



Stikstofberekening

Lemelerveldseweg 18 te Heino

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 205009

Datum: 17-1-2025

Status: Definitief

Versie: 1

© 2024 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

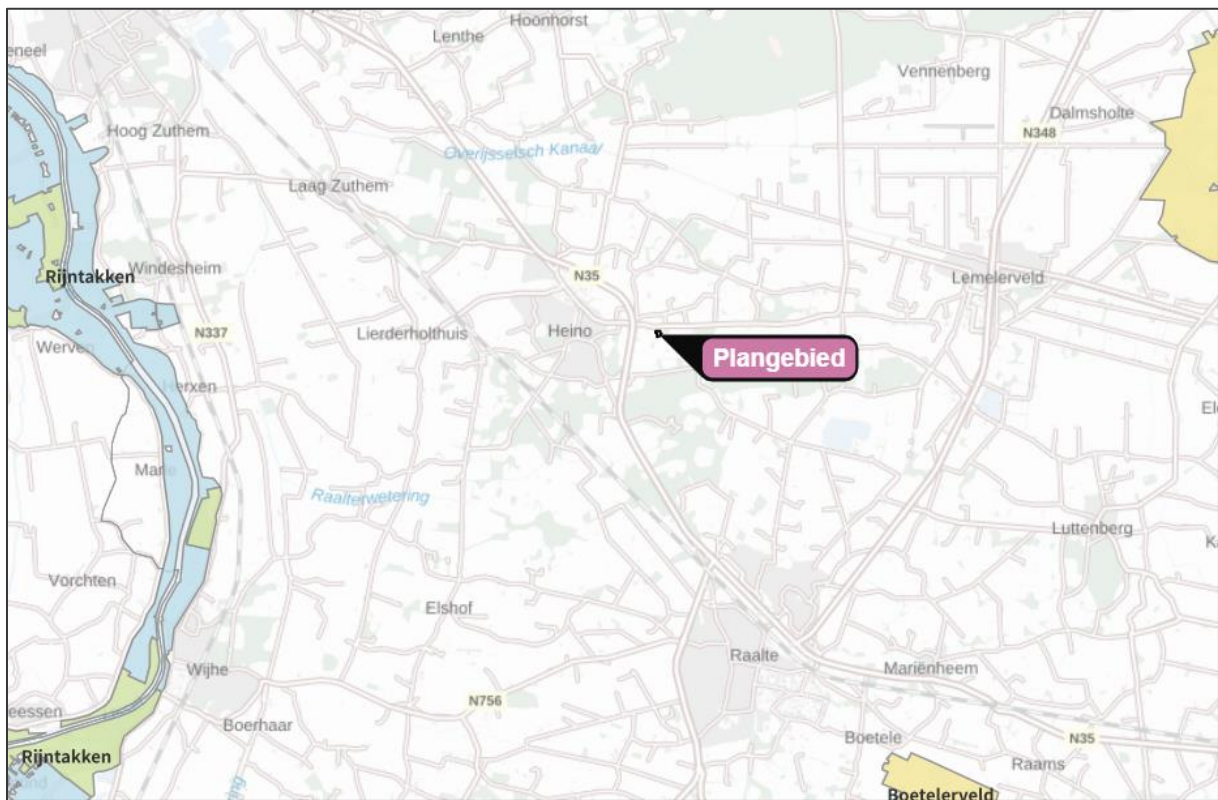
1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	6
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek	7
2.1	Sloop- en bouwfase	7
2.2	Gebruiksfase	9
3	Uitkomsten	10
3.1	Sloop- en bouwfase	10
3.2	Gebruiksfase	10
4	Conclusie.....	11
	Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwfase	12
	Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Lemelerveldseweg 18 te Heino is de initiatiefnemer voornemens enkele schuren te slopen van in totaal 789m². Ter compensatie van de sloop wordt een nieuwe woning met bijgebouw gerealiseerd, ook wordt een bijgebouw teruggebouwd voor de woonboerderij. Om de realisatie van de werkzaamheden mogelijk te maken is een omgevingsvergunning benodigd. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt.

Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie van de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (kleur groen, geel en blauw).



