

Toepassing vuistregels Externe veiligheid

In de directe omgeving van het plangebied ligt de provinciale weg N35. Om het externe veiligheidsrisico in te schatten zijn de vuistregels toegepast, afkomstig uit de handleiding "Omgaan met transport van gevaarlijke stoffen voor overheden" (VNG, Den Haag, 1998). De vuistregels vormen een eerste zeef; als de situatie hieraan voldoet, is er zeker geen sprake van een extern veiligheidsprobleem.

Voor een weg buiten de bebouwde kom (80 km/uur) gelden de volgende vuistregels:

Toetsing individueel risico

1. Een 80 km/uur-weg heeft geen 10^{-5} contour.
2. Wanneer het aantal LGP-tankwagens per jaar lager is dan 2.300, heeft een 80 km/uur-weg geen 10^{-6} -contour.
3. Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) in voor de externe veiligheid relevante categorieën per jaar kleiner is dan 7.500 heeft een 80 km/uur-weg geen 10^{-6} -contour.

Op de N35 (telpunt O119: Raalte) zijn de volgende intensiteiten van gevaarlijke stoffen gemeten:

Type	Stof categorie	Telpunt O119: N35 Raalte
Brandbaar gas	GF1	0
	GF2	0
	GF3 (LPG)	132
Toxisch gas	GT1	0
	GT2	0
	GT3	0
	GT4	0
	GT5	0
Brandbare vloeistof	LF1 (diesel)	1199
	LF2 (benzine)	2102
Toxische vloeistof	LT1	0
	LT2	0
	LT3	0
	LT4	0

(bron: Rijkswaterstaat)

Uit de telgegevens blijkt dat de vervoersintensiteit van gevaarlijke stoffen (ver) onder de drempelwaarden blijft, waardoor er geen sprake is van een extern veiligheidsrisico.

Toetsing groepsrisico

1. Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) bevat uit de categorieën LT3, LT4, GT5 of GT6, pas dan de IPO-RBM (rekenprogramma) toe.
2. Wanneer de combinatie van aantallen LPG-wagens per jaar en inwonerdichtheid lager is dan die in de Handleiding opgenomen tabel, wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden (ongeacht de afstand van de bebouwing tot de weg).
3. Wanneer de combinatie van aantallen tankwagens per jaar met voor de externe veiligheid relevante stoffen en inwonerdichtheid lager is dan die in de Handleiding opgenomen tabel, wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.

Over de N35 worden geen stoffen vervoerd als genoemd in vuistregel 1. Voorts is van belang dat de inwonerdichtheid in het buitengebied dermate laag is dat ook aan vuistregel 2 en 3 ruimschoots wordt voldaan.

Ter vergelijking: op het landgoed Den Alerdinck (120 ha) zijn, na uitvoering van het voorgenomen plan, 13 woningen aanwezig, ofwel 1 woning per 9 ha.

Volgens de tabellen in de Handleiding zijn bij een inwonerdichtheid van 10 inw/ha (de laagste categorie) 3.500 tot 16.000 LPG-tankwagens en/of 21.500 tot 94.000 overige tankwagentransporten (met gevaarlijke stoffen) per jaar mogelijk binnen de risicomarge.

Toepassing vuistregels Externe veiligheid

In de directe omgeving van het plangebied ligt de provinciale weg N35. Om het externe veiligheidsrisico in te schatten zijn de vuistregels toegepast, afkomstig uit de handleiding "Omgaan met transport van gevaarlijke stoffen voor overheden" (VNG, Den Haag, 1998). De vuistregels vormen een eerste zeef; als de situatie hieraan voldoet, is er zeker geen sprake van een extern veiligheidsprobleem.

Voor een weg buiten de bebouwde kom (80 km/uur) gelden de volgende vuistregels:

Toetsing individueel risico

1. Een 80 km/uur-weg heeft geen 10^{-5} contour.
2. Wanneer het aantal LGP-tankwagens per jaar lager is dan 2.300, heeft een 80 km/uur-weg geen 10^{-6} -contour.
3. Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) in voor de externe veiligheid relevante categorieën per jaar kleiner is dan 7.500 heeft een 80 km/uur-weg geen 10^{-6} -contour.

Op de N35 (telpunt O119: Raalte) zijn de volgende intensiteiten van gevaarlijke stoffen gemeten:

Type	Stof categorie	Telpunt O119: N35 Raalte
Brandbaar gas	GF1	0
	GF2	0
	GF3 (LPG)	132
Toxisch gas	GT1	0
	GT2	0
	GT3	0
	GT4	0
	GT5	0
Brandbare vloeistof	LF1 (diesel)	1199
	LF2 (benzine)	2102
Toxische vloeistof	LT1	0
	LT2	0
	LT3	0
	LT4	0

(bron: Rijkswaterstaat)

Uit de telgegevens blijkt dat de vervoersintensiteit van gevaarlijke stoffen (ver) onder de drempelwaarden blijft, waardoor er geen sprake is van een extern veiligheidsrisico.

Toetsing groepsrisico

1. Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) bevat uit de categorieën LT3, LT4, GT5 of GT6, pas dan de IPO-RBM (rekenprogramma) toe.
2. Wanneer de combinatie van aantallen LPG-wagens per jaar en inwonerdichtheid lager is dan die in de Handleiding opgenomen tabel, wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden (ongeacht de afstand van de bebouwing tot de weg).
3. Wanneer de combinatie van aantallen tankwagens per jaar met voor de externe veiligheid relevante stoffen en inwonerdichtheid lager is dan die in de Handleiding opgenomen tabel, wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden.

Over de N35 worden geen stoffen vervoerd als genoemd in vuistregel 1. Voorts is van belang dat de inwonerdichtheid in het buitengebied dermate laag is dat ook aan vuistregel 2 en 3 ruimschoots wordt voldaan.

Ter vergelijking: op het landgoed Den Alerdinck (120 ha) zijn, na uitvoering van het voorgenomen plan, 13 woningen aanwezig, ofwel 1 woning per 9 ha.

Volgens de tabellen in de Handleiding zijn bij een inwonerdichtheid van 10 inw/ha (de laagste categorie) 3.500 tot 16.000 LPG-tankwagens en/of 21.500 tot 94.000 overige tankwagentransporten (met gevaarlijke stoffen) per jaar mogelijk binnen de risicomarge.