

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BiedtRuimte  
Lemelerweg 42,  
8105SB Luttenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023-373 Lemelerweg 42, Luttenberg  
Realisatie woning en 2 bijgebouwen, voor sloop elders.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRke7ULXxtT4  
06 maart 2024, 11:23  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en  
Lierderholthuisweg 6 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,4 kg/j	12,0 kg/j

### Resultaten

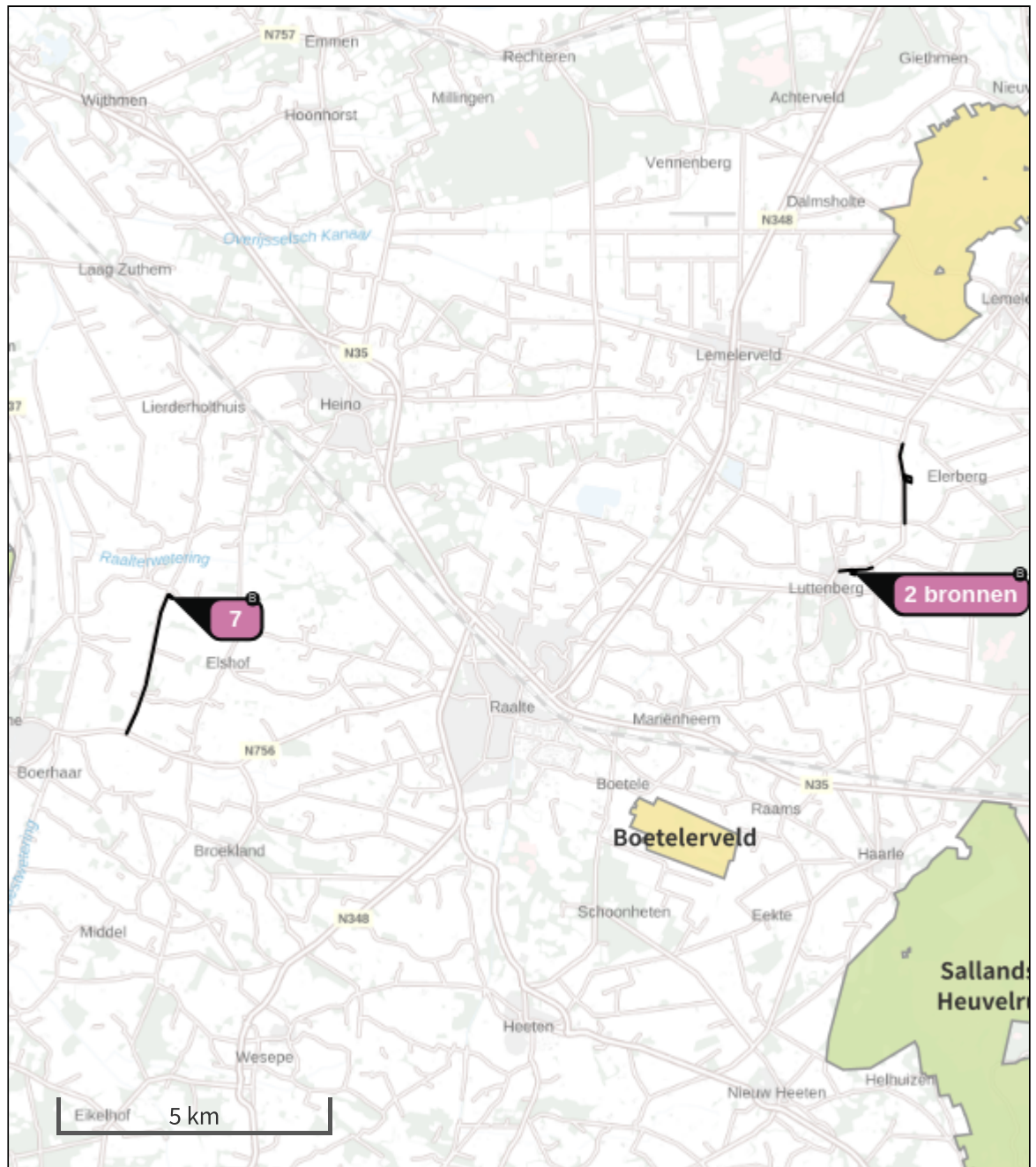
Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en  
Lierderholthuisweg 6 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en Lierderholthuisweg 6 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Ontwikkelfase Lemelerweg 42	0,2 kg/j	6,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Lemelerweg 64 Ontwikkelfase	0,1 kg/j	3,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Lierderholthuisweg 6 Ontwikkelfase	13,4 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	48,8 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en Lierderholthuisweg 6" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en Lierderholthuisweg 6, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontwikkelfase Lemelerweg 42	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:222034,93 Y:491519,55	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	713 l/j	71 u/j	43 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Mobiele werktuigen 56 tot 75 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,0 g/j
Mobiele werktuigen onder 56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	30 u/j		NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	17 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,2 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Lemelerweg 42 wegverkeer west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:221913,92 Y:491559,45	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	43,6 g/j
Lengte	287,65 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Lemelerweg 42 Wegverkeer oost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:222191,35 Y:491572,5	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	40,8 g/j
Lengte	400,30 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	7,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lemelerweg 64	NO <sub>x</sub>			3,5 kg/j	
	Ontwikkelfase	NH <sub>3</sub>			0,1 kg/j	
Locatie	X:223049,8 Y:493272,73					
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j	12 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,2 g/j