Afbeelding 2: Voorgenomen ontwikkeling.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden, of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante effecten c.q. stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, die een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd. Doel van deze rapportage Voor de realisatie van het zonnepark worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het projectgebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Ook in de gebruiksfase zijn stikstofemissies te verwachten. Deze stikstofemissies ontstaan door vervoersbewegingen in het kader van beheer en onderhoud van het zonnepark. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de aanleg- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de sloop- en bouwwerkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Ook in de gebruiksfase zijn stikstofemissies te verwachten. Deze stikstofemissies ontstaan door vervoersbewegingen die plaatsvinden wanneer de twee nieuwe woningen in gebruik worden genomen. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de bouw-, sloop- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebied

In de omgeving van voorliggend plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden gelegen:

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - Rijntakken | ca. 8 km |
| - Boetelerveld | ca. 8.3 km |
| - Vecht- en Beneden-Reggegebied | ca. 8.7 km |

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2024.0.1. Er is gerekend in het rekenjaar 2025.

2.1 Sloop- en bouwphase

De in te voeren parameters voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de realisatie van de woning zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders en aangeleverde gegevens. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de stageklassen die in AERIUS zijn opgenomen. Voor de in te voeren parameters ten aanzien van brandstofgebruik is gebruik gemaakt van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende mobiele werktuigen weer.

Sloopfase

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue in liters	Soort bron
Graafmachine	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	18	24	432	25	Vlak
Hijskraan	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	20	60	1.200	72	Vlak
Bulldozer	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	18	60	1.080	64	Vlak

Tabel 1: Invoergegevens sloopfase AERIUS

Bouwphase

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue in liters	Soort bron
Dieplepel midi	Stage-V, =>-2019, =<56kW, SCR: nee	8	16	128	-	Vlak
Heistelling	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	20	8	160	10	Vlak
Kraan mobiele telescoop	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	15	52	780	47	Vlak
Kraan mobiele loopkat	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	15	8	120	7	Vlak
Graafmachine	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	16	20	320	4	Vlak
Tractor	Stage-V, =>-2019, 75-560kW, SCR: ja	15	16	240	14	Vlak

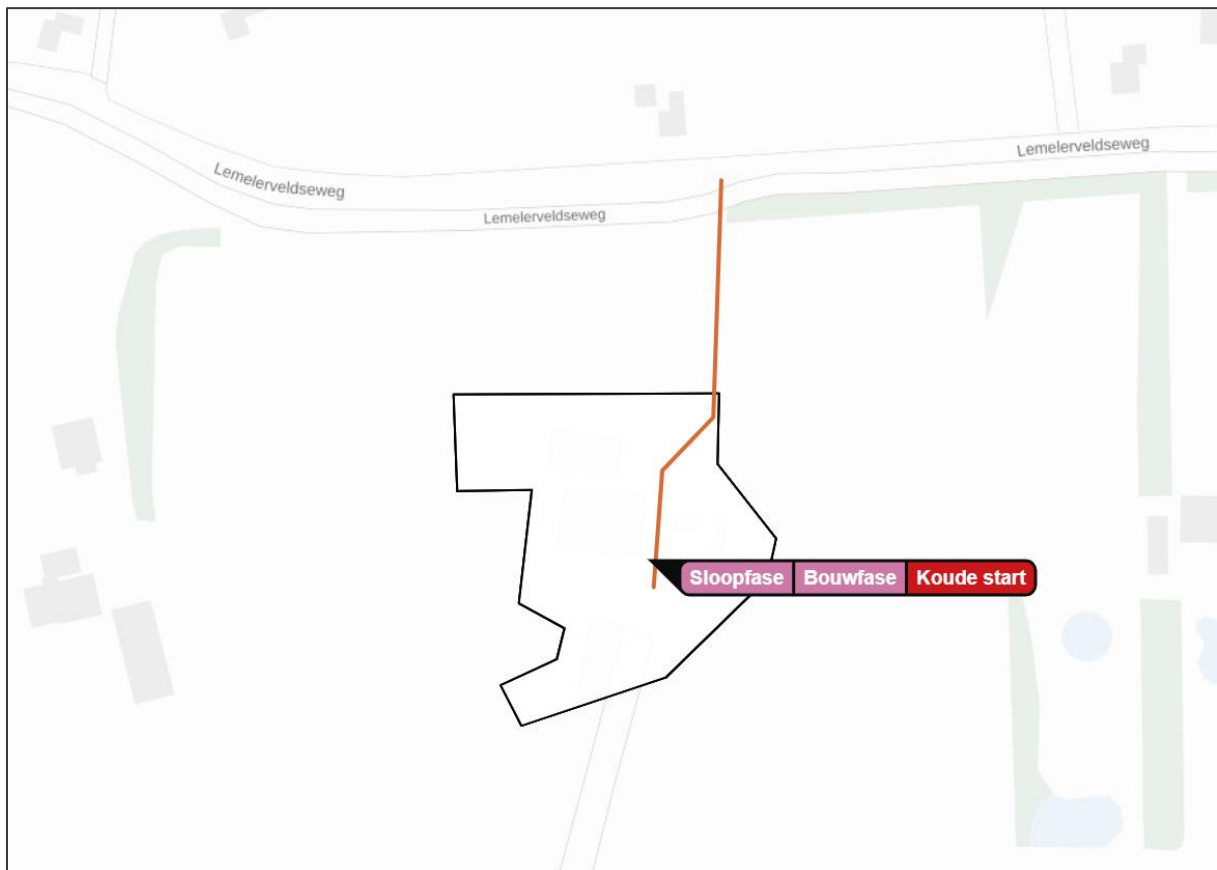
Tabel 2: Invoergegevens bouwphase AERIUS.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen per/jaar	Koude start	Soort bron
Licht verkeer	400	300	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	40	20	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	200	100	Lijn

