



Heeten, Veldegge Noord

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Raalte



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging besluitgebied	3
1.3	Stedenbouwkundigplan	4
1.4	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	5
2.2	Gecumuleerd geluid	7
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	8
2.4	Gemeentelijk beleid	8
2.5	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidsbronnen	11
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	11
4	Onderzoek	19
4.1	Toetsingskader	19
4.2	Geluidbelastingen	19
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	22
4.4	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	23
4.5	Toetsing gemeentelijk beleid	24
4.6	Aanvraag hogere grenswaarde	24
5	Conclusie	25

Bijlagen

Bijlage A: Stedenbouwkundigplan

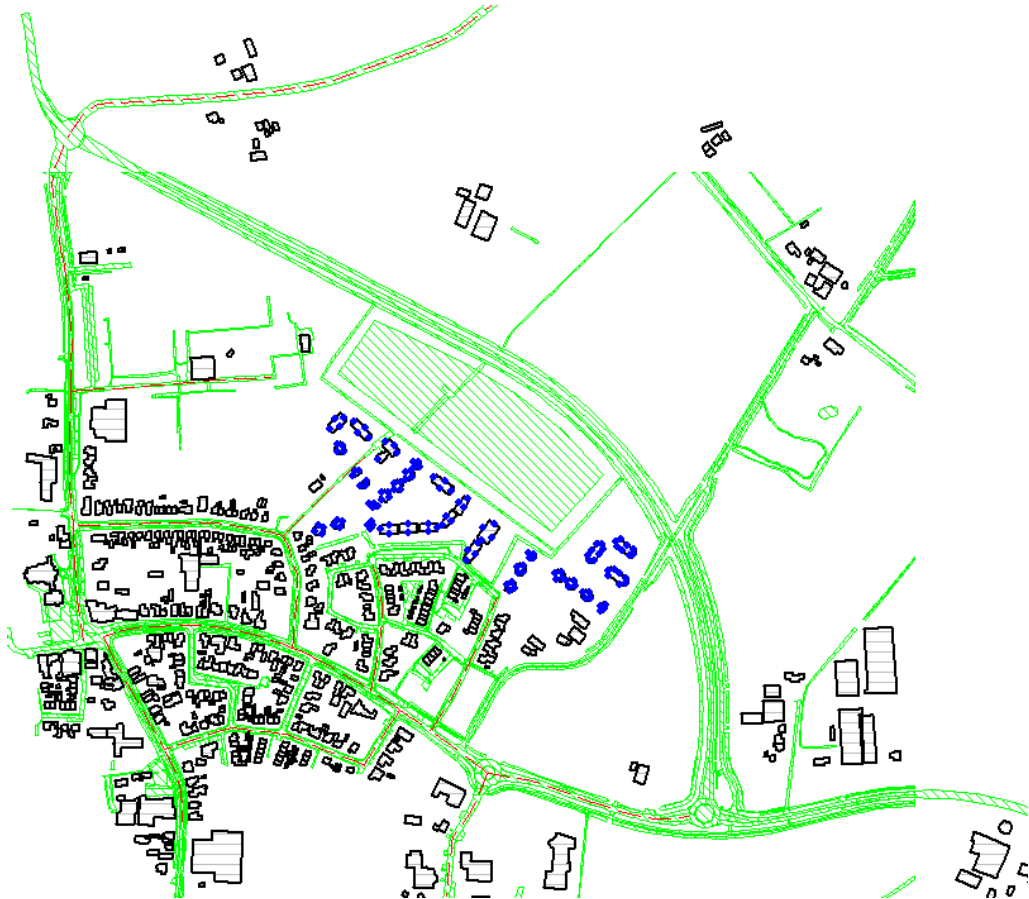
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om in het noorden van Heeten woningbouw te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te kunnen maken moet het (tijdelijke) omgevingsplan worden gewijzigd. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de gevels uit het stedenbouwkundigplan, worden de volgende conclusies getrokken:

Uitgangspunten

Naar aanleiding van verkennend onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de N332 voorziet het stedenbouwkundigplan in geluidwerende kokosmatten van 1,8 meter hoog teneinde voor iedere woning een geluidluwe begane grond te realiseren.

Rijkswegen en provinciale wegen

Er zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde (toetsing Wgh) ten gevolge van de N332 op 10 woningen; de hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB(A). Daarmee is er geen overschrijding van de grenswaarde.

Gemeente- en waterschapswegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} geheel niet overschreden, de hoogste geluidbelasting betreft 42 dB L_{den} . Er wordt voldaan aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Afweging geluid

In het ontwerp zijn reeds geluidreducerende schermen opgenomen. Aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Voor de overschrijdingen vanwege de N332 dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform onderstaande tabel.

Aan te vragen hogere grenswaarde conform de Wgh

Kenmerk toetspunt	Locatie woningen	Aan te vragen hogere grenswaarde vanwege de N332
1; 2; 3	gehele noordgevel behorend bij toetspunten (noordoosthoek van plan)	53
8; 9	zuid- en noordoostelijke gevels behorend bij toetspunten (noordoosthoek van plan)	50
15	noordoost gevel behorend bij toetspunt (noordoosthoek van plan)	50

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting berekend van 55 dB L_{den} . Er bestaat geen gemeentelijk beleid voor de gecumuleerde waarde. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en wanneer het ontwerp voor het gebouw is vastgelegd dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de geluidgevoelige ruimtes. Voor gebouwen met een hoogste geluidbelasting van 53 dB wordt met de volgens het Bbl vereiste gevelwering bij voorbaat voldaan.

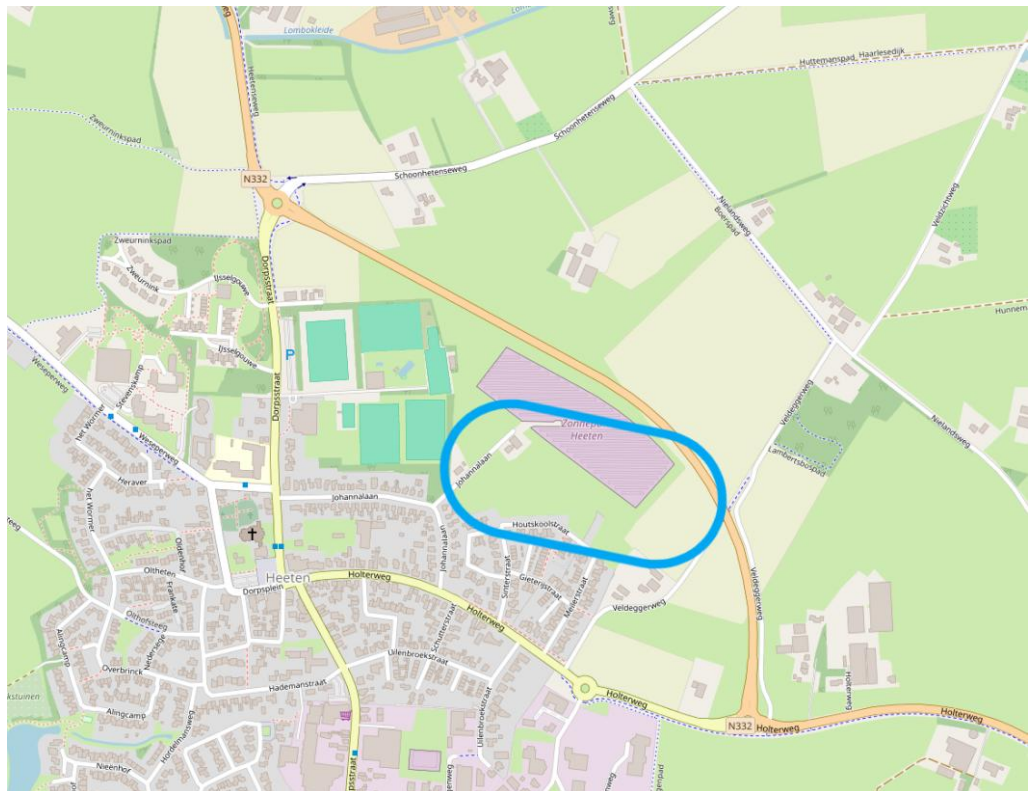
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om in het noorden van Heeten woningbouw te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te kunnen maken moet het (tijdelijke) omgevingsplan worden gewijzigd. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich in het Noorden van de kom van Heeten, in de provincie Overijssel. Het project ligt binnen de zone van de provinciale weg N332, daarnaast liggende in de directe omgeving de wegen: Dorpsstraat, Johannalaan, Holterweg, Sinterstraat, Meilerstraat, Telgenweg, Uilenbroekstraat, Schoonhetensweg. Onderstaande figuur toont de globale ligging van het besluitgebied.



Globale ligging besluitgebied (in blauw)

1.3 Stedenbouwkundig plan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het stedenbouwkundig plan.



Stedenbouwkundig plan d.d. 22 mei 2025 Bron: SAB adviseurs

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Vanwege de provinciale weg N332 waarvoor nog geen GPPs zijn vastgesteld geldt de onderzoeksmethodiek zoals onder de Wet geluidhinder (conform artikel 3.5 Aanvullingswet geluid). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Een hotel is geen geluidgevoelig gebouw. Vanwege de wens om de appartementen van het hotel 'zorg geschikt' te maken voor ouderen wordt getoetst aan het geluid van wegen.

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

(tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemissie) de volgende geluid-aandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale wegen (in dit geval de N332) en gezoneerde industriegebieden waar nog geen GPPs onder de omgevingswet zijn vastgesteld worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarden

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaaï (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen, provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Volgens de systematiek van de Omgevingswet wordt voor provinciale wegen zonder GPPs getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

		Wegverkeer
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
	Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
	Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Hierbij wordt per geluidbronssoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde/voorkeursgrenswaarde en de (maximale) grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van

de ter plaatse geldende geluidaanbachtgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

Bij het cumuleren van geluid van bronnen getoetst aan het Bkl en bronnen getoetst aan de Wgh wordt artikel 4.1 van de Vangnetregeling Omgevingswet aangehouden.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. De gemeente Raalte heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het huidige geldende lokaal beleid

(Interimbeleid Hogere Grenswaarde Wet geluidhinder, d.d. december 2007). Hierin staat dat als op basis van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële bezwaren maatregelen niet mogelijk zijn, de volgende ontheffingsgronden gelden voor wegverkeerslawaaï:

- in een dorps- of stadvernieuwingsplan worden opgenomen, of;
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermmende functie gaan vervullen voor andere woningen, of;
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen, of;
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van de bestaande bebouwing.

In bijlage 2 staan daarnaast de volgende ontheffingsgronden benoemt:

- 1 Woningen zijn / worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom
- 2 Woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid
- 3 Woningen vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing op
- 4 Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing
- 5 Woningen vervullen doelmatige akoestische afscherming
- 6 Woningen zijn/worden in omgeving station of halte gesitueerd
- 7 Betreffende gevel van de woning ondervindt hoog referentieniveau
- 8 Eén gevel van de woning is geluidsluw
- 9 Weg vervult noodzakelijke verkeer- en vervoersfunctie
- 10 Weg vervult verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidbelastingen optreden

2.5 Rekenmethodieken

Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.2.1). De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend.

Voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds (GPPs) zijn vastgesteld geldt de onderzoeksmethodiek zoals onder de Wet geluidhinder (conform artikel 3.5 Aanvullingswet geluid). Hiermee wordt voor de provinciale wegen het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Op de geluidsbelasting vanwege een provinciale weg wordt een aftrek volgens artikel 110g Wgh toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur of meer geldt een aftrek van:

- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

In dit onderzoek is alleen de Provinciale weg N332 relevant, met een maximumsnelheid van 80 km/uur bedraagt de aftrek 4, 3, of 2 dB afhankelijk van de geluidbelasting.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens voor de provinciale weg zijn afkomstig van de provincie Overijssel. De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het Regionaal Vervoersmodel Overijssel 2040 (d.d. 31 december 2024).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaanachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet voor gemeentewegen beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaanachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn de gemeentewegen Dorpsstraat, Johannalaan, Holterweg, Sinterstraat, Meilerstraat, Telgenweg, Uilenbroekstraat, Schoonhetenseweg relevant. Voor provinciale wegen zonder GPPs worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd. In dit geval betreft dit de provinciale weg N332.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

Binnen de bebouwde kom van Halle geldt voor vrijwel alle wegen een zone met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Alleen de Holterweg en de Telgenweg hebben een maximumsnelheid ten zuiden/oosten van de kruising Telgenweg-Holterweg. De N332 heeft een maximum snelheid van 80 km/uur, op de rotonde wordt een snelheid van 30 km/uur aangehouden. De Schoonhetenseweg heeft een maximumsnelheid van 60 k/uur.

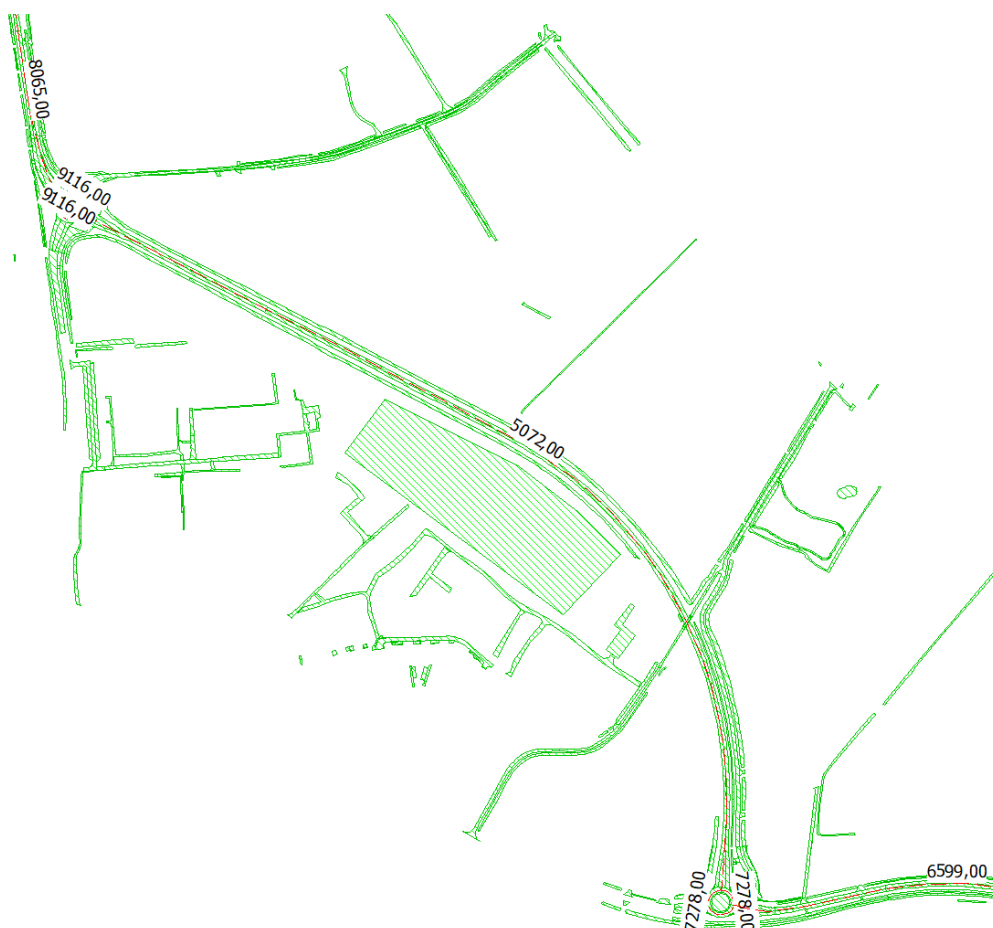
Verharding

De weg N332 heeft wegbedekking die bestaat uit SMA 0/5 (tussen de Holterweg en de Dorpsstraat), SMA 0/8 (ten oosten van de kruising met de Holterweg) en DAB (dichtasfaltbeton; ten noorden/westen van de kruising met de Dorpsstraat). De wegen Johannastraat, Dorpsstraat, Uilenbroekstraat, Sinterstraat, Meilerstraat, Holterstraat hebben wegvakken met een wegdek dat bestaat uit klinkers (elementverharding in keperverband). De overige wegende hebben (tevens) wegdekken met DAB: Dorpsstraat, Holterweg, Telgenweg, Uilenbroekweg, Schoonhetenseweg.

Verkeersintensiteiten wegen

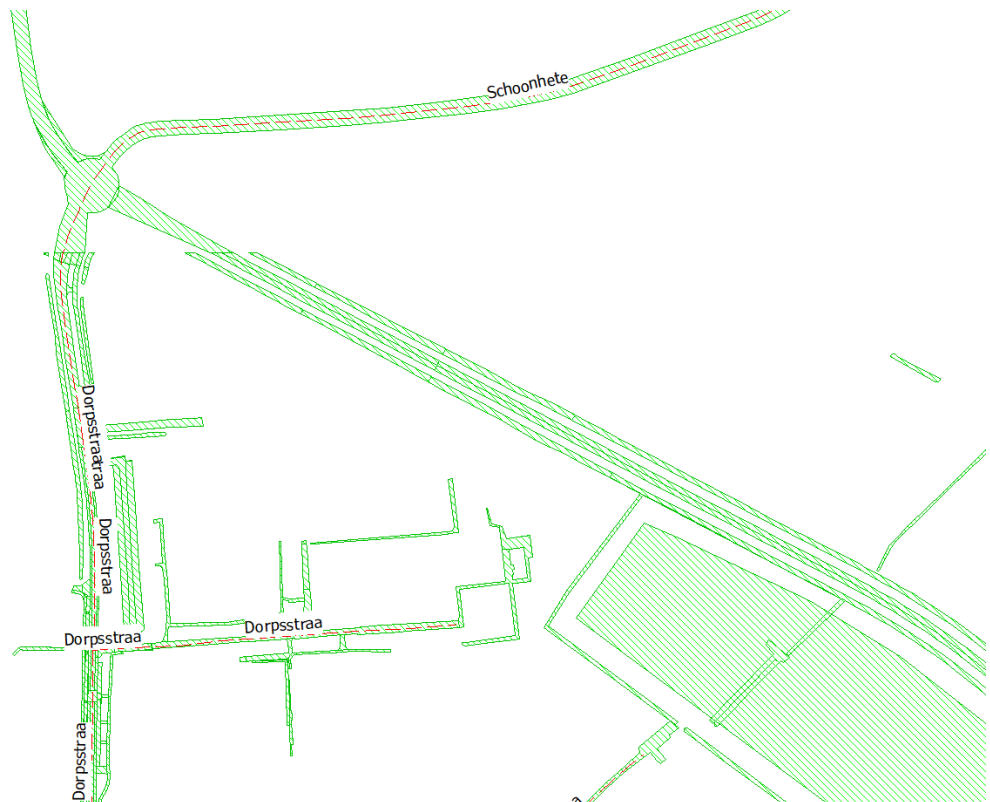
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten voor de provinciale weg N332 (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de provincie Overijssel. De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn afkomstig van het Regionaal Vervoersmodel Overijssel 2040 (d.d. 31 december 2024).

Onderstaande figuur toont de intensiteiten van de N332. Deze zijn afkomstig van de provincie Overijssel. Hierbij is een autonoom groeipercantage aangehouden van 1,5%.

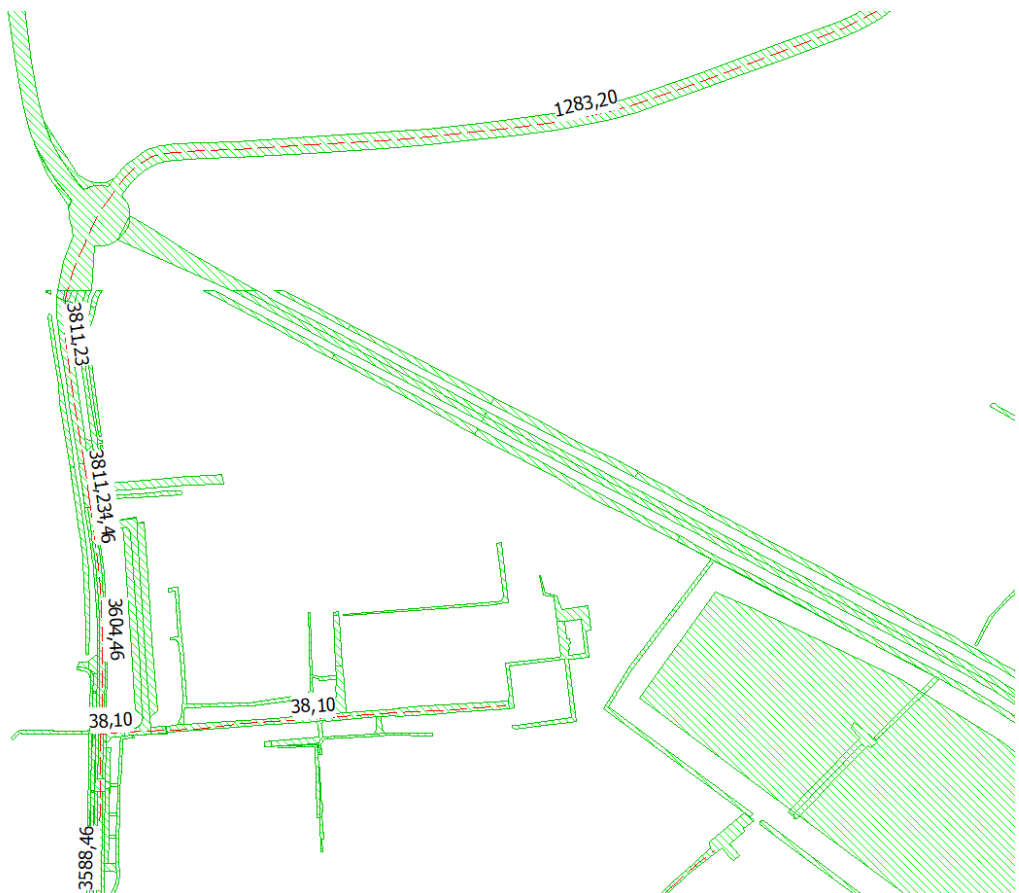


Gehanteerde etmaalintensiteiten op de N332

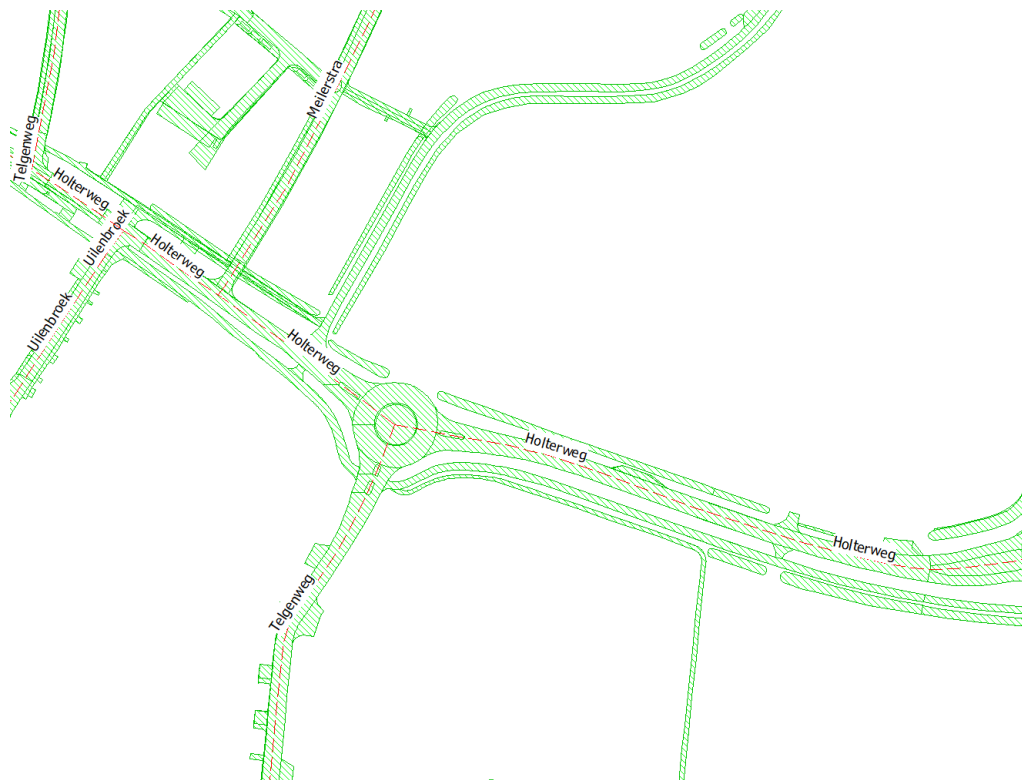
Navolgende figuren tonen achtereenvolgens de ligging en etmaalintensiteiten van de onderzochte wegen van noordwest naar zuidoost.