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Lemelerweg 64 wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:222924,94 Y:493574,94	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	69,3 g/j
Lengte	715,68 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	7,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Lemelerweg 64 Wegverkeer zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:222990,62 Y:492875,61	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	84,7 g/j
Lengte	874,22 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	8,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lierderholthuisweg 6 Ontwikkefase	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	13,4 g/j			
Locatie	X:209234,95 Y:491076,57					
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	5 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	93,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 g/j

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Lierderholthuisweg 6 Wegverkeer zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:208875,86 Y:489822,64	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	2.799,96 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	21,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BiedtRuimte  
Lemelerweg 42,  
8105SB Luttenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023-373 Lemelerweg 42, Luttenberg  
Realisatie woning en 2 bijgebouwen, voor sloop elders.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQsJ3y65vRa1  
18 november 2024, 10:26  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en  
Lierderholthuisweg 6 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,4 kg/j	12,4 kg/j

### Resultaten

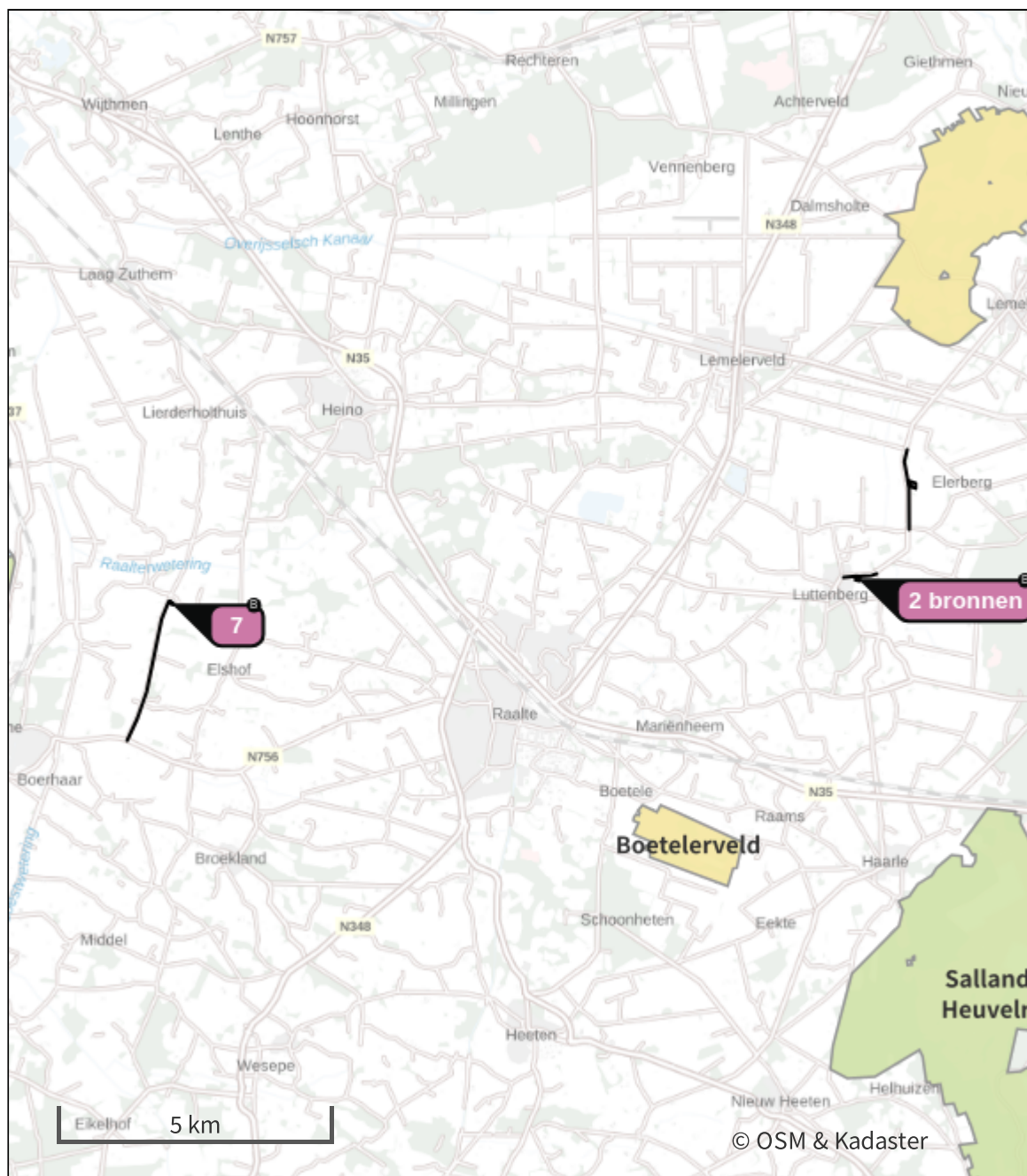
Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en  
Lierderholthuisweg 6 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en Lierderholthuisweg 6 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Ontwikkelfase Lemelerweg 42	0,2 kg/j	6,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Lemelerweg 64 Ontwikkelfase	0,1 kg/j	3,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Lierderholthuisweg 6 Ontwikkelfase	13,4 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	49,2 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en Lierderholthuisweg 6" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Ontwikkelfase Lemelerweg 42, 64 en Lierderholthuisweg 6, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ontwikkelfase Lemelerweg 42	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:222034,93 Y:491519,55	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	713 l/j	71 u/j	43 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Mobiele werktuigen 56 tot 75 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,0 g/j