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen sloop- en bouwphase AERIUS.

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materieel moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen (tabel 3) opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Lemelerveldseweg aangehouden. Zie afbeelding 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

Naast de rijbewegingen moet ook de koude start meegenomen worden als invoer. Voor elke auto, die 2 uur of meer heeft stilgestaan, dient een koude start te worden meegenomen. Hiervoor wordt de helft van het aantal rijbewegingen meegenomen. Alle auto's starten nu eenmaal in het plangebied en over het algemeen is dit na 2 uur te hebben stilgestaan. De aantallen voor de koude start zijn opgenomen in tabel 3.



Afbeelding 3: Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal sloop- en bouwfase.

2.2 Gebruiksfas

De nieuwe woning die wordt gerealiseerd, wordt gasloos gebouwd. In de gebruiksfas worden er geen stikstof uitstotende installaties verwacht. Wel ontstaan er nieuwe vervoersbewegingen die de nieuwe woning met zich meebrengt. Naast de bouw van de nieuwe woning wordt er in de bestaande woonboerderij een tweede woning gerealiseerd wat extra vervoersbewegingen met zich mee brengt. Voor deze vervoersbewegingen moet rekening gehouden worden met de plaats waar de vervoersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. het heersende verkeersbeeld bestaat voornamelijk uit vervoersbewegingen van lichtverkeer. Als uitgangspunt is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. Hierbij is uitgegaan van kencijfers voor vrijstaande woningen in het buitengebied (gemiddeld 8,2 ritten per woning).

Transportbewegingen	Kencijfer (verkeersbewegingen per jaar)	Aantal nieuwe woningen	Totaal vervoersbewegingen	Koude start	P/eenheid	Soort bron
Lichtverkeer	8.2	2	16.4	8.2	P/jaar	Lijn

Tabel 3: Invoergegevens gebruiksfas AERIUS.