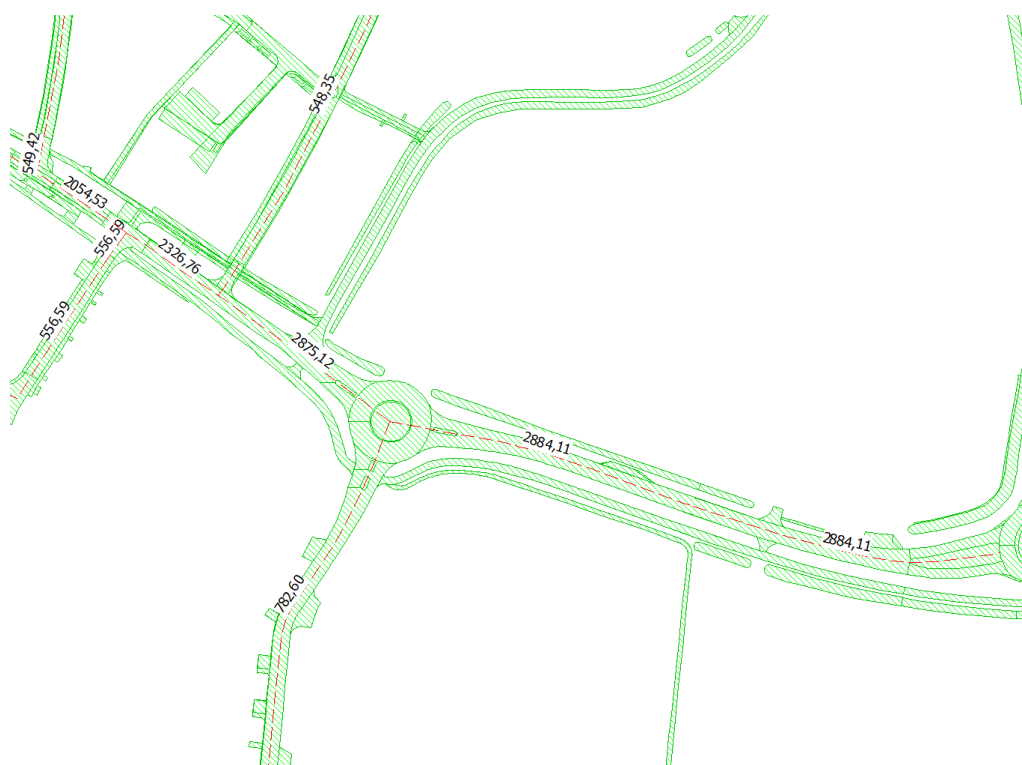
Wegen aan de noordwestzijde van het onderzoeksgebied



Intensiteiten aan de noordwestzijde van het onderzoeksgebied



Wegen in het zuidwesten van het onderzoeksgebied



Intensiteiten in het zuidwesten van het onderzoeksgebied

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

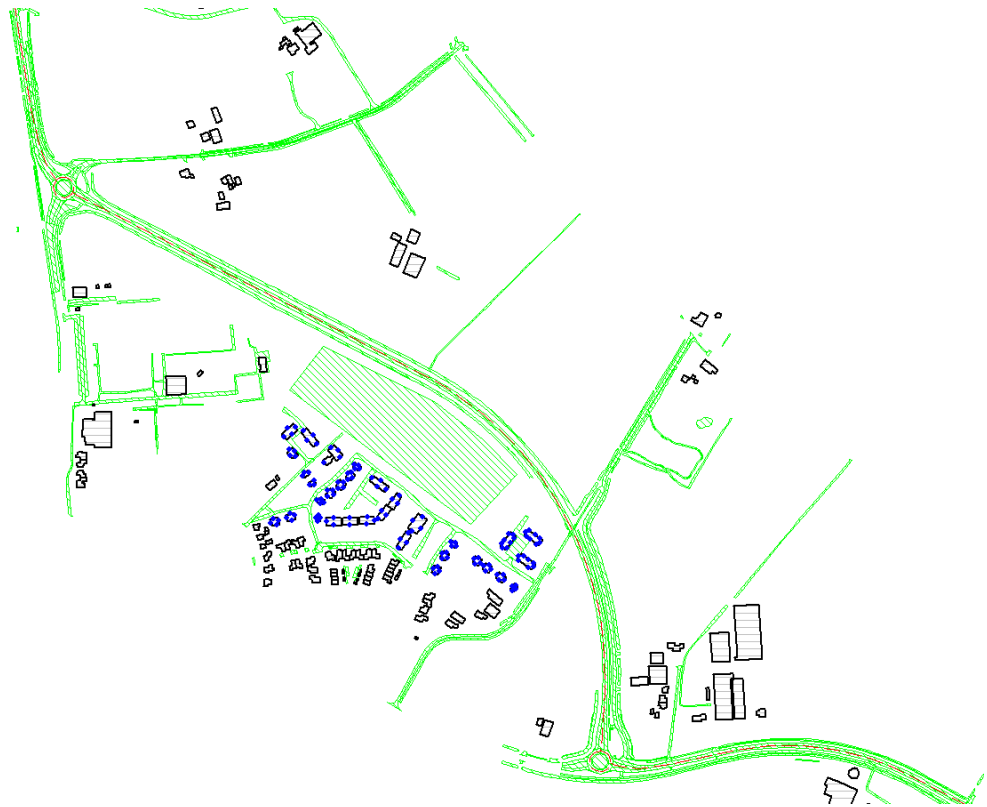
Getoetst is op de gevels uit het stedenbouwkundigplan (d.d. 22 mei 2025). Er bestaat een maximale bouwhoogte van 10 of 11 meter (maximaal 3 bouwlagen). Er wordt getoetst op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter.

Naar aanleiding van vroegtijdig verkennend onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de N332 voorziet het stedenbouwkundigplan in geluidwerende kokosmatten van 1,8 meter hoog teneinde voor iedere woning een geluidluwe begane grond te realiseren. De geluidwerende kokosmatten (standaard Kokowall) met - conform NEN 1793 - hebben een minimale geluidisolatie in categorie B3 en een minimale geluidabsorptie in categorie A2. Hiermee moet een geluidluwe begane grond voor iedere woningen worden gerealiseerd. Navolgende figuur toont in oranje de ligging van de aaneengesloten kokosmatten.

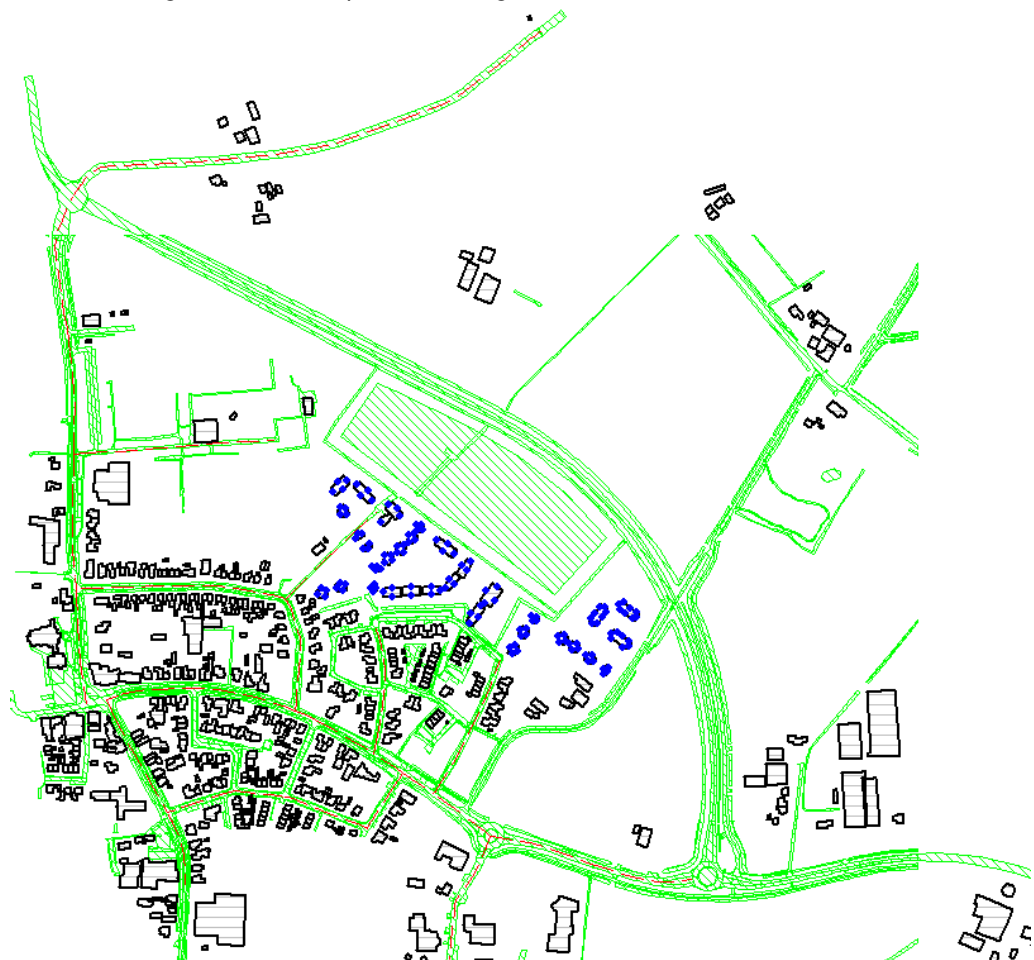


Positionering kokosmatten in oranje

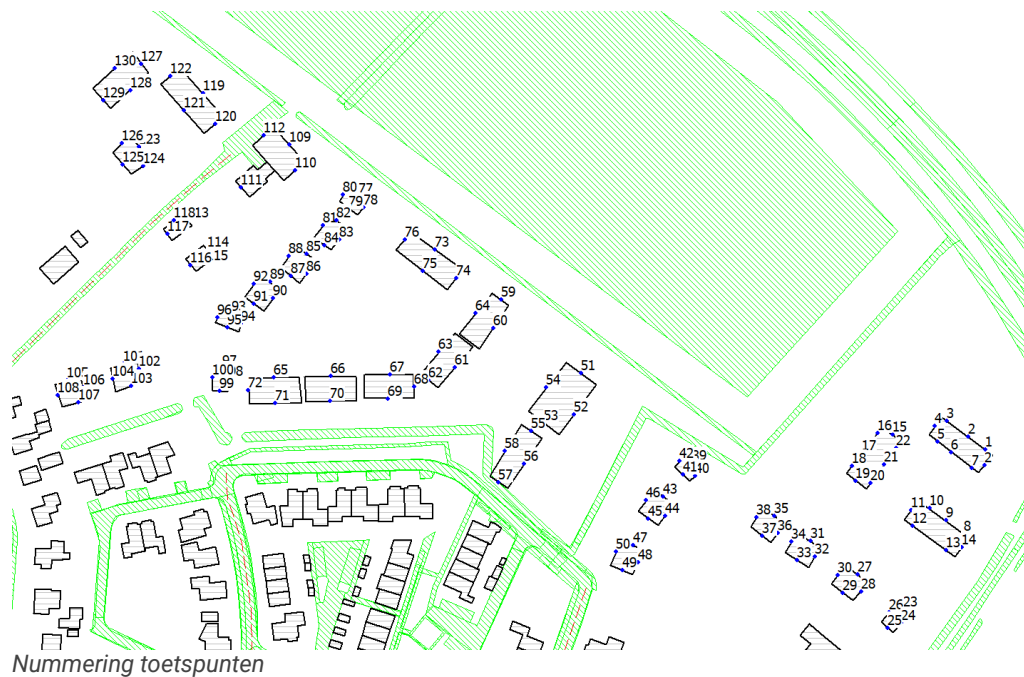
Navolgende figuren tonen een overzicht en 3D-weergave van het model. De figuur op de pagina 18 toont de genummerde toetspunten.



Grafische weergave rekenmodel provinciale wegen



Grafische weergave rekenmodel gemeente wegen



4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

In dit onderzoek wordt geluid vanwege de provinciale weg N332 getoetst, waarvoor de volgende grenswaarden gelden: de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de gemeentewegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl en de Wgh

4.2 Geluidbelastingen

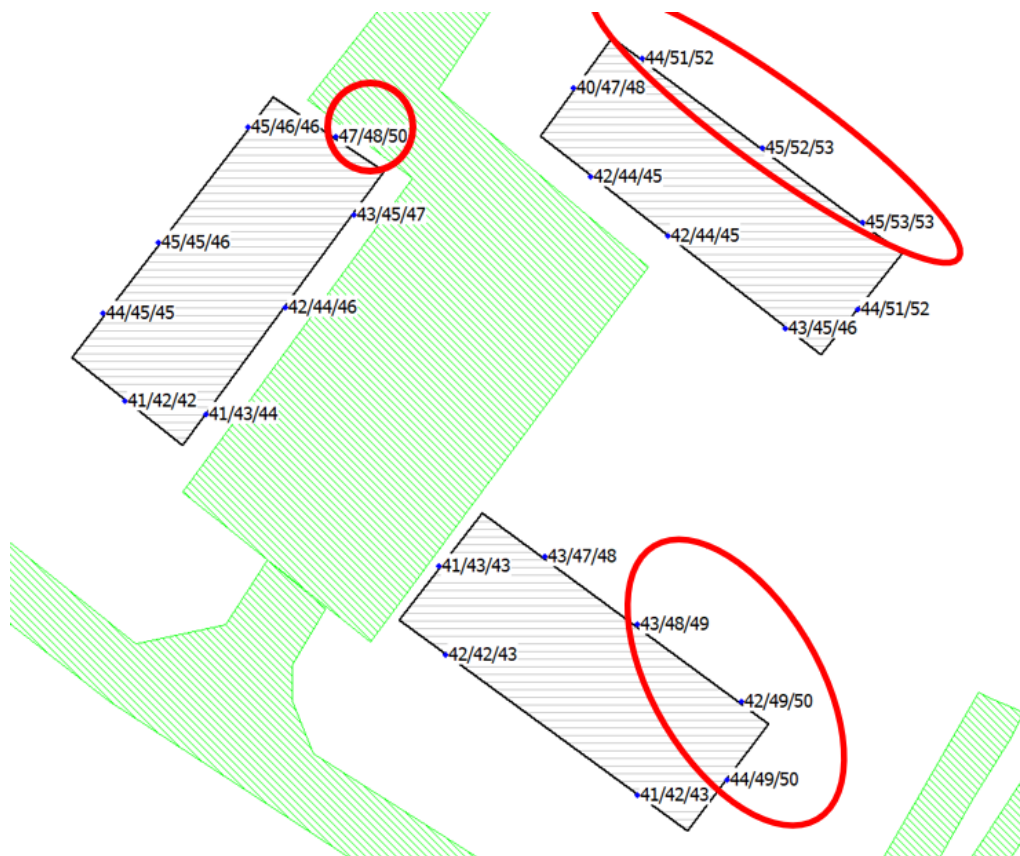
4.2.1 Geluidbronsoort: rijkswegen en provinciale wegen

Er ligt enkel één provinciale weg nabij de voorliggende ontwikkellocatie. In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de provinciale weg N332. De resultaten worden weergegeven in onderstaande figuur.



Berekende geluidbelastingen vanwege de N332 op de gevels, inclusief aftrek 110g Wgh

Er bestaan overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op gevels van enkele woningen in het noordoosten. Op de overige gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Onderstaande figuur toont de geluidbelastingen op de gevels met overschrijdingen.



Berekende geluidbelastingen vanwege de N332 op de gevels, inclusief aftrek 110g Wgh – de rode omlijning geeft aan waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op één of meerdere verdiepingen

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vindt plaats op in totaal 10 woningen (zie rode omlijning). De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. Elke woning heeft een geheel geluidluwe begane grond, en ten minste één geheel geluidluwe zijde. Er wordt niet voldaan aan de Wgh; maatregelen worden onderzocht.

4.2.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de resultaten per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen op de randen van de gevels.



Berekende geluidbelastingen ten gevolge van omliggende gemeentewegen op de gevels van de woningen

Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van de gemeentewegen geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 42 dB L_{den} voor de woningen nabij de Meilerstraat (voor een gedetailleerd overzicht van alle resultaten zie bijlage D). Er wordt voldaan aan het Bkl.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de provinciale weg N332 voor de 10 woningen in het noordoosten is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

4.3.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Het toepassen van dunne deklagen kan de geluidbelasting verlagen met circa 2 dB. Het toepassen van een dergelijk wegdek voor 6 woningen is niet (financieel) doelmatig, bovendien wordt voor 5 woningen dan nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast stuit de maatregel op civieltechnische bezwaren nabij de rotondes. Andere bronmaatregelen zijn niet mogelijk of doelmatig voor deze weg.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het plan voorziet reeds in overdrachtsmaatregelen waardoor elke woning een geheel geluidluwe begane grond met buitenruimte heeft en ten minste één geheel geluidluwe zijde heeft. Om de geluidbelasting overal te verlagen tot hoogstens de voorkeursgrenswaarde dienen de geluidwerende schermen te worden uitgevoerd met een hoogte van ten minste; dit is landschappelijk niet acceptabel. Het verplaatsen van de woningen is fysiek niet mogelijk in de huidige opzet en stedenbouwkundig onwenselijk.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} in het Bbl. Mogelijk moeten voor de gevels met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan aanvullende geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) wanneer het ontwerp voor het toekomstige gebouw is vastgelegd kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde wordt gewaarborgd.

4.4 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

4.4.1 Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt waar er overschrijdingen gelden. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid (genormaliseerd op het geluid van wegverkeer).

Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. Omdat enkel wegen worden getoetst is het gezamenlijk geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid. De geluidbronsorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn meegenomen.

Onderstaande tabel toont alleen de geluidbelasting voor toetspunten waarvoor een overschrijding geldt vanwege de N332, voor de overige toetspunten zijn geen overschrijdingen en is geen cumulatie benodigd. Een indicatie wordt weergegeven van de benodigde gevelwering om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB conform artikel 4.103 van het Bbl (de minimaal vereiste gevelwering bedraagt 20 dB). Bij geluidbelasting van 54 dB of hoger is een bouwakoestisch onderzoek vereist om de binnenwaarde te waarborgen. Voor de niet weergegeven toetspunten geldt dat er geen overschrijdingen zijn en dat wordt voldaan aan de geluidnormen voor alle wegen; voor deze woningen wordt bij voorbaat voldaan aan de binnenwaarde uit het Bbl.

Hoogste gecumuleerde/gezamenlijke geluidbelasting per toetspunt (exclusief aftrek artikel 110g)

Kenmerk toetspunt	Toets-hoogte	Hoogste gecumuleerde/gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}	Indicatie minimaal benodigde gevelwering*
14_B	4,5	51	20
14_C	7,5	52	20
15_C	7,5	52	20
1_B	4,5	55	22
1_C	7,5	55	22
2_B	4,5	54	21
0_B	4,5	53	20
2_C	7,5	55	22
0_C	7,5	54	21
3_B	4,5	53	20
3_C	7,5	54	21
8_B	4,5	51	20
8_C	7,5	52	20
9_C	7,5	51	20

* De minimaal vereiste geluidwering van de gevel bedraagt ten minste 20 dB(A) conform het Bbl.

4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Voor het toestaan van hogere waarde dient te worden voldaan aan (een van) de ontheffingscriteria benoemt in hoofdstuk 2. Er zijn tenminste 3 ontheffingscriteria waarvan gemotiveerd kan worden voldaan:

- De woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- De woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld bieden afscherming voor andere beoogde woningen die daarachter komen te liggen.
- De gehele begane grond is geluidluw, inclusief buitenruimte, en ten minste één gehele zijde is geluidluw voor iedere woning.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarde

Onder de Wet geluidhinder is een aanvraag hogere grenswaarde benodigd bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op geluidgevoelige gebouwen. Onderstaande tabel toont voor welke woningen een hogere waarde benodigd is. Voor de woningen met overschrijding wordt uitgegaan van de hoogste geluidbelasting aan die zijde van het bouwblok.

Aan te vragen hogere grenswaarde conform de Wgh

Kenmerk toetspunt	Locatie woningen	Aan te vragen hogere grenswaarde vanwege de N332
1; 2; 3	gehele noordgevel behorend bij toetspunten (noordoosthoek van plan)	53
8; 9	zuid- en noordoostelijke gevels behorend bij toetspunten (noordoosthoek van plan)	50
15	noordoost gevel behorend bij toetspunt (noordoosthoek van plan)	50

5 Conclusie

Uitgangspunten

Naar aanleiding van verkennend onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de N332 voorziet het stedenbouwkundigplan in geluidwerende kokosmatten van 1,8 meter hoog teneinde voor iedere woning een geluidluwe begane grond te realiseren.

Rijkswegen en provinciale wegen

Er zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde (toetsing Wgh) ten gevolge van de N332 op 10 woningen; de hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB(A). Daarmee is er geen overschrijding van de grenswaarde.

Gemeente- en waterschapswegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} geheel niet overschreden, de hoogste geluidbelasting betreft 42 dB L_{den} . Er wordt voldaan aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Afweging geluid

In het ontwerp zijn reeds geluidreducerende scheren opgenomen. Aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Er kan worden voldaan aan ten minste 3 ontheffingsgronden uit het gemeentelijk beleid. Voor de overschrijdingen vanwege de N332 dienen hogere waarden te worden aangevraagd conform onderstaande tabel.

Aan te vragen hogere grenswaarde conform de Wgh

Kenmerk toetspunt	Locatie woningen	Aan te vragen hogere grenswaarde vanwege de N332
1; 2; 3	gehele noordgevel behorend bij toetspunten (noordoosthoek van plan)	53
8; 9	zuid- en noordoostelijke gevels behorend bij toetspunten (noordoosthoek van plan)	50
15	noordoost gevel behorend bij toetspunt (noordoosthoek van plan)	50

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

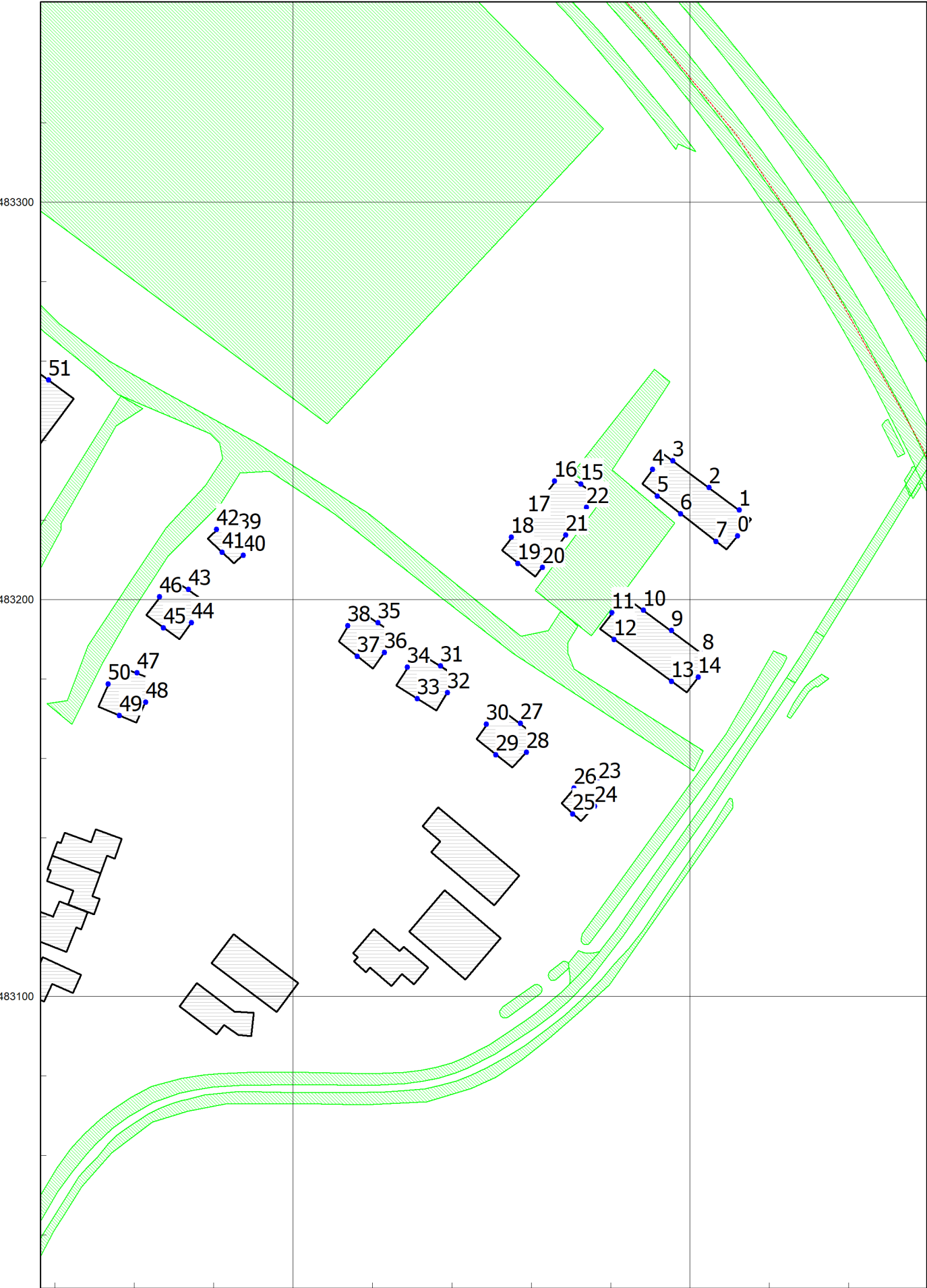
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting berekend van 55 dB L_{den} . Er bestaat geen gemeentelijk beleid voor de gecumuleerde waarde. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en wanneer het ontwerp voor het gebouw is vastgelegd dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de geluidgevoelige ruimtes. Voor gebouwen met een hoogste geluidbelasting van 53 dB wordt met de volgens het Bbl vereiste gevelwering bij voorbaat voldaan.

