	61,88	57,31
B3	7318	4,5	50,99	48,99	53,13	48,13	47,78	45,78	41,05	36,05	60,84	55,84	62,09	57,56
B3	7318	7,5	51,10	49,10	54,16	49,16	47,93	45,93	41,57	36,57	60,56	55,56	62,05	57,54
B3	7318	10,5	51,41	49,41	54,47	49,47	48,07	46,07	42,46	37,46	60,19	55,19	61,89	57,42
B3	7319	1,5	34,54	32,54	26,60	21,60	22,00	20,00	33,51	28,51	57,99	52,99	58,03	53,05
B3	7319	4,5	37,02	35,02	27,70	22,70	25,84	23,84	33,94	28,94	58,20	53,20	58,26	53,29
B3	7319	7,5	40,57	38,57	29,15	24,15	30,10	28,10	34,87	29,87	58,06	53,06	58,17	53,25

**Geluidsbelastingen in tabelvorm**

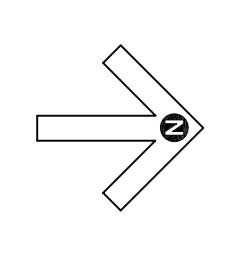
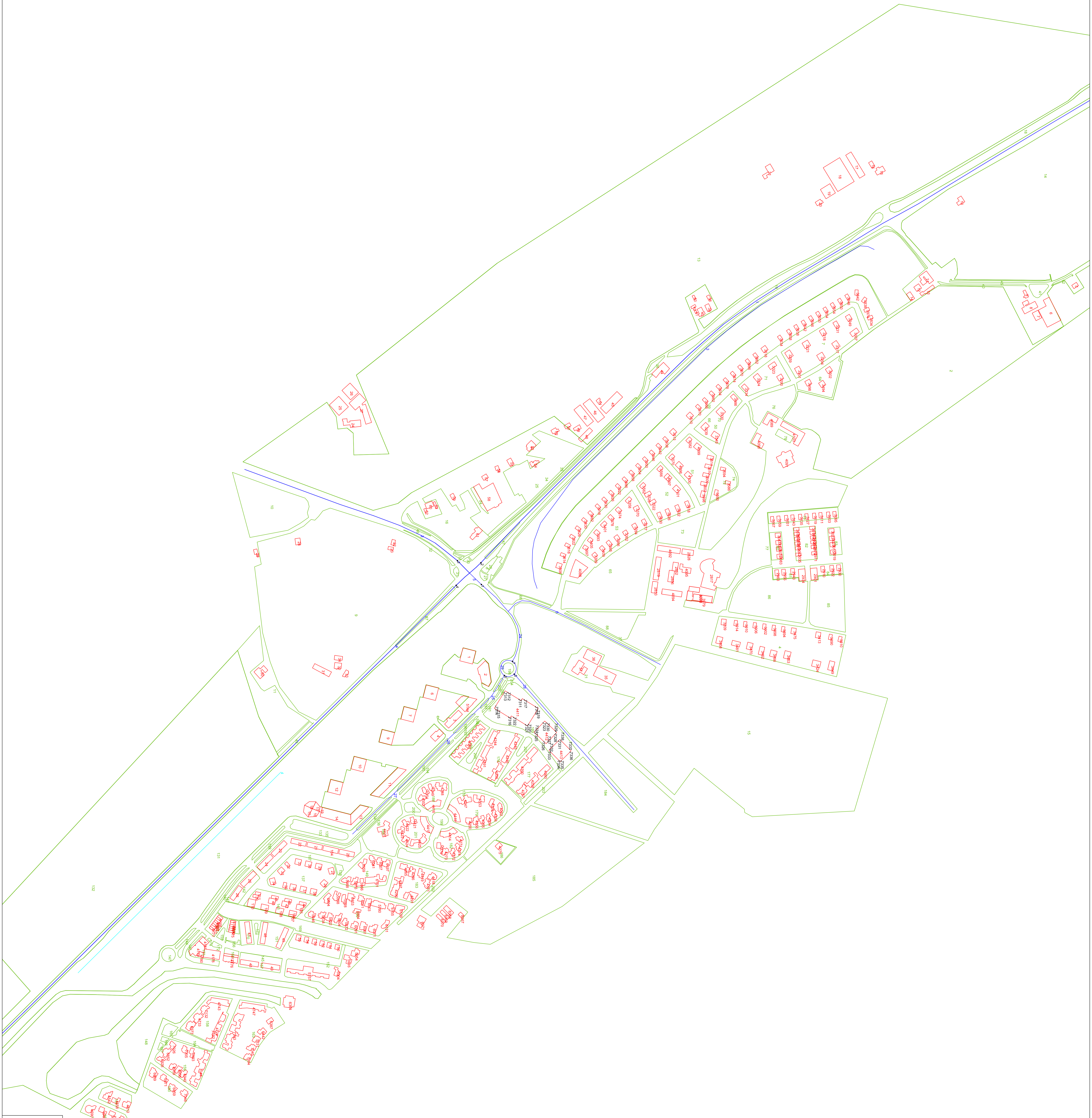
nr	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingenin dB	
			t.g.v. Heinozeweg (N35)		t.g.v. Burg. Zuidwijklaan		t.g.v. N348		t.g.v.Harinkdijk		t.g.v. nieuwe weg			
			excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
B3	7319	10,5	40,01	38,01	31,35	26,35	30,21	28,21	37,12	32,12	57,80	52,80	57,92	53,00
B3	7320	1,5	39,14	37,14	29,07	24,07	26,17	24,17	34,94	29,94	48,12	43,12	48,89	44,34
B3	7320	4,5	40,89	38,89	30,33	25,33	29,12	27,12	35,41	30,41	50,00	45,00	50,71	46,16
B3	7320	7,5	43,18	41,18	31,93	26,93	31,72	29,72	35,78	30,78	50,10	45,10	51,14	46,82
B3	7320	10,5	42,99	40,99	34,53	29,53	34,52	32,52	36,98	31,98	50,04	45,04	51,19	46,88
B3	7321	1,5	38,37	36,37	47,93	42,93	30,25	28,25	24,58	19,58	29,16	24,16	48,52	43,98
B3	7321	4,5	41,10	39,10	48,09	43,09	33,87	31,87	25,33	20,33	29,67	24,67	49,09	44,83
B3	7321	7,5	45,93	43,93	49,17	44,17	39,33	37,33	26,43	21,43	31,15	26,15	51,21	47,54
B3	7321	10,5	46,58	44,58	50,20	45,20	41,43	39,43	27,05	22,05	33,78	28,78	52,23	48,54
B3	7322	1,5	42,88	40,88	45,47	40,47	33,61	31,61	28,88	23,88	31,00	26,00	47,71	44,06
B3	7322	4,5	44,56	42,56	45,91	40,91	34,96	32,96	29,96	24,96	31,34	26,34	48,64	45,20
B3	7322	7,5	47,05	45,05	47,71	42,71	36,92	34,92	33,88	28,88	32,47	27,47	50,75	47,41
B3	7322	10,5	45,39	43,39	48,71	43,71	37,42	35,42	24,23	19,23	33,75	28,75	50,68	46,96
Hoogste geluidsbelastingen per bouwblok														
B1			47	45	45	40	44	42	39	34	59	54	60	55
B2			49	47	49	44	46	44	40	35	60	55	61	56
B3			54	52	65	60	50	48	43	38	61	56	65	60

## **Bijlage G**

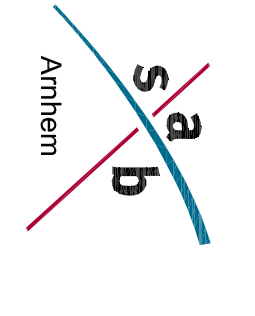
**Overzichtstekening 6, Grafische weergave van het model Schuilenburg**



- Legende:
- █ bodembekroeping
  - █ grifboor
  - █ stopsp. scherm (grifboor met hoogte van 2,75 meter)
  - █ stopsp. scherm (grifboordiem met hoogte van 4,0 meter)
  - █ film
  - oetelbekroeping
  - × waarnemingspunt



overzichtskaart van Grafische weergave van het model  
**Schuilenburg**  
 Schiedamschen dijk 12000  
 3512 CA Schiedamschen dijk  
 gemeente RAALTE





## **Bijlage H**

### **Rapportage van het model Schuilenburg**





**Projectgegevens**

projectnaam: Schuilenburg (90427.01)  
opdrachtgever: Gemeente Raalte  
adviseur: SAB Arnhem (BURG)  
databaseversie: 830  
situatie: Schuilenburg oktober 2011  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 15.01 07.02.2011  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 28-10-2011  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:26  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2

## Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld					soort geb.	kenmerk		
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4			vl/rl	il
6	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
48	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
49	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl			il
54	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
55	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
104	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
105	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
106	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
107	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
108	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
109	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
110	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
111	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	15.0	0.0	75		80	
2	15.0	0.0	83		80	
3	15.0	0.0	65		80	
4	15.0	0.0	48		80	
5	7.0	0.0	25		80	
6	5.0	0.0	126		80	
7	5.0	0.0	44		80	
8	5.0	0.0	103		80	
9	5.0	0.0	40		80	
10	7.0	0.0	40		80	
11	5.0	0.0	103		80	
12	5.0	0.0	31		80	
13	5.0	0.0	67		80	
14	5.0	0.0	32		80	
15	7.0	0.0	42		80	
16	5.0	0.0	31		80	
17	5.0	0.0	114		80	
18	5.0	0.0	126		80	
19	5.0	0.0	62		80	
20	5.0	0.0	35		80	
21	7.0	0.0	80		80	
22	7.0	0.0	27		80	
23	5.0	0.0	22		80	
24	7.0	0.0	93		80	
25	5.0	0.0	78		80	
26	5.0	0.0	69		80	
27	5.0	0.0	140		80	
28	7.0	0.0	34		80	
29	7.0	0.0	40		80	
30	7.0	0.0	84		80	
31	5.0	0.0	80		80	
32	7.0	0.0	38		80	
33	7.0	0.0	39		80	
34	5.0	0.0	37		80	
35	5.0	0.0	97		80	
36	5.0	0.0	78		80	
37	7.0	0.0	110		80	
38	5.0	0.0	22		80	
39	5.0	0.0	34		80	
40	7.0	0.0	46		80	
41	5.0	0.0	16		80	
42	5.0	0.0	18		80	
43	5.0	0.0	21		80	
44	5.0	0.0	82		80	
45	5.0	0.0	74		80	
46	5.0	0.0	77		80	
47	5.0	0.0	95		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.0	0.0	46		80	
49	7.0	0.0	34		80	
50	7.0	0.0	33		80	
51	5.0	0.0	29		80	
52	7.0	0.0	50		80	
53	7.0	0.0	61		80	
54	5.0	0.0	51		80	
55	7.0	0.0	31		80	
56	7.0	0.0	30		80	
57	7.0	0.0	29		80	
58	5.0	0.0	165		80	
59	7.0	0.0	27		80	
60	7.0	0.0	35		80	
61	7.0	0.0	67		80	
62	5.0	0.0	16		80	
63	5.0	0.0	29		80	
2817	25.0	0.0	189		80	dx:3
2819	14.0	0.0	96		80	dx:3
2828	14.0	0.0	53		80	dx:3
2833	14.0	0.0	53		80	dx:3
2852	14.0	0.0	53		80	dx:3
2856	14.0	0.0	58		80	dx:3
2901	18.0	0.0	63		80	dx:3
2910	14.0	0.0	25		80	dx:3
2922	14.0	0.0	25		80	dx:3
2930	14.0	0.0	25		80	dx:3
2934	18.0	0.0	63		80	dx:3
2943	14.0	0.0	25		80	dx:3
2955	14.0	0.0	25		80	dx:3
2963	14.0	0.0	25		80	dx:3
2971	14.0	0.0	22		80	dx:3
2979	14.0	0.0	22		80	dx:3
2987	14.0	0.0	22		80	dx:3
2995	14.0	0.0	22		80	dx:3
3003	14.0	0.0	22		80	dx:3
3011	14.0	0.0	22		80	dx:3
3015	14.0	0.0	26		80	dx:3
3019	14.0	0.0	26		80	dx:3
3023	14.0	0.0	26		80	dx:3
3027	14.0	0.0	26		80	dx:3
3035	14.0	0.0	22		80	dx:3
3043	14.0	0.0	22		80	dx:3
3051	14.0	0.0	22		80	dx:3
3059	14.0	0.0	22		80	dx:3
3067	14.0	0.0	22		80	dx:3
3075	14.0	0.0	22		80	dx:3
3079	14.0	0.0	26		80	dx:3
3083	14.0	0.0	26		80	dx:3
3087	14.0	0.0	26		80	dx:3
3091	14.0	0.0	26		80	dx:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3095	14.0	0.0	22		80	dx:3
3103	14.0	0.0	22		80	dx:3
3111	14.0	0.0	22		80	dx:3
3119	14.0	0.0	22		80	dx:3
3127	14.0	0.0	22		80	dx:3
3135	14.0	0.0	22		80	dx:3
3143	14.0	0.0	22		80	dx:3
3151	14.0	0.0	22		80	dx:3
3159	14.0	0.0	22		80	dx:3
3167	14.0	0.0	22		80	dx:3
3209	14.0	0.0	31		80	dx:41
3218	14.0	0.0	34		80	dx:41
3221	14.0	0.0	36		80	dx:41
3224	14.0	0.0	37		80	dx:41
3231	14.0	0.0	29		80	dx:41
3239	14.0	0.0	36		80	dx:41
3249	14.0	0.0	31		80	dx:41
3259	14.0	0.0	37		80	dx:41
3277	14.0	0.0	29		80	dx:41
3284	14.0	0.0	28		80	dx:41
3290	14.0	0.0	30		80	dx:41
3294	14.0	0.0	36		80	dx:41
3301	14.0	0.0	34		80	dx:41
3307	14.0	0.0	41		80	dx:41
3317	14.0	0.0	37		80	dx:41
3323	14.0	0.0	31		80	dx:41
3330	14.0	0.0	39		80	dx:41
3334	14.0	0.0	29		80	dx:41
3345	14.0	0.0	37		80	dx:41
3358	14.0	0.0	25		80	dx:41
3362	14.0	0.0	24		80	dx:41
3366	14.0	0.0	28		80	dx:41
3370	14.0	0.0	28		80	dx:41
3374	14.0	0.0	28		80	dx:41
3378	14.0	0.0	29		80	dx:41
3385	14.0	0.0	29		80	dx:41
3389	14.0	0.0	24		80	dx:41
3393	14.0	0.0	28		80	dx:41
3397	14.0	0.0	25		80	dx:41
3401	14.0	0.0	29		80	dx:41
3405	14.0	0.0	24		80	dx:41
3409	14.0	0.0	25		80	dx:41
3413	14.0	0.0	31		80	dx:41
3424	14.0	0.0	43		80	dx:41
3449	14.0	0.0	37		80	dx:41
3453	14.0	0.0	38		80	dx:41
3458	14.0	0.0	35		80	dx:41
3462	14.0	0.0	34		80	dx:41
3466	14.0	0.0	36		80	dx:41
3470	14.0	0.0	34		80	dx:41