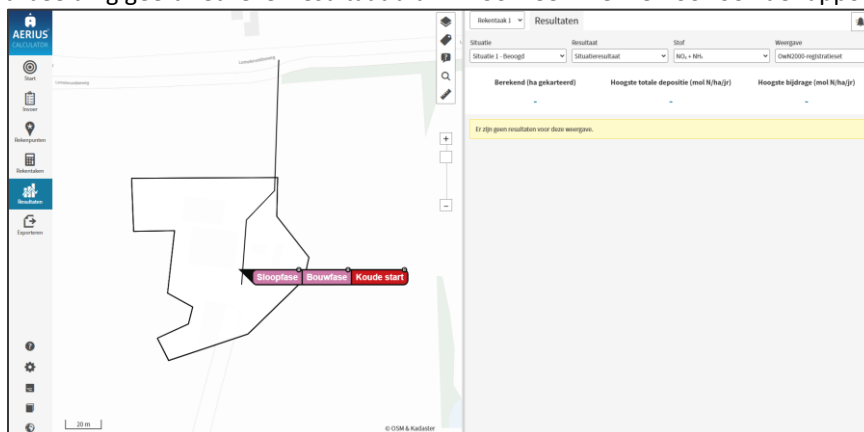
Voor de vervoersbewegingen in de gebruiksfas dient tevens rekening gehouden te worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is wederom (zoals in de aanlegfas) de Lemelerveldseweg aangehouden. Zie afbeelding 2 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

Voor de gebruiksfas wordt er ook uitgegaan van een koude start, deze is dan ook meegenomen in de berekening.

3 Uitkomsten

3.1 Sloop- en bouwphase

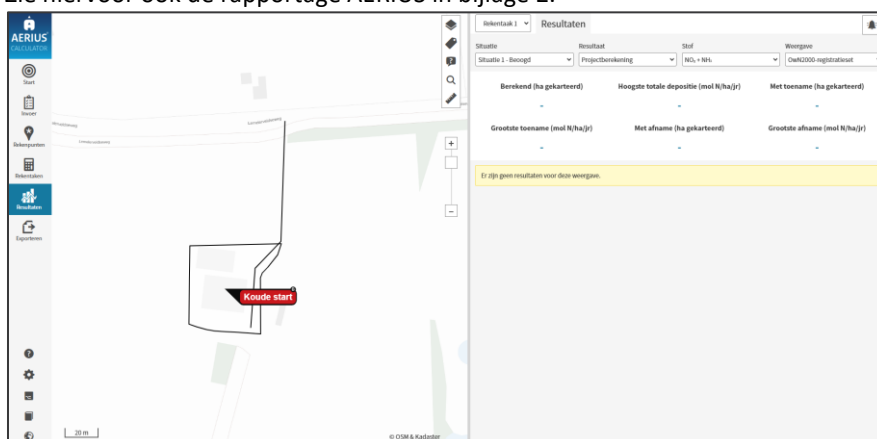
Met AERIUS Calculator, is de stikstofdepositie berekend voor de realisatie van de werkzaamheden. Hieruit blijkt dat de (sloop- en bouw)werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de (sloop- en bouw)werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4: Resultaten stikstofberekening sloop- en bouwphase

3.2 Gebruiksphase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de gebruiksphase van de woningen leidt tevens tot geen resultaten in de beoogde gebruikssituatie. De stikstofuitstoot als gevolg van de verkeersgeneratie heeft geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 5: Resultaten stikstofberekening gebruiksphase

4 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling heeft geen depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar tot gevolg. Op basis van de stikstofberekening kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor een significant negatief effect. Hiermee is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet aan de orde voor de desbetreffende ontwikkeling mij bijbehorende werkzaamheden.

Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lemelerveldseweg 18 te Heino

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdcZ5bz3x6GR
26 november 2024, 09:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	38,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