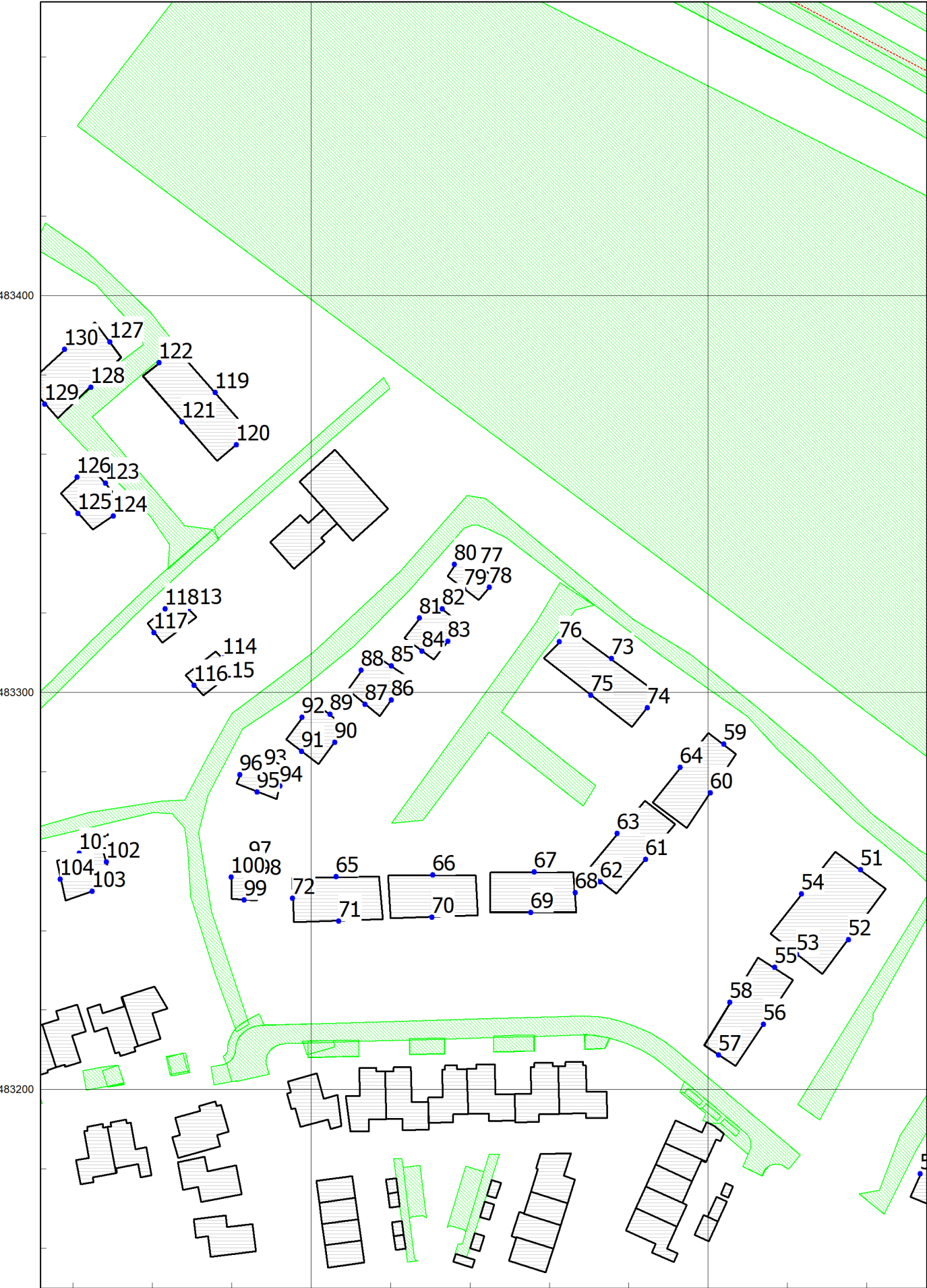
Bijlagen

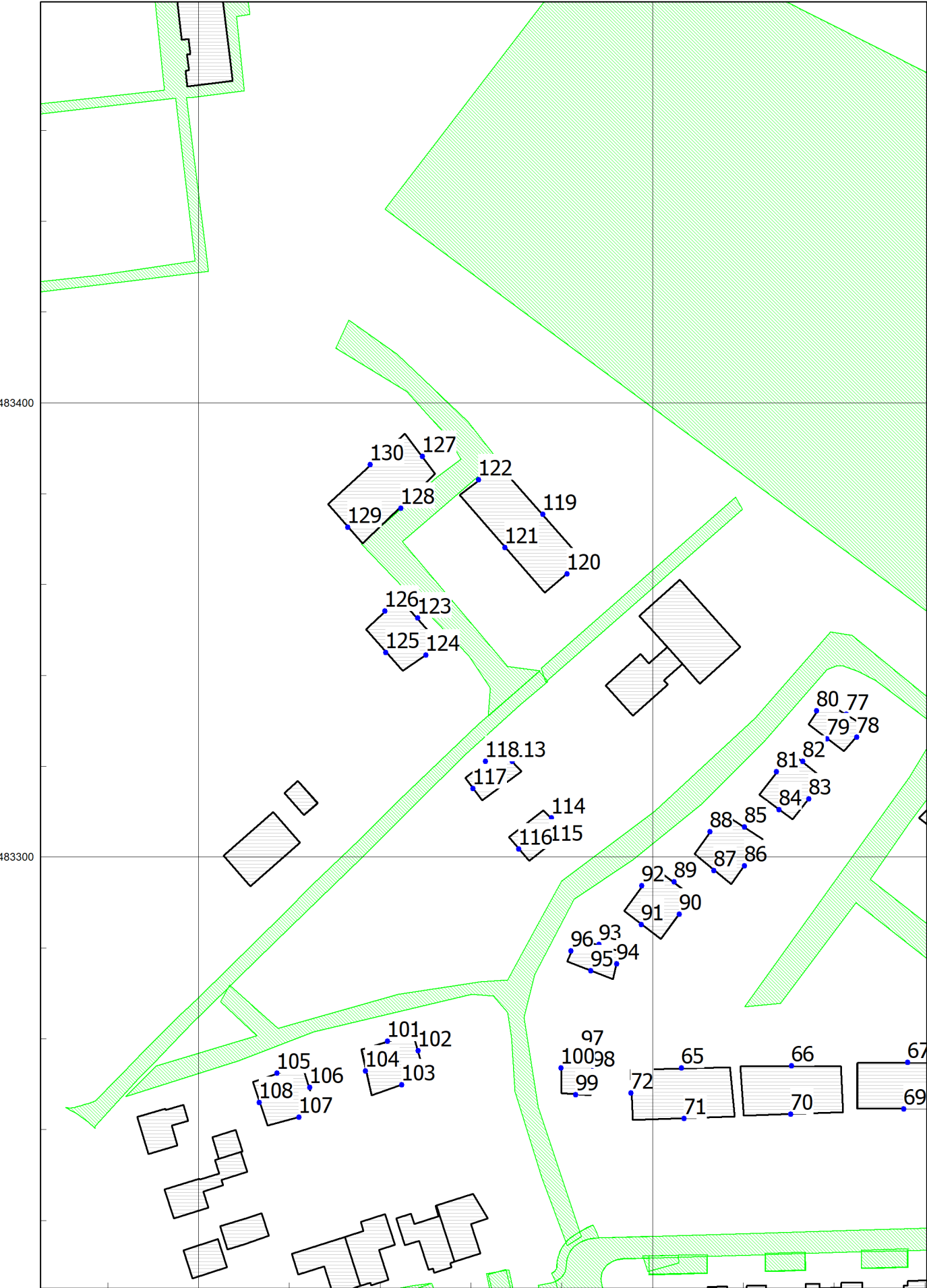
Bijlage A: Stedenbouwkundigplan

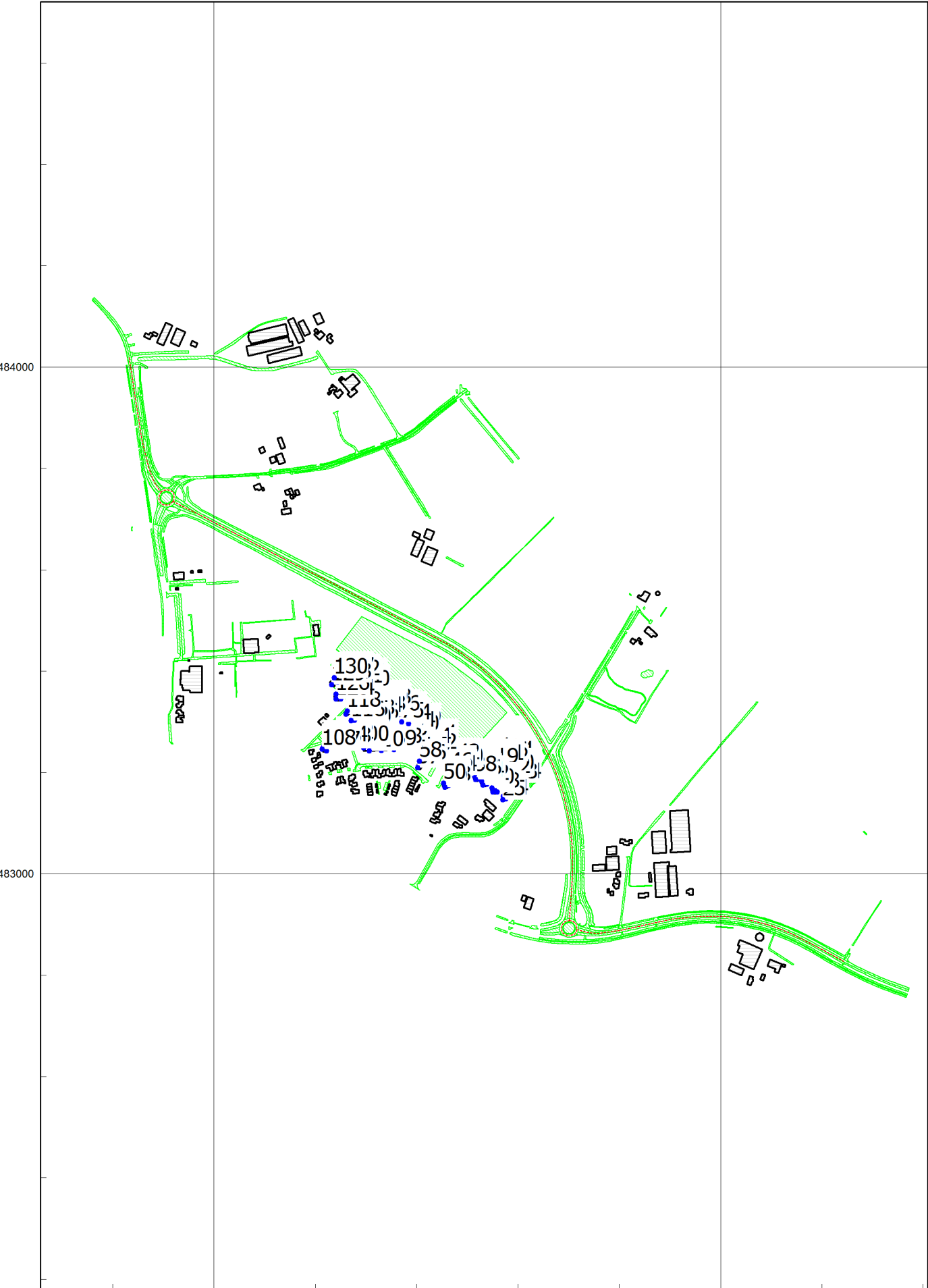


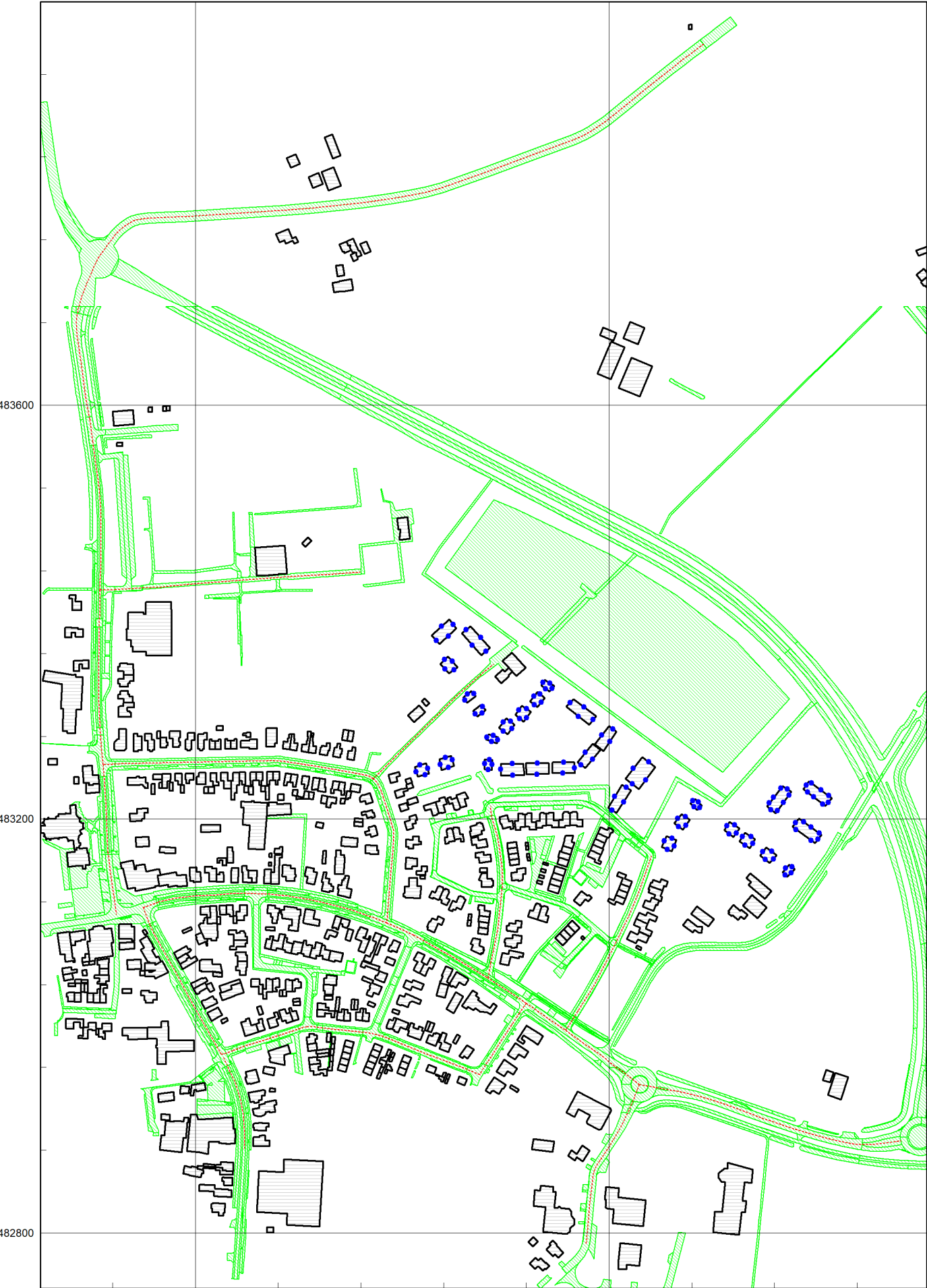
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel











Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
N332	Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30
N332	Midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30
N332	Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
N332	Midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30
N332	Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80
N332	Midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80
N332	Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
N332	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
N332	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
N332	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N332	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
N332	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N332	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N332	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
N332	30	--	7278,00	6,84	2,53	0,98	--	--	--	--	--	84,40
N332	30	--	9116,00	6,86	2,48	0,98	--	--	--	--	--	82,90
N332	80	--	8065,00	6,88	2,55	0,90	--	--	--	--	--	85,80
N332	30	--	7278,00	6,86	2,48	0,98	--	--	--	--	--	82,90
N332	80	--	6599,00	6,84	2,53	0,98	--	--	--	--	--	84,40
N332	80	--	5072,00	6,86	2,48	0,98	--	--	--	--	--	82,90
N332	30	--	9116,00	6,88	2,55	0,90	--	--	--	--	--	85,80

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
N332	90,80	82,50	--	9,60	4,80	8,90	--	6,00	4,50	8,70	--	--	--	--
N332	89,10	80,00	--	10,20	5,00	9,50	--	7,00	5,90	10,40	--	--	--	--
N332	92,00	83,70	--	9,10	4,10	8,60	--	5,00	3,90	7,70	--	--	--	--
N332	89,10	80,00	--	10,20	5,00	9,50	--	7,00	5,90	10,40	--	--	--	--
N332	90,80	82,50	--	9,60	4,80	8,90	--	6,00	4,50	8,70	--	--	--	--
N332	89,10	80,00	--	10,20	5,00	9,50	--	7,00	5,90	10,40	--	--	--	--
N332	92,00	83,70	--	9,10	4,10	8,60	--	5,00	3,90	7,70	--	--	--	--

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
N332	--	420,16	167,19	58,84	--	47,79	8,84	6,35	--	29,87	8,29
N332	--	518,42	201,43	71,47	--	63,79	11,30	8,49	--	43,78	13,34
N332	--	476,08	189,20	60,75	--	50,49	8,43	6,24	--	27,74	8,02
N332	--	413,90	160,82	57,06	--	50,93	9,02	6,78	--	34,95	10,65
N332	--	380,96	151,59	53,35	--	43,33	8,01	5,76	--	27,08	7,51
N332	--	288,44	112,07	39,76	--	35,49	6,29	4,72	--	24,36	7,42
N332	--	538,12	213,86	68,67	--	57,07	9,53	7,06	--	31,36	9,07

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
N332	6,21	--	85,69	90,84	100,72	100,01	104,06	101,56	95,43	91,59
N332	9,29	--	87,19	92,10	102,13	101,86	104,76	102,39	96,34	92,96
N332	5,59	--	82,14	91,90	97,20	104,14	109,97	106,16	99,31	88,50
N332	7,42	--	86,22	91,12	101,16	100,89	103,78	101,41	95,36	91,99
N332	5,63	--	81,71	91,26	96,58	103,53	108,66	104,43	97,92	87,25
N332	5,17	--	81,18	90,11	95,79	103,23	106,87	102,51	96,08	85,96
N332	6,32	--	86,18	91,36	101,27	100,54	104,97	102,63	96,26	92,18

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N332	80,01	84,95	94,35	94,88	99,09	96,23	90,10	85,45	77,66	83,05
N332	81,62	86,27	95,92	96,92	99,65	96,93	90,92	86,97	79,21	84,43
N332	76,92	86,33	91,62	98,96	105,49	101,66	94,78	83,76	74,06	83,44
N332	80,64	85,29	94,94	95,94	98,68	95,96	89,95	85,99	78,23	83,45
N332	76,46	85,73	91,03	98,29	104,09	99,78	93,29	82,39	73,93	83,15
N332	76,07	84,44	90,26	98,17	102,11	97,62	91,23	80,95	73,45	82,10
N332	80,37	85,38	94,73	95,45	100,09	97,44	91,02	85,97	77,85	83,28

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N332	92,84	92,24	96,07	93,62	87,53	83,82	--	--	--
N332	94,35	94,09	96,92	94,61	88,60	85,31	--	--	--
N332	88,80	95,97	101,33	97,48	90,62	79,89	--	--	--
N332	93,37	93,11	95,94	93,64	87,62	84,33	--	--	--
N332	88,53	95,70	100,44	96,19	89,65	79,06	--	--	--
N332	87,80	95,40	98,76	94,38	87,90	77,83	--	--	--
N332	93,10	92,46	96,61	94,30	88,02	84,11	--	--	--

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N332	--	--	--	--	--
N332	--	--	--	--	--
N332	--	--	--	--	--
N332	--	--	--	--	--
N332	--	--	--	--	--
N332	--	--	--	--	--
N332	--	--	--	--	--

200607.01 geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

200607.01 geluid van wegen

Model: model Wgh N332
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
63	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

200607.01

geluid van wegen

Model: model Wgh N332

versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
130	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

200607.01

geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1
		0

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
kokowall		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,95	0,85	0,70	0,45
kokowall		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,95	0,85	0,70	0,45
kokowall		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,95	0,85	0,70	0,45

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
kokowall	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85	0,70	0,45	0,30
kokowall	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85	0,70	0,45	0,30
kokowall	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85	0,70	0,45	0,30

200607.01
geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
kokowall	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
kokowall	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
kokowall	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

200607.01

geluid van wegen

Model: model Wgh N332
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
kokowall	0,0	0,0
kokowall	0,0	0,0
kokowall	0,0	0,0

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
		0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Dorpssttraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Johannalaa	Johannalaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Johannalaa	Johannalaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Johannalaa	Johannalaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Johannalaa	Johannalaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Holterweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Sinterstra	Sinterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Meilerstra	Meilerstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Telgenweg	Telgenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Telgenweg	Telgenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Uilenbroek	Uilenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Uilenbroek	Uilenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Uilenbroek	Uilenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Uilenbroek	Uilenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Uilenbroek	Uilenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Uilenbroek	Uilenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Schoonhete	Schoonhetenseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Johannalaa	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Johannalaa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Johannalaa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Johannalaa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Johannalaa	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Holterweg	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Holterweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Sinterstra	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Meilerstra	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Telgenweg	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Telgenweg	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Uilenbroek	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Uilenbroek	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Uilenbroek	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Uilenbroek	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Uilenbroek	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Uilenbroek	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Schoonhete	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4581,08
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4581,08
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4830,68
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3588,46
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3604,46
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	38,10
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	38,10
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3911,18
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3911,18
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4042,87
Dorpsstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3811,23
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3604,46
Dorpsstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3811,23
Johannalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,80
Johannalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,80
Johannalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	26,49
Johannalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	131,69
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2531,58
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2531,58
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2459,09
Holterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2884,11
Holterweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2884,11
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2875,12
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2564,12
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2054,53
Holterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2326,76
Sinterstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	549,42
Meilerstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	548,35
Telgenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	782,60
Telgenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	549,42
Uilenbroek	--	30	30	30	--	30	30	30	--	727,56
Uilenbroek	--	30	30	30	--	30	30	30	--	727,56
Uilenbroek	--	30	30	30	--	30	30	30	--	449,81
Uilenbroek	--	30	30	30	--	30	30	30	--	330,66
Uilenbroek	--	30	30	30	--	30	30	30	--	556,59
Uilenbroek	--	30	30	30	--	30	30	30	--	556,59
Schoonhete	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1283,20