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3475	14.0	0.0	31		80	dx:41
3481	14.0	0.0	34		80	dx:41
3486	14.0	0.0	29		80	dx:41
3494	14.0	0.0	30		80	dx:41
3498	14.0	0.0	30		80	dx:41
3502	14.0	0.0	30		80	dx:41
3506	14.0	0.0	30		80	dx:40
3510	14.0	0.0	30		80	dx:40
3513	14.0	0.0	30		80	dx:40
3518	14.0	0.0	30		80	dx:40
3522	14.0	0.0	31		80	dx:40
3526	14.0	0.0	31		80	dx:40
3562	14.0	0.0	27		80	dx:40
3566	14.0	0.0	27		80	dx:40
3570	14.0	0.0	27		80	dx:40
3582	14.0	0.0	27		80	dx:40
3586	14.0	0.0	26		80	dx:40
3590	14.0	0.0	26		80	dx:40
3594	14.0	0.0	26		80	dx:40
3598	14.0	0.0	31		80	dx:40
3602	14.0	0.0	31		80	dx:40
3606	14.0	0.0	31		80	dx:40
3610	14.0	0.0	31		80	dx:40
3614	14.0	0.0	31		80	dx:40
3618	14.0	0.0	31		80	dx:40
3622	14.0	0.0	31		80	dx:40
3626	14.0	0.0	31		80	dx:40
3630	14.0	0.0	31		80	dx:40
3634	14.0	0.0	26		80	dx:40
3638	14.0	0.0	26		80	dx:40
3642	14.0	0.0	26		80	dx:40
3646	14.0	0.0	26		80	dx:40
3650	14.0	0.0	26		80	dx:40
3654	14.0	0.0	26		80	dx:40
3810	14.0	0.0	26		80	dx:40
3814	14.0	0.0	26		80	dx:40
3818	14.0	0.0	26		80	dx:40
3822	14.0	0.0	26		80	dx:40
3826	14.0	0.0	26		80	dx:40
3830	14.0	0.0	26		80	dx:40
3834	14.0	0.0	26		80	dx:40
3838	14.0	0.0	26		80	dx:40
3842	14.0	0.0	26		80	dx:40
3846	14.0	0.0	26		80	dx:40
3850	14.0	0.0	26		80	dx:40
3854	14.0	0.0	26		80	dx:40
3858	14.0	0.0	26		80	dx:40
3862	14.0	0.0	26		80	dx:40
3866	14.0	0.0	26		80	dx:40
3870	14.0	0.0	26		80	dx:40

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3874	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3878	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3882	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3886	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3890	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3894	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3898	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3902	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3906	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3910	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3914	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3918	14.0	0.0	25		80	dxf:40
3922	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3926	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3930	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3934	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3938	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3942	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3946	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3950	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3954	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3958	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3962	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3966	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3970	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3974	14.0	0.0	26		80	dxf:40
3978	0.0	0.0	150		80	dxf:23
3979	0.0	0.0	60		80	dxf:23
4088	18.0	0.0	94		80	dxf:23
4089	14.0	0.0	77		80	
4090	14.0	0.0	75		80	
4091	18.0	0.0	101		80	
4092	14.0	0.0	63		80	dxf:3
4094	14.0	0.0	101		80	dxf:3
4095	14.0	0.0	58		80	
4096	25.0	0.0	164		80	
4097	14.0	0.0	58		80	
4098	14.0	0.0	32		80	
4099	14.0	0.0	32		80	
4100	14.0	0.0	32		80	
4101	14.0	0.0	32		80	
4103	14.0	0.0	141		80	
4167	3.0	0.0	71		80	
4168	6.0	0.0	17		80	
4169	6.0	0.0	17		80	
4170	6.0	0.0	17		80	
4171	6.0	0.0	18		80	
4172	3.0	0.0	55		80	
4173	6.0	0.0	18		80	
4174	6.0	0.0	18		80	



nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4175	6.0	0.0	18		80	
4176	9.0	0.0	55		80	
4177	3.0	0.0	36		80	
4178	15.0	0.0	62		80	
4179	21.0	0.0	85		80	
4180	9.0	0.0	32		80	
4181	6.0	0.0	42		80	
4244	9.0	0.0	55		80	dx:203
4245	9.0	0.0	55		80	dx:203
4246	9.0	0.0	57		80	dx:203
4247	9.0	0.0	94		80	dx:203
4248	9.0	0.0	86		80	dx:203
4249	9.0	0.0	47		80	dx:203
4250	9.0	0.0	43		80	dx:203
4252	9.0	0.0	46		80	dx:203
4253	9.0	0.0	49		80	dx:203
4254	9.0	0.0	40		80	dx:203
4255	9.0	0.0	45		80	dx:203
4256	9.0	0.0	41		80	dx:203
4257	9.0	0.0	70		80	dx:203
4258	9.0	0.0	96		80	dx:203
4265	9.0	0.0	59		80	dx:203
4266	9.0	0.0	53		80	dx:203
4270	9.0	0.0	35		80	dx:203
4271	9.0	0.0	38		80	dx:203
4272	9.0	0.0	45		80	dx:203
4273	9.0	0.0	44		80	dx:203
4274	9.0	0.0	43		80	dx:203
4275	7.0	0.0	31		80	dx:203
4290	9.0	0.0	72		80	dx:203
4291	9.0	0.0	82		80	dx:203
4352	9.0	0.0	47		80	dx:203
4353	9.0	0.0	74		80	dx:203
4354	9.0	0.0	50		80	dx:203
4355	9.0	0.0	127		80	dx:203
4356	9.0	0.0	51		80	dx:203
4360	9.0	0.0	42		80	dx:203
4371	9.0	0.0	58		80	dx:203
4390	9.0	0.0	231		80	dx:203
4391	9.0	0.0	180		80	dx:203
4392	7.0	0.0	323		80	dx:203
4397	9.0	0.0	53		80	dx:203
4411	14.0	0.0	193		80	
4412	14.0	0.0	90		80	
4413	14.0	0.0	89		80	
4414	9.0	0.0	80		80	
4415	9.0	0.0	77		80	
4416	9.0	0.0	76		80	
4417	9.0	0.0	87		80	
4418	9.0	0.0	54		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4419	9.0	0.0	44		80	
4420	10.0	0.0	98		80	
4421	9.0	0.0	43		80	
4422	9.0	0.0	44		80	
4423	9.0	0.0	51		80	
4424	9.0	0.0	44		80	
4425	9.0	0.0	102		80	
4542	10.0	0.0	53		80	dx:2
4546	10.0	0.0	53		80	dx:2
4558	10.0	0.0	49		80	dx:2
4574	10.0	0.0	53		80	dx:2
4590	10.0	0.0	54		80	dx:2
4604	10.0	0.0	27		80	dx:2
4613	10.0	0.0	52		80	dx:2
4724	10.0	0.0	154		80	dx:2
4733	10.0	0.0	59		80	dx:2
4743	10.0	0.0	83		80	dx:2
4747	10.0	0.0	123		80	dx:2
5144	7.0	0.0	95		80	dx:2
5757	10.0	0.0	192		80	dx:2
5780	9.0	0.0	77		80	dx:2
5804	9.0	0.0	59		80	dx:2
5822	9.0	0.0	54		80	dx:2
5834	9.0	0.0	50		80	dx:2
5846	9.0	0.0	46		80	dx:2
5864	9.0	0.0	42		80	dx:2
5872	9.0	0.0	52		80	dx:2
5894	9.0	0.0	53		80	dx:2
5904	9.0	0.0	56		80	dx:2
5916	9.0	0.0	53		80	dx:2
5928	9.0	0.0	51		80	dx:2
5938	9.0	0.0	66		80	dx:2
5954	9.0	0.0	56		80	dx:2
5966	9.0	0.0	53		80	dx:2
5976	9.0	0.0	53		80	dx:2
5988	9.0	0.0	51		80	dx:2
6003	9.0	0.0	46		80	dx:2
6011	9.0	0.0	57		80	dx:2
6027	9.0	0.0	50		80	dx:2
6041	9.0	0.0	56		80	dx:2
6059	9.0	0.0	57		80	dx:2
6071	9.0	0.0	50		80	dx:2
6081	9.0	0.0	54		80	dx:2
6091	9.0	0.0	52		80	dx:2
6101	9.0	0.0	129		80	dx:2
6131	9.0	0.0	49		80	dx:2
6139	9.0	0.0	63		80	dx:2
6155	9.0	0.0	49		80	dx:2
6197	9.0	0.0	51		80	dx:2
6353	9.0	0.0	52		80	dx:2

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6364	15.0	0.0	83		80	dx:2
6387	10.0	0.0	32		80	dx:2
6442	10.0	0.0	47		80	dx:2
6852	10.0	0.0	48		80	dx:2
6859	10.0	0.0	53		80	dx:2
6871	10.0	0.0	52		80	dx:2
6889	10.0	0.0	59		80	dx:2
6909	10.0	0.0	42		80	dx:2
6926	10.0	0.0	42		80	dx:2
6940	10.0	0.0	47		80	dx:2
6956	10.0	0.0	45		80	dx:2
6973	10.0	0.0	67		80	dx:2
6993	10.0	0.0	55		80	dx:2
7005	10.0	0.0	45		80	dx:2
7026	10.0	0.0	40		80	dx:2
7044	10.0	0.0	241		80	dx:2
7046	10.0	0.0	47		80	dx:2
7132	10.0	0.0	52		80	dx:2
7192	10.0	0.0	0		80	dx:2
7293	10.0	0.0	272		80	dx:2
7331	10.0	0.0	49		80	dx:2
7345	10.0	0.0	56		80	dx:2
7394	10.0	0.0	48		80	dx:2
8367	5.0	0.0	26		80	
8368	5.0	0.0	47		80	
8369	5.0	0.0	46		80	
8370	5.0	0.0	46		80	
8371	7.0	0.0	71		80	

## Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen				gekoppeld	
					links	rechts					il	kenmerk
3	4.0	0.0	960	scherp	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	
4	0.0	0.0	539	st.(-2dB)	20	20	2.8	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag								
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht				
7311	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL totaal (0)	1	1.5	58.44	55.36	50.40	59.52	60.40	55.60	56.57	58.37	55.31	50.34						
						VL totaal (0)	1	4.5	59.50	56.40	51.45	60.57	61.45	56.56	57.52	59.42	56.35	51.38						
						VL totaal (0)	1	7.5	59.77	56.67	51.72	60.84	61.72	56.82	57.78	59.69	56.62	51.65						
						VL totaal (0)	1	10.5	59.87	56.76	51.82	60.94	61.82	56.95	57.91	59.79	56.71	51.75						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	50.75	47.89	43.46	52.20	53.46	50.20	51.46	50.75	47.89	43.46						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	51.35	48.49	44.11	52.82	54.11	50.82	52.11	51.35	48.49	44.11						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	51.60	48.73	44.35	53.06	54.35	51.06	52.35	51.60	48.73	44.35						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	51.82	48.95	44.58	53.29	54.58	51.29	52.58	51.82	48.95	44.58						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	54.87	51.83	46.64	55.88	56.64	50.88	51.64	54.76	51.77	46.55						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	56.33	53.27	48.09	57.34	58.09	52.34	53.09	56.22	53.20	47.99						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	56.79	53.73	48.55	57.80	58.55	52.80	53.55	56.68	53.66	48.45						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	56.90	53.84	48.66	57.91	58.66	52.91	53.66	56.79	53.77	48.56						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	48.28	44.57	40.67	49.43	50.67	47.43	48.67	48.28	44.57	40.67						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	48.86	45.11	41.28	50.01	51.28	48.01	49.28	48.86	45.11	41.28						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	49.06	45.30	41.47	50.21	51.47	48.21	49.47	49.06	45.30	41.47						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	49.30	45.54	41.72	50.45	51.72	48.45	49.72	49.30	45.54	41.72						
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	41.71	37.24	30.25	41.38	41.71	36.38	36.71	41.71	37.24	30.25						
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	42.04	37.57	30.57	41.71	42.04	36.71	37.04	42.04	37.57	30.57						
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	42.46	37.99	31.00	42.13	42.46	37.13	37.46	42.46	37.99	31.00						
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	43.19	38.72	31.73	42.86	43.19	37.86	38.19	43.19	38.72	31.73						
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	52.80	49.79	44.58	53.82	54.58	48.82	49.58	52.70	49.72	44.49						
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	53.65	50.63	45.43	54.67	55.43	49.67	50.43	53.55	50.56	45.33						
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	53.59	50.56	45.36	54.61	55.36	49.61	50.36	53.48	50.50	45.27						
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	53.46	50.44	45.24	54.48	55.24	49.48	50.24	53.36	50.37	45.15						
						7312	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL totaal (0)	1	1.5	60.56	57.48	52.42	61.60	62.42	57.18	58.05	60.44	57.41	52.31
												VL totaal (0)	1	4.5	61.50	58.40	53.35	62.53	63.35	58.08	58.96	61.37	58.32	53.24
												VL totaal (0)	1	7.5	61.73	58.63	53.59	62.77	63.59	58.34	59.22	61.61	58.55	53.48
												VL totaal (0)	1	10.5	61.80	58.70	53.66	62.84	63.66	58.45	59.34	61.67	58.62	53.55
												VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	50.16	47.30	42.88	51.61	52.88	49.61	50.88	50.16	47.30	42.88
												VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	50.85	47.98	43.61	52.32	53.61	50.32	51.61	50.85	47.98	43.61
VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	51.18	48.32	43.95							52.65	53.95	50.65	51.95	51.18	48.32	43.95						
VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	51.65	48.78	44.41							53.12	54.41	51.12	52.41	51.65	48.78	44.41						
VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	59.28	56.22	51.04							60.29	61.04	55.29	56.04	59.13	56.13	50.91						
VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	60.17	57.09	51.93							61.17	61.93	56.17	56.93	60.02	57.00	51.79						
VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	60.41	57.33	52.16							61.41	62.16	56.41	57.16	60.26	57.23	52.03						
VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	60.42	57.34	52.17							61.42	62.17	56.42	57.17	60.27	57.25	52.04						
VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	46.63	42.92	39.03							47.78	49.03	45.78	47.03	46.63	42.92	39.03						
VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	47.55	43.78	39.97							48.70	49.97	46.70	47.97	47.55	43.78	39.97						
VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	48.03	44.25	40.45							49.18	50.45	47.18	48.45	48.03	44.25	40.45						
VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	48.28	44.50	40.70							49.43	50.70	47.43	48.70	48.28	44.50	40.70						
VL Harinkweg (4)	1	1.5	42.24	37.77	30.78							41.91	42.24	36.91	37.24	42.24	37.77	30.78						
VL Harinkweg (4)	1	4.5	42.61	38.14	31.15							42.28	42.61	37.28	37.61	42.61	38.14	31.15						
VL Harinkweg (4)	1	7.5	43.07	38.60	31.61							42.74	43.07	37.74	38.07	43.07	38.60	31.61						
VL Harinkweg (4)	1	10.5	43.77	39.30	32.31							43.44	43.77	38.44	38.77	43.77	39.30	32.31						
VL nieuwe weg (5)	1	1.5	50.97	47.96	42.75							51.99	52.75	46.99	47.75	50.85	47.88	42.64						
VL nieuwe weg (5)	1	4.5	52.44	49.41	44.21							53.46	54.21	48.46	49.21	52.31	49.33	44.10						
VL nieuwe weg (5)	1	7.5	52.47	49.44	44.24							53.49	54.24	48.49	49.24	52.34	49.36	44.13						
VL nieuwe weg (5)	1	10.5	52.39	49.36	44.17							53.41	54.17	48.41	49.17	52.26	49.28	44.05						
7313	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3							VL totaal (0)	1	1.5	63.47	60.42	55.30	64.51	65.30	59.85	60.68	63.34	60.34	55.19

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
						VL totaal (0)	1	4.5	63.98	60.91	55.81	65.01	65.81	60.36	61.20	63.84	60.83	55.69
						VL totaal (0)	1	7.5	64.01	60.94	55.85	65.05	65.85	60.43	61.27	63.87	60.86	55.73
						VL totaal (0)	1	10.5	63.92	60.85	55.76	64.96	65.76	60.35	61.20	63.79	60.77	55.65
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	1.5	51.38	48.53	44.08	52.82	54.08	50.82	52.08	51.38	48.53	44.08
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	4.5	51.92	49.06	44.66	53.38	54.66	51.38	52.66	51.92	49.06	44.66
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	7.5	52.31	49.44	45.04	53.76	55.04	51.76	53.04	52.31	49.44	45.04
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	10.5	52.37	49.50	45.11	53.83	55.11	51.83	53.11	52.37	49.50	45.11
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	63.09	60.05	54.86	64.10	64.86	59.10	59.86	62.95	59.96	54.74
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	63.59	60.53	55.36	64.60	65.36	59.60	60.36	63.45	60.44	55.23
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	63.59	60.53	55.36	64.60	65.36	59.60	60.36	63.45	60.44	55.23
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	63.48	60.42	55.24	64.49	65.24	59.49	60.24	63.33	60.33	55.11
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	45.24	41.54	37.63	46.39	47.63	44.39	45.63	45.24	41.54	37.63
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	46.03	42.27	38.45	47.18	48.45	45.18	46.45	46.03	42.27	38.45
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	46.34	42.58	38.76	47.49	48.76	45.49	46.76	46.34	42.58	38.76
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	46.64	42.87	39.06	47.79	49.06	45.79	47.06	46.64	42.87	39.06
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	39.69	35.22	28.23	39.36	39.69	34.36	34.69	39.69	35.22	28.23
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	40.02	35.55	28.56	39.69	40.02	34.69	35.02	40.02	35.55	28.56
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	40.50	36.03	29.03	40.17	40.50	35.17	35.50	40.50	36.03	29.03
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	41.05	36.58	29.59	40.72	41.05	35.72	36.05	41.05	36.58	29.59
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	36.02	33.02	27.80	37.05	37.80	32.05	32.80	35.90	32.94	27.70
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	37.01	33.98	28.78	38.03	38.78	33.03	33.78	36.88	33.91	28.67
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	37.26	34.24	29.04	38.28	39.04	33.28	34.04	37.14	34.16	28.93
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	37.58	34.55	29.35	38.60	39.35	33.60	34.35	37.45	34.47	29.24
7314	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL totaal (0)	1	1.5	62.14	59.13	53.99	63.19	63.99	58.52	59.35	62.07	59.09	53.92
						VL totaal (0)	1	4.5	62.74	59.72	54.58	63.79	64.58	59.11	59.94	62.66	59.67	54.52
						VL totaal (0)	1	7.5	62.84	59.82	54.69	63.89	64.69	59.25	60.09	62.77	59.78	54.63
						VL totaal (0)	1	10.5	62.81	59.79	54.66	63.86	64.66	59.25	60.10	62.73	59.74	54.60
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	1.5	50.35	47.49	43.04	51.79	53.04	49.79	51.04	50.35	47.49	43.04
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	4.5	50.80	47.93	43.53	52.25	53.53	50.25	51.53	50.80	47.93	43.53
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	7.5	51.39	48.52	44.11	52.84	54.11	50.84	52.11	51.39	48.52	44.11
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	10.5	51.81	48.94	44.53	53.26	54.53	51.26	52.53	51.81	48.94	44.53
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	61.79	58.78	53.57	62.81	63.57	57.81	58.57	61.71	58.73	53.50
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	62.40	59.37	54.17	63.42	64.17	58.42	59.17	62.32	59.32	54.10
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	62.46	59.43	54.23	63.48	64.23	58.48	59.23	62.38	59.38	54.16
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	62.38	59.36	54.16	63.40	64.16	58.40	59.16	62.30	59.31	54.09
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	40.38	36.61	32.81	41.53	42.81	39.53	40.81	40.38	36.61	32.81
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	41.03	37.21	33.47	42.18	43.47	40.18	41.47	41.03	37.21	33.47
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	41.82	38.01	34.26	42.97	44.26	40.97	42.26	41.82	38.01	34.26
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	41.88	38.05	34.33	43.03	44.33	41.03	42.33	41.88	38.05	34.33
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	37.20	32.73	25.74	36.87	37.20	31.87	32.20	37.20	32.73	25.74
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	37.30	32.83	25.84	36.97	37.30	31.97	32.30	37.30	32.83	25.84
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	37.54	33.07	26.07	37.21	37.54	32.21	32.54	37.54	33.07	26.07
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	37.98	33.51	26.52	37.65	37.98	32.65	32.98	37.98	33.51	26.52
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	35.18	32.20	26.97	36.21	36.97	31.21	31.97	35.13	32.17	26.92
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	35.92	32.93	27.71	36.95	37.71	31.95	32.71	35.87	32.90	27.66
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	36.94	33.95	28.73	37.97	38.73	32.97	33.73	36.88	33.91	28.68
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	37.31	34.31	29.09	38.34	39.09	33.34	34.09	37.25	34.28	29.04
7315	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL totaal (0)	1	1.5	55.98	53.00	47.80	57.03	57.80	52.16	52.96	55.98	53.00	47.80
						VL totaal (0)	1	4.5	57.21	54.22	49.03	58.25	59.03	53.44	54.24	57.21	54.22	49.03
						VL totaal (0)	1	7.5	57.71	54.73	49.57	58.77	59.57	54.13	54.97	57.71	54.73	49.57
						VL totaal (0)	1	10.5	57.86	54.88	49.75	58.93	59.75	54.39	55.25	57.86	54.88	49.75
						VL Heinoeseweg (N35) (1)	1	1.5	40.42	37.52	33.22	41.90	43.22	39.90	41.22	40.42	37.52	33.22



nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	RL: inc. prognose	dag	avond
						VL	Burgemeester Zuidw	1	4.5	54.06	51.00	45.82	55.07	55.82	50.07	50.82	53.95	50.93	45.73
						VL	Burgemeester Zuidw	1	7.5	54.64	51.57	46.40	55.64	56.40	50.64	51.40	54.53	51.50	46.30
						VL	Burgemeester Zuidw	1	10.5	54.77	51.70	46.52	55.77	56.52	50.77	51.52	54.66	51.63	46.43
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	46.55	42.84	38.94	47.70	48.94	45.70	46.94	46.55	42.84	38.94
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	47.12	43.36	39.53	48.27	49.53	46.27	47.53	47.12	43.36	39.53
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	47.31	43.55	39.72	48.46	49.72	46.46	47.72	47.31	43.55	39.72
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	47.61	43.85	40.02	48.76	50.02	46.76	48.02	47.61	43.85	40.02
						VL	Harinkweg (4)	1	1.5	41.53	37.06	30.07	41.20	41.53	36.20	36.53	41.53	37.06	30.07
						VL	Harinkweg (4)	1	4.5	41.93	37.46	30.46	41.60	41.93	36.60	36.93	41.93	37.46	30.46
						VL	Harinkweg (4)	1	7.5	42.42	37.95	30.96	42.09	42.42	37.09	37.42	42.42	37.95	30.96
						VL	Harinkweg (4)	1	10.5	43.22	38.75	31.76	42.89	43.22	37.89	38.22	43.22	38.75	31.76
						VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	56.59	53.57	48.37	57.61	58.37	52.61	53.37	56.49	53.51	48.28
						VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	57.05	54.03	48.83	58.07	58.83	53.07	53.83	56.96	53.97	48.74
						VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	56.95	53.92	48.72	57.97	58.72	52.97	53.72	56.85	53.86	48.63
						VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	56.76	53.74	48.54	57.78	58.54	52.78	53.54	56.66	53.67	48.45
7318	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL	totaal (0)	1	1.5	60.84	57.80	52.68	61.88	62.68	57.32	58.17	60.79	57.77	52.64
						VL	totaal (0)	1	4.5	61.04	58.00	52.90	62.09	62.90	57.56	58.42	60.99	57.96	52.86
						VL	totaal (0)	1	7.5	61.01	57.95	52.86	62.05	62.86	57.54	58.40	60.96	57.92	52.82
						VL	totaal (0)	1	10.5	60.84	57.78	52.70	61.89	62.70	57.42	58.29	60.80	57.75	52.66
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	48.94	46.09	41.66	50.39	51.66	48.39	49.66	48.94	46.09	41.66
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	49.52	46.65	42.29	50.99	52.29	48.99	50.29	49.52	46.65	42.29
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	49.63	46.76	42.40	51.10	52.40	49.10	50.40	49.63	46.76	42.40
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	49.94	47.06	42.71	51.41	52.71	49.41	50.71	49.94	47.06	42.71
						VL	Burgemeester Zuidw	1	1.5	51.51	48.48	43.28	52.53	53.28	47.53	48.28	51.45	48.44	43.23
						VL	Burgemeester Zuidw	1	4.5	52.12	49.07	43.89	53.13	53.89	48.13	48.89	52.06	49.03	43.83
						VL	Burgemeester Zuidw	1	7.5	53.15	50.09	44.91	54.16	54.91	49.16	49.91	53.09	50.06	44.86
						VL	Burgemeester Zuidw	1	10.5	53.46	50.40	45.22	54.47	55.22	49.47	50.22	53.40	50.36	45.17
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	46.21	42.46	38.61	47.35	48.61	45.35	46.61	46.21	42.46	38.61
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	46.63	42.86	39.05	47.78	49.05	45.78	47.05	46.63	42.86	39.05
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	46.78	43.01	39.21	47.93	49.21	45.93	47.21	46.78	43.01	39.21
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	46.92	43.15	39.35	48.07	49.35	46.07	47.35	46.92	43.15	39.35
						VL	Harinkweg (4)	1	1.5	40.90	36.43	29.44	40.57	40.90	35.57	35.90	40.90	36.43	29.44
						VL	Harinkweg (4)	1	4.5	41.38	36.91	29.92	41.05	41.38	36.05	36.38	41.38	36.91	29.92
						VL	Harinkweg (4)	1	7.5	41.90	37.43	30.44	41.57	41.90	36.57	36.90	41.90	37.43	30.44
						VL	Harinkweg (4)	1	10.5	42.79	38.32	31.33	42.46	42.79	37.46	37.79	42.79	38.32	31.33
						VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	59.72	56.71	51.50	60.74	61.50	55.74	56.50	59.67	56.68	51.46
						VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	59.82	56.80	51.60	60.84	61.60	55.84	56.60	59.76	56.77	51.55
						VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	59.54	56.53	51.32	60.56	61.32	55.56	56.32	59.49	56.49	51.27
						VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	59.17	56.15	50.95	60.19	60.95	55.19	55.95	59.11	56.12	50.90
7319	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL	totaal (0)	1	1.5	57.00	54.01	48.79	58.03	58.79	53.05	53.81	57.00	54.01	48.79
						VL	totaal (0)	1	4.5	57.23	54.23	49.01	58.26	59.01	53.29	54.05	57.23	54.23	49.01
						VL	totaal (0)	1	7.5	57.14	54.14	48.93	58.17	58.93	53.25	54.02	57.14	54.14	48.93
						VL	totaal (0)	1	10.5	56.90	53.89	48.68	57.92	58.68	53.00	53.77	56.90	53.89	48.68
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	32.98	30.06	25.97	34.54	35.97	32.54	33.97	32.98	30.06	25.97
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	35.47	32.54	28.45	37.02	38.45	35.02	36.45	35.47	32.54	28.45
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	39.06	36.15	31.93	40.57	41.93	38.57	39.93	39.06	36.15	31.93
						VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	38.50	35.59	31.38	40.01	41.38	38.01	39.38	38.50	35.59	31.38
						VL	Burgemeester Zuidw	1	1.5	25.60	22.53	17.35	26.60	27.35	21.60	22.35	25.60	22.53	17.35
						VL	Burgemeester Zuidw	1	4.5	26.71	23.61	18.46	27.70	28.46	22.70	23.46	26.71	23.61	18.46
						VL	Burgemeester Zuidw	1	7.5	28.16	25.05	19.90	29.15	29.90	24.15	24.90	28.16	25.05	19.90
						VL	Burgemeester Zuidw	1	10.5	30.36	27.27	22.11	31.35	32.11	26.35	27.11	30.36	27.27	22.11
						VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	20.84	16.88	13.35	22.00	23.35	20.00	21.35	20.84	16.88	13.35



nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. af trek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	24.68	20.78	17.16	25.84	27.16	23.84	25.16	24.68	20.78	17.16						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	28.95	25.16	21.38	30.10	31.38	28.10	29.38	28.95	25.16	21.38						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	29.05	25.26	21.49	30.21	31.49	28.21	29.49	29.05	25.26	21.49						
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	33.84	29.37	22.38	33.51	33.84	28.51	28.84	33.84	29.37	22.38						
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	34.27	29.80	22.81	33.94	34.27	28.94	29.27	34.27	29.80	22.81						
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	35.20	30.73	23.74	34.87	35.20	29.87	30.20	35.20	30.73	23.74						
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	37.45	32.98	25.98	37.12	37.45	32.12	32.45	37.45	32.98	25.98						
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	56.96	53.98	48.75	57.99	58.75	52.99	53.75	56.96	53.98	48.75						
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	57.17	54.18	48.96	58.20	58.96	53.20	53.96	57.17	54.18	48.96						
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	57.03	54.04	48.82	58.06	58.82	53.06	53.82	57.03	54.04	48.82						
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	56.77	53.78	48.55	57.80	58.55	52.80	53.55	56.77	53.78	48.55						
7320	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL totaal (0)	1	1.5	47.86	44.84	39.65	48.89	49.65	44.35	45.17	47.86	44.84	39.65						
						VL totaal (0)	1	4.5	49.67	46.65	41.49	50.71	51.49	46.16	47.01	49.67	46.65	41.49						
						VL totaal (0)	1	7.5	50.08	47.05	41.95	51.14	51.95	46.82	47.72	50.08	47.05	41.95						
						VL totaal (0)	1	10.5	50.15	47.10	41.99	51.19	51.99	46.88	47.76	50.15	47.10	41.99						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	37.64	34.76	30.49	39.14	40.49	37.14	38.49	37.64	34.76	30.49						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	39.37	36.48	32.25	40.89	42.25	38.89	40.25	39.37	36.48	32.25						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	41.68	38.79	34.52	43.18	44.52	41.18	42.52	41.68	38.79	34.52						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	41.50	38.61	34.32	42.99	44.32	40.99	42.32	41.50	38.61	34.32						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	28.08	25.00	19.82	29.07	29.82	24.07	24.82	28.08	25.00	19.82						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	29.35	26.24	21.08	30.33	31.08	25.33	26.08	29.35	26.24	21.08						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	30.95	27.83	22.68	31.93	32.68	26.93	27.68	30.95	27.83	22.68						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	33.54	30.45	25.29	34.53	35.29	29.53	30.29	33.54	30.45	25.29						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	25.02	21.04	17.52	26.17	27.52	24.17	25.52	25.02	21.04	17.52						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	27.97	24.01	20.47	29.12	30.47	27.12	28.47	27.97	24.01	20.47						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	30.57	26.63	23.06	31.72	33.06	29.72	31.06	30.57	26.63	23.06						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	33.37	29.43	25.86	34.52	35.86	32.52	33.86	33.37	29.43	25.86						
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	35.27	30.80	23.80	34.94	35.27	29.94	30.27	35.27	30.80	23.80						
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	35.74	31.27	24.28	35.41	35.74	30.41	30.74	35.74	31.27	24.28						
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	36.11	31.64	24.64	35.78	36.11	30.78	31.11	36.11	31.64	24.64						
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	37.31	32.84	25.85	36.98	37.31	31.98	32.31	37.31	32.84	25.85						
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	47.08	44.12	38.87	48.12	48.87	43.12	43.87	47.08	44.12	38.87						
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	48.96	45.99	40.76	50.00	50.76	45.00	45.76	48.96	45.99	40.76						
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	49.06	46.09	40.85	50.10	50.85	45.10	45.85	49.06	46.09	40.85						
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	49.00	46.03	40.79	50.04	50.79	45.04	45.79	49.00	46.03	40.79						
7321	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL totaal (0)	1	1.5	47.44	44.45	39.34	48.52	49.34	43.97	44.86	47.44	44.45	39.34						
						VL totaal (0)	1	4.5	47.98	44.97	39.96	49.08	49.96	44.83	45.79	47.98	44.97	39.96						
						VL totaal (0)	1	7.5	50.05	47.03	42.17	51.21	52.17	47.54	48.60	50.05	47.03	42.17						
						VL totaal (0)	1	10.5	51.08	48.05	43.18	52.23	53.18	48.54	49.59	51.08	48.05	43.18						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	36.82	33.89	29.78	38.37	39.78	36.37	37.78	36.82	33.89	29.78						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	39.57	36.64	32.50	41.10	42.50	39.10	40.50	39.57	36.64	32.50						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	44.45	41.55	37.26	45.93	47.26	43.93	45.26	44.45	41.55	37.26						
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	45.11	42.22	37.88	46.58	47.88	44.58	45.88	45.11	42.22	37.88						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	46.89	43.92	38.68	47.93	48.68	42.93	43.68	46.89	43.92	38.68						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	47.06	44.07	38.84	48.09	48.84	43.09	43.84	47.06	44.07	38.84						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	48.14	45.15	39.92	49.17	49.92	44.17	44.92	48.14	45.15	39.92						
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	49.17	46.18	40.96	50.20	50.96	45.20	45.96	49.17	46.18	40.96						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	29.09	25.12	21.60	30.25	31.60	28.25	29.60	29.09	25.12	21.60						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	32.72	28.83	25.19	33.87	35.19	31.87	33.19	32.72	28.83	25.19						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	38.18	34.38	30.61	39.33	40.61	37.33	38.61	38.18	34.38	30.61						
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	40.28	36.48	32.71	41.43	42.71	39.43	40.71	40.28	36.48	32.71						
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	24.91	20.44	13.45	24.58	24.91	19.58	19.91	24.91	20.44	13.45						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	dag
7322	0.0	0.0 (65 app)	gevel		B3	VL Harinkweg (4)	1	4.5	25.66	21.19	14.19	25.33	25.66	20.33	20.66	25.66	21.19	14.19
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	26.76	22.29	15.30	26.43	26.76	21.43	21.76	26.76	22.29	15.30
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	27.38	22.91	15.92	27.05	27.38	22.05	22.38	27.38	22.91	15.92
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	28.13	25.15	19.92	29.16	29.92	24.16	24.92	28.13	25.15	19.92
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	28.64	25.65	20.43	29.67	30.43	24.67	25.43	28.64	25.65	20.43
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	30.12	27.12	21.90	31.15	31.90	26.15	26.90	30.12	27.12	21.90
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	32.75	29.77	24.54	33.78	34.54	28.78	29.54	32.75	29.77	24.54
						VL totaal (0)	1	1.5	46.55	43.55	38.66	47.71	48.66	44.06	45.11	46.55	43.55	38.66
						VL totaal (0)	1	4.5	47.45	44.43	39.64	48.64	49.64	45.20	46.30	47.45	44.43	39.64
						VL totaal (0)	1	7.5	49.56	46.54	41.75	50.75	51.75	47.41	48.51	49.56	46.54	41.75
						VL totaal (0)	1	10.5	49.53	46.52	41.64	50.69	51.64	46.96	48.01	49.53	46.52	41.64
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	41.40	38.52	34.20	42.88	44.20	40.88	42.20	41.40	38.52	34.20
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	43.06	40.16	35.90	44.56	45.90	42.56	43.90	43.06	40.16	35.90
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	45.57	42.68	38.37	47.05	48.37	45.05	46.37	45.57	42.68	38.37
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	43.92	41.02	36.71	45.39	46.71	43.39	44.71	43.92	41.02	36.71
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	44.44	41.46	36.23	45.47	46.23	40.47	41.23	44.44	41.46	36.23
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	44.89	41.88	36.67	45.91	46.67	40.91	41.67	44.89	41.88	36.67
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	46.68	43.68	38.46	47.71	48.46	42.71	43.46	46.68	43.68	38.46
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	47.69	44.68	39.47	48.71	49.47	43.71	44.47	47.69	44.68	39.47
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	32.46	28.65	24.90	33.61	34.90	31.61	32.90	32.46	28.65	24.90
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	33.81	29.96	26.26	34.96	36.26	32.96	34.26	33.81	29.96	26.26
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	35.77	31.92	28.23	36.92	38.23	34.92	36.23	35.77	31.92	28.23
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	36.27	32.41	28.72	37.42	38.72	35.42	36.72	36.27	32.41	28.72
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	29.21	24.74	17.75	28.88	29.21	23.88	24.21	29.21	24.74	17.75
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	30.30	25.82	18.83	29.96	30.30	24.96	25.30	30.30	25.82	18.83
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	34.21	29.74	22.75	33.88	34.21	28.88	29.21	34.21	29.74	22.75
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	24.56	20.09	13.09	24.23	24.56	19.23	19.56	24.56	20.09	13.09
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	29.96	26.99	21.75	31.00	31.75	26.00	26.75	29.96	26.99	21.75
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	30.31	27.32	22.10	31.34	32.10	26.34	27.10	30.31	27.32	22.10
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	31.44	28.45	23.23	32.47	33.23	27.47	28.23	31.44	28.45	23.23
VL nieuwe weg (5)	1	10.5	32.72	29.73	24.50	33.75	34.50	28.75	29.50	32.72	29.73	24.50						
7323	0.0	0.0 (16 app)	gevel		B2	VL totaal (0)	1	1.5	53.93	50.93	45.80	54.99	55.80	50.56	51.43	53.93	50.93	45.80
						VL totaal (0)	1	4.5	54.74	51.72	46.62	55.80	56.62	51.40	52.29	54.74	51.72	46.62
						VL totaal (0)	1	7.5	54.91	51.88	46.81	55.98	56.81	51.67	52.58	54.91	51.88	46.81
						VL totaal (0)	1	10.5	55.08	52.05	47.01	56.16	57.01	51.98	52.91	55.08	52.05	47.01
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	44.87	42.00	37.64	46.34	47.64	44.34	45.64	44.87	42.00	37.64
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	45.78	42.90	38.62	47.28	48.62	45.28	46.62	45.78	42.90	38.62
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	46.44	43.56	39.28	47.94	49.28	45.94	47.28	46.44	43.56	39.28
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	47.31	44.43	40.13	48.80	50.13	46.80	48.13	47.31	44.43	40.13
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	41.65	38.69	33.44	42.69	43.44	37.69	38.44	41.65	38.69	33.44
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	42.25	39.27	34.04	43.28	44.04	38.28	39.04	42.25	39.27	34.04
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	43.06	40.06	34.84	44.09	44.84	39.09	39.84	43.06	40.06	34.84
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	44.19	41.19	35.97	45.22	45.97	40.22	40.97	44.19	41.19	35.97
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	30.92	26.93	23.43	32.07	33.43	30.07	31.43	30.92	26.93	23.43
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	33.64	29.65	26.16	34.80	36.16	32.80	34.16	33.64	29.65	26.16
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	37.16	33.24	29.64	38.31	39.64	36.31	37.64	37.16	33.24	29.64
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	38.90	35.01	31.38	40.06	41.38	38.06	39.38	38.90	35.01	31.38
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	38.76	34.28	27.29	38.42	38.76	33.42	33.76	38.76	34.28	27.29
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	39.21	34.73	27.74	38.87	39.21	33.87	34.21	39.21	34.73	27.74
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	39.54	35.07	28.08	39.21	39.54	34.21	34.54	39.54	35.07	28.08
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	40.04	35.56	28.57	39.70	40.04	34.70	35.04	40.04	35.56	28.57
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	52.86	49.89	44.66	53.90	54.66	48.90	49.66	52.86	49.89	44.66

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag							
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht			
7324	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B2	VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	53.66	50.68	45.45	54.69	55.45	49.69	50.45	53.66	50.68	45.45					
					VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	53.64	50.65	45.42	54.67	55.42	49.67	50.42	53.64	50.65	45.42					
					VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	53.51	50.52	45.29	54.54	55.29	49.54	50.29	53.51	50.52	45.29					
					VL	totaal (0)	1	1.5	49.80	46.77	41.62	50.84	51.62	46.30	47.15	49.80	46.77	41.62					
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.06	48.02	42.92	52.11	52.92	47.65	48.53	51.06	48.02	42.92					
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.82	48.78	43.75	52.90	53.75	48.72	49.66	51.82	48.78	43.75					
					VL	totaal (0)	1	10.5	52.42	49.38	44.37	53.51	54.37	49.44	50.40	52.42	49.38	44.37					
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	1.5	38.66	35.75	31.58	40.19	41.58	38.19	39.58	38.66	35.75	31.58					
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	4.5	40.56	37.64	33.50	42.10	43.50	40.10	41.50	40.56	37.64	33.50					
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	7.5	43.41	40.50	36.27	44.91	46.27	42.91	44.27	43.41	40.50	36.27					
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	10.5	45.13	42.23	37.94	46.61	47.94	44.61	45.94	45.13	42.23	37.94					
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	45.54	42.57	37.33	46.58	47.33	41.58	42.33	45.54	42.57	37.33					
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	45.48	42.49	37.26	46.51	47.26	41.51	42.26	45.48	42.49	37.26					
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	46.39	43.39	38.17	47.42	48.17	42.42	43.17	46.39	43.39	38.17					
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	47.46	44.47	39.25	48.49	49.25	43.49	44.25	47.46	44.47	39.25					
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	34.11	30.25	26.57	35.26	36.57	33.26	34.57	34.11	30.25	26.57					
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	36.28	32.42	28.74	37.43	38.74	35.43	36.74	36.28	32.42	28.74					
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	38.68	34.85	31.13	39.83	41.13	37.83	39.13	38.68	34.85	31.13					
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	38.10	34.24	30.56	39.25	40.56	37.25	38.56	38.10	34.24	30.56					
					VL	Harinkweg (4)	1	1.5	35.62	31.15	24.15	35.29	35.62	30.29	30.62	35.62	31.15	24.15					
					VL	Harinkweg (4)	1	4.5	36.11	31.64	24.64	35.78	36.11	30.78	31.11	36.11	31.64	24.64					
					VL	Harinkweg (4)	1	7.5	36.53	32.06	25.07	36.20	36.53	31.20	31.53	36.53	32.06	25.07					
					VL	Harinkweg (4)	1	10.5	37.52	33.05	26.06	37.19	37.52	32.19	32.52	37.52	33.05	26.06					
					VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	46.63	43.68	38.43	47.67	48.43	42.67	43.43	46.63	43.68	38.43					
					VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	48.61	45.64	40.41	49.65	50.41	44.65	45.41	48.61	45.64	40.41					
					VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	48.74	45.76	40.53	49.77	50.53	44.77	45.53	48.74	45.76	40.53					
					VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	48.70	45.72	40.49	49.73	50.49	44.73	45.49	48.70	45.72	40.49					
					7325	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B2	VL	totaal (0)	1	1.5	46.63	43.65	38.64	47.75	48.64	43.62	44.59	46.63	43.65	38.64
VL	totaal (0)	1	4.5	46.99						43.98	39.07	48.13	49.07	44.26	45.29	46.99	43.98	39.07					
VL	totaal (0)	1	7.5	48.69						45.66	40.85	49.86	50.85	46.31	47.40	48.69	45.66	40.85					
VL	totaal (0)	1	10.5	50.03						47.01	42.19	51.21	52.19	47.76	48.84	50.03	47.01	42.19					
VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	1.5	39.29						36.39	32.09	40.77	42.09	38.77	40.09	39.29	36.39	32.09					
VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	4.5	40.65						37.74	33.50	42.15	43.50	40.15	41.50	40.65	37.74	33.50					
VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	7.5	43.51						40.61	36.32	44.99	46.32	42.99	44.32	43.51	40.61	36.32					
VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	10.5	45.24						42.35	37.97	46.69	47.97	44.69	45.97	45.24	42.35	37.97					
VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	45.54						42.56	37.33	46.57	47.33	41.57	42.33	45.54	42.56	37.33					
VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	45.46						42.47	37.25	46.49	47.25	41.49	42.25	45.46	42.47	37.25					
VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	46.50						43.50	38.28	47.53	48.28	42.53	43.28	46.50	43.50	38.28					
VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	47.58						44.58	39.36	48.61	49.36	43.61	44.36	47.58	44.58	39.36					
VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	29.73						25.75	22.24	30.89	32.24	28.89	30.24	29.73	25.75	22.24					
VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	33.52						29.63	25.98	34.67	35.98	32.67	33.98	33.52	29.63	25.98					
VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	37.36						33.52	29.81	38.51	39.81	36.51	37.81	37.36	33.52	29.81					
VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	39.03						35.25	31.46	40.18	41.46	38.18	39.46	39.03	35.25	31.46					
VL	Harinkweg (4)	1	1.5	19.33						14.85	7.86	18.99	19.33	13.99	14.33	19.33	14.85	7.86					
VL	Harinkweg (4)	1	4.5	21.11						16.63	9.64	20.77	21.11	15.77	16.11	21.11	16.63	9.64					
VL	Harinkweg (4)	1	7.5	24.81						20.34	13.34	24.48	24.81	19.48	19.81	24.81	20.34	13.34					
VL	Harinkweg (4)	1	10.5	27.87						23.39	16.40	27.53	27.87	22.53	22.87	27.87	23.39	16.40					
VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	28.92						25.96	20.71	29.96	30.71	24.96	25.71	28.92	25.96	20.71					
VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	29.30						26.32	21.08	30.33	31.08	25.33	26.08	29.30	26.32	21.08					
VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	30.20						27.21	21.98	31.23	31.98	26.23	26.98	30.20	27.21	21.98					
VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	31.80						28.82	23.59	32.83	33.59	27.83	28.59	31.80	28.82	23.59					
VL	totaal (0)	1	1.5	45.64						42.65	37.63	46.75	47.63	42.56	43.52	45.64	42.65	37.63					
7326	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B2						VL	totaal (0)	1	1.5	45.64	42.65	37.63	46.75	47.63	42.56	43.52	45.64	42.65	37.63