Mobiele werktuigen onder 56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	84 l/j	30 u/j		NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	17 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,2 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lemelerweg 42 wegverkeer west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:221913,92 Y:491559,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 41,5 g/j
Lengte	287,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lemelerweg 42 Wegverkeer oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:222191,35 Y:491572,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,7 g/j
Lengte	400,30 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lemelerweg 64	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
	Ontwikkelfase	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:223049,8 Y:493272,73		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j	12 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,2 g/j

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lemelerweg 64 wegverkeer noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:222924,94 Y:493574,94	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 69,1 g/j
Lengte	715,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lemelerweg 64 Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:222990,62 Y:492875,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 84,4 g/j
Lengte	874,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lierderholthuisweg 6 Ontwikkefase	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	13,4 g/j
Locatie	X:209234,95 Y:491076,57		
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	5 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	93,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 g/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lierderholthuisweg 6 Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:208875,86 Y:489822,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	2.799,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	64,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BiedtRuimte  
Lemelerweg 42,  
8105SB Luttenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023-373 Lemelerweg 42, Luttenberg  
Realisatie woning en 2 bijgebouwen, voor sloop elders.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S1EuHL31npqc  
18 november 2024, 10:26  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase Lemelerweg 42 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	21,4 g/j	0,3 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase Lemelerweg 42 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Lemelerweg 42 (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