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Dorpsstraa	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,69	92,30	89,72	--
Dorpsstraa	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,69	92,30	89,72	--
Dorpsstraa	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,46	92,11	89,41	--
Dorpsstraa	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,24	92,76	90,28	--
Dorpsstraa	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,28	92,80	90,33	--
Dorpsstraa	6,71	3,64	0,61	--	--	--	--	--	89,30	91,10	88,83	--
Dorpsstraa	6,71	3,64	0,61	--	--	--	--	--	89,30	91,10	88,83	--
Dorpsstraa	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,68	92,29	89,68	--
Dorpsstraa	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,68	92,29	89,68	--
Dorpsstraa	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,92	92,50	89,94	--
Dorpsstraa	6,76	3,13	0,79	--	--	--	--	--	91,24	95,07	90,75	--
Dorpsstraa	6,76	3,13	0,79	--	--	--	--	--	90,98	94,92	90,47	--
Dorpsstraa	6,76	3,13	0,79	--	--	--	--	--	91,24	95,07	90,75	--
Johannalaa	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,84	98,24	97,46	--
Johannalaa	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	97,84	98,24	97,46	--
Johannalaa	6,70	3,67	0,61	--	--	--	--	--	95,26	96,10	95,19	--
Johannalaa	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,28	98,61	97,89	--
Holterweg	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,44	92,93	90,52	--
Holterweg	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,44	92,93	90,52	--
Holterweg	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,21	92,74	90,29	--
Holterweg	6,70	2,88	1,00	--	--	--	--	--	91,21	95,50	88,89	--
Holterweg	6,70	2,88	1,00	--	--	--	--	--	91,21	95,50	88,89	--
Holterweg	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,18	92,71	90,25	--
Holterweg	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	91,41	92,90	90,50	--
Holterweg	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	89,63	91,40	88,60	--
Holterweg	6,70	3,63	0,62	--	--	--	--	--	89,43	91,23	88,39	--
Sinterstra	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,65	98,91	98,31	--
Meilerstra	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,60	98,86	98,25	--
Telgenweg	7,14	1,82	0,88	--	--	--	--	--	86,44	92,62	87,23	--
Telgenweg	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,65	98,91	98,31	--
Uilenbroek	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	92,09	93,49	90,80	--
Uilenbroek	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--	--	92,09	93,49	90,80	--
Uilenbroek	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,21	91,91	88,62	--
Uilenbroek	6,70	3,62	0,63	--	--	--	--	--	88,00	90,05	86,02	--
Uilenbroek	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,10	91,80	88,92	--
Uilenbroek	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,10	91,80	88,92	--
Schoonhete	6,76	3,15	0,79	--	--	--	--	--	92,11	95,58	91,51	--

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Dorpsstraa	5,07	4,17	6,33	--	4,24	3,53	3,95	--	--	--	--	--	278,36
Dorpsstraa	5,07	4,17	6,33	--	4,24	3,53	3,95	--	--	--	--	--	278,36
Dorpsstraa	5,41	4,45	6,75	--	4,12	3,44	3,84	--	--	--	--	--	292,78
Dorpsstraa	4,91	4,03	6,13	--	3,86	3,21	3,59	--	--	--	--	--	219,37
Dorpsstraa	4,88	4,01	6,09	--	3,84	3,19	3,57	--	--	--	--	--	220,44
Dorpsstraa	3,61	2,98	4,53	--	7,09	5,92	6,64	--	--	--	--	--	2,28
Dorpsstraa	3,61	2,98	4,53	--	7,09	5,92	6,64	--	--	--	--	--	2,28
Dorpsstraa	5,19	4,26	6,47	--	4,14	3,45	3,85	--	--	--	--	--	237,63
Dorpsstraa	5,19	4,26	6,47	--	4,14	3,45	3,85	--	--	--	--	--	237,63
Dorpsstraa	5,07	4,17	6,33	--	4,01	3,34	3,73	--	--	--	--	--	246,28
Dorpsstraa	5,06	2,85	4,98	--	3,71	2,08	4,27	--	--	--	--	--	235,07
Dorpsstraa	5,10	2,88	5,02	--	3,92	2,20	4,51	--	--	--	--	--	221,68
Dorpsstraa	5,06	2,85	4,98	--	3,71	2,08	4,27	--	--	--	--	--	235,07
Johannalaa	1,63	1,33	2,05	--	0,52	0,43	0,49	--	--	--	--	--	17,07
Johannalaa	1,63	1,33	2,05	--	0,52	0,43	0,49	--	--	--	--	--	17,07
Johannalaa	1,10	0,89	1,38	--	3,65	3,01	3,43	--	--	--	--	--	1,69
Johannalaa	1,58	1,28	1,99	--	0,13	0,11	0,12	--	--	--	--	--	8,66
Holterweg	4,73	3,89	5,91	--	3,83	3,19	3,57	--	--	--	--	--	155,10
Holterweg	4,73	3,89	5,91	--	3,83	3,19	3,57	--	--	--	--	--	155,10
Holterweg	4,81	3,95	6,00	--	3,98	3,31	3,71	--	--	--	--	--	150,28
Holterweg	4,61	2,18	4,78	--	4,17	2,32	6,33	--	--	--	--	--	176,25
Holterweg	4,61	2,18	4,78	--	4,17	2,32	6,33	--	--	--	--	--	176,25
Holterweg	4,80	3,94	5,99	--	4,03	3,35	3,75	--	--	--	--	--	175,64
Holterweg	4,70	3,86	5,87	--	3,90	3,24	3,64	--	--	--	--	--	157,04
Holterweg	5,52	4,55	6,88	--	4,86	4,05	4,52	--	--	--	--	--	123,38
Holterweg	5,61	4,62	6,99	--	4,96	4,14	4,62	--	--	--	--	--	139,42
Sinterstra	1,32	1,07	1,66	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	36,26
Meilerstra	1,36	1,10	1,71	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--	36,17
Telgenweg	8,86	4,30	6,27	--	4,71	3,08	6,50	--	--	--	--	--	48,30
Telgenweg	1,32	1,07	1,66	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	36,26
Uilenbroek	5,85	4,80	7,28	--	2,06	1,71	1,91	--	--	--	--	--	44,89
Uilenbroek	5,85	4,80	7,28	--	2,06	1,71	1,91	--	--	--	--	--	44,89
Uilenbroek	7,39	6,08	9,16	--	2,40	2,00	2,22	--	--	--	--	--	27,19
Uilenbroek	9,38	7,75	11,57	--	2,62	2,19	2,41	--	--	--	--	--	19,50
Uilenbroek	5,95	4,90	7,41	--	3,96	3,30	3,68	--	--	--	--	--	33,60
Uilenbroek	5,95	4,90	7,41	--	3,96	3,30	3,68	--	--	--	--	--	33,60
Schoonhete	3,55	1,99	3,49	--	4,35	2,43	5,00	--	--	--	--	--	79,90

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Dorpsstraa	153,91	25,48	--	15,56	6,95	1,80	--	13,01	5,89	1,12
Dorpsstraa	153,91	25,48	--	15,56	6,95	1,80	--	13,01	5,89	1,12
Dorpsstraa	161,96	26,78	--	17,51	7,82	2,02	--	13,33	6,05	1,15
Dorpsstraa	121,50	20,09	--	11,80	5,28	1,36	--	9,28	4,20	0,80
Dorpsstraa	122,09	20,19	--	11,79	5,28	1,36	--	9,27	4,20	0,80
Dorpsstraa	1,26	0,21	--	0,09	0,04	0,01	--	0,18	0,08	0,02
Dorpsstraa	1,26	0,21	--	0,09	0,04	0,01	--	0,18	0,08	0,02
Dorpsstraa	131,39	21,75	--	13,60	6,06	1,57	--	10,85	4,91	0,93
Dorpsstraa	131,39	21,75	--	13,60	6,06	1,57	--	10,85	4,91	0,93
Dorpsstraa	136,12	22,54	--	13,73	6,14	1,59	--	10,86	4,92	0,93
Dorpsstraa	113,41	27,32	--	13,04	3,40	1,50	--	9,56	2,48	1,29
Dorpsstraa	107,09	25,76	--	12,43	3,25	1,43	--	9,55	2,48	1,28
Dorpsstraa	113,41	27,32	--	13,04	3,40	1,50	--	9,56	2,48	1,29
Johannalaa	9,45	1,55	--	0,28	0,13	0,03	--	0,09	0,04	0,01
Johannalaa	9,45	1,55	--	0,28	0,13	0,03	--	0,09	0,04	0,01
Johannalaa	0,93	0,15	--	0,02	0,01	--	--	0,06	0,03	0,01
Johannalaa	4,79	0,79	--	0,14	0,06	0,02	--	0,01	0,01	--
Holterweg	85,87	14,21	--	8,02	3,59	0,93	--	6,50	2,95	0,56
Holterweg	85,87	14,21	--	8,02	3,59	0,93	--	6,50	2,95	0,56
Holterweg	83,24	13,77	--	7,92	3,55	0,91	--	6,56	2,97	0,57
Holterweg	79,32	25,64	--	8,91	1,81	1,38	--	8,06	1,93	1,83
Holterweg	79,32	25,64	--	8,91	1,81	1,38	--	8,06	1,93	1,83
Holterweg	97,29	16,09	--	9,25	4,13	1,07	--	7,76	3,52	0,67
Holterweg	86,95	14,39	--	8,07	3,61	0,93	--	6,70	3,03	0,58
Holterweg	68,35	11,29	--	7,60	3,40	0,88	--	6,69	3,03	0,58
Holterweg	77,05	12,75	--	8,75	3,90	1,01	--	7,73	3,50	0,67
Sinterstra	20,05	3,29	--	0,49	0,22	0,06	--	0,01	0,01	--
Meilerstra	20,00	3,29	--	0,50	0,22	0,06	--	0,01	0,01	--
Telgenweg	13,19	6,01	--	4,95	0,61	0,43	--	2,63	0,44	0,45
Telgenweg	20,05	3,29	--	0,49	0,22	0,06	--	0,01	0,01	--
Uilenbroek	24,83	4,10	--	2,85	1,27	0,33	--	1,00	0,45	0,09
Uilenbroek	24,83	4,10	--	2,85	1,27	0,33	--	1,00	0,45	0,09
Uilenbroek	15,05	2,47	--	2,23	1,00	0,26	--	0,72	0,33	0,06
Uilenbroek	10,78	1,79	--	2,08	0,93	0,24	--	0,58	0,26	0,05
Uilenbroek	18,60	3,07	--	2,22	0,99	0,26	--	1,48	0,67	0,13
Uilenbroek	18,60	3,07	--	2,22	0,99	0,26	--	1,48	0,67	0,13
Schoonhete	38,63	9,28	--	3,08	0,80	0,35	--	3,77	0,98	0,51

200607.01 geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Dorpsstraa	--	75,72	82,24	88,89	94,52	97,33	92,91	87,09	77,51
Dorpsstraa	--	83,02	89,96	95,68	98,53	99,31	91,19	86,91	78,34
Dorpsstraa	--	75,92	82,46	89,11	94,73	97,55	93,13	87,31	77,73
Dorpsstraa	--	74,51	80,98	87,70	93,32	96,19	91,75	85,85	76,23
Dorpsstraa	--	74,52	80,99	87,71	93,33	96,20	91,77	85,86	76,24
Dorpsstraa	--	55,85	62,42	68,74	74,54	76,99	72,60	67,17	57,75
Dorpsstraa	--	63,17	70,16	75,55	78,56	78,98	70,90	67,00	58,60
Dorpsstraa	--	82,30	89,25	94,98	97,81	98,61	90,49	86,19	77,62
Dorpsstraa	--	75,00	81,52	88,18	93,81	96,63	92,20	86,37	76,79
Dorpsstraa	--	75,09	81,59	88,28	93,90	96,74	92,31	86,45	76,85
Dorpsstraa	--	76,45	85,48	92,48	100,47	105,47	100,40	92,52	81,87
Dorpsstraa	--	74,59	81,09	87,79	93,41	96,27	91,84	85,96	76,35
Dorpsstraa	--	74,75	81,23	87,97	93,57	96,47	92,03	86,11	76,48
Johannalaa	--	61,38	66,93	74,83	80,21	83,94	79,33	72,15	61,73
Johannalaa	--	68,63	74,59	81,58	84,16	85,89	77,58	71,91	62,51
Johannalaa	--	60,26	66,73	72,77	75,65	76,64	68,43	63,75	54,98
Johannalaa	--	65,42	71,25	78,44	80,97	82,82	74,50	68,64	59,08
Holterweg	--	72,97	79,43	86,16	91,78	94,66	90,22	84,30	74,67
Holterweg	--	80,27	87,15	92,96	95,78	96,64	88,50	84,12	75,50
Holterweg	--	72,91	79,38	86,09	91,71	94,57	90,13	84,25	74,64
Holterweg	--	74,78	83,16	90,09	97,45	101,89	96,94	89,54	79,15
Holterweg	--	76,14	86,14	93,21	102,33	108,01	102,73	94,22	83,16
Holterweg	--	73,61	80,08	86,78	92,41	95,26	90,82	84,95	75,34
Holterweg	--	73,06	79,51	86,24	91,86	94,73	90,29	84,38	74,76
Holterweg	--	72,48	79,08	85,61	91,28	93,98	89,58	83,90	74,38
Holterweg	--	73,06	79,67	86,19	91,86	94,54	90,14	84,48	74,97
Sinterstra	--	71,54	77,28	84,57	87,09	88,99	80,65	74,70	65,07
Meilerstra	--	71,54	77,30	84,57	87,09	88,98	80,65	74,71	65,09
Telgenweg	--	69,95	78,51	85,38	92,80	96,80	91,80	84,68	74,55
Telgenweg	--	64,30	69,63	77,82	83,15	87,05	82,41	74,95	64,31
Uilenbroek	--	66,84	73,26	80,30	85,76	88,94	84,47	78,23	68,44
Uilenbroek	--	74,13	80,98	87,08	89,75	90,91	82,75	78,03	69,26
Uilenbroek	--	72,26	79,31	85,25	87,92	88,96	80,84	76,32	67,66
Uilenbroek	--	71,10	78,35	84,15	86,81	87,76	79,67	75,33	66,76
Uilenbroek	--	66,49	73,07	79,72	85,33	88,16	83,74	77,92	68,34
Uilenbroek	--	73,79	80,79	86,52	89,33	90,14	82,03	77,74	69,18
Schoonhete	--	71,69	80,71	87,69	95,71	100,75	95,66	87,76	77,04

200607.01 geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Dorpsstraa	72,76	79,13	85,95	91,56	94,51	90,05	84,03	74,35	65,31
Dorpsstraa	80,05	86,85	92,74	95,55	96,48	88,33	83,84	75,18	72,62
Dorpsstraa	72,96	79,36	86,18	91,77	94,73	90,28	84,26	74,58	65,52
Dorpsstraa	71,57	77,90	84,79	90,38	93,39	88,92	82,82	73,10	64,11
Dorpsstraa	71,58	77,91	84,80	90,39	93,40	88,93	82,83	73,10	64,12
Dorpsstraa	52,80	59,25	65,74	71,50	74,11	69,69	64,05	54,54	45,32
Dorpsstraa	60,12	66,98	72,54	75,51	76,09	67,98	63,87	55,38	52,64
Dorpsstraa	79,34	86,14	92,04	94,84	95,78	87,63	83,13	74,46	71,90
Dorpsstraa	72,04	78,42	85,25	90,85	93,81	89,35	83,32	73,63	64,59
Dorpsstraa	72,14	78,50	85,35	90,94	93,93	89,46	83,40	73,70	64,69
Dorpsstraa	72,27	81,21	88,23	95,98	101,76	96,81	88,65	77,70	67,27
Dorpsstraa	70,43	76,50	83,71	89,23	92,48	87,96	81,51	71,59	65,49
Dorpsstraa	70,61	76,67	83,90	89,42	92,70	88,17	81,68	71,74	65,64
Johannalaa	58,73	64,19	72,17	77,55	81,32	76,70	69,44	58,96	50,98
Johannalaa	65,98	71,85	78,92	81,50	83,27	74,95	69,20	59,73	58,24
Johannalaa	57,36	63,72	69,92	72,76	73,88	65,65	60,78	51,90	49,77
Johannalaa	62,80	68,56	75,81	78,34	80,22	71,88	65,97	56,36	55,03
Holterweg	70,04	76,36	83,26	88,85	91,86	87,39	81,28	71,55	62,57
Holterweg	77,34	84,07	90,05	92,84	93,84	85,67	81,08	72,37	69,87
Holterweg	69,97	76,30	83,18	88,77	91,76	87,30	81,21	71,50	62,51
Holterweg	70,22	78,39	85,48	92,62	97,80	92,94	85,14	74,41	67,15
Holterweg	71,43	81,55	88,42	97,18	103,95	98,88	90,15	78,77	68,38
Holterweg	70,66	77,00	83,87	89,46	92,45	87,98	81,91	72,20	63,20
Holterweg	70,12	76,43	83,33	88,92	91,93	87,46	81,35	71,63	62,66
Holterweg	69,50	75,95	82,66	88,29	91,14	86,70	80,82	71,20	62,06
Holterweg	70,06	76,53	83,22	88,85	91,69	87,25	81,39	71,79	62,64
Sinterstra	68,94	74,63	81,95	84,48	86,39	78,05	72,06	62,39	61,16
Meilerstra	68,94	74,63	81,94	84,47	86,38	78,04	72,06	62,39	61,16
Telgenweg	63,08	71,41	78,40	85,66	90,38	85,47	77,93	67,43	61,10
Telgenweg	61,70	66,98	75,21	80,54	84,45	79,81	72,31	61,64	53,92
Uilenbroek	63,99	70,25	77,44	82,89	86,18	81,69	75,26	65,37	56,49
Uilenbroek	71,27	77,95	84,22	86,87	88,15	79,95	75,06	66,18	63,78
Uilenbroek	69,37	76,24	82,35	85,00	86,17	78,01	73,30	64,53	61,91
Uilenbroek	68,17	75,24	81,20	83,85	84,92	76,80	72,26	63,59	60,83
Uilenbroek	63,54	69,97	76,79	82,37	85,34	80,89	74,87	65,19	56,09
Uilenbroek	70,83	77,69	83,58	86,36	87,31	79,17	74,68	66,02	63,39
Schoonhete	67,54	76,48	83,48	91,24	97,06	92,10	83,92	72,93	62,53

200607.01 geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Dorpsstraa	71,93	78,57	84,17	86,99	82,58	76,78	67,21	--	--
Dorpsstraa	79,65	85,37	88,17	88,97	80,86	76,60	68,05	--	--
Dorpsstraa	72,16	78,80	84,39	87,22	82,81	77,01	67,45	--	--
Dorpsstraa	70,68	77,39	82,96	85,85	81,43	75,55	65,94	--	--
Dorpsstraa	70,68	77,40	82,97	85,87	81,44	75,55	65,95	--	--
Dorpsstraa	51,93	58,28	64,05	66,53	62,15	56,70	47,27	--	--
Dorpsstraa	59,67	65,09	68,06	68,52	60,45	56,53	48,12	--	--
Dorpsstraa	78,94	84,66	87,46	88,27	80,16	75,89	67,33	--	--
Dorpsstraa	71,21	77,87	83,45	86,29	81,88	76,07	66,50	--	--
Dorpsstraa	71,29	77,96	83,55	86,40	81,99	76,15	66,56	--	--
Dorpsstraa	76,31	83,30	91,34	96,22	91,12	83,28	72,66	--	--
Dorpsstraa	72,02	78,63	84,29	87,05	82,63	76,86	67,30	--	--
Dorpsstraa	72,16	78,80	84,44	87,25	82,82	77,01	67,42	--	--
Johannalaa	56,60	64,47	69,84	73,56	68,96	61,81	51,43	--	--
Johannalaa	64,27	71,22	73,79	75,50	67,21	61,58	52,21	--	--
Johannalaa	56,25	62,32	65,17	66,20	57,99	53,28	44,48	--	--
Johannalaa	60,95	68,09	70,61	72,44	64,13	58,32	48,81	--	--
Holterweg	69,12	75,85	81,43	84,32	79,90	74,00	64,38	--	--
Holterweg	76,85	82,65	85,43	86,30	78,18	73,81	65,22	--	--
Holterweg	69,08	75,77	81,36	84,23	79,81	73,94	64,34	--	--
Holterweg	75,59	82,43	89,94	93,95	88,93	81,76	71,52	--	--
Holterweg	78,39	85,53	94,81	100,01	94,59	86,19	75,25	--	--
Holterweg	69,77	76,46	82,05	84,91	80,49	74,63	65,04	--	--
Holterweg	69,21	75,92	81,51	84,39	79,97	74,08	64,47	--	--
Holterweg	68,76	75,29	80,91	83,63	79,24	73,58	64,07	--	--
Holterweg	69,35	75,86	81,49	84,20	79,81	74,17	64,67	--	--
Sinterstra	66,98	74,21	76,72	78,61	70,28	64,38	54,79	--	--
Meilerstra	66,99	74,21	76,73	78,60	70,28	64,39	54,81	--	--
Telgenweg	69,60	76,42	83,94	87,83	82,79	75,71	65,55	--	--
Telgenweg	59,32	67,46	72,78	76,66	72,04	64,63	54,03	--	--
Uilenbroek	63,07	70,04	75,47	78,64	74,19	68,02	58,28	--	--
Uilenbroek	70,78	76,83	79,46	80,61	72,47	67,82	59,10	--	--
Uilenbroek	69,13	75,01	77,64	78,67	70,57	66,13	57,52	--	--
Uilenbroek	68,27	74,01	76,62	77,54	69,49	65,24	56,72	--	--
Uilenbroek	62,79	69,43	74,99	77,83	73,43	67,64	58,08	--	--
Uilenbroek	70,51	76,23	78,99	79,81	71,72	67,46	58,92	--	--
Schoonhete	71,57	78,54	86,61	91,51	86,39	78,54	67,87	--	--

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Johannalaa	--	--	--	--	--	--
Johannalaa	--	--	--	--	--	--
Johannalaa	--	--	--	--	--	--
Johannalaa	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Holterweg	--	--	--	--	--	--
Sinterstra	--	--	--	--	--	--
Meilerstra	--	--	--	--	--	--
Telgenweg	--	--	--	--	--	--
Telgenweg	--	--	--	--	--	--
Uilenbroek	--	--	--	--	--	--
Uilenbroek	--	--	--	--	--	--
Uilenbroek	--	--	--	--	--	--
Uilenbroek	--	--	--	--	--	--
Uilenbroek	--	--	--	--	--	--
Uilenbroek	--	--	--	--	--	--
Schoonhete	--	--	--	--	--	--

200607.01 geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
2	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
23	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
31	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
9	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
17	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
29	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
8	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
7	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
13	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
15	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
5	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
1	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
3	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
11	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
10	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
12	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
16	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
18	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
6	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
19	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
26	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
25	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
27	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
30	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
33	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
34	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
35	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
37	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
38	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
39	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
41	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
42	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
43	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
45	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
46	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
47	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
49	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
50	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
51	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
53	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
54	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
55	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
57	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
58	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
59	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
62	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
63	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
64	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
65	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
66	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
67	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
69	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
70	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
71	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
72	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
73		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
74		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
75	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
76	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
77	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
79	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
80	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
2	--		Ja
23	--		Ja
31	--		Ja
9	--		Ja
17	--		Ja
29	--		Ja
8	--		Ja
7	--		Ja
13	--		Ja
15	--		Ja
4	--		Ja
5	--		Ja
1	--		Ja
3	--		Ja
11	--		Ja
10	--		Ja
12	--		Ja
16	--		Ja
18	--		Ja
6	--		Ja
19	--		Ja
26	--		Ja
25	--		Ja
27	--		Ja
30	--		Ja
33	--		Ja
34	--		Ja
35	--		Ja
37	--		Ja
38	--		Ja
39	--		Ja
41	--		Ja
42	--		Ja
43	--		Ja
45	--		Ja
46	--		Ja
47	--		Ja
49	--		Ja
50	--		Ja
51	--		Ja
53	--		Ja
54	--		Ja
55	--		Ja
57	--		Ja
58	--		Ja
59	--		Ja
62	--		Ja
63	--		Ja
64	--		Ja
65	--		Ja
66	--		Ja
67	--		Ja
69	--		Ja
70	--		Ja
71	--		Ja
72	--		Ja
73	--		Ja
74	--		Ja
75	--		Ja
76	--		Ja
77	--		Ja
79	--		Ja
80	--		Ja