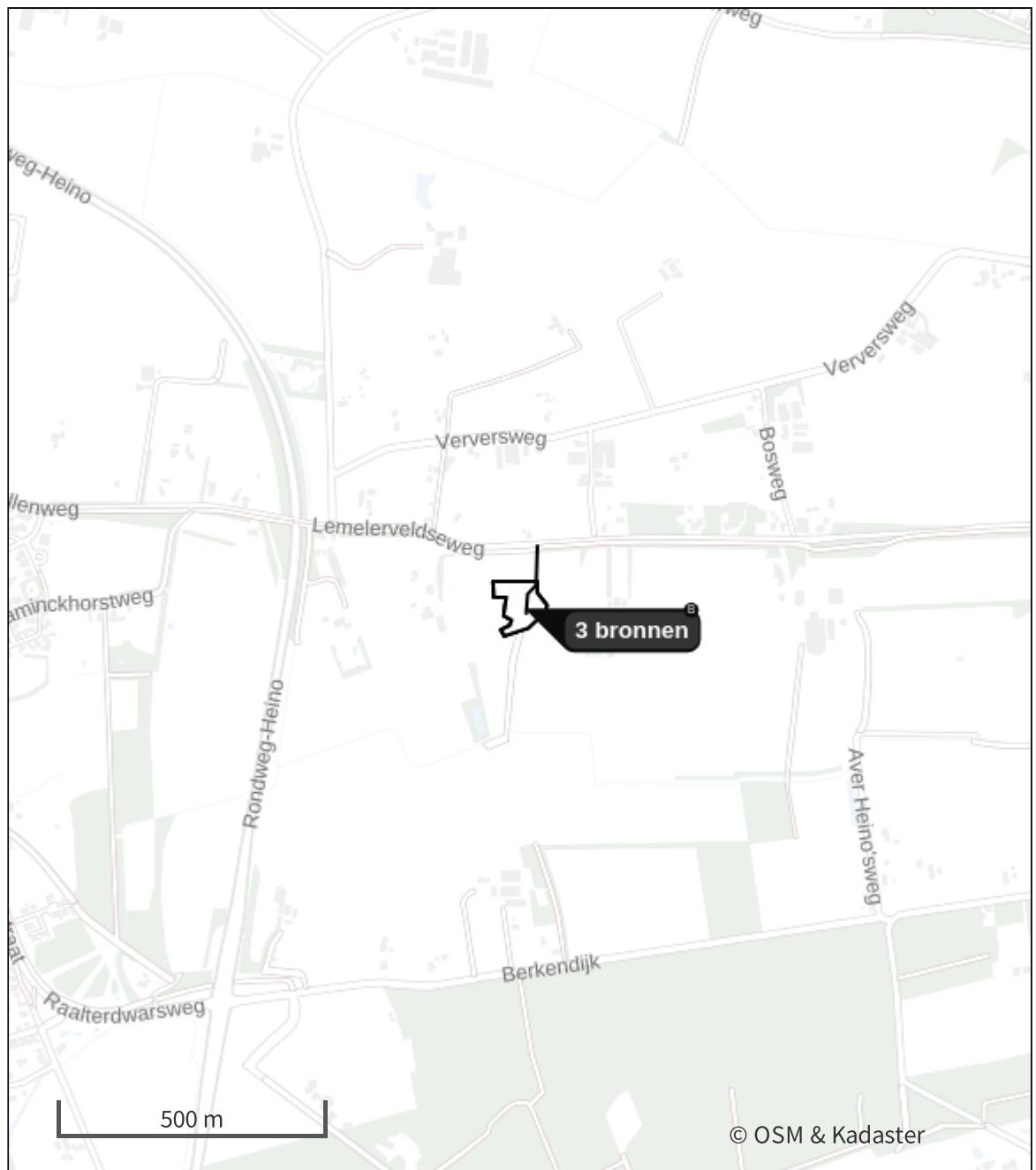
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	0,7 kg/j	16,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	0,4 kg/j	18,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	41,8 g/j	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,9 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase		NO _x			16,2 kg/j
Locatie	X:213975,64 Y:494598,34		NH ₃			0,7 kg/j
Oppervlakte	0,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j	24 u/j	25 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	60 u/j	72 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	60 u/j	64 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase		NO _x		18,9 kg/j	
Locatie	X:213975,64		NH ₃		0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieplepel midi	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	16 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Kraan mobiele telescoop	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	52 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan mobiele loopkat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	20 u/j	4 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:213996,61 Y:494650,49	Type scherm	-	NO ₂	30,7 g/j
Lengte	134,95 m	Hoogte	-	NH ₃	3,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:213975,64 Y:494598,34	NH ₃	41,8 g/j
Oppervlakte	0,67 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lemelerveldseweg 18 te Heino

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxkpvhp5A3Tm
17 januari 2025, 11:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	0,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

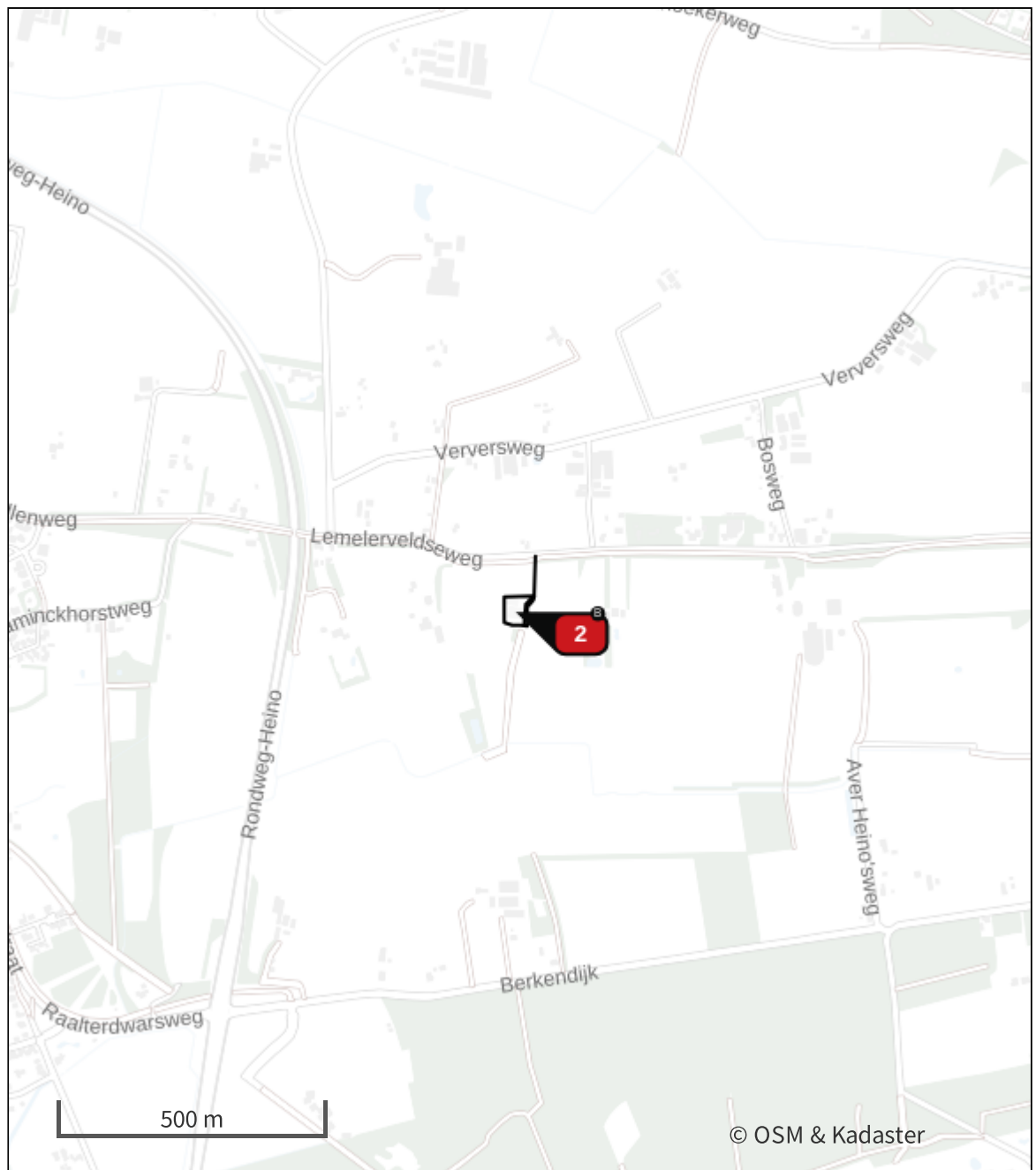


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
Verkeersnetwerk	14,0 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:213996,61 Y:494650,49	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	134,95 m	Hoogte	-	NH ₃	14,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:213961,51 Y:494613,59	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,2 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