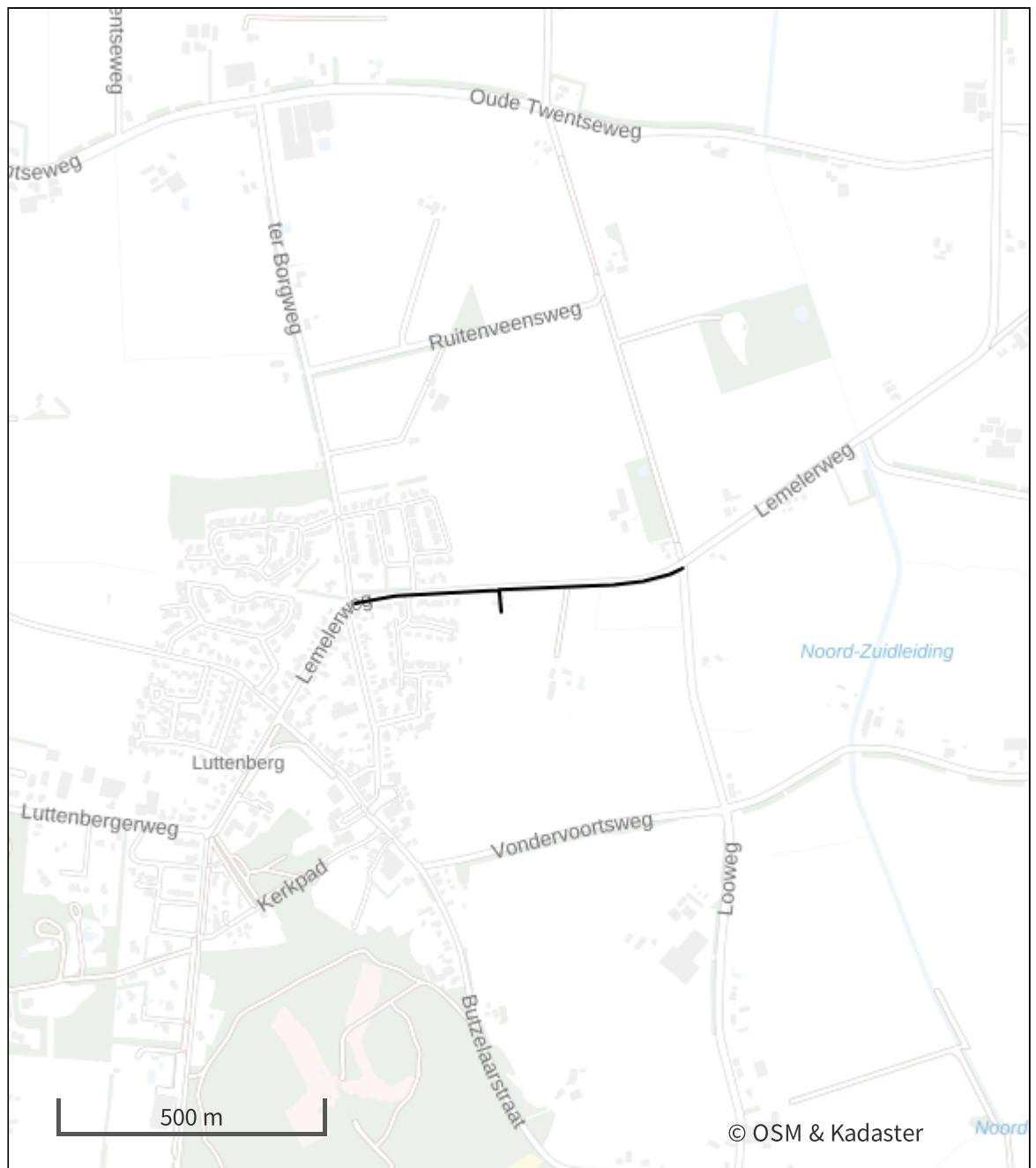
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

21,4 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase  
Lemelerweg 42" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfasen Lemelerweg 42, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lemelerweg 42 Verkeer west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:221928,22 Y:491560,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 18,1 g/j
Lengte	317,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.997,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lemelerweg 42 Verkeer oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:222201,03 Y:491573,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 15,9 g/j
Lengte	396,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 13,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.997,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>