200607.01 geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
81	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
82	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
84	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
85	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
87	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
88	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
89	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
91	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
92	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
93	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
95		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
96	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
97	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
99	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
100	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
101	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
103	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
104	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
105	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
107	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
108	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
113	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
114	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
116	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
117	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
118	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
119	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
121	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
122	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
123	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
125	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
126	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
127	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
129	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
130	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
22	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
0	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
14	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
20	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
21	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
24	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
28	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
32	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
36	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
40	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
44	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
48	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
52	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
56	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
60	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
61	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
68	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
78	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
83	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
86	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
90	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
94	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
98	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
102	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
106	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
115	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
120	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
124	oostgevel	<-->	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
81		--	Ja
82		--	Ja
84		--	Ja
85		--	Ja
87		--	Ja
88		--	Ja
89		--	Ja
91		--	Ja
92		--	Ja
93		--	Ja
95		--	Ja
96		--	Ja
97		--	Ja
99		--	Ja
100		--	Ja
101		--	Ja
103		--	Ja
104		--	Ja
105		--	Ja
107		--	Ja
108		--	Ja
113		--	Ja
114		--	Ja
116		--	Ja
117		--	Ja
118		--	Ja
119		--	Ja
121		--	Ja
122		--	Ja
123		--	Ja
125		--	Ja
126		--	Ja
127		--	Ja
129		--	Ja
130		--	Ja
22		--	Ja
0		--	Ja
14		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
24		--	Ja
28		--	Ja
32		--	Ja
36		--	Ja
40		--	Ja
44		--	Ja
48		--	Ja
52		--	Ja
56		--	Ja
60		--	Ja
61		--	Ja
68		--	Ja
78		--	Ja
83		--	Ja
86		--	Ja
90		--	Ja
94		--	Ja
98		--	Ja
102		--	Ja
106		--	Ja
115		--	Ja
120		--	Ja
124		--	Ja

200607.01
geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
128	oostgevel	<- ->	Relatief				1,50	4,50	7,50	- -	- -

200607.01

geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
128	--		Ja

200607.01
geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
 versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
					0
					0

200607.01
geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L	63
kokowall		1,80	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0		0,95
kokowall		1,80	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0		0,95
kokowall		1,80	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0		0,95

200607.01
geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
kokowall	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85
kokowall	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85
kokowall	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,85

200607.01
geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
kokowall	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0
kokowall	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0
kokowall	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,0	0,0	0,0