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
						VL totaal (0)	1	4.5	45.91	42.87	37.99	47.05	47.99	43.27	44.31	45.91	42.87	37.99
						VL totaal (0)	1	7.5	47.88	44.84	40.11	49.08	50.11	45.81	46.93	47.88	44.84	40.11
						VL totaal (0)	1	10.5	49.37	46.36	41.64	50.59	51.64	47.46	48.59	49.37	46.36	41.64
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	37.83	34.92	30.64	39.31	40.64	37.31	38.64	37.83	34.92	30.64
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	39.55	36.64	32.40	41.05	42.40	39.05	40.40	39.55	36.64	32.40
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	43.56	40.66	36.33	45.02	46.33	43.02	44.33	43.56	40.66	36.33
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	45.67	42.79	38.40	47.12	48.40	45.12	46.40	45.67	42.79	38.40
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	44.41	41.43	36.20	45.44	46.20	40.44	41.20	44.41	41.43	36.20
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	43.98	40.98	35.76	45.01	45.76	40.01	40.76	43.98	40.98	35.76
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	44.76	41.76	36.54	45.79	46.54	40.79	41.54	44.76	41.76	36.54
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	45.79	42.79	37.57	46.82	47.57	41.82	42.57	45.79	42.79	37.57
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	29.88	25.93	22.38	31.04	32.38	29.04	30.38	29.88	25.93	22.38
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	34.58	30.76	27.01	35.73	37.01	33.73	35.01	34.58	30.76	27.01
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	37.86	34.06	30.30	39.01	40.30	37.01	38.30	37.86	34.06	30.30
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	39.01	35.26	31.43	40.16	41.43	38.16	39.43	39.01	35.26	31.43
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	24.14	19.67	12.68	23.81	24.14	18.81	19.14	24.14	19.67	12.68
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	25.20	20.73	13.73	24.87	25.20	19.87	20.20	25.20	20.73	13.73
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	26.59	22.12	15.13	26.26	26.59	21.26	21.59	26.59	22.12	15.13
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	25.03	20.55	13.56	24.69	25.03	19.69	20.03	25.03	20.55	13.56
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	32.53	29.57	24.32	33.57	34.32	28.57	29.32	32.53	29.57	24.32
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	32.42	29.45	24.21	33.46	34.21	28.46	29.21	32.42	29.45	24.21
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	33.43	30.45	25.22	34.46	35.22	29.46	30.22	33.43	30.45	25.22
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	35.40	32.43	27.19	36.44	37.19	31.44	32.19	35.40	32.43	27.19
7327	0.0	0.0 (16 app)	gevel		B2	VL totaal (0)	1	1.5	47.62	44.61	39.38	48.64	49.38	43.85	44.62	47.62	44.61	39.38
						VL totaal (0)	1	4.5	49.10	46.09	40.88	50.12	50.88	45.34	46.13	49.10	46.09	40.88
						VL totaal (0)	1	7.5	49.38	46.36	41.20	50.42	51.20	45.83	46.66	49.38	46.36	41.20
						VL totaal (0)	1	10.5	49.50	46.47	41.31	50.53	51.31	45.96	46.79	49.50	46.47	41.31
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	33.91	31.01	26.74	35.40	36.74	33.40	34.74	33.91	31.01	26.74
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	35.38	32.48	28.26	36.89	38.26	34.89	36.26	35.38	32.48	28.26
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	38.56	35.66	31.35	40.03	41.35	38.03	39.35	38.56	35.66	31.35
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	38.58	35.69	31.35	40.05	41.35	38.05	39.35	38.58	35.69	31.35
						VL Burgemeester Zuidwij	1	1.5	37.52	34.55	29.31	38.56	39.31	33.56	34.31	37.52	34.55	29.31
						VL Burgemeester Zuidwij	1	4.5	37.32	34.33	29.11	38.35	39.11	33.35	34.11	37.32	34.33	29.11
						VL Burgemeester Zuidwij	1	7.5	38.02	35.02	29.80	39.05	39.80	34.05	34.80	38.02	35.02	29.80
						VL Burgemeester Zuidwij	1	10.5	38.97	35.97	30.75	40.00	40.75	35.00	35.75	38.97	35.97	30.75
						VL Nieuwe Deventerweg	1	1.5	21.74	17.76	14.24	22.89	24.24	20.89	22.24	21.74	17.76	14.24
						VL Nieuwe Deventerweg	1	4.5	24.76	20.80	17.25	25.91	27.25	23.91	25.25	24.76	20.80	17.25
						VL Nieuwe Deventerweg	1	7.5	27.85	23.93	20.34	29.01	30.34	27.01	28.34	27.85	23.93	20.34
						VL Nieuwe Deventerweg	1	10.5	30.96	27.04	23.44	32.11	33.44	30.11	31.44	30.96	27.04	23.44
						VL Harinkweg (4)	1	1.5	33.38	28.91	21.92	33.05	33.38	28.05	28.38	33.38	28.91	21.92
						VL Harinkweg (4)	1	4.5	33.85	29.37	22.38	33.51	33.85	28.51	28.85	33.85	29.37	22.38
						VL Harinkweg (4)	1	7.5	34.10	29.63	22.63	33.77	34.10	28.77	29.10	34.10	29.63	22.63
						VL Harinkweg (4)	1	10.5	34.83	30.35	23.36	34.49	34.83	29.49	29.83	34.83	30.35	23.36
						VL nieuwe weg (5)	1	1.5	46.76	43.80	38.55	47.80	48.55	42.80	43.55	46.76	43.80	38.55
						VL nieuwe weg (5)	1	4.5	48.44	45.46	40.23	49.47	50.23	44.47	45.23	48.44	45.46	40.23
						VL nieuwe weg (5)	1	7.5	48.45	45.47	40.24	49.48	50.24	44.48	45.24	48.45	45.47	40.24
						VL nieuwe weg (5)	1	10.5	48.44	45.46	40.23	49.47	50.23	44.47	45.23	48.44	45.46	40.23
7328	0.0	0.0 (16 app)	gevel		B2	VL totaal (0)	1	1.5	55.02	52.03	46.80	56.05	56.80	51.06	51.82	55.02	52.03	46.80
						VL totaal (0)	1	4.5	55.44	52.44	47.22	56.47	57.22	51.49	52.25	55.44	52.44	47.22
						VL totaal (0)	1	7.5	55.45	52.45	47.23	56.48	57.23	51.53	52.30	55.45	52.45	47.23
						VL totaal (0)	1	10.5	55.33	52.33	47.12	56.36	57.12	51.42	52.19	55.33	52.33	47.12
						VL Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	29.27	26.34	22.25	30.82	32.25	28.82	30.25	29.27	26.34	22.25



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	RL: inc. prognose	Lden
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	44.64	41.66	36.43	45.67	46.43	40.67	41.43	44.64	41.66	36.43
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	45.20	42.21	36.98	46.23	46.98	41.23	41.98	45.20	42.21	36.98
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	45.84	42.85	37.62	46.87	47.62	41.87	42.62	45.84	42.85	37.62
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	41.84	38.11	34.25	42.99	44.25	40.99	42.25	41.84	38.11	34.25
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	42.43	38.65	34.85	43.58	44.85	41.58	42.85	42.43	38.65	34.85
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	42.72	38.93	35.15	43.87	45.15	41.87	43.15	42.72	38.93	35.15
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	43.01	39.22	35.44	44.16	45.44	42.16	43.44	43.01	39.22	35.44
								VL	Harinkweg (4)	1	1.5	38.85	34.38	27.39	38.52	38.85	33.52	33.85	38.85	34.38	27.39
								VL	Harinkweg (4)	1	4.5	39.36	34.88	27.89	39.02	39.36	34.02	34.36	39.36	34.88	27.89
								VL	Harinkweg (4)	1	7.5	39.79	35.32	28.33	39.46	39.79	34.46	34.79	39.79	35.32	28.33
								VL	Harinkweg (4)	1	10.5	40.78	36.31	29.31	40.45	40.78	35.45	35.78	40.78	36.31	29.31
								VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	57.95	54.97	49.74	58.98	59.74	53.98	54.74	57.95	54.97	49.74
								VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	58.38	55.40	50.17	59.41	60.17	54.41	55.17	58.38	55.40	50.17
								VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	58.30	55.31	50.09	59.33	60.09	54.33	55.09	58.30	55.31	50.09
7331	0.0	0.0 (16 app)		gevel			B1	VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	58.10	55.11	49.89	59.13	59.89	54.13	54.89	58.10	55.11	49.89
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.84	49.85	44.65	53.88	54.65	49.12	49.92	52.84	49.85	44.65
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.66	50.66	45.49	54.71	55.49	50.00	50.82	53.66	50.66	45.49
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.85	50.84	45.71	54.91	55.71	50.34	51.20	53.85	50.84	45.71
								VL	totaal (0)	1	10.5	54.03	51.01	45.92	55.10	55.92	50.72	51.62	54.03	51.01	45.92
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	39.42	36.53	32.28	40.93	42.28	38.93	40.28	39.42	36.53	32.28
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	41.00	38.10	33.92	42.53	43.92	40.53	41.92	41.00	38.10	33.92
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	42.80	39.90	35.69	44.32	45.69	42.32	43.69	42.80	39.90	35.69
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	44.81	41.92	37.64	46.30	47.64	44.30	45.64	44.81	41.92	37.64
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	29.69	26.66	21.46	30.71	31.46	25.71	26.46	29.69	26.66	21.46
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	31.08	28.01	22.83	32.08	32.83	27.08	27.83	31.08	28.01	22.83
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	33.04	29.96	24.79	34.04	34.79	29.04	29.79	33.04	29.96	24.79
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	36.37	33.31	28.12	37.37	38.12	32.37	33.12	36.37	33.31	28.12
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	29.95	26.00	22.45	31.11	32.45	29.11	30.45	29.95	26.00	22.45
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	33.36	29.43	25.86	34.52	35.86	32.52	33.86	33.36	29.43	25.86
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	36.50	32.62	28.97	37.65	38.97	35.65	36.97	36.50	32.62	28.97
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	37.82	33.96	30.28	38.97	40.28	36.97	38.28	37.82	33.96	30.28
								VL	Harinkweg (4)	1	1.5	35.61	31.14	24.15	35.28	35.61	30.28	30.61	35.61	31.14	24.15
								VL	Harinkweg (4)	1	4.5	36.15	31.68	24.69	35.82	36.15	30.82	31.15	36.15	31.68	24.69
								VL	Harinkweg (4)	1	7.5	36.55	32.08	25.09	36.22	36.55	31.22	31.55	36.55	32.08	25.09
								VL	Harinkweg (4)	1	10.5	37.61	33.14	26.14	37.28	37.61	32.28	32.61	37.61	33.14	26.14
								VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	52.51	49.54	44.30	53.55	54.30	48.55	49.30	52.51	49.54	44.30
								VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	53.27	50.29	45.06	54.30	55.06	49.30	50.06	53.27	50.29	45.06
								VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	53.28	50.29	45.07	54.31	55.07	49.31	50.07	53.28	50.29	45.07
								VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	53.15	50.17	44.94	54.18	54.94	49.18	49.94	53.15	50.17	44.94
7332	0.0	0.0 (16 app)		gevel			B1	VL	totaal (0)	1	1.5	47.59	44.61	39.52	48.68	49.52	44.29	45.20	47.59	44.61	39.52
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.07	46.07	41.03	50.17	51.03	45.88	46.82	49.07	46.07	41.03
								VL	totaal (0)	1	7.5	49.85	46.83	41.89	50.98	51.89	47.03	48.04	49.85	46.83	41.89
								VL	totaal (0)	1	10.5	50.95	47.93	43.07	52.11	53.07	48.53	49.59	50.95	47.93	43.07
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	38.50	35.59	31.35	40.00	41.35	38.00	39.35	38.50	35.59	31.35
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	40.30	37.39	33.20	41.82	43.20	39.82	41.20	40.30	37.39	33.20
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	42.98	40.07	35.82	44.47	45.82	42.47	43.82	42.98	40.07	35.82
								VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	45.90	43.01	38.67	47.37	48.67	45.37	46.67	45.90	43.01	38.67
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	42.14	39.17	33.93	43.18	43.93	38.18	38.93	42.14	39.17	33.93
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	41.94	38.95	33.72	42.97	43.72	37.97	38.72	41.94	38.95	33.72
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	42.81	39.81	34.59	43.84	44.59	38.84	39.59	42.81	39.81	34.59
								VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	44.18	41.19	35.97	45.21	45.97	40.21	40.97	44.18	41.19	35.97
								VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	29.83	25.86	22.33	30.98	32.33	28.98	30.33	29.83	25.86	22.33

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
7333	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B1	VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	33.99	30.06	26.48	35.14	36.48	33.14	34.48	33.99	30.06	26.48
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	36.97	33.09	29.44	38.12	39.44	36.12	37.44	36.97	33.09	29.44
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	38.15	34.28	30.62	39.31	40.62	37.31	38.62	38.15	34.28	30.62
					VL	Harinkweg (4)	1	1.5	27.73	23.26	16.27	27.40	27.73	22.40	22.73	27.73	23.26	16.27
					VL	Harinkweg (4)	1	4.5	28.80	24.33	17.33	28.47	28.80	23.47	23.80	28.80	24.33	17.33
					VL	Harinkweg (4)	1	7.5	29.87	25.40	18.41	29.54	29.87	24.54	24.87	29.87	25.40	18.41
					VL	Harinkweg (4)	1	10.5	32.10	27.63	20.64	31.77	32.10	26.77	27.10	32.10	27.63	20.64
					VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	45.11	42.15	36.91	46.15	46.91	41.15	41.91	45.11	42.15	36.91
					VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	47.09	44.12	38.88	48.13	48.88	43.13	43.88	47.09	44.12	38.88
					VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	47.13	44.16	38.92	48.17	48.92	43.17	43.92	47.13	44.16	38.92
					VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	47.08	44.10	38.87	48.11	48.87	43.11	43.87	47.08	44.10	38.87
					VL	totaal (0)	1	1.5	43.39	40.41	35.47	44.54	45.47	40.61	41.64	43.39	40.41	35.47
					VL	totaal (0)	1	4.5	44.03	41.01	36.25	45.23	46.25	41.74	42.87	44.03	41.01	36.25
					VL	totaal (0)	1	7.5	45.99	42.97	38.30	47.23	48.30	44.09	45.25	45.99	42.97	38.30
					VL	totaal (0)	1	10.5	47.82	44.83	40.14	49.07	50.14	46.09	47.24	47.82	44.83	40.14
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	37.09	34.18	29.96	38.60	39.96	36.60	37.96	37.09	34.18	29.96
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	39.26	36.34	32.17	40.78	42.17	38.78	40.17	39.26	36.34	32.17
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	42.40	39.50	35.23	43.89	45.23	41.89	43.23	42.40	39.50	35.23
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	45.00	42.11	37.73	46.45	47.73	44.45	45.73	45.00	42.11	37.73
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	40.71	37.73	32.50	41.74	42.50	36.74	37.50	40.71	37.73	32.50
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	40.40	37.40	32.18	41.43	42.18	36.43	37.18	40.40	37.40	32.18
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	41.31	38.31	33.09	42.34	43.09	37.34	38.09	41.31	38.31	33.09
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	42.61	39.61	34.39	43.64	44.39	38.64	39.39	42.61	39.61	34.39
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	27.64	23.66	20.14	28.79	30.14	26.79	28.14	27.64	23.66	20.14
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	31.62	27.70	24.10	32.77	34.10	30.77	32.10	31.62	27.70	24.10
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	34.81	30.93	27.27	35.96	37.27	33.96	35.27	34.81	30.93	27.27
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	34.69	30.82	27.16	35.85	37.16	33.85	35.16	34.69	30.82	27.16
					VL	Harinkweg (4)	1	1.5	19.02	14.55	7.55	18.69	19.02	13.69	14.02	19.02	14.55	7.55
					VL	Harinkweg (4)	1	4.5	20.57	16.10	9.11	20.24	20.57	15.24	15.57	20.57	16.10	9.11
					VL	Harinkweg (4)	1	7.5	22.81	18.34	11.34	22.48	22.81	17.48	17.81	22.81	18.34	11.34
					VL	Harinkweg (4)	1	10.5	26.51	22.04	15.04	26.18	26.51	21.18	21.51	26.51	22.04	15.04
					VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	36.33	33.37	28.13	37.37	38.13	32.37	33.13	36.33	33.37	28.13
					VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	36.36	33.39	28.15	37.40	38.15	32.40	33.15	36.36	33.39	28.15
VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	37.46	34.48	29.25	38.49	39.25	33.49	34.25	37.46	34.48	29.25					
VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	38.61	35.63	30.40	39.64	40.40	34.64	35.40	38.61	35.63	30.40					
7334	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B1	VL	totaal (0)	1	1.5	40.31	37.29	32.51	41.50	42.51	38.04	39.15	40.31	37.29	32.51
					VL	totaal (0)	1	4.5	41.20	38.14	33.52	42.44	43.52	39.31	40.49	41.20	38.14	33.52
					VL	totaal (0)	1	7.5	43.65	40.57	36.08	44.93	46.08	42.21	43.44	43.65	40.57	36.08
					VL	totaal (0)	1	10.5	46.47	43.46	38.93	47.78	48.93	45.22	46.43	46.47	43.46	38.93
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	1.5	35.71	32.80	28.55	37.20	38.55	35.20	36.55	35.71	32.80	28.55
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	4.5	37.39	34.47	30.27	38.90	40.27	36.90	38.27	37.39	34.47	30.27
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	7.5	40.92	38.01	33.74	42.41	43.74	40.41	41.74	40.92	38.01	33.74
					VL	Heinoseweg (N35) (1)	1	10.5	44.44	41.55	37.16	45.88	47.16	43.88	45.16	44.44	41.55	37.16
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	37.88	34.91	29.67	38.92	39.67	33.92	34.67	37.88	34.91	29.67
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	37.80	34.80	29.58	38.83	39.58	33.83	34.58	37.80	34.80	29.58
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	38.45	35.44	30.23	39.47	40.23	34.47	35.23	38.45	35.44	30.23
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	40.08	37.08	31.86	41.11	41.86	36.11	36.86	40.08	37.08	31.86
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	27.80	23.86	20.28	28.95	30.28	26.95	28.28	27.80	23.86	20.28
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	31.13	27.20	23.62	32.28	33.62	30.28	31.62	31.13	27.20	23.62
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	35.07	31.21	27.52	36.22	37.52	34.22	35.52	35.07	31.21	27.52
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	37.19	33.41	29.61	38.34	39.61	36.34	37.61	37.19	33.41	29.61
					VL	Harinkweg (4)	1	1.5	19.45	14.98	7.98	19.12	19.45	14.12	14.45	19.45	14.98	7.98

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
7335	0.0	0.0 (16 app)	gevel		B1		1	4.5	21.50	17.03	10.03	21.17	21.50	16.17	16.50	21.50	17.03	10.03
								7.5	23.73	19.26	12.27	23.40	23.73	18.40	18.73	23.73	19.26	12.27
								10.5	24.22	19.75	12.75	23.89	24.22	18.89	19.22	24.22	19.75	12.75
								1.5	22.34	19.33	14.12	23.36	24.12	18.36	19.12	22.34	19.33	14.12
								4.5	23.86	20.84	15.64	24.88	25.64	19.88	20.64	23.86	20.84	15.64
								7.5	25.52	22.49	17.29	26.54	27.29	21.54	22.29	25.52	22.49	17.29
								10.5	29.69	26.71	21.48	30.72	31.48	25.72	26.48	29.69	26.71	21.48
								1.5	47.79	44.83	39.60	48.84	49.60	43.86	44.62	47.79	44.83	39.60
								4.5	49.47	46.50	41.27	50.51	51.27	45.53	46.30	49.47	46.50	41.27
								7.5	49.74	46.77	41.54	50.78	51.54	45.80	46.56	49.74	46.77	41.54
								10.5	49.78	46.81	41.57	50.82	51.57	45.83	46.59	49.78	46.81	41.57
								1.5	24.31	21.39	17.40	25.92	27.40	23.92	25.40	24.31	21.39	17.40
								4.5	25.31	22.37	18.43	26.93	28.43	24.93	26.43	25.31	22.37	18.43
								7.5	25.62	22.68	18.73	27.23	28.73	25.23	26.73	25.62	22.68	18.73
								10.5	24.43	21.50	17.55	26.05	27.55	24.05	25.55	24.43	21.50	17.55
								1.5	17.95	14.81	9.68	18.93	19.68	13.93	14.68	17.95	14.81	9.68
								4.5	18.96	15.77	10.67	19.92	20.67	14.92	15.67	18.96	15.77	10.67
								7.5	19.31	16.10	11.01	20.26	21.01	15.26	16.01	19.31	16.10	11.01
								10.5	19.52	16.31	11.22	20.47	21.22	15.47	16.22	19.52	16.31	11.22
								1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								10.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								1.5	4.22	-26	-7.25	3.88	4.22	-99.00	-7.78	4.22	-26	-7.25
								4.5	4.77	.30	-6.69	4.44	4.77	-99.00	-2.3	4.77	.30	-6.69
								7.5	5.08	.61	-6.38	4.75	5.08	-.25	.08	5.08	.61	-6.38
								10.5	5.37	.90	-6.10	5.04	5.37	.04	.37	5.37	.90	-6.10
1.5	47.77	44.81	39.56	48.81	49.56	43.81	44.56	47.77	44.81	39.56								
4.5	49.45	46.48	41.25	50.49	51.25	45.49	46.25	49.45	46.48	41.25								
7.5	49.72	46.75	41.51	50.76	51.51	45.76	46.51	49.72	46.75	41.51								
10.5	49.76	46.79	41.55	50.80	51.55	45.80	46.55	49.76	46.79	41.55								
7336	0.0	0.0 (16 app)	gevel		B1		1	54.11	51.13	45.90	55.14	55.90	50.15	50.91	54.11	51.13	45.90	
								4.5	54.62	51.63	46.41	55.65	56.41	50.66	51.42	54.62	51.63	46.41
								7.5	54.60	51.61	46.39	55.63	56.39	50.64	51.40	54.60	51.61	46.39
								10.5	54.46	51.47	46.25	55.49	56.25	50.49	51.25	54.46	51.47	46.25
								1.5	24.08	21.16	17.13	25.67	27.13	23.67	25.13	24.08	21.16	17.13
								4.5	25.12	22.19	18.22	26.73	28.22	24.73	26.22	25.12	22.19	18.22
								7.5	25.47	22.54	18.56	27.08	28.56	25.08	26.56	25.47	22.54	18.56
								10.5	23.67	20.74	16.79	25.29	26.79	23.29	24.79	23.67	20.74	16.79
								1.5	16.50	13.49	8.28	17.52	18.28	12.52	13.28	16.50	13.49	8.28
								4.5	17.92	14.90	9.70	18.94	19.70	13.94	14.70	17.92	14.90	9.70
								7.5	18.49	15.47	10.26	19.51	20.26	14.51	15.26	18.49	15.47	10.26
								10.5	18.51	15.49	10.29	19.53	20.29	14.53	15.29	18.51	15.49	10.29
								1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								10.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
								1.5	14.14	9.67	2.68	13.81	14.14	8.81	9.14	14.14	9.67	2.68
								4.5	14.96	10.49	3.49	14.63	14.96	9.63	9.96	14.96	10.49	3.49
								7.5	15.00	10.53	3.54	14.67	15.00	9.67	10.00	15.00	10.53	3.54
								10.5	15.02	10.55	3.56	14.69	15.02	9.69	10.02	15.02	10.55	3.56
								1.5	54.10	51.13	45.90	55.14	55.90	50.14	50.90	54.10	51.13	45.90



nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
7337	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B1	VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	54.62	51.63	46.40	55.65	56.40	50.65	51.40	54.62	51.63	46.40
					VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	54.59	51.60	46.38	55.62	56.38	50.62	51.38	54.59	51.60	46.38
					VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	54.46	51.47	46.24	55.49	56.24	50.49	51.24	54.46	51.47	46.24
					VL	totaal (0)	1	1.5	58.36	55.36	50.19	59.41	60.19	54.68	55.50	58.36	55.36	50.19
					VL	totaal (0)	1	4.5	58.79	55.78	50.62	59.83	60.62	55.14	55.96	58.79	55.78	50.62
					VL	totaal (0)	1	7.5	58.77	55.76	50.61	59.82	60.61	55.14	55.97	58.77	55.76	50.61
					VL	totaal (0)	1	10.5	58.66	55.65	50.50	59.71	60.50	55.05	55.89	58.66	55.65	50.50
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	1.5	44.65	41.79	37.41	46.12	47.41	44.12	45.41	44.65	41.79	37.41
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	4.5	45.46	42.59	38.26	46.94	48.26	44.94	46.26	45.46	42.59	38.26
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	7.5	45.67	42.80	38.47	47.15	48.47	45.15	46.47	45.67	42.80	38.47
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	10.5	45.83	42.95	38.63	47.31	48.63	45.31	46.63	45.83	42.95	38.63
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	42.07	39.10	33.86	43.11	43.86	38.11	38.86	42.07	39.10	33.86
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	42.27	39.28	34.06	43.30	44.06	38.30	39.06	42.27	39.28	34.06
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	42.46	39.46	34.24	43.49	44.24	38.49	39.24	42.46	39.46	34.24
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	42.83	39.83	34.61	43.86	44.61	38.86	39.61	42.83	39.83	34.61
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	41.04	37.27	33.46	42.19	43.46	40.19	41.46	41.04	37.27	33.46
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	41.86	38.03	34.31	43.01	44.31	41.01	42.31	41.86	38.03	34.31
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	42.15	38.32	34.60	43.30	44.60	41.30	42.60	42.15	38.32	34.60
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	42.48	38.64	34.93	43.63	44.93	41.63	42.93	42.48	38.64	34.93
					VL	Harinkweg (4)	1	1.5	37.55	33.08	26.09	37.22	37.55	32.22	32.55	37.55	33.08	26.09
					VL	Harinkweg (4)	1	4.5	38.08	33.61	26.62	37.75	38.08	32.75	33.08	38.08	33.61	26.62
					VL	Harinkweg (4)	1	7.5	38.38	33.90	26.91	38.04	38.38	33.04	33.38	38.38	33.90	26.91
					VL	Harinkweg (4)	1	10.5	39.08	34.61	27.62	38.75	39.08	33.75	34.08	39.08	34.61	27.62
					VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	57.94	54.96	49.73	58.97	59.73	53.97	54.73	57.94	54.96	49.73
					VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	58.34	55.35	50.13	59.37	60.13	54.37	55.13	58.34	55.35	50.13
					VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	58.30	55.31	50.09	59.33	60.09	54.33	55.09	58.30	55.31	50.09
VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	58.14	55.15	49.93	59.17	59.93	54.17	54.93	58.14	55.15	49.93					
7338	0.0	0.0 (16 app)	gevel	B1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.64	54.65	49.45	58.68	59.45	53.88	54.68	57.64	54.65	49.45
					VL	totaal (0)	1	4.5	58.17	55.17	49.99	59.21	59.99	54.44	55.25	58.17	55.17	49.99
					VL	totaal (0)	1	7.5	58.18	55.18	50.00	59.22	60.00	54.47	55.28	58.18	55.18	50.00
					VL	totaal (0)	1	10.5	58.08	55.07	49.90	59.12	59.90	54.39	55.20	58.08	55.07	49.90
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	1.5	43.90	41.04	36.66	45.37	46.66	43.37	44.66	43.90	41.04	36.66
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	4.5	44.64	41.77	37.46	46.13	47.46	44.13	45.46	44.64	41.77	37.46
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	7.5	44.89	42.03	37.71	46.38	47.71	44.38	45.71	44.89	42.03	37.71
					VL	Heinoseweg (N35) (1'	1	10.5	45.11	42.24	37.93	46.60	47.93	44.60	45.93	45.11	42.24	37.93
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	1.5	39.63	36.67	31.42	40.67	41.42	35.67	36.42	39.63	36.67	31.42
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	4.5	40.00	37.03	31.79	41.04	41.79	36.04	36.79	40.00	37.03	31.79
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	7.5	40.27	37.30	32.06	41.31	42.06	36.31	37.06	40.27	37.30	32.06
					VL	Burgemeester Zuidwij	1	10.5	40.73	37.75	32.51	41.76	42.51	36.76	37.51	40.73	37.75	32.51
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	1.5	29.04	25.08	21.55	30.20	31.55	28.20	29.55	29.04	25.08	21.55
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	4.5	34.90	30.98	27.40	36.06	37.40	34.06	35.40	34.90	30.98	27.40
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	7.5	36.06	32.13	28.56	37.22	38.56	35.22	36.56	36.06	32.13	28.56
					VL	Nieuwe Deventerweg	1	10.5	37.04	33.13	29.53	38.20	39.53	36.20	37.53	37.04	33.13	29.53
					VL	Harinkweg (4)	1	1.5	38.31	33.84	26.85	37.98	38.31	32.98	33.31	38.31	33.84	26.85
					VL	Harinkweg (4)	1	4.5	38.79	34.32	27.33	38.46	38.79	33.46	33.79	38.79	34.32	27.33
					VL	Harinkweg (4)	1	7.5	39.03	34.56	27.56	38.70	39.03	33.70	34.03	39.03	34.56	27.56
					VL	Harinkweg (4)	1	10.5	39.60	35.13	28.13	39.27	39.60	34.27	34.60	39.60	35.13	28.13
					VL	nieuwe weg (5)	1	1.5	57.32	54.34	49.11	58.35	59.11	53.35	54.11	57.32	54.34	49.11
					VL	nieuwe weg (5)	1	4.5	57.83	54.85	49.62	58.86	59.62	53.86	54.62	57.83	54.85	49.62
					VL	nieuwe weg (5)	1	7.5	57.81	54.82	49.60	58.84	59.60	53.84	54.60	57.81	54.82	49.60
					VL	nieuwe weg (5)	1	10.5	57.66	54.68	49.45	58.69	59.45	53.69	54.45	57.66	54.68	49.45

## Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13	licht	-7.10	0.340	-6.100	-5.810	-1.130	-6.260	-9.760	-7.200	-5.670
	middel	0.18	-3.060	-5.040	-4.020	-2.710	-4.930	-5.510	-4.160	-4.590
	zwaar	0.18	-3.060	-5.040	-4.020	-2.070	-4.930	-5.510	-4.160	-4.590
	motoren	0.00	0.000	0.000	-4.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14 straatbakstenen in keperverband	licht	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	middel	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	zwaar	-0.30	5.240	1.500	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.067
	motoren				1.930					
15 ZSA-SD	licht	-7.10	0.340	-6.100	-5.810	-1.130	-6.260	-9.760	-7.200	-5.670
	middel	0.18	-3.060	-5.040	-4.020	-2.710	-4.930	-5.510	-4.160	-4.590
	zwaar	0.20	-3.060	-5.400	-4.020	-2.710	-4.930	-5.510	-4.160	-4.590
	motoren				-4.020					

## Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	1618	glad asfalt(1)		Heinoseweg (N35) (1)	Heinoseweg, ten w€ N35		2	28035.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	84.00	8.00	8.00		80	80	80
											avond	3.50	86.00	7.00	7.00		80	80	80
											nacht	1.00	73.00	12.00	15.00		80	80	80
2	0.0	472	glad asfalt(1)		Nieuwe Deventerweg (N)			2	24679.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	84.30	8.60	7.10		80	80	80
											avond	3.23	92.60	3.50	3.90		80	80	80
											nacht	1.05	80.70	9.20	10.10		80	80	80
4	0.0	1421	glad asfalt(1)		Heinoseweg (N35) (1)	Heinoseweg, ten oc N35		2	22150.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	84.00	8.00	8.00		80	80	80
											avond	3.50	86.00	7.00	7.00		80	80	80
											nacht	1.00	73.00	12.00	15.00		80	80	80
5	0.0	103	glad asfalt(1)		Burgemeester Zuidwijk Burgemeester Zuid			5	13530.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		50	50	50
6	0.0	323	straatbakstenen in keperverband		Harinkweg (4)	Harinkdijk		5	3894.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	99.00	1.00			50	50	
											avond	2.50	99.00	1.00			50	50	
											nacht	.50	99.00	1.00			50	50	
24	0.0	102	glad asfalt(1)		Burgemeester Zuidwijk Burgemeester Zuid			5	12340.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		50	50	50
25	0.0	83	glad asfalt(1)		Burgemeester Zuidwijk Burgemeester Zuid			5	9634.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		50	50	50
26	0.0	223	glad asfalt(1)		Burgemeester Zuidwijk Burgemeester Zuid			5	9092.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		50	50	50
27	0.0	110	ZSA-SD		Burgemeester Zuidwijk Burgemeester Zuid			5	7140.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		50	50	50
28	0.0	342	glad asfalt(1)		nieuwe weg (5)	nieuwe weg		5	3139.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		50	50	50
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		50	50	50
29	0.0	96	glad asfalt(1)		Burgemeester Zuidwijk Burgemeester Zuid			5	8638.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	95.00	3.00	2.00		35	35	35
											avond	3.50	97.00	2.00	1.00		35	35	35
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00		35	35	35

**Optrektoeslag**

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
4	1e gelijkwaardig	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	1813	80.0	
4	545	50.0	
7	386	50.0	
9	1184	80.0	
10	381	80.0	
11	555	80.0	
13	3650	80.0	
14	1648	80.0	
15	1006	80.0	
16	873	80.0	
18	1049	80.0	
19	978	80.0	
21	1111	80.0	
24	66	80.0	
25	641	80.0	
26	83	80.0	
27	56	80.0	
28	59	80.0	
29	53	80.0	
30	31	80.0	
31	40	80.0	
32	235	80.0	
33	42	80.0	
34	925	80.0	
35	980	80.0	
36	92	80.0	
37	504	80.0	
39	2291	80.0	
40	327	80.0	
41	70	80.0	
42	97	80.0	
45	396	80.0	
46	117	80.0	
47	165	80.0	
49	196	80.0	
50	1718	50.0	
51	345	50.0	
52	299	50.0	
53	388	50.0	
64	248	80.0	
65	557	80.0	
66	2388	80.0	
68	251	80.0	
70	176	50.0	
71	223	50.0	
72	185	50.0	
73	190	80.0	
74	611	80.0	
76	270	80.0	
77	908	80.0	
78	57	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
79	174	50.0	
80	97	50.0	
81	116	50.0	
82	145	50.0	
83	99	50.0	
84	116	50.0	
85	222	80.0	
86	434	80.0	
87	165	80.0	
88	196	80.0	
131	4454	80.0	
132	2812	80.0	
133	240	80.0	
134	182	80.0	
135	656	80.0	
136	107	50.0	
137	324	50.0	
138	46	80.0	
139	181	80.0	
140	279	80.0	
141	276	80.0	
142	184	50.0	
143	185	50.0	
144	108	80.0	
145	80	80.0	
146	128	80.0	
147	78	80.0	
148	2820	80.0	
149	264	80.0	
150	445	80.0	
151	186	50.0	
152	668	50.0	
153	125	50.0	
154	74	50.0	
155	41	50.0	
156	86	50.0	
157	187	80.0	
158	295	50.0	
159	224	50.0	
160	241	50.0	
161	159	50.0	
162	223	50.0	
163	337	50.0	
164	130	80.0	
165	62	80.0	
166	28	80.0	
167	24	80.0	
168	68	50.0	
169	510	50.0	
170	95	50.0	
171	48	80.0	
172	33	80.0	
173	225	80.0	
174	15	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
175	134	50.0	
176	280	50.0	
177	205	50.0	
178	856	80.0	
179	273	50.0	
180	195	50.0	
182	195	50.0	
183	211	50.0	
184	915	80.0	
185	996	80.0	
186	106	50.0	
187	480	50.0	
188	287	50.0	
189	507	50.0	
190	76	80.0	
191	67	80.0	
192	14	80.0	
193	56	80.0	
194	150	80.0	
195	150	80.0	
196	112	80.0	
197	51	80.0	
198	64	80.0	
199	84	80.0	
200	79	80.0	
201	217	50.0	
202	527	80.0	
203	187	80.0	
204	30	80.0	
205	44	80.0	
206	100	80.0	
207	97	80.0	