200607.01
geluid van wegen

Model: import overijssel verkeersmodel
versie van 220357.01 - 220357.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
kokowall	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
kokowall	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
kokowall	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	oostgevel	1,50	43	38	35	44
0_B	oostgevel	4,50	51	46	42	51
0_C	oostgevel	7,50	51	46	43	52
100_A	westgevel	1,50	34	29	26	35
100_B	westgevel	4,50	35	30	27	36
100_C	westgevel	7,50	37	32	29	38
101_A	noordgevel	1,50	35	31	27	36
101_B	noordgevel	4,50	37	32	29	38
101_C	noordgevel	7,50	38	34	30	39
102_A	oostgevel	1,50	35	31	27	36
102_B	oostgevel	4,50	37	32	29	38
102_C	oostgevel	7,50	38	33	30	39
103_A	zuidgevel	1,50	31	26	23	31
103_B	zuidgevel	4,50	33	28	25	34
103_C	zuidgevel	7,50	36	31	28	37
104_A	westgevel	1,50	31	26	23	32
104_B	westgevel	4,50	34	29	25	34
104_C	westgevel	7,50	36	31	28	37
105_A	noordgevel	1,50	36	31	28	36
105_B	noordgevel	4,50	37	32	29	38
105_C	noordgevel	7,50	38	33	30	39
106_A	oostgevel	1,50	33	28	24	33
106_B	oostgevel	4,50	35	30	27	36
106_C	oostgevel	7,50	38	33	30	39
107_A	zuidgevel	1,50	31	26	23	32
107_B	zuidgevel	4,50	33	28	25	34
107_C	zuidgevel	7,50	36	31	28	37
108_A	westgevel	1,50	33	28	25	34
108_B	westgevel	4,50	34	29	26	35
108_C	westgevel	7,50	34	30	26	35
10_A	noordgevel	1,50	43	38	35	43
10_B	noordgevel	4,50	46	42	38	47
10_C	noordgevel	7,50	48	43	40	48
113_A	noordgevel	1,50	40	35	31	40
113_B	noordgevel	4,50	40	36	32	41
113_C	noordgevel	7,50	42	37	34	42
114_A	noordgevel	1,50	40	35	31	40
114_B	noordgevel	4,50	40	36	32	41
114_C	noordgevel	7,50	42	37	33	42
115_A	oostgevel	1,50	36	32	28	37
115_B	oostgevel	4,50	37	33	29	38
115_C	oostgevel	7,50	39	34	31	40
116_A	zuidgevel	1,50	27	23	19	28
116_B	zuidgevel	4,50	31	26	23	32
116_C	zuidgevel	7,50	33	28	25	34
117_A	zuidgevel	1,50	32	27	24	33
117_B	zuidgevel	4,50	33	29	25	34
117_C	zuidgevel	7,50	34	29	26	35
118_A	westgevel	1,50	38	33	30	39
118_B	westgevel	4,50	39	34	31	39
118_C	westgevel	7,50	39	34	31	40
119_A	noordgevel	1,50	46	41	38	47
119_B	noordgevel	4,50	46	41	38	47
119_C	noordgevel	7,50	46	41	38	46
11_A	westgevel	1,50	41	36	33	41
11_B	westgevel	4,50	42	37	34	43
11_C	westgevel	7,50	43	38	35	43
120_A	oostgevel	1,50	42	37	34	43
120_B	oostgevel	4,50	43	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_C	oostgevel	7,50	42	37	34	42
121_A	zuidgevel	1,50	26	21	18	26
121_B	zuidgevel	4,50	29	24	21	30
121_C	zuidgevel	7,50	31	26	23	32
122_A	westgevel	1,50	44	39	36	45
122_B	westgevel	4,50	44	39	36	45
122_C	westgevel	7,50	45	40	37	45
123_A	noordgevel	1,50	38	33	30	39
123_B	noordgevel	4,50	40	35	31	40
123_C	noordgevel	7,50	40	36	32	41
124_A	oostgevel	1,50	37	33	29	38
124_B	oostgevel	4,50	39	35	31	40
124_C	oostgevel	7,50	40	35	32	41
125_A	zuidgevel	1,50	32	27	23	32
125_B	zuidgevel	4,50	35	30	27	35
125_C	zuidgevel	7,50	35	30	27	36
126_A	westgevel	1,50	38	34	30	39
126_B	westgevel	4,50	39	34	31	40
126_C	westgevel	7,50	39	34	31	40
127_A	noordgevel	1,50	45	41	37	46
127_B	noordgevel	4,50	46	41	37	46
127_C	noordgevel	7,50	46	41	38	47
128_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
128_B	oostgevel	4,50	39	34	31	40
128_C	oostgevel	7,50	40	35	32	41
129_A	zuidgevel	1,50	29	25	21	30
129_B	zuidgevel	4,50	32	27	24	32
129_C	zuidgevel	7,50	32	27	24	33
12_A	zuidgevel	1,50	41	36	33	42
12_B	zuidgevel	4,50	42	37	34	42
12_C	zuidgevel	7,50	42	37	34	43
130_A	westgevel	1,50	42	38	34	43
130_B	westgevel	4,50	43	38	35	44
130_C	westgevel	7,50	43	38	35	44
13_A	zuidgevel	1,50	40	35	32	41
13_B	zuidgevel	4,50	41	36	33	42
13_C	zuidgevel	7,50	42	37	34	43
14_A	oostgevel	1,50	43	38	35	44
14_B	oostgevel	4,50	48	43	40	49
14_C	oostgevel	7,50	49	44	41	50
15_A	noordgevel	1,50	46	41	38	47
15_B	noordgevel	4,50	48	43	40	48
15_C	noordgevel	7,50	49	44	41	50
16_A	westgevel	1,50	44	39	36	45
16_B	westgevel	4,50	45	40	37	46
16_C	westgevel	7,50	45	41	37	46
17_A	westgevel	1,50	44	39	36	45
17_B	westgevel	4,50	44	40	36	45
17_C	westgevel	7,50	45	40	37	46
18_A	westgevel	1,50	44	39	36	44
18_B	westgevel	4,50	44	39	36	45
18_C	westgevel	7,50	45	40	37	45
19_A	zuidgevel	1,50	40	36	32	41
19_B	zuidgevel	4,50	41	36	33	42
19_C	zuidgevel	7,50	41	36	33	42
1_A	noordgevel	1,50	44	40	36	45
1_B	noordgevel	4,50	52	47	44	53
1_C	noordgevel	7,50	52	48	44	53
20_A	oostgevel	1,50	41	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	oostgevel	4,50	42	37	34	43
20_C	oostgevel	7,50	44	39	35	44
21_A	oostgevel	1,50	41	36	33	42
21_B	oostgevel	4,50	44	39	35	44
21_C	oostgevel	7,50	45	40	37	46
22_A	oostgevel	1,50	42	38	34	43
22_B	oostgevel	4,50	45	40	37	45
22_C	oostgevel	7,50	46	41	38	47
23_A	noordgevel	1,50	44	39	35	44
23_B	noordgevel	4,50	45	40	37	46
23_C	noordgevel	7,50	46	41	37	46
24_A	oostgevel	1,50	44	39	36	45
24_B	oostgevel	4,50	45	41	37	46
24_C	oostgevel	7,50	46	41	38	47
25_A	zuidgevel	1,50	40	35	32	41
25_B	zuidgevel	4,50	40	36	32	41
25_C	zuidgevel	7,50	40	35	32	41
26_A	westgevel	1,50	39	34	31	39
26_B	westgevel	4,50	39	35	31	40
26_C	westgevel	7,50	40	35	32	40
27_A	noordgevel	1,50	42	38	34	43
27_B	noordgevel	4,50	43	39	35	44
27_C	noordgevel	7,50	44	39	36	45
28_A	oostgevel	1,50	41	36	33	42
28_B	oostgevel	4,50	42	38	34	43
28_C	oostgevel	7,50	42	38	34	43
29_A	zuidgevel	1,50	39	35	31	40
29_B	zuidgevel	4,50	40	35	32	41
29_C	zuidgevel	7,50	40	35	32	41
2_A	noordgevel	1,50	44	39	36	45
2_B	noordgevel	4,50	51	46	43	52
2_C	noordgevel	7,50	52	47	44	53
30_A	westgevel	1,50	40	36	32	41
30_B	westgevel	4,50	41	36	33	42
30_C	westgevel	7,50	41	37	33	42
31_A	noordgevel	1,50	43	38	35	44
31_B	noordgevel	4,50	44	39	36	44
31_C	noordgevel	7,50	44	39	36	45
32_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
32_B	oostgevel	4,50	40	35	32	41
32_C	oostgevel	7,50	40	35	32	41
33_A	zuidgevel	1,50	38	34	30	39
33_B	zuidgevel	4,50	40	35	32	41
33_C	zuidgevel	7,50	40	35	32	40
34_A	westgevel	1,50	40	36	32	41
34_B	westgevel	4,50	41	36	33	42
34_C	westgevel	7,50	41	36	33	42
35_A	noordgevel	1,50	44	39	36	45
35_B	noordgevel	4,50	45	40	37	45
35_C	noordgevel	7,50	45	40	37	46
36_A	oostgevel	1,50	37	32	29	38
36_B	oostgevel	4,50	38	33	30	39
36_C	oostgevel	7,50	39	34	31	39
37_A	zuidgevel	1,50	36	31	28	37
37_B	zuidgevel	4,50	38	33	30	39
37_C	zuidgevel	7,50	38	33	30	39
38_A	westgevel	1,50	42	37	34	43
38_B	westgevel	4,50	42	37	34	43
38_C	westgevel	7,50	42	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	noordgevel	1,50	45	40	37	46
39_B	noordgevel	4,50	45	40	37	46
39_C	noordgevel	7,50	45	40	37	46
3_A	noordgevel	1,50	43	38	35	44
3_B	noordgevel	4,50	50	46	42	51
3_C	noordgevel	7,50	51	47	43	52
40_A	oostgevel	1,50	39	35	31	40
40_B	oostgevel	4,50	41	36	33	42
40_C	oostgevel	7,50	41	36	33	42
41_A	zuidgevel	1,50	37	32	29	38
41_B	zuidgevel	4,50	38	34	30	39
41_C	zuidgevel	7,50	39	34	31	40
42_A	westgevel	1,50	44	39	36	44
42_B	westgevel	4,50	43	39	35	44
42_C	westgevel	7,50	44	39	35	44
43_A	noordgevel	1,50	42	37	34	43
43_B	noordgevel	4,50	42	38	34	43
43_C	noordgevel	7,50	43	38	34	43
44_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
44_B	oostgevel	4,50	41	36	33	42
44_C	oostgevel	7,50	41	37	33	42
45_A	zuidgevel	1,50	36	31	28	36
45_B	zuidgevel	4,50	38	33	30	38
45_C	zuidgevel	7,50	38	33	30	39
46_A	westgevel	1,50	41	36	33	42
46_B	westgevel	4,50	41	36	33	42
46_C	westgevel	7,50	41	37	33	42
47_A	noordgevel	1,50	39	34	31	40
47_B	noordgevel	4,50	40	35	32	40
47_C	noordgevel	7,50	40	35	32	41
48_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
48_B	oostgevel	4,50	41	36	33	41
48_C	oostgevel	7,50	41	36	33	42
49_A	zuidgevel	1,50	35	30	27	36
49_B	zuidgevel	4,50	37	33	29	38
49_C	zuidgevel	7,50	39	34	31	40
4_A	westgevel	1,50	40	35	32	40
4_B	westgevel	4,50	47	42	38	47
4_C	westgevel	7,50	47	42	39	48
50_A	westgevel	1,50	38	34	30	39
50_B	westgevel	4,50	39	34	31	40
50_C	westgevel	7,50	40	35	31	40
51_A	noordgevel	1,50	46	41	38	46
51_B	noordgevel	4,50	45	41	37	46
51_C	noordgevel	7,50	46	41	38	46
52_A	oostgevel	1,50	42	37	33	42
52_B	oostgevel	4,50	42	37	34	42
52_C	oostgevel	7,50	42	37	34	43
53_A	zuidgevel	1,50	32	27	24	33
53_B	zuidgevel	4,50	34	29	25	34
53_C	zuidgevel	7,50	35	30	27	35
54_A	westgevel	1,50	42	37	34	43
54_B	westgevel	4,50	42	37	34	43
54_C	westgevel	7,50	42	37	34	43
55_A	noordgevel	1,50	35	30	27	36
55_B	noordgevel	4,50	36	31	28	37
55_C	noordgevel	7,50	37	32	29	37
56_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
56_B	oostgevel	4,50	40	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	oostgevel	7,50	40	35	32	41
57_A	zuidgevel	1,50	34	29	26	34
57_B	zuidgevel	4,50	35	30	27	36
57_C	zuidgevel	7,50	36	32	28	37
58_A	westgevel	1,50	39	34	31	39
58_B	westgevel	4,50	39	34	31	40
58_C	westgevel	7,50	40	35	32	41
59_A	noordgevel	1,50	46	41	38	47
59_B	noordgevel	4,50	46	41	38	47
59_C	noordgevel	7,50	46	41	38	47
5_A	zuidgevel	1,50	42	37	34	42
5_B	zuidgevel	4,50	43	38	35	44
5_C	zuidgevel	7,50	44	39	36	45
60_A	oostgevel	1,50	42	37	34	43
60_B	oostgevel	4,50	42	37	34	43
60_C	oostgevel	7,50	42	37	34	43
61_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
61_B	oostgevel	4,50	39	34	31	40
61_C	oostgevel	7,50	39	35	31	40
62_A	zuidgevel	1,50	25	20	17	26
62_B	zuidgevel	4,50	27	22	19	28
62_C	zuidgevel	7,50	31	26	23	31
63_A	westgevel	1,50	38	34	30	39
63_B	westgevel	4,50	39	34	31	40
63_C	westgevel	7,50	39	34	31	40
64_A	westgevel	1,50	42	37	34	43
64_B	westgevel	4,50	42	37	34	43
64_C	westgevel	7,50	42	37	34	43
65_A	noordgevel	1,50	37	32	29	38
65_B	noordgevel	4,50	38	33	30	39
65_C	noordgevel	7,50	38	33	30	39
66_A	noordgevel	1,50	38	33	30	39
66_B	noordgevel	4,50	39	34	31	39
66_C	noordgevel	7,50	39	34	31	39
67_A	noordgevel	1,50	38	33	30	39
67_B	noordgevel	4,50	39	34	31	40
67_C	noordgevel	7,50	39	34	31	40
68_A	oostgevel	1,50	34	29	26	35
68_B	oostgevel	4,50	34	29	26	35
68_C	oostgevel	7,50	35	30	27	36
69_A	zuidgevel	1,50	30	25	22	31
69_B	zuidgevel	4,50	33	28	24	33
69_C	zuidgevel	7,50	35	30	27	36
6_A	zuidgevel	1,50	41	37	33	42
6_B	zuidgevel	4,50	43	38	35	44
6_C	zuidgevel	7,50	44	39	36	45
70_A	zuidgevel	1,50	31	26	23	32
70_B	zuidgevel	4,50	34	29	25	34
70_C	zuidgevel	7,50	37	32	29	38
71_A	zuidgevel	1,50	31	26	23	32
71_B	zuidgevel	4,50	33	28	25	34
71_C	zuidgevel	7,50	37	32	29	38
72_A	westgevel	1,50	34	29	26	35
72_B	westgevel	4,50	35	30	27	36
72_C	westgevel	7,50	36	31	28	37
73_A		1,50	46	41	38	47
73_B		4,50	46	41	38	47
73_C		7,50	46	41	38	47
74_A		1,50	42	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		4,50	42	37	34	43
74_C		7,50	42	37	34	43
75_A	zuidgevel	1,50	28	23	20	29
75_B	zuidgevel	4,50	30	25	22	30
75_C	zuidgevel	7,50	32	28	24	33
76_A	westgevel	1,50	44	39	36	45
76_B	westgevel	4,50	44	39	35	44
76_C	westgevel	7,50	44	39	36	44
77_A	noordgevel	1,50	46	41	38	47
77_B	noordgevel	4,50	46	41	38	47
77_C	noordgevel	7,50	46	41	38	47
78_A	oostgevel	1,50	43	38	35	43
78_B	oostgevel	4,50	42	38	34	43
78_C	oostgevel	7,50	43	38	34	43
79_A	zuidgevel	1,50	37	32	29	38
79_B	zuidgevel	4,50	37	33	29	38
79_C	zuidgevel	7,50	38	33	30	39
7_A	zuidgevel	1,50	42	37	34	43
7_B	zuidgevel	4,50	44	39	36	45
7_C	zuidgevel	7,50	45	40	37	46
80_A	westgevel	1,50	43	39	35	44
80_B	westgevel	4,50	43	39	35	44
80_C	westgevel	7,50	44	39	36	44
81_A	westgevel	1,50	42	37	34	43
81_B	westgevel	4,50	42	37	34	43
81_C	westgevel	7,50	43	38	35	43
82_A	noordgevel	1,50	42	37	34	42
82_B	noordgevel	4,50	42	37	34	43
82_C	noordgevel	7,50	42	37	34	43
83_A	oostgevel	1,50	42	37	34	42
83_B	oostgevel	4,50	42	37	34	42
83_C	oostgevel	7,50	42	37	34	42
84_A	zuidgevel	1,50	36	31	27	36
84_B	zuidgevel	4,50	37	32	29	38
84_C	zuidgevel	7,50	38	33	30	39
85_A	noordgevel	1,50	39	34	31	40
85_B	noordgevel	4,50	40	35	32	41
85_C	noordgevel	7,50	41	36	33	42
86_A	oostgevel	1,50	39	34	31	40
86_B	oostgevel	4,50	40	35	31	40
86_C	oostgevel	7,50	40	35	32	40
87_A	zuidgevel	1,50	35	30	26	35
87_B	zuidgevel	4,50	36	31	28	37
87_C	zuidgevel	7,50	38	33	30	39
88_A	westgevel	1,50	40	35	32	41
88_B	westgevel	4,50	41	36	33	42
88_C	westgevel	7,50	41	37	33	42
89_A	noordgevel	1,50	38	33	30	39
89_B	noordgevel	4,50	39	34	31	40
89_C	noordgevel	7,50	40	36	32	41
8_A	noordgevel	1,50	42	37	34	42
8_B	noordgevel	4,50	48	43	40	49
8_C	noordgevel	7,50	49	45	41	50
90_A	oostgevel	1,50	37	32	28	37
90_B	oostgevel	4,50	37	32	29	38
90_C	oostgevel	7,50	38	33	30	38
91_A	zuidgevel	1,50	32	27	24	33
91_B	zuidgevel	4,50	34	29	26	35
91_C	zuidgevel	7,50	35	30	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Wgh N332
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A	westgevel	1,50	37	32	29	38
92_B	westgevel	4,50	38	33	30	39
92_C	westgevel	7,50	39	35	31	40
93_A	noordgevel	1,50	37	32	29	38
93_B	noordgevel	4,50	38	34	30	39
93_C	noordgevel	7,50	40	35	31	40
94_A	oostgevel	1,50	36	31	28	36
94_B	oostgevel	4,50	37	32	29	37
94_C	oostgevel	7,50	37	33	29	38
95_A		1,50	33	28	25	34
95_B		4,50	34	29	26	35
95_C		7,50	36	32	28	37
96_A	westgevel	1,50	35	30	27	36
96_B	westgevel	4,50	37	32	29	38
96_C	westgevel	7,50	39	34	31	40
97_A	noordgevel	1,50	37	32	29	37
97_B	noordgevel	4,50	38	33	29	38
97_C	noordgevel	7,50	38	33	30	39
98_A	oostgevel	1,50	34	29	26	35
98_B	oostgevel	4,50	35	30	27	36
98_C	oostgevel	7,50	36	31	28	36
99_A	zuidgevel	1,50	27	22	19	28
99_B	zuidgevel	4,50	30	25	22	30
99_C	zuidgevel	7,50	34	30	26	35
9_A	noordgevel	1,50	42	37	34	43
9_B	noordgevel	4,50	47	42	39	48
9_C	noordgevel	7,50	48	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01 geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	oostgevel	1,50	45,01	40,14	36,93	45,77
0_B	oostgevel	4,50	52,51	47,65	44,42	53,26
0_C	oostgevel	7,50	53,02	48,16	44,93	53,77
100_A	westgevel	1,50	36,05	31,25	27,81	36,75
100_B	westgevel	4,50	37,18	32,34	28,97	37,89
100_C	westgevel	7,50	38,89	34,06	30,67	39,59
101_A	noordgevel	1,50	37,47	32,61	29,39	38,23
101_B	noordgevel	4,50	39,01	34,13	30,94	39,77
101_C	noordgevel	7,50	40,42	35,56	32,29	41,16
102_A	oostgevel	1,50	37,41	32,53	29,33	38,17
102_B	oostgevel	4,50	38,86	33,97	30,80	39,62
102_C	oostgevel	7,50	40,31	35,43	32,24	41,07
103_A	zuidgevel	1,50	32,74	27,91	24,52	33,44
103_B	zuidgevel	4,50	34,97	30,12	26,79	35,69
103_C	zuidgevel	7,50	38,14	33,31	29,98	38,87
104_A	westgevel	1,50	33,25	28,42	25,04	33,96
104_B	westgevel	4,50	35,53	30,67	27,35	36,25
104_C	westgevel	7,50	38,09	33,26	29,89	38,80
105_A	noordgevel	1,50	37,79	32,99	29,58	38,50
105_B	noordgevel	4,50	38,93	34,09	30,76	39,65
105_C	noordgevel	7,50	40,30	35,45	32,15	41,03
106_A	oostgevel	1,50	34,51	29,62	26,44	35,27
106_B	oostgevel	4,50	36,95	32,06	28,90	37,72
106_C	oostgevel	7,50	39,84	34,98	31,76	40,60
107_A	zuidgevel	1,50	33,02	28,22	24,76	33,71
107_B	zuidgevel	4,50	35,21	30,37	27,00	35,92
107_C	zuidgevel	7,50	38,30	33,47	30,14	39,03
108_A	westgevel	1,50	35,20	30,44	26,90	35,88
108_B	westgevel	4,50	36,09	31,30	27,82	36,78
108_C	westgevel	7,50	36,30	31,50	28,03	36,99
110_A	noordgevel	1,50	44,65	39,80	36,56	45,41
110_B	noordgevel	4,50	48,40	43,55	40,31	49,16
110_C	noordgevel	7,50	49,61	44,75	41,51	50,36
113_A	noordgevel	1,50	41,50	36,64	33,41	42,25
113_B	noordgevel	4,50	42,42	37,54	34,35	43,18
113_C	noordgevel	7,50	43,73	38,85	35,64	44,48
114_A	noordgevel	1,50	41,53	36,68	33,45	42,29
114_B	noordgevel	4,50	42,45	37,57	34,39	43,21
114_C	noordgevel	7,50	43,50	38,62	35,43	44,26
115_A	oostgevel	1,50	38,44	33,57	30,36	39,20
115_B	oostgevel	4,50	39,45	34,57	31,38	40,21
115_C	oostgevel	7,50	40,83	35,96	32,73	41,58
116_A	zuidgevel	1,50	29,47	24,57	21,37	30,21
116_B	zuidgevel	4,50	33,27	28,41	25,14	34,01
116_C	zuidgevel	7,50	35,30	30,47	27,13	36,02
117_A	zuidgevel	1,50	34,19	29,39	25,93	34,88
117_B	zuidgevel	4,50	35,43	30,58	27,20	36,13
117_C	zuidgevel	7,50	35,88	31,02	27,67	36,58
118_A	westgevel	1,50	39,96	35,10	31,87	40,71
118_B	westgevel	4,50	40,59	35,71	32,52	41,35
118_C	westgevel	7,50	41,02	36,13	32,95	41,78
119_A	noordgevel	1,50	47,89	43,04	39,79	48,64
119_B	noordgevel	4,50	47,80	42,95	39,72	48,56
119_C	noordgevel	7,50	47,74	42,87	39,66	48,50
11_A	westgevel	1,50	42,72	37,86	34,63	43,47
11_B	westgevel	4,50	43,83	38,97	35,74	44,58
11_C	westgevel	7,50	44,68	39,81	36,60	45,44
120_A	oostgevel	1,50	44,20	39,35	36,12	44,96
120_B	oostgevel	4,50	44,53	39,66	36,46	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
120_C	oostgevel	7,50	43,69	38,81	35,62	44,45	
121_A	zuidgevel	1,50	27,67	22,68	19,62	28,42	
121_B	zuidgevel	4,50	30,85	25,89	22,80	31,61	
121_C	zuidgevel	7,50	33,25	28,30	25,19	34,00	
122_A	westgevel	1,50	46,26	41,42	38,15	47,01	
122_B	westgevel	4,50	46,30	41,44	38,19	47,05	
122_C	westgevel	7,50	46,73	41,86	38,63	47,48	
123_A	noordgevel	1,50	40,35	35,49	32,24	41,10	
123_B	noordgevel	4,50	41,56	36,68	33,47	42,31	
123_C	noordgevel	7,50	42,50	37,64	34,40	43,25	
124_A	oostgevel	1,50	39,45	34,58	31,37	40,21	
124_B	oostgevel	4,50	41,47	36,59	33,39	42,23	
124_C	oostgevel	7,50	42,15	37,28	34,06	42,90	
125_A	zuidgevel	1,50	33,58	28,72	25,34	34,27	
125_B	zuidgevel	4,50	36,79	31,94	28,55	37,48	
125_C	zuidgevel	7,50	37,21	32,38	28,91	37,88	
126_A	westgevel	1,50	40,38	35,55	32,21	41,10	
126_B	westgevel	4,50	40,85	36,00	32,70	41,58	
126_C	westgevel	7,50	41,09	36,23	32,95	41,82	
127_A	noordgevel	1,50	47,47	42,61	39,37	48,22	
127_B	noordgevel	4,50	47,52	42,66	39,44	48,28	
127_C	noordgevel	7,50	47,81	42,94	39,73	48,57	
128_A	oostgevel	1,50	41,33	36,45	33,24	42,08	
128_B	oostgevel	4,50	41,21	36,32	33,14	41,97	
128_C	oostgevel	7,50	41,90	37,02	33,82	42,66	
129_A	zuidgevel	1,50	31,44	26,60	23,17	32,12	
129_B	zuidgevel	4,50	33,81	28,96	25,55	34,49	
129_C	zuidgevel	7,50	34,28	29,42	26,00	34,95	
12_A	zuidgevel	1,50	42,93	38,08	34,83	43,68	
12_B	zuidgevel	4,50	43,71	38,84	35,63	44,47	
12_C	zuidgevel	7,50	43,83	38,95	35,75	44,59	
130_A	westgevel	1,50	44,40	39,56	36,28	45,14	
130_B	westgevel	4,50	44,78	39,93	36,66	45,52	
130_C	westgevel	7,50	45,10	40,24	36,98	45,84	
13_A	zuidgevel	1,50	42,29	37,43	34,19	43,04	
13_B	zuidgevel	4,50	43,23	38,35	35,15	43,99	
13_C	zuidgevel	7,50	43,79	38,91	35,71	44,55	
14_A	oostgevel	1,50	44,86	40,01	36,76	45,61	
14_B	oostgevel	4,50	49,89	45,03	41,79	50,64	
14_C	oostgevel	7,50	50,89	46,03	42,80	51,64	
15_A	noordgevel	1,50	48,30	43,46	40,20	49,05	
15_B	noordgevel	4,50	49,72	44,86	41,63	50,47	
15_C	noordgevel	7,50	50,76	45,90	42,67	51,51	
16_A	westgevel	1,50	46,27	41,43	38,17	47,02	
16_B	westgevel	4,50	46,97	42,10	38,88	47,72	
16_C	westgevel	7,50	47,46	42,59	39,37	48,21	
17_A	westgevel	1,50	45,85	41,00	37,74	46,60	
17_B	westgevel	4,50	46,48	41,62	38,40	47,24	
17_C	westgevel	7,50	46,86	41,99	38,77	47,61	
18_A	westgevel	1,50	45,69	40,85	37,59	46,44	
18_B	westgevel	4,50	46,29	41,43	38,20	47,04	
18_C	westgevel	7,50	46,60	41,73	38,52	47,36	
19_A	zuidgevel	1,50	42,43	37,57	34,34	43,18	
19_B	zuidgevel	4,50	43,16	38,28	35,08	43,92	
19_C	zuidgevel	7,50	43,33	38,45	35,26	44,09	
1_A	noordgevel	1,50	46,42	41,56	38,33	47,17	
1_B	noordgevel	4,50	53,94	49,09	45,85	54,70	
1_C	noordgevel	7,50	54,37	49,51	46,28	55,12	
20_A	oostgevel	1,50	42,61	37,75	34,51	43,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_B	oostgevel	4,50	44,30	39,43	36,20	45,05	
20_C	oostgevel	7,50	45,57	40,70	37,48	46,32	
21_A	oostgevel	1,50	43,29	38,44	35,20	44,05	
21_B	oostgevel	4,50	45,53	40,67	37,44	46,28	
21_C	oostgevel	7,50	46,86	42,00	38,77	47,61	
22_A	oostgevel	1,50	44,50	39,66	36,40	45,25	
22_B	oostgevel	4,50	46,74	41,89	38,64	47,49	
22_C	oostgevel	7,50	48,10	43,24	40,01	48,85	
23_A	noordgevel	1,50	45,55	40,71	37,44	46,30	
23_B	noordgevel	4,50	46,78	41,93	38,69	47,54	
23_C	noordgevel	7,50	47,58	42,71	39,48	48,33	
24_A	oostgevel	1,50	46,26	41,41	38,15	47,01	
24_B	oostgevel	4,50	47,44	42,58	39,35	48,19	
24_C	oostgevel	7,50	48,07	43,21	39,98	48,82	
25_A	zuidgevel	1,50	41,78	36,94	33,67	42,53	
25_B	zuidgevel	4,50	42,42	37,56	34,33	43,17	
25_C	zuidgevel	7,50	42,33	37,46	34,24	43,08	
26_A	westgevel	1,50	40,67	35,81	32,59	41,43	
26_B	westgevel	4,50	41,42	36,53	33,35	42,18	
26_C	westgevel	7,50	41,70	36,81	33,64	42,46	
27_A	noordgevel	1,50	44,46	39,61	36,35	45,21	
27_B	noordgevel	4,50	45,38	40,52	37,28	46,13	
27_C	noordgevel	7,50	45,88	41,02	37,79	46,63	
28_A	oostgevel	1,50	43,19	38,32	35,09	43,94	
28_B	oostgevel	4,50	44,41	39,54	36,33	45,17	
28_C	oostgevel	7,50	44,40	39,52	36,33	45,16	
29_A	zuidgevel	1,50	41,40	36,56	33,30	42,15	
29_B	zuidgevel	4,50	42,32	37,47	34,24	43,08	
29_C	zuidgevel	7,50	41,83	36,96	33,74	42,58	
2_A	noordgevel	1,50	45,95	41,09	37,85	46,70	
2_B	noordgevel	4,50	53,25	48,40	45,15	54,00	
2_C	noordgevel	7,50	53,90	49,03	45,81	54,65	
30_A	westgevel	1,50	42,38	37,54	34,28	43,13	
30_B	westgevel	4,50	43,04	38,18	34,96	43,80	
30_C	westgevel	7,50	43,43	38,57	35,35	44,19	
31_A	noordgevel	1,50	45,10	40,25	37,00	45,85	
31_B	noordgevel	4,50	45,72	40,85	37,64	46,48	
31_C	noordgevel	7,50	45,97	41,09	37,89	46,73	
32_A	oostgevel	1,50	40,95	36,07	32,86	41,70	
32_B	oostgevel	4,50	42,28	37,39	34,20	43,03	
32_C	oostgevel	7,50	41,90	37,00	33,83	42,66	
33_A	zuidgevel	1,50	40,37	35,53	32,27	41,12	
33_B	zuidgevel	4,50	41,97	37,10	33,88	42,72	
33_C	zuidgevel	7,50	41,65	36,77	33,58	42,41	
34_A	westgevel	1,50	42,40	37,54	34,31	43,15	
34_B	westgevel	4,50	42,99	38,11	34,93	43,75	
34_C	westgevel	7,50	43,31	38,41	35,24	44,07	
35_A	noordgevel	1,50	46,11	41,26	38,01	46,86	
35_B	noordgevel	4,50	46,69	41,82	38,61	47,45	
35_C	noordgevel	7,50	46,98	42,11	38,90	47,74	
36_A	oostgevel	1,50	38,77	33,92	30,68	39,53	
36_B	oostgevel	4,50	40,04	35,17	31,95	40,79	
36_C	oostgevel	7,50	40,66	35,79	32,58	41,42	
37_A	zuidgevel	1,50	38,05	33,24	29,93	38,80	
37_B	zuidgevel	4,50	40,24	35,37	32,16	41,00	
37_C	zuidgevel	7,50	40,31	35,42	32,24	41,07	
38_A	westgevel	1,50	43,84	38,99	35,74	44,59	
38_B	westgevel	4,50	44,18	39,31	36,10	44,94	
38_C	westgevel	7,50	44,21	39,33	36,14	44,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39_A	noordgevel	1,50	46,86	42,01	38,77	47,62	
39_B	noordgevel	4,50	47,00	42,14	38,92	47,76	
39_C	noordgevel	7,50	47,16	42,29	39,08	47,92	
3_A	noordgevel	1,50	45,13	40,26	37,03	45,88	
3_B	noordgevel	4,50	52,50	47,65	44,40	53,25	
3_C	noordgevel	7,50	53,40	48,53	45,30	54,15	
40_A	oostgevel	1,50	41,46	36,62	33,35	42,21	
40_B	oostgevel	4,50	42,84	37,99	34,76	43,60	
40_C	oostgevel	7,50	43,21	38,35	35,12	43,96	
41_A	zuidgevel	1,50	38,98	34,13	30,89	39,74	
41_B	zuidgevel	4,50	40,47	35,60	32,39	41,23	
41_C	zuidgevel	7,50	40,89	36,01	32,81	41,65	
42_A	westgevel	1,50	45,61	40,76	37,52	46,37	
42_B	westgevel	4,50	45,45	40,58	37,38	46,21	
42_C	westgevel	7,50	45,51	40,64	37,44	46,27	
43_A	noordgevel	1,50	43,98	39,12	35,89	44,73	
43_B	noordgevel	4,50	44,41	39,53	36,34	45,17	
43_C	noordgevel	7,50	44,51	39,62	36,44	45,27	
44_A	oostgevel	1,50	41,23	36,38	33,13	41,98	
44_B	oostgevel	4,50	42,85	37,99	34,76	43,60	
44_C	oostgevel	7,50	43,44	38,58	35,35	44,19	
45_A	zuidgevel	1,50	37,65	32,78	29,57	38,41	
45_B	zuidgevel	4,50	39,64	34,77	31,56	40,40	
45_C	zuidgevel	7,50	40,15	35,27	32,07	40,91	
46_A	westgevel	1,50	43,28	38,43	35,20	44,04	
46_B	westgevel	4,50	43,38	38,50	35,31	44,14	
46_C	westgevel	7,50	43,40	38,52	35,33	44,16	
47_A	noordgevel	1,50	40,92	36,04	32,84	41,68	
47_B	noordgevel	4,50	41,67	36,77	33,61	42,43	
47_C	noordgevel	7,50	42,02	37,11	33,97	42,78	
48_A	oostgevel	1,50	40,97	36,13	32,88	41,73	
48_B	oostgevel	4,50	42,69	37,84	34,60	43,45	
48_C	oostgevel	7,50	43,14	38,28	35,05	43,89	
49_A	zuidgevel	1,50	37,18	32,29	29,10	37,93	
49_B	zuidgevel	4,50	39,45	34,55	31,38	40,21	
49_C	zuidgevel	7,50	40,95	36,10	32,86	41,71	
4_A	westgevel	1,50	41,64	36,77	33,55	42,39	
4_B	westgevel	4,50	48,52	43,67	40,43	49,28	
4_C	westgevel	7,50	49,26	44,40	41,17	50,01	
50_A	westgevel	1,50	40,44	35,58	32,35	41,19	
50_B	westgevel	4,50	41,00	36,12	32,93	41,76	
50_C	westgevel	7,50	41,52	36,64	33,45	42,28	
51_A	noordgevel	1,50	47,67	42,81	39,58	48,42	
51_B	noordgevel	4,50	47,47	42,60	39,39	48,23	
51_C	noordgevel	7,50	47,59	42,72	39,51	48,35	
52_A	oostgevel	1,50	43,57	38,71	35,48	44,32	
52_B	oostgevel	4,50	43,63	38,76	35,55	44,39	
52_C	oostgevel	7,50	43,94	39,06	35,87	44,70	
53_A	zuidgevel	1,50	33,96	29,11	25,86	34,71	
53_B	zuidgevel	4,50	35,50	30,64	27,42	36,26	
53_C	zuidgevel	7,50	36,73	31,84	28,66	37,49	
54_A	westgevel	1,50	43,88	39,02	35,79	44,63	
54_B	westgevel	4,50	43,92	39,04	35,85	44,68	
54_C	westgevel	7,50	44,18	39,30	36,11	44,94	
55_A	noordgevel	1,50	37,04	32,17	28,95	37,79	
55_B	noordgevel	4,50	37,86	32,96	29,77	38,61	
55_C	noordgevel	7,50	38,72	33,82	30,64	39,47	
56_A	oostgevel	1,50	41,06	36,21	32,96	41,81	
56_B	oostgevel	4,50	41,68	36,82	33,60	42,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01 geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	oostgevel	7,50	41,80	36,92	33,72	42,56
57_A	zuidgevel	1,50	35,70	30,83	27,62	36,46
57_B	zuidgevel	4,50	36,83	31,92	28,78	37,59
57_C	zuidgevel	7,50	38,39	33,51	30,32	39,15
58_A	westgevel	1,50	40,68	35,82	32,59	41,43
58_B	westgevel	4,50	41,23	36,35	33,17	41,99
58_C	westgevel	7,50	41,90	37,03	33,83	42,66
59_A	noordgevel	1,50	48,06	43,21	39,97	48,82
59_B	noordgevel	4,50	47,75	42,88	39,67	48,51
59_C	noordgevel	7,50	47,89	43,01	39,81	48,65
5_A	zuidgevel	1,50	43,63	38,78	35,53	44,38
5_B	zuidgevel	4,50	45,14	40,28	37,04	45,89
5_C	zuidgevel	7,50	46,04	41,18	37,95	46,79
60_A	oostgevel	1,50	44,29	39,43	36,20	45,04
60_B	oostgevel	4,50	44,07	39,20	36,00	44,83
60_C	oostgevel	7,50	44,22	39,34	36,14	44,98
61_A	oostgevel	1,50	40,97	36,12	32,88	41,73
61_B	oostgevel	4,50	41,32	36,44	33,25	42,08
61_C	oostgevel	7,50	41,46	36,57	33,38	42,21
62_A	zuidgevel	1,50	27,42	22,45	19,36	28,17
62_B	zuidgevel	4,50	29,47	24,50	21,43	30,23
62_C	zuidgevel	7,50	32,71	27,77	24,65	33,47
63_A	westgevel	1,50	40,46	35,60	32,38	41,22
63_B	westgevel	4,50	40,79	35,91	32,72	41,55
63_C	westgevel	7,50	40,94	36,06	32,87	41,70
64_A	westgevel	1,50	44,29	39,43	36,21	45,05
64_B	westgevel	4,50	44,12	39,25	36,06	44,89
64_C	westgevel	7,50	44,19	39,30	36,12	44,95
65_A	noordgevel	1,50	39,15	34,29	31,07	39,91
65_B	noordgevel	4,50	39,84	34,96	31,78	40,60
65_C	noordgevel	7,50	40,15	35,25	32,09	40,91
66_A	noordgevel	1,50	40,10	35,24	32,02	40,86
66_B	noordgevel	4,50	40,64	35,75	32,58	41,40
66_C	noordgevel	7,50	40,72	35,82	32,66	41,48
67_A	noordgevel	1,50	40,35	35,49	32,27	41,11
67_B	noordgevel	4,50	40,79	35,91	32,73	41,55
67_C	noordgevel	7,50	41,00	36,10	32,94	41,76
68_A	oostgevel	1,50	35,75	30,88	27,67	36,51
68_B	oostgevel	4,50	36,37	31,47	28,32	37,14
68_C	oostgevel	7,50	37,07	32,16	29,02	37,83
69_A	zuidgevel	1,50	32,16	27,26	24,09	32,92
69_B	zuidgevel	4,50	34,51	29,60	26,44	35,27
69_C	zuidgevel	7,50	37,19	32,31	29,10	37,94
6_A	zuidgevel	1,50	43,41	38,55	35,31	44,16
6_B	zuidgevel	4,50	45,18	40,32	37,09	45,93
6_C	zuidgevel	7,50	46,23	41,36	38,15	46,99
70_A	zuidgevel	1,50	33,09	28,18	25,01	33,84
70_B	zuidgevel	4,50	35,52	30,64	27,43	36,27
70_C	zuidgevel	7,50	39,15	34,30	31,01	39,88
71_A	zuidgevel	1,50	33,16	28,28	25,03	33,89
71_B	zuidgevel	4,50	34,99	30,10	26,89	35,74
71_C	zuidgevel	7,50	39,15	34,32	30,99	39,88
72_A	westgevel	1,50	36,21	31,42	27,97	36,91
72_B	westgevel	4,50	37,14	32,30	28,93	37,85
72_C	westgevel	7,50	37,80	32,96	29,60	38,51
73_A		1,50	48,19	43,33	40,10	48,94
73_B		4,50	47,86	42,99	39,78	48,62
73_C		7,50	47,99	43,11	39,91	48,75
74_A		1,50	44,37	39,51	36,28	45,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Wgh N332
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		4,50	44,08	39,21	36,00	44,84
74_C		7,50	44,25	39,37	36,17	45,01
75_A	zuidgevel	1,50	30,02	25,10	21,95	30,77
75_B	zuidgevel	4,50	31,65	26,72	23,59	32,41
75_C	zuidgevel	7,50	34,46	29,57	26,36	35,21
76_A	westgevel	1,50	45,78	40,92	37,69	46,53
76_B	westgevel	4,50	45,56	40,69	37,48	46,32
76_C	westgevel	7,50	45,71	40,84	37,63	46,47
77_A	noordgevel	1,50	48,20	43,34	40,11	48,95
77_B	noordgevel	4,50	47,92	43,05	39,84	48,68
77_C	noordgevel	7,50	48,01	43,14	39,93	48,77
78_A	oostgevel	1,50	44,70	39,84	36,61	45,45
78_B	oostgevel	4,50	44,49	39,62	36,41	45,25
78_C	oostgevel	7,50	44,54	39,66	36,46	45,30
79_A	zuidgevel	1,50	39,29	34,43	31,21	40,05
79_B	zuidgevel	4,50	39,47	34,58	31,41	40,23
79_C	zuidgevel	7,50	39,98	35,08	31,93	40,75
7_A	zuidgevel	1,50	44,26	39,41	36,17	45,02
7_B	zuidgevel	4,50	45,82	40,95	37,73	46,57
7_C	zuidgevel	7,50	46,82	41,94	38,73	47,57
80_A	westgevel	1,50	45,48	40,64	37,38	46,23
80_B	westgevel	4,50	45,41	40,55	37,32	46,16
80_C	westgevel	7,50	45,61	40,74	37,52	46,36
81_A	westgevel	1,50	43,89	39,03	35,81	44,65
81_B	westgevel	4,50	44,23	39,36	36,16	44,99
81_C	westgevel	7,50	44,74	39,87	36,65	45,49
82_A	noordgevel	1,50	43,71	38,86	35,63	44,47
82_B	noordgevel	4,50	44,16	39,30	36,08	44,92
82_C	noordgevel	7,50	44,35	39,48	36,25	45,10
83_A	oostgevel	1,50	43,70	38,84	35,61	44,45
83_B	oostgevel	4,50	43,70	38,82	35,63	44,46
83_C	oostgevel	7,50	43,71	38,83	35,64	44,47
84_A	zuidgevel	1,50	37,55	32,69	29,47	38,31
84_B	zuidgevel	4,50	39,01	34,13	30,95	39,77
84_C	zuidgevel	7,50	40,03	35,15	31,97	40,79
85_A	noordgevel	1,50	41,26	36,40	33,17	42,01
85_B	noordgevel	4,50	42,12	37,24	34,04	42,88
85_C	noordgevel	7,50	42,92	38,04	34,83	43,67
86_A	oostgevel	1,50	41,15	36,29	33,06	41,90
86_B	oostgevel	4,50	41,53	36,64	33,46	42,29
86_C	oostgevel	7,50	41,73	36,84	33,66	42,49
87_A	zuidgevel	1,50	36,54	31,67	28,46	37,30
87_B	zuidgevel	4,50	38,22	33,33	30,16	38,98
87_C	zuidgevel	7,50	39,92	35,04	31,86	40,68
88_A	westgevel	1,50	42,12	37,26	34,04	42,88
88_B	westgevel	4,50	42,89	38,01	34,82	43,65
88_C	westgevel	7,50	43,49	38,61	35,41	44,25
89_A	noordgevel	1,50	40,03	35,16	31,94	40,78
89_B	noordgevel	4,50	41,26	36,38	33,19	42,02
89_C	noordgevel	7,50	42,46	37,59	34,37	43,21
8_A	noordgevel	1,50	43,67	38,81	35,58	44,42
8_B	noordgevel	4,50	50,33	45,47	42,23	51,08
8_C	noordgevel	7,50	51,49	46,64	43,40	52,25
90_A	oostgevel	1,50	38,53	33,67	30,45	39,29
90_B	oostgevel	4,50	39,16	34,27	31,10	39,92
90_C	oostgevel	7,50	39,58	34,68	31,53	40,35
91_A	zuidgevel	1,50	34,10	29,23	25,95	34,83
91_B	zuidgevel	4,50	35,79	30,89	27,66	36,52
91_C	zuidgevel	7,50	37,14	32,23	29,00	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Wgh N332
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A	westgevel	1,50	38,75	33,88	30,67	39,51
92_B	westgevel	4,50	40,24	35,36	32,18	41,00
92_C	westgevel	7,50	41,49	36,62	33,40	42,24
93_A	noordgevel	1,50	39,18	34,31	31,09	39,93
93_B	noordgevel	4,50	40,50	35,62	32,43	41,26
93_C	noordgevel	7,50	41,53	36,64	33,45	42,28
94_A	oostgevel	1,50	37,75	32,88	29,66	38,50
94_B	oostgevel	4,50	38,66	33,77	30,59	39,42
94_C	oostgevel	7,50	39,41	34,52	31,33	40,16
95_A		1,50	35,26	30,39	27,18	36,02
95_B		4,50	36,38	31,48	28,32	37,14
95_C		7,50	38,44	33,59	30,32	39,18
96_A	westgevel	1,50	37,08	32,26	28,88	37,79
96_B	westgevel	4,50	38,80	33,95	30,64	39,53
96_C	westgevel	7,50	40,86	36,02	32,69	41,58
97_A	noordgevel	1,50	38,68	33,86	30,51	39,41
97_B	noordgevel	4,50	39,50	34,64	31,36	40,23
97_C	noordgevel	7,50	39,80	34,93	31,67	40,54
98_A	oostgevel	1,50	36,30	31,44	28,22	37,06
98_B	oostgevel	4,50	37,14	32,25	29,09	37,91
98_C	oostgevel	7,50	37,58	32,68	29,53	38,35
99_A	zuidgevel	1,50	29,29	24,36	21,23	30,05
99_B	zuidgevel	4,50	31,68	26,75	23,61	32,43
99_C	zuidgevel	7,50	36,49	31,65	28,35	37,23
9_A	noordgevel	1,50	43,92	39,07	35,82	44,67
9_B	noordgevel	4,50	49,27	44,42	41,17	50,02
9_C	noordgevel	7,50	50,47	45,61	42,37	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	oostgevel	1,50	32	29	25	33
0_B	oostgevel	4,50	34	30	27	35
0_C	oostgevel	7,50	34	30	27	35
100_A	westgevel	1,50	29	26	20	30
100_B	westgevel	4,50	31	28	21	32
100_C	westgevel	7,50	32	29	22	32
101_A	noordgevel	1,50	29	27	20	30
101_B	noordgevel	4,50	31	28	21	32
101_C	noordgevel	7,50	32	29	22	33
102_A	oostgevel	1,50	29	27	20	30
102_B	oostgevel	4,50	31	29	22	32
102_C	oostgevel	7,50	34	31	25	35
103_A	zuidgevel	1,50	30	28	20	31
103_B	zuidgevel	4,50	32	30	23	33
103_C	zuidgevel	7,50	34	32	26	35
104_A	westgevel	1,50	29	26	20	30
104_B	westgevel	4,50	31	28	21	32
104_C	westgevel	7,50	32	29	22	32
105_A	noordgevel	1,50	32	29	22	33
105_B	noordgevel	4,50	33	30	23	34
105_C	noordgevel	7,50	34	31	24	34
106_A	oostgevel	1,50	26	23	16	27
106_B	oostgevel	4,50	29	26	19	29
106_C	oostgevel	7,50	32	29	24	33
107_A	zuidgevel	1,50	27	24	18	28
107_B	zuidgevel	4,50	30	28	21	31
107_C	zuidgevel	7,50	33	30	24	34
108_A	westgevel	1,50	32	29	22	33
108_B	westgevel	4,50	34	31	24	35
108_C	westgevel	7,50	35	32	25	35
10_A	noordgevel	1,50	22	19	14	23
10_B	noordgevel	4,50	23	19	14	24
10_C	noordgevel	7,50	23	20	15	24
113_A	noordgevel	1,50	31	28	21	31
113_B	noordgevel	4,50	31	28	21	32
113_C	noordgevel	7,50	31	28	21	31
114_A	noordgevel	1,50	26	23	17	27
114_B	noordgevel	4,50	27	24	18	28
114_C	noordgevel	7,50	28	25	19	29
115_A	oostgevel	1,50	24	22	15	25
115_B	oostgevel	4,50	26	24	17	27
115_C	oostgevel	7,50	28	25	19	29
116_A	zuidgevel	1,50	31	29	22	32
116_B	zuidgevel	4,50	33	30	23	33
116_C	zuidgevel	7,50	33	30	23	34
117_A	zuidgevel	1,50	34	32	25	35
117_B	zuidgevel	4,50	35	32	25	36
117_C	zuidgevel	7,50	35	32	26	36
118_A	westgevel	1,50	37	35	27	38
118_B	westgevel	4,50	37	34	27	37
118_C	westgevel	7,50	36	33	26	36
119_A	noordgevel	1,50	28	25	20	29
119_B	noordgevel	4,50	28	25	20	29
119_C	noordgevel	7,50	29	25	20	29
11_A	westgevel	1,50	26	23	18	27
11_B	westgevel	4,50	29	26	22	31
11_C	westgevel	7,50	30	27	22	31
120_A	oostgevel	1,50	30	27	20	31
120_B	oostgevel	4,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_C	oostgevel	7,50	30	28	21	31
121_A	zuidgevel	1,50	27	24	18	28
121_B	zuidgevel	4,50	29	26	19	30
121_C	zuidgevel	7,50	30	27	21	31
122_A	westgevel	1,50	31	28	22	32
122_B	westgevel	4,50	32	29	23	33
122_C	westgevel	7,50	32	29	23	33
123_A	noordgevel	1,50	28	25	18	28
123_B	noordgevel	4,50	28	25	19	29
123_C	noordgevel	7,50	28	25	19	29
124_A	oostgevel	1,50	32	29	22	32
124_B	oostgevel	4,50	33	30	23	34
124_C	oostgevel	7,50	33	30	24	34
125_A	zuidgevel	1,50	31	29	22	32
125_B	zuidgevel	4,50	33	30	23	33
125_C	zuidgevel	7,50	33	30	24	34
126_A	westgevel	1,50	30	26	20	30
126_B	westgevel	4,50	31	27	21	31
126_C	westgevel	7,50	31	28	21	31
127_A	noordgevel	1,50	29	26	21	30
127_B	noordgevel	4,50	30	27	21	31
127_C	noordgevel	7,50	30	27	21	31
128_A	oostgevel	1,50	26	23	16	26
128_B	oostgevel	4,50	28	25	18	28
128_C	oostgevel	7,50	28	26	19	29
129_A	zuidgevel	1,50	31	28	22	32
129_B	zuidgevel	4,50	32	29	23	33
129_C	zuidgevel	7,50	32	29	23	33
12_A	zuidgevel	1,50	35	32	28	36
12_B	zuidgevel	4,50	36	33	29	38
12_C	zuidgevel	7,50	37	33	29	38
130_A	westgevel	1,50	31	28	22	32
130_B	westgevel	4,50	32	29	23	33
130_C	westgevel	7,50	33	29	24	33
13_A	zuidgevel	1,50	36	33	29	37
13_B	zuidgevel	4,50	37	33	30	38
13_C	zuidgevel	7,50	37	34	30	38
14_A	oostgevel	1,50	36	33	29	37
14_B	oostgevel	4,50	37	33	29	38
14_C	oostgevel	7,50	37	33	29	38
15_A	noordgevel	1,50	25	21	16	26
15_B	noordgevel	4,50	26	22	17	26
15_C	noordgevel	7,50	26	22	17	26
16_A	westgevel	1,50	28	25	19	29
16_B	westgevel	4,50	29	26	21	30
16_C	westgevel	7,50	30	27	21	31
17_A	westgevel	1,50	30	26	22	31
17_B	westgevel	4,50	31	28	23	32
17_C	westgevel	7,50	31	28	23	32
18_A	westgevel	1,50	30	26	21	31
18_B	westgevel	4,50	31	28	23	32
18_C	westgevel	7,50	32	28	24	33
19_A	zuidgevel	1,50	32	28	24	33
19_B	zuidgevel	4,50	33	29	25	34
19_C	zuidgevel	7,50	33	30	25	34
1_A	noordgevel	1,50	23	19	14	24
1_B	noordgevel	4,50	24	21	16	25
1_C	noordgevel	7,50	24	21	16	25
20_A	oostgevel	1,50	32	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: import overijssel verkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	oostgevel	4,50	33	30	26	35
20_C	oostgevel	7,50	34	31	27	35
21_A	oostgevel	1,50	32	28	24	33
21_B	oostgevel	4,50	33	29	25	34
21_C	oostgevel	7,50	34	30	26	35
22_A	oostgevel	1,50	29	26	22	30
22_B	oostgevel	4,50	30	27	23	31
22_C	oostgevel	7,50	31	28	24	32
23_A	noordgevel	1,50	26	23	18	27
23_B	noordgevel	4,50	27	24	19	28
23_C	noordgevel	7,50	27	24	19	28
24_A	oostgevel	1,50	37	34	30	39
24_B	oostgevel	4,50	38	34	31	39
24_C	oostgevel	7,50	38	34	31	39
25_A	zuidgevel	1,50	37	34	30	38
25_B	zuidgevel	4,50	38	35	31	39
25_C	zuidgevel	7,50	38	35	31	40
26_A	westgevel	1,50	26	23	18	27
26_B	westgevel	4,50	30	26	21	31
26_C	westgevel	7,50	30	27	21	31
27_A	noordgevel	1,50	31	28	24	33
27_B	noordgevel	4,50	32	29	25	34
27_C	noordgevel	7,50	33	29	25	34
28_A	oostgevel	1,50	35	32	28	37
28_B	oostgevel	4,50	37	34	30	39
28_C	oostgevel	7,50	38	34	31	39
29_A	zuidgevel	1,50	34	31	27	35
29_B	zuidgevel	4,50	37	34	29	38
29_C	zuidgevel	7,50	38	34	30	39
2_A	noordgevel	1,50	23	20	15	24
2_B	noordgevel	4,50	24	21	16	25
2_C	noordgevel	7,50	24	21	16	25
30_A	westgevel	1,50	30	27	22	31
30_B	westgevel	4,50	31	28	23	32
30_C	westgevel	7,50	31	28	22	32
31_A	noordgevel	1,50	29	26	22	30
31_B	noordgevel	4,50	30	27	22	31
31_C	noordgevel	7,50	30	27	22	31
32_A	oostgevel	1,50	34	30	26	35
32_B	oostgevel	4,50	37	33	29	38
32_C	oostgevel	7,50	37	34	30	39
33_A	zuidgevel	1,50	32	29	24	33
33_B	zuidgevel	4,50	36	32	28	37
33_C	zuidgevel	7,50	37	34	29	38
34_A	westgevel	1,50	30	27	22	31
34_B	westgevel	4,50	32	29	24	33
34_C	westgevel	7,50	33	30	25	34
35_A	noordgevel	1,50	26	22	17	27
35_B	noordgevel	4,50	26	23	18	27
35_C	noordgevel	7,50	27	23	18	27
36_A	oostgevel	1,50	31	28	23	32
36_B	oostgevel	4,50	35	31	27	36
36_C	oostgevel	7,50	36	33	29	37
37_A	zuidgevel	1,50	33	30	25	34
37_B	zuidgevel	4,50	36	32	28	37
37_C	zuidgevel	7,50	38	34	30	39
38_A	westgevel	1,50	32	29	24	33
38_B	westgevel	4,50	34	31	26	35
38_C	westgevel	7,50	35	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	noordgevel	1,50	25	22	17	26
39_B	noordgevel	4,50	26	23	18	27
39_C	noordgevel	7,50	26	23	17	27
3_A	noordgevel	1,50	21	18	13	22
3_B	noordgevel	4,50	25	21	16	25
3_C	noordgevel	7,50	24	21	16	25
40_A	oostgevel	1,50	32	28	24	33
40_B	oostgevel	4,50	33	30	26	34
40_C	oostgevel	7,50	35	32	28	36
41_A	zuidgevel	1,50	32	29	24	33
41_B	zuidgevel	4,50	34	31	27	36
41_C	zuidgevel	7,50	36	33	29	38
42_A	westgevel	1,50	28	25	19	29
42_B	westgevel	4,50	30	27	22	31
42_C	westgevel	7,50	31	28	23	32
43_A	noordgevel	1,50	25	22	17	26
43_B	noordgevel	4,50	26	23	18	27
43_C	noordgevel	7,50	26	23	18	27
44_A	oostgevel	1,50	33	30	26	35
44_B	oostgevel	4,50	35	32	28	36
44_C	oostgevel	7,50	36	33	29	38
45_A	zuidgevel	1,50	33	30	26	34
45_B	zuidgevel	4,50	35	31	27	36
45_C	zuidgevel	7,50	36	33	29	37
46_A	westgevel	1,50	27	24	18	28
46_B	westgevel	4,50	29	26	21	30
46_C	westgevel	7,50	31	28	23	32
47_A	noordgevel	1,50	24	21	16	25
47_B	noordgevel	4,50	26	23	18	27
47_C	noordgevel	7,50	28	25	20	29
48_A	oostgevel	1,50	33	29	26	34
48_B	oostgevel	4,50	35	31	27	36
48_C	oostgevel	7,50	37	33	29	38
49_A	zuidgevel	1,50	39	36	29	40
49_B	zuidgevel	4,50	40	37	31	41
49_C	zuidgevel	7,50	41	38	32	42
4_A	westgevel	1,50	25	22	17	26
4_B	westgevel	4,50	29	26	21	30
4_C	westgevel	7,50	30	27	22	31
50_A	westgevel	1,50	38	35	28	38
50_B	westgevel	4,50	39	36	29	39
50_C	westgevel	7,50	39	36	29	39
51_A	noordgevel	1,50	25	22	17	26
51_B	noordgevel	4,50	26	23	17	27
51_C	noordgevel	7,50	26	23	17	27
52_A	oostgevel	1,50	30	28	22	31
52_B	oostgevel	4,50	31	29	23	32
52_C	oostgevel	7,50	32	29	23	33
53_A	zuidgevel	1,50	28	26	19	29
53_B	zuidgevel	4,50	31	28	22	32
53_C	zuidgevel	7,50	33	30	24	34
54_A	westgevel	1,50	26	23	17	27
54_B	westgevel	4,50	28	25	19	28
54_C	westgevel	7,50	29	26	20	29
55_A	noordgevel	1,50	27	24	18	28
55_B	noordgevel	4,50	29	26	20	30
55_C	noordgevel	7,50	30	27	22	31
56_A	oostgevel	1,50	31	28	22	32
56_B	oostgevel	4,50	33	31	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	oostgevel	7,50	35	32	26	36
57_A	zuidgevel	1,50	31	29	22	32
57_B	zuidgevel	4,50	33	31	24	34
57_C	zuidgevel	7,50	35	33	27	36
58_A	westgevel	1,50	25	22	15	26
58_B	westgevel	4,50	27	24	18	28
58_C	westgevel	7,50	28	25	18	29
59_A	noordgevel	1,50	27	23	18	27
59_B	noordgevel	4,50	27	24	19	28
59_C	noordgevel	7,50	28	24	19	28
5_A	zuidgevel	1,50	27	23	19	28
5_B	zuidgevel	4,50	29	26	21	30
5_C	zuidgevel	7,50	31	27	23	32
60_A	oostgevel	1,50	23	20	14	24
60_B	oostgevel	4,50	24	22	16	25
60_C	oostgevel	7,50	26	23	17	27
61_A	oostgevel	1,50	24	21	15	25
61_B	oostgevel	4,50	26	23	18	27
61_C	oostgevel	7,50	28	25	20	29
62_A	zuidgevel	1,50	25	23	17	26
62_B	zuidgevel	4,50	28	25	19	28
62_C	zuidgevel	7,50	31	28	23	32
63_A	westgevel	1,50	22	19	13	23
63_B	westgevel	4,50	24	21	15	25
63_C	westgevel	7,50	27	24	18	28
64_A	westgevel	1,50	25	22	16	26
64_B	westgevel	4,50	26	23	17	27
64_C	westgevel	7,50	28	24	19	28
65_A	noordgevel	1,50	24	21	14	24
65_B	noordgevel	4,50	25	22	16	26
65_C	noordgevel	7,50	27	24	17	27
66_A	noordgevel	1,50	21	18	12	22
66_B	noordgevel	4,50	23	20	14	24
66_C	noordgevel	7,50	24	21	15	25
67_A	noordgevel	1,50	23	20	14	24
67_B	noordgevel	4,50	25	22	15	25
67_C	noordgevel	7,50	26	23	17	26
68_A	oostgevel	1,50	25	22	17	26
68_B	oostgevel	4,50	28	25	20	29
68_C	oostgevel	7,50	32	29	25	33
69_A	zuidgevel	1,50	29	26	20	29
69_B	zuidgevel	4,50	31	28	22	32
69_C	zuidgevel	7,50	34	31	25	35
6_A	zuidgevel	1,50	30	26	22	31
6_B	zuidgevel	4,50	31	28	24	33
6_C	zuidgevel	7,50	32	29	24	33
70_A	zuidgevel	1,50	30	27	20	30
70_B	zuidgevel	4,50	32	29	22	32
70_C	zuidgevel	7,50	34	31	25	34
71_A	zuidgevel	1,50	32	30	22	33
71_B	zuidgevel	4,50	34	31	24	35
71_C	zuidgevel	7,50	35	32	26	36
72_A	westgevel	1,50	33	30	23	33
72_B	westgevel	4,50	34	32	24	35
72_C	westgevel	7,50	35	32	25	35
73_A		1,50	28	24	19	28
73_B		4,50	28	25	19	29
73_C		7,50	28	25	20	29
74_A		1,50	22	19	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		4,50	24	21	15	25
74_C		7,50	28	25	20	29
75_A	zuidgevel	1,50	24	21	16	25
75_B	zuidgevel	4,50	27	24	18	28
75_C	zuidgevel	7,50	30	26	21	30
76_A	westgevel	1,50	28	25	19	29
76_B	westgevel	4,50	29	26	20	30
76_C	westgevel	7,50	30	27	21	31
77_A	noordgevel	1,50	28	25	19	29
77_B	noordgevel	4,50	29	26	20	30
77_C	noordgevel	7,50	29	26	20	30
78_A	oostgevel	1,50	23	20	14	24
78_B	oostgevel	4,50	24	21	16	25
78_C	oostgevel	7,50	26	23	17	27
79_A	zuidgevel	1,50	23	20	14	24
79_B	zuidgevel	4,50	25	22	16	26
79_C	zuidgevel	7,50	28	25	19	28
7_A	zuidgevel	1,50	31	28	24	32
7_B	zuidgevel	4,50	33	30	26	35
7_C	zuidgevel	7,50	34	30	26	35
80_A	westgevel	1,50	28	25	19	29
80_B	westgevel	4,50	29	26	20	30
80_C	westgevel	7,50	30	27	21	31
81_A	westgevel	1,50	27	24	18	28
81_B	westgevel	4,50	29	26	20	30
81_C	westgevel	7,50	30	27	21	30
82_A	noordgevel	1,50	26	23	18	27
82_B	noordgevel	4,50	28	25	19	29
82_C	noordgevel	7,50	29	25	20	29
83_A	oostgevel	1,50	24	21	16	25
83_B	oostgevel	4,50	26	23	17	27
83_C	oostgevel	7,50	28	25	20	30
84_A	zuidgevel	1,50	25	22	16	25
84_B	zuidgevel	4,50	27	24	18	28
84_C	zuidgevel	7,50	29	26	21	30
85_A	noordgevel	1,50	24	21	15	25
85_B	noordgevel	4,50	27	23	18	27
85_C	noordgevel	7,50	28	25	20	29
86_A	oostgevel	1,50	22	19	13	23
86_B	oostgevel	4,50	24	21	15	25
86_C	oostgevel	7,50	26	23	17	27
87_A	zuidgevel	1,50	24	21	15	25
87_B	zuidgevel	4,50	27	24	18	27
87_C	zuidgevel	7,50	29	26	20	29
88_A	westgevel	1,50	26	23	17	27
88_B	westgevel	4,50	28	25	19	29
88_C	westgevel	7,50	30	27	21	30
89_A	noordgevel	1,50	23	20	14	24
89_B	noordgevel	4,50	26	23	17	27
89_C	noordgevel	7,50	28	25	19	29
8_A	noordgevel	1,50	21	17	12	22
8_B	noordgevel	4,50	22	18	14	23
8_C	noordgevel	7,50	22	18	13	22
90_A	oostgevel	1,50	22	19	13	23
90_B	oostgevel	4,50	24	21	15	24
90_C	oostgevel	7,50	25	23	17	26
91_A	zuidgevel	1,50	28	26	19	29
91_B	zuidgevel	4,50	30	27	20	31
91_C	zuidgevel	7,50	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: import overijssel verkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A	westgevel	1,50	25	22	16	26
92_B	westgevel	4,50	27	24	18	28
92_C	westgevel	7,50	30	27	20	30
93_A	noordgevel	1,50	28	25	19	28
93_B	noordgevel	4,50	29	26	20	30
93_C	noordgevel	7,50	30	27	21	31
94_A	oostgevel	1,50	30	28	20	31
94_B	oostgevel	4,50	31	29	22	32
94_C	oostgevel	7,50	32	30	22	33
95_A		1,50	29	27	20	30
95_B		4,50	31	29	22	32
95_C		7,50	33	30	23	33
96_A	westgevel	1,50	29	26	20	30
96_B	westgevel	4,50	31	28	21	31
96_C	westgevel	7,50	32	29	22	32
97_A	noordgevel	1,50	27	24	18	28
97_B	noordgevel	4,50	29	25	19	29
97_C	noordgevel	7,50	29	26	20	30
98_A	oostgevel	1,50	32	30	22	33
98_B	oostgevel	4,50	34	31	24	34
98_C	oostgevel	7,50	35	32	25	35
99_A	zuidgevel	1,50	34	32	24	35
99_B	zuidgevel	4,50	36	33	26	36
99_C	zuidgevel	7,50	37	34	27	38
9_A	noordgevel	1,50	22	19	15	24
9_B	noordgevel	4,50	22	19	14	23
9_C	noordgevel	7,50	22	19	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
0_A	oostgevel	1,50	31,69	28,52	24,57	33,15	
0_B	oostgevel	4,50	33,74	30,43	26,55	35,15	
0_C	oostgevel	7,50	33,87	30,45	26,58	35,21	
100_A	westgevel	1,50	29,27	26,50	19,86	29,92	
100_B	westgevel	4,50	30,98	28,11	21,47	31,57	
100_C	westgevel	7,50	31,62	28,70	21,95	32,15	
101_A	noordgevel	1,50	29,38	26,53	19,55	29,87	
101_B	noordgevel	4,50	31,17	28,25	21,32	31,64	
101_C	noordgevel	7,50	32,26	29,27	22,47	32,73	
102_A	oostgevel	1,50	29,18	27,08	19,98	30,06	
102_B	oostgevel	4,50	31,39	28,94	22,01	32,12	
102_C	oostgevel	7,50	33,72	30,95	24,97	34,59	
103_A	zuidgevel	1,50	29,87	27,71	20,50	30,68	
103_B	zuidgevel	4,50	32,31	29,83	22,78	32,99	
103_C	zuidgevel	7,50	34,49	31,76	25,57	35,31	
104_A	westgevel	1,50	29,37	26,40	19,81	29,92	
104_B	westgevel	4,50	31,08	28,11	21,41	31,59	
104_C	westgevel	7,50	31,92	28,97	22,20	32,42	
105_A	noordgevel	1,50	32,06	29,20	22,21	32,54	
105_B	noordgevel	4,50	33,31	30,42	23,40	33,77	
105_C	noordgevel	7,50	33,76	30,84	23,84	34,21	
106_A	oostgevel	1,50	26,05	23,49	16,47	26,69	
106_B	oostgevel	4,50	28,71	25,97	19,30	29,36	
106_C	oostgevel	7,50	31,89	28,94	23,62	32,91	
107_A	zuidgevel	1,50	26,92	24,32	17,61	27,64	
107_B	zuidgevel	4,50	30,29	27,62	20,85	30,95	
107_C	zuidgevel	7,50	33,18	30,40	24,27	33,99	
108_A	westgevel	1,50	32,19	29,39	22,37	32,70	
108_B	westgevel	4,50	34,01	31,21	24,15	34,51	
108_C	westgevel	7,50	34,82	32,03	24,90	35,30	
10_A	noordgevel	1,50	22,05	18,81	14,22	23,19	
10_B	noordgevel	4,50	22,56	19,26	14,36	23,53	
10_C	noordgevel	7,50	23,16	19,79	14,57	23,97	
113_A	noordgevel	1,50	30,95	28,11	20,70	31,32	
113_B	noordgevel	4,50	31,21	28,34	21,06	31,60	
113_C	noordgevel	7,50	30,95	28,02	21,02	31,39	
114_A	noordgevel	1,50	26,14	23,21	16,80	26,77	
114_B	noordgevel	4,50	27,47	24,46	18,06	28,06	
114_C	noordgevel	7,50	28,13	25,04	18,91	28,77	
115_A	oostgevel	1,50	24,50	21,82	15,39	25,27	
115_B	oostgevel	4,50	26,41	23,66	17,32	27,17	
115_C	oostgevel	7,50	28,06	25,23	19,03	28,82	
116_A	zuidgevel	1,50	31,37	28,65	21,83	31,99	
116_B	zuidgevel	4,50	32,54	29,76	22,92	33,12	
116_C	zuidgevel	7,50	33,02	30,21	23,28	33,55	
117_A	zuidgevel	1,50	34,50	31,74	24,57	34,98	
117_B	zuidgevel	4,50	35,08	32,29	25,18	35,57	
117_C	zuidgevel	7,50	35,25	32,43	25,59	35,80	
118_A	westgevel	1,50	37,38	34,52	27,07	37,73	
118_B	westgevel	4,50	37,02	34,14	26,76	37,38	
118_C	westgevel	7,50	36,08	33,16	25,92	36,46	
119_A	noordgevel	1,50	28,45	25,19	19,68	29,21	
119_B	noordgevel	4,50	28,50	25,20	19,73	29,25	
119_C	noordgevel	7,50	28,59	25,26	19,78	29,32	
11_A	westgevel	1,50	25,82	22,66	17,77	26,88	
11_B	westgevel	4,50	29,34	26,11	21,58	30,51	
11_C	westgevel	7,50	30,23	26,98	22,33	31,34	
120_A	oostgevel	1,50	30,04	27,22	20,28	30,56	
120_B	oostgevel	4,50	30,45	27,60	20,56	30,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
120_C	oostgevel	7,50	30,47	27,63	20,67	30,97	
121_A	zuidgevel	1,50	27,02	24,35	17,67	27,71	
121_B	zuidgevel	4,50	28,86	26,03	19,47	29,50	
121_C	zuidgevel	7,50	29,98	27,10	20,84	30,69	
122_A	westgevel	1,50	31,13	27,83	22,25	31,84	
122_B	westgevel	4,50	31,95	28,59	23,02	32,63	
122_C	westgevel	7,50	32,25	28,88	23,24	32,90	
123_A	noordgevel	1,50	27,50	24,53	18,38	28,20	
123_B	noordgevel	4,50	28,30	25,22	18,98	28,90	
123_C	noordgevel	7,50	28,27	25,17	18,90	28,85	
124_A	oostgevel	1,50	31,64	28,95	22,00	32,23	
124_B	oostgevel	4,50	32,99	30,18	23,37	33,56	
124_C	oostgevel	7,50	33,21	30,36	23,65	33,79	
125_A	zuidgevel	1,50	31,45	28,64	22,04	32,09	
125_B	zuidgevel	4,50	32,87	29,97	23,42	33,47	
125_C	zuidgevel	7,50	33,28	30,35	23,92	33,90	
126_A	westgevel	1,50	29,56	26,33	20,29	30,15	
126_B	westgevel	4,50	30,70	27,44	21,43	31,28	
126_C	westgevel	7,50	30,84	27,57	21,49	31,39	
127_A	noordgevel	1,50	29,25	26,06	20,52	30,04	
127_B	noordgevel	4,50	30,09	26,82	21,33	30,85	
127_C	noordgevel	7,50	30,27	26,97	21,48	31,01	
128_A	oostgevel	1,50	25,77	23,14	16,48	26,49	
128_B	oostgevel	4,50	27,59	24,78	18,18	28,23	
128_C	oostgevel	7,50	28,47	25,62	19,26	29,16	
129_A	zuidgevel	1,50	30,94	27,89	21,53	31,52	
129_B	zuidgevel	4,50	32,16	29,07	22,74	32,73	
129_C	zuidgevel	7,50	32,40	29,30	22,95	32,96	
12_A	zuidgevel	1,50	34,73	31,56	27,54	36,16	
12_B	zuidgevel	4,50	36,42	33,10	29,14	37,78	
12_C	zuidgevel	7,50	36,71	33,22	29,25	37,96	
130_A	westgevel	1,50	31,48	28,21	22,40	32,13	
130_B	westgevel	4,50	32,47	29,17	23,33	33,09	
130_C	westgevel	7,50	32,76	29,46	23,56	33,36	
13_A	zuidgevel	1,50	36,03	32,80	28,81	37,44	
13_B	zuidgevel	4,50	36,84	33,49	29,52	38,18	
13_C	zuidgevel	7,50	37,06	33,64	29,59	38,32	
14_A	oostgevel	1,50	36,05	32,62	28,78	37,40	
14_B	oostgevel	4,50	36,65	33,09	29,31	37,94	
14_C	oostgevel	7,50	36,68	33,02	29,24	37,91	
15_A	noordgevel	1,50	24,79	21,42	16,19	25,59	
15_B	noordgevel	4,50	25,62	22,19	16,94	26,38	
15_C	noordgevel	7,50	25,76	22,30	17,01	26,49	
16_A	westgevel	1,50	27,84	24,62	19,04	28,60	
16_B	westgevel	4,50	29,23	26,00	20,59	30,05	
16_C	westgevel	7,50	29,77	26,53	21,09	30,57	
17_A	westgevel	1,50	30,04	26,46	21,71	30,91	
17_B	westgevel	4,50	31,32	27,76	23,08	32,23	
17_C	westgevel	7,50	31,26	27,75	22,87	32,12	
18_A	westgevel	1,50	29,60	26,10	21,37	30,52	
18_B	westgevel	4,50	31,46	27,86	23,35	32,41	
18_C	westgevel	7,50	31,84	28,24	23,66	32,76	
19_A	zuidgevel	1,50	31,64	28,01	23,97	32,77	
19_B	zuidgevel	4,50	32,70	28,96	24,93	33,77	
19_C	zuidgevel	7,50	33,32	29,56	25,45	34,34	
1_A	noordgevel	1,50	22,69	19,35	14,47	23,65	
1_B	noordgevel	4,50	24,44	21,03	16,06	25,32	
1_C	noordgevel	7,50	24,25	20,80	15,63	25,03	
20_A	oostgevel	1,50	32,42	29,06	25,07	33,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_B	oostgevel	4,50	33,47	29,97	26,01	34,72	
20_C	oostgevel	7,50	34,11	30,51	26,51	35,28	
21_A	oostgevel	1,50	31,62	28,44	24,44	33,05	
21_B	oostgevel	4,50	32,72	29,40	25,44	34,08	
21_C	oostgevel	7,50	33,57	30,04	26,07	34,80	
22_A	oostgevel	1,50	28,84	25,64	21,59	30,24	
22_B	oostgevel	4,50	29,88	26,55	22,52	31,21	
22_C	oostgevel	7,50	31,25	27,60	23,63	32,40	
23_A	noordgevel	1,50	26,21	22,66	18,22	27,22	
23_B	noordgevel	4,50	27,15	23,57	19,13	28,14	
23_C	noordgevel	7,50	27,18	23,60	18,88	28,06	
24_A	oostgevel	1,50	37,35	33,96	30,10	38,72	
24_B	oostgevel	4,50	37,96	34,44	30,60	39,25	
24_C	oostgevel	7,50	38,06	34,43	30,58	39,28	
25_A	zuidgevel	1,50	36,76	33,52	29,52	38,16	
25_B	zuidgevel	4,50	37,97	34,52	30,54	39,24	
25_C	zuidgevel	7,50	38,44	34,88	30,80	39,60	
26_A	westgevel	1,50	26,25	23,22	17,87	27,21	
26_B	westgevel	4,50	29,51	26,41	21,38	30,55	
26_C	westgevel	7,50	30,22	27,21	21,38	31,01	
27_A	noordgevel	1,50	31,18	27,98	23,82	32,53	
27_B	noordgevel	4,50	32,30	28,95	24,86	33,59	
27_C	noordgevel	7,50	32,77	29,20	25,15	33,94	
28_A	oostgevel	1,50	35,46	32,31	28,36	36,94	
28_B	oostgevel	4,50	37,14	33,75	29,89	38,51	
28_C	oostgevel	7,50	37,94	34,37	30,52	39,20	
29_A	zuidgevel	1,50	33,94	30,87	26,69	35,36	
29_B	zuidgevel	4,50	36,72	33,50	29,35	38,06	
29_C	zuidgevel	7,50	37,77	34,34	30,13	38,95	
2_A	noordgevel	1,50	22,95	19,65	14,96	24,01	
2_B	noordgevel	4,50	24,48	21,07	16,06	25,34	
2_C	noordgevel	7,50	24,35	20,91	15,71	25,12	
30_A	westgevel	1,50	29,94	26,87	22,02	31,07	
30_B	westgevel	4,50	31,31	28,22	23,28	32,39	
30_C	westgevel	7,50	30,84	27,89	21,95	31,62	
31_A	noordgevel	1,50	29,08	25,96	21,63	30,40	
31_B	noordgevel	4,50	29,90	26,65	22,37	31,16	
31_C	noordgevel	7,50	30,02	26,73	22,33	31,21	
32_A	oostgevel	1,50	33,53	30,02	26,22	34,85	
32_B	oostgevel	4,50	36,57	33,09	29,27	37,90	
32_C	oostgevel	7,50	37,40	33,86	30,00	38,67	
33_A	zuidgevel	1,50	32,19	28,91	24,37	33,32	
33_B	zuidgevel	4,50	35,65	32,32	28,05	36,87	
33_C	zuidgevel	7,50	36,97	33,53	29,23	38,11	
34_A	westgevel	1,50	29,66	26,72	21,63	30,77	
34_B	westgevel	4,50	32,21	29,18	24,40	33,40	
34_C	westgevel	7,50	32,61	29,56	24,65	33,73	
35_A	noordgevel	1,50	25,66	22,33	17,32	26,57	
35_B	noordgevel	4,50	26,32	22,91	17,93	27,20	
35_C	noordgevel	7,50	26,57	23,13	18,13	27,42	
36_A	oostgevel	1,50	30,81	27,61	23,40	32,14	
36_B	oostgevel	4,50	34,57	31,20	27,20	35,88	
36_C	oostgevel	7,50	36,08	32,54	28,56	37,30	
37_A	zuidgevel	1,50	32,74	29,67	24,98	33,94	
37_B	zuidgevel	4,50	35,73	32,50	28,08	36,95	
37_C	zuidgevel	7,50	37,52	34,16	29,80	38,68	
38_A	westgevel	1,50	32,01	29,02	24,20	33,20	
38_B	westgevel	4,50	33,94	30,86	26,18	35,14	
38_C	westgevel	7,50	35,12	31,98	27,31	36,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	noordgevel	1,50	25,21	21,92	16,71	26,07
39_B	noordgevel	4,50	26,04	22,70	17,54	26,89
39_C	noordgevel	7,50	25,99	22,62	17,42	26,80
3_A	noordgevel	1,50	21,18	17,91	13,32	22,30
3_B	noordgevel	4,50	24,59	21,19	16,11	25,43
3_C	noordgevel	7,50	24,44	21,00	15,74	25,19
40_A	oostgevel	1,50	31,66	28,16	24,09	32,86
40_B	oostgevel	4,50	33,22	29,65	25,66	34,41
40_C	oostgevel	7,50	35,14	31,59	27,62	36,35
41_A	zuidgevel	1,50	32,15	28,76	24,48	33,33
41_B	zuidgevel	4,50	34,47	31,08	26,91	35,70
41_C	zuidgevel	7,50	36,32	32,94	28,79	37,56
42_A	westgevel	1,50	27,68	24,60	19,04	28,53
42_B	westgevel	4,50	30,09	27,00	21,86	31,09
42_C	westgevel	7,50	31,17	28,08	22,98	32,19
43_A	noordgevel	1,50	25,21	22,07	17,10	26,25
43_B	noordgevel	4,50	26,16	22,96	17,98	27,16
43_C	noordgevel	7,50	26,17	22,94	17,67	27,04
44_A	oostgevel	1,50	33,42	30,03	26,06	34,74
44_B	oostgevel	4,50	34,97	31,51	27,61	36,27
44_C	oostgevel	7,50	36,33	32,84	28,93	37,61
45_A	zuidgevel	1,50	32,99	29,91	25,71	34,40
45_B	zuidgevel	4,50	34,59	31,40	27,22	35,94
45_C	zuidgevel	7,50	36,04	32,78	28,59	37,34
46_A	westgevel	1,50	26,63	23,74	18,05	27,54
46_B	westgevel	4,50	29,07	26,11	20,73	30,06
46_C	westgevel	7,50	31,29	28,27	23,21	32,37
47_A	noordgevel	1,50	24,13	21,12	16,42	25,36
47_B	noordgevel	4,50	25,62	22,52	17,81	26,79
47_C	noordgevel	7,50	27,80	24,65	20,02	28,98
48_A	oostgevel	1,50	32,71	29,46	25,56	34,15
48_B	oostgevel	4,50	34,57	31,24	27,39	35,98
48_C	oostgevel	7,50	36,58	33,19	29,31	37,94
49_A	zuidgevel	1,50	38,99	36,40	29,32	39,60
49_B	zuidgevel	4,50	40,12	37,43	30,60	40,75
49_C	zuidgevel	7,50	40,87	38,06	31,71	41,59
4_A	westgevel	1,50	25,10	21,74	17,20	26,18
4_B	westgevel	4,50	29,23	25,78	20,90	30,12
4_C	westgevel	7,50	30,02	26,56	21,54	30,85
50_A	westgevel	1,50	37,79	35,35	27,84	38,35
50_B	westgevel	4,50	38,82	36,25	28,77	39,32
50_C	westgevel	7,50	38,98	36,37	28,87	39,45
51_A	noordgevel	1,50	25,29	21,98	16,53	26,04
51_B	noordgevel	4,50	25,92	22,56	17,15	26,66
51_C	noordgevel	7,50	25,96	22,57	17,17	26,69
52_A	oostgevel	1,50	30,08	27,65	21,57	31,12
52_B	oostgevel	4,50	31,29	28,70	22,61	32,23
52_C	oostgevel	7,50	32,18	29,36	23,41	33,04
53_A	zuidgevel	1,50	28,24	26,00	19,18	29,13
53_B	zuidgevel	4,50	30,71	28,12	21,95	31,62
53_C	zuidgevel	7,50	32,75	29,85	24,25	33,69
54_A	westgevel	1,50	26,36	23,42	17,27	27,07
54_B	westgevel	4,50	27,69	24,71	18,59	28,39
54_C	westgevel	7,50	28,58	25,57	19,55	29,30
55_A	noordgevel	1,50	26,72	24,23	18,33	27,79
55_B	noordgevel	4,50	28,64	25,94	20,10	29,61
55_C	noordgevel	7,50	30,29	27,37	21,77	31,22
56_A	oostgevel	1,50	30,63	28,45	21,68	31,58
56_B	oostgevel	4,50	33,26	30,68	24,60	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	oostgevel	7,50	34,96	32,09	26,49	35,92
57_A	zuidgevel	1,50	30,95	28,81	21,73	31,82
57_B	zuidgevel	4,50	33,11	30,59	23,63	33,79
57_C	zuidgevel	7,50	35,42	32,60	26,52	36,23
58_A	westgevel	1,50	25,16	22,42	15,46	25,72
58_B	westgevel	4,50	27,25	24,47	17,68	27,84
58_C	westgevel	7,50	28,12	25,31	18,44	28,67
59_A	noordgevel	1,50	26,71	23,35	17,88	27,43
59_B	noordgevel	4,50	27,37	23,97	18,56	28,09
59_C	noordgevel	7,50	27,54	24,12	18,71	28,24
5_A	zuidgevel	1,50	26,73	23,43	18,98	27,89
5_B	zuidgevel	4,50	29,16	25,72	21,27	30,23
5_C	zuidgevel	7,50	30,64	27,20	22,62	31,66
60_A	oostgevel	1,50	23,01	20,29	14,01	23,81
60_B	oostgevel	4,50	24,47	21,67	15,52	25,27
60_C	oostgevel	7,50	26,05	23,18	17,30	26,90
61_A	oostgevel	1,50	24,20	21,42	15,46	25,08
61_B	oostgevel	4,50	26,14	23,25	17,50	27,03
61_C	oostgevel	7,50	28,29	25,22	19,81	29,20
62_A	zuidgevel	1,50	25,37	22,93	16,70	26,35
62_B	zuidgevel	4,50	27,50	24,82	18,96	28,47
62_C	zuidgevel	7,50	30,76	27,80	22,68	31,85
63_A	westgevel	1,50	22,46	19,46	13,40	23,17
63_B	westgevel	4,50	24,50	21,46	15,27	25,14
63_C	westgevel	7,50	26,99	23,90	17,69	27,60
64_A	westgevel	1,50	24,79	21,76	15,86	25,54
64_B	westgevel	4,50	26,24	23,17	17,27	26,97
64_C	westgevel	7,50	27,60	24,47	18,57	28,29
65_A	noordgevel	1,50	23,71	20,70	14,30	24,30
65_B	noordgevel	4,50	25,30	22,23	15,85	25,86
65_C	noordgevel	7,50	26,65	23,60	17,09	27,18
66_A	noordgevel	1,50	21,13	18,12	11,67	21,70
66_B	noordgevel	4,50	23,02	19,95	13,59	23,59
66_C	noordgevel	7,50	24,45	21,33	15,06	25,02
67_A	noordgevel	1,50	23,18	20,23	13,84	23,81
67_B	noordgevel	4,50	24,65	21,66	15,29	25,26
67_C	noordgevel	7,50	25,85	22,73	16,56	26,46
68_A	oostgevel	1,50	25,01	22,49	16,74	26,12
68_B	oostgevel	4,50	28,00	25,22	19,97	29,15
68_C	oostgevel	7,50	32,18	29,10	24,57	33,44
69_A	zuidgevel	1,50	28,53	25,97	19,53	29,36
69_B	zuidgevel	4,50	30,88	28,17	22,12	31,76
69_C	zuidgevel	7,50	33,60	30,69	25,43	34,66
6_A	zuidgevel	1,50	29,64	26,45	22,10	30,91
6_B	zuidgevel	4,50	31,41	28,12	23,83	32,65
6_C	zuidgevel	7,50	32,15	28,80	24,44	33,32
70_A	zuidgevel	1,50	29,53	27,03	20,13	30,25
70_B	zuidgevel	4,50	31,74	29,07	22,44	32,45
70_C	zuidgevel	7,50	33,54	30,72	24,84	34,42
71_A	zuidgevel	1,50	32,12	29,75	22,41	32,77
71_B	zuidgevel	4,50	34,10	31,47	24,25	34,64
71_C	zuidgevel	7,50	35,14	32,43	25,79	35,82
72_A	westgevel	1,50	32,57	30,28	22,92	33,26
72_B	westgevel	4,50	34,33	31,75	24,37	34,85
72_C	westgevel	7,50	34,76	32,12	24,69	35,23
73_A		1,50	27,58	24,23	18,75	28,30
73_B		4,50	28,26	24,85	19,42	28,96
73_C		7,50	28,41	24,99	19,56	29,11
74_A		1,50	22,14	19,20	13,51	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01

geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: import overijssel verkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		4,50	24,06	21,10	15,46	24,95
74_C		7,50	27,60	24,57	19,60	28,71
75_A	zuidgevel	1,50	24,37	21,48	15,52	25,18
75_B	zuidgevel	4,50	26,87	23,90	18,02	27,66
75_C	zuidgevel	7,50	29,52	26,44	20,98	30,40
76_A	westgevel	1,50	27,93	24,68	19,07	28,66
76_B	westgevel	4,50	29,16	25,89	20,30	29,88
76_C	westgevel	7,50	29,78	26,56	21,00	30,54
77_A	noordgevel	1,50	28,18	24,84	19,33	28,89
77_B	noordgevel	4,50	29,02	25,62	20,15	29,71
77_C	noordgevel	7,50	29,29	25,86	20,39	29,97
78_A	oostgevel	1,50	22,73	19,71	14,04	23,57
78_B	oostgevel	4,50	24,34	21,28	15,70	25,19
78_C	oostgevel	7,50	25,77	22,67	17,27	26,67
79_A	zuidgevel	1,50	22,93	20,08	14,00	23,72
79_B	zuidgevel	4,50	25,22	22,27	16,38	26,02
79_C	zuidgevel	7,50	27,53	24,54	18,94	28,41
7_A	zuidgevel	1,50	30,91	27,74	23,55	32,27
7_B	zuidgevel	4,50	33,32	30,04	25,95	34,65
7_C	zuidgevel	7,50	33,69	30,33	26,20	34,95
80_A	westgevel	1,50	28,12	24,98	19,20	28,85
80_B	westgevel	4,50	29,47	26,26	20,43	30,14
80_C	westgevel	7,50	30,18	26,95	21,03	30,81
81_A	westgevel	1,50	26,84	23,83	17,90	27,59
81_B	westgevel	4,50	28,85	25,78	19,91	29,59
81_C	westgevel	7,50	29,76	26,65	20,61	30,42
82_A	noordgevel	1,50	26,44	23,26	17,66	27,21
82_B	noordgevel	4,50	28,03	24,76	19,18	28,76
82_C	noordgevel	7,50	28,73	25,42	19,81	29,42
83_A	oostgevel	1,50	24,16	21,28	15,63	25,09
83_B	oostgevel	4,50	25,88	22,91	17,42	26,82
83_C	oostgevel	7,50	28,47	25,41	20,46	29,57
84_A	zuidgevel	1,50	24,68	21,76	15,70	25,44
84_B	zuidgevel	4,50	27,19	24,17	18,29	27,95
84_C	zuidgevel	7,50	29,31	26,23	20,59	30,13
85_A	noordgevel	1,50	23,80	20,68	15,16	24,64
85_B	noordgevel	4,50	26,68	23,48	18,00	27,49
85_C	noordgevel	7,50	28,34	25,10	19,60	29,12
86_A	oostgevel	1,50	21,79	18,95	13,31	22,75
86_B	oostgevel	4,50	23,81	20,89	15,25	24,72
86_C	oostgevel	7,50	25,88	22,86	17,41	26,80
87_A	zuidgevel	1,50	23,87	21,27	14,92	24,71
87_B	zuidgevel	4,50	26,59	23,82	17,60	27,38
87_C	zuidgevel	7,50	28,63	25,71	19,70	29,41
88_A	westgevel	1,50	26,16	23,19	16,84	26,79
88_B	westgevel	4,50	28,50	25,46	19,17	29,11
88_C	westgevel	7,50	29,91	26,84	20,54	30,50
89_A	noordgevel	1,50	23,29	20,44	14,01	23,96
89_B	noordgevel	4,50	26,14	23,17	16,92	26,80
89_C	noordgevel	7,50	27,94	24,87	18,82	28,61
8_A	noordgevel	1,50	20,64	17,31	12,46	21,61
8_B	noordgevel	4,50	21,76	18,44	13,55	22,72
8_C	noordgevel	7,50	21,55	18,20	12,89	22,33
90_A	oostgevel	1,50	21,59	18,82	12,97	22,51
90_B	oostgevel	4,50	23,51	20,69	14,80	24,39
90_C	oostgevel	7,50	25,49	22,63	16,85	26,38
91_A	zuidgevel	1,50	28,45	26,03	18,97	29,16
91_B	zuidgevel	4,50	30,01	27,47	20,38	30,64
91_C	zuidgevel	7,50	31,26	28,58	21,57	31,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

200607.01 geluid van wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: import overijssel verkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A	westgevel	1,50	25,19	22,40	15,81	25,84
92_B	westgevel	4,50	27,37	24,50	17,80	27,94
92_C	westgevel	7,50	29,60	26,64	20,04	30,15
93_A	noordgevel	1,50	27,85	24,78	18,63	28,49
93_B	noordgevel	4,50	29,33	26,24	20,00	29,93
93_C	noordgevel	7,50	30,32	27,21	21,06	30,94
94_A	oostgevel	1,50	29,78	27,75	20,37	30,62
94_B	oostgevel	4,50	31,20	28,95	21,55	31,90
94_C	oostgevel	7,50	32,15	29,70	22,43	32,78
95_A		1,50	29,28	27,07	19,65	30,00
95_B		4,50	31,49	29,10	21,65	32,10
95_C		7,50	32,74	30,18	22,77	33,26
96_A	westgevel	1,50	29,17	26,10	19,82	29,77
96_B	westgevel	4,50	30,60	27,52	21,14	31,16
96_C	westgevel	7,50	31,63	28,58	22,05	32,15
97_A	noordgevel	1,50	27,08	23,83	17,83	27,67
97_B	noordgevel	4,50	28,65	25,38	19,36	29,22
97_C	noordgevel	7,50	29,27	26,05	19,85	29,81
98_A	oostgevel	1,50	32,05	30,00	22,48	32,83
98_B	oostgevel	4,50	33,91	31,49	24,04	34,50
98_C	oostgevel	7,50	34,82	32,22	25,18	35,43
99_A	zuidgevel	1,50	34,01	31,91	24,39	34,76
99_B	zuidgevel	4,50	35,92	33,45	26,02	36,49
99_C	zuidgevel	7,50	37,02	34,38	27,32	37,60
9_A	noordgevel	1,50	22,36	19,13	14,57	23,52
9_B	noordgevel	4,50	22,45	19,19	14,18	23,40
9_C	noordgevel	7,50	22,44	19,18	13,75	23,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam