



## Stikstofrapportage Wijheseweg 3, Raalte



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶

**Opdrachtnemer:**

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

[info@eelerwoude.nl](mailto:info@eelerwoude.nl)

[www.eelerwoude.nl](http://www.eelerwoude.nl)

**Projectgegevens:**

Projectnummer: 205404

Datum: 31-1-2024

Status: Definitief

Versie: 1

© 2024 Eelerwoude

*Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.*

# Inhoudsopgave

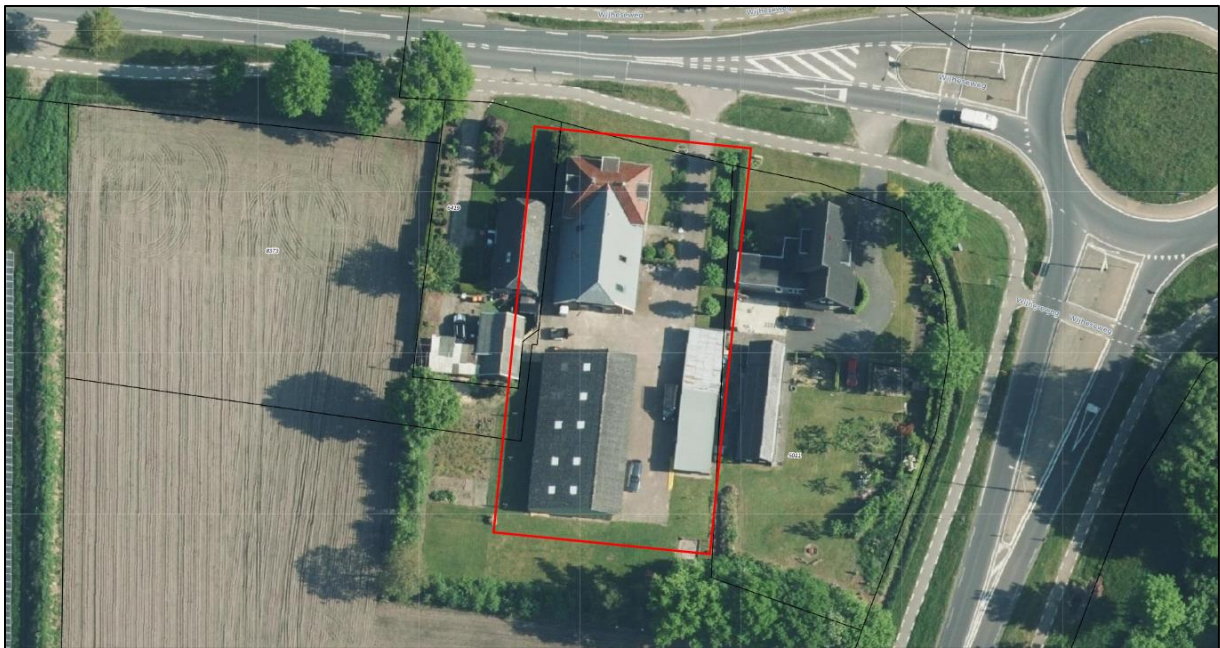
1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding .....	4
1.2	Wettelijk kader .....	5
1.3	Doel van deze rapportage .....	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Aanlegfase .....	7
2.2	Gebruiksfase .....	8
3	Uitkomsten.....	9
3.1	Aanlegfase .....	9
3.2	Gebruiksfase .....	9
4	Conclusie.....	10
	Bijlage 1 – Stikstofberekening aanlegfase.....	11
	Bijlage 2 – Stikstofberekening gebruiksfase.....	12

# 1 Inleiding

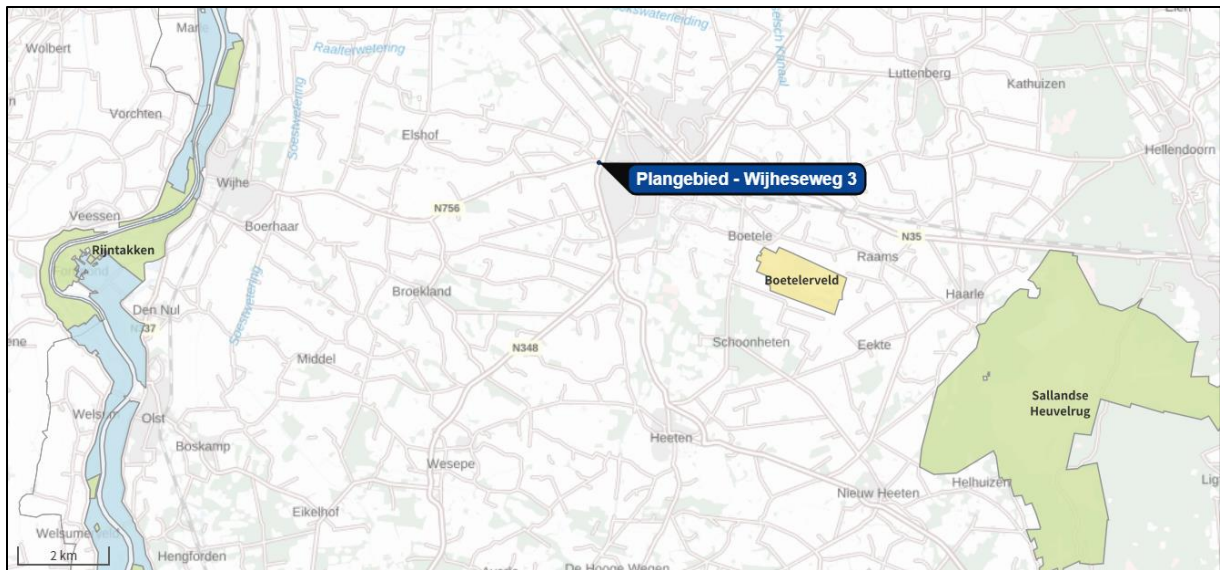
## 1.1 Aanleiding

Ter plaatse van de locatie aan de Wijheseweg 3 te Raalte is de woning van de initiatiefnemer gelegen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestaande woning te splitsen in een tweetal wooneenheden. Voor de realisatie dienen een aantal (interne) werkzaamheden te worden uitgevoerd, daarnaast ontstaan in de gebruiksfase meer vervoersbewegingen als gevolg van extra woonmogelijkheden. Voor de beoogde ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit aangevraagd.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen een leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de werkzaamheden ten behoeve van de splitsing van de woning, geen significant negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Het erf aan de Wijheseweg 3.



Afbeelding 2. Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden.

## 1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante effecten c.q. stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, die een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

## 1.3 Doel van deze rapportage

Voor de realisatie van de tweede wooneenheid worden een (beperkt) aantal mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het projectgebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Ook in de gebruiksfase zijn extra stikstofemissies te verwachten. Deze stikstofemissies ontstaan door vervoersbewegingen in het kader van de ingebruikname van twee wooneenheid.

### **Natura 2000-gebieden**

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreffen dit de volgende Natura 2000-gebieden.

- Boetelerveld: ca. 4,1 km
- Rijntakken: ca. 8,3 km
- Sallandse Heuvelrug: ca. 9,2 km

Een deel van deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 2. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden

## 2 Methodiek

### 2.1 Aanlegfase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2023.0.1.

De in te voeren parameters voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de realisatie van de batterij zijn door de opdrachtgever aangeleverd en ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de stageklassen die in AERIUS zijn opgenomen. Voor de in te voeren parameters ten aanzien van brandstofverbruik is gebruik gemaakt van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende mobiele werktuigen weer.

Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen tijdens de realisatie.

Mobiel werktuig	Stageklasse	Vermogen (in kW)	Brandstofverbruik (per uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik	Adblue
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV 2014-2018 75-560kW, SCR: ja	103	10,3	8	82,6	6%
Autolaadkraan	Stage-IV 2014-2018 75-560kW, SCR: ja	90	9,1	24	218,2	6%

Tabel 2: Verkeersgeneratie tijdens de realisatie.

Vervoersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal vervoersbewegingen
Licht verkeer	150	300
Zwaar vrachtverkeer	25	50

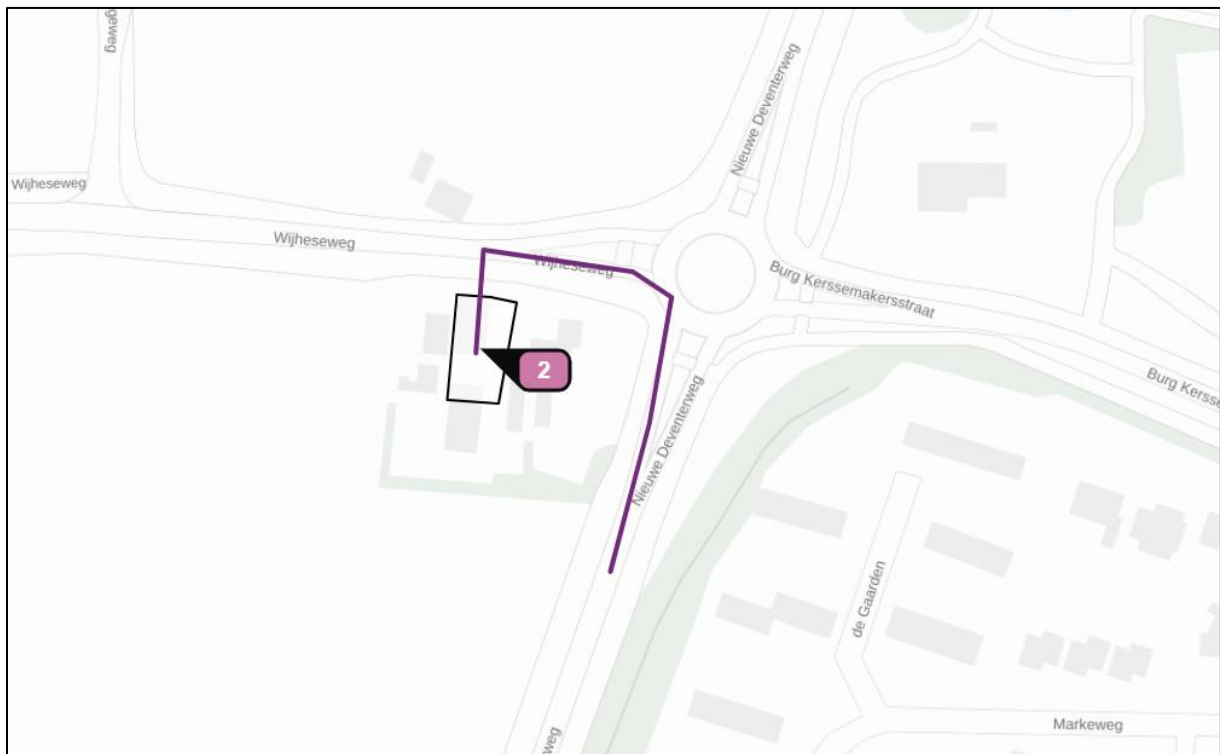
Voor de aanrijroute moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Nieuwe Deventerweg aangehouden. Zie hiervoor afbeelding 3.

## 2.2 Gebruiksfase

De bestaande woning wordt gasloos verbouwd tot twee wooneenheden. Derhalve wordt er in de gebruiksfase geen stikstofuitstoot en -depositie verwacht als gevolg van aanwezige stikstofbronnen. De nieuwe wooneenheid zorgt wel voor een toename van de verkeersgeneratie, aangezien de wooneenheid extra vervoersbewegingen met zich meebrengt. Om de verkeersgeneratie in de gebruiksfase te bepalen is gebruikt gemaakt van kerncijfers uit de CROW-publicatie 381 (of zijn opvolger(s)). Vanuit de CROW is een gemiddelde verkeersgeneratie voor een vrijstaande woning in de rest van de bebouwde kom aangehouden. Zie hiervoor tabel 3.

Tabel 3: Verkeersgeneratie tijdens het gebruik.

Verkeersgeneratie	Aantal vervoersbewegingen	p/eenheid
Licht verkeer	8,2	p/etmaal



Afbeelding 3. Route van en naar het projectgebied aan de Wijheseweg 3 te Raalte.

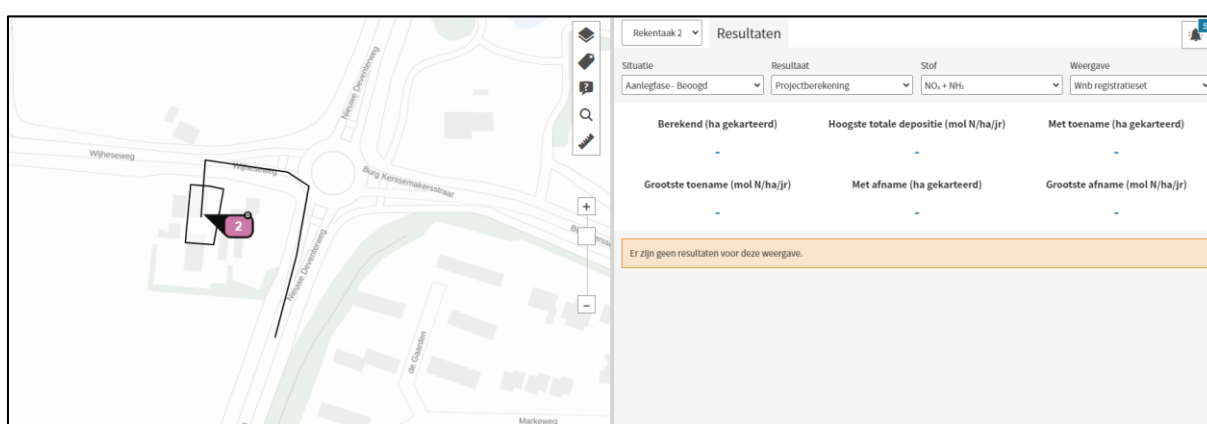
Voor de verkeersbewegingen in de gebruiksfase dient tevens rekening te worden gehouden met de plaats waar de verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is – net als in de aanlegfase – de Nieuwe Deventerweg aangehouden.



# 3 Uitkomsten

## 3.1 Aanlegfase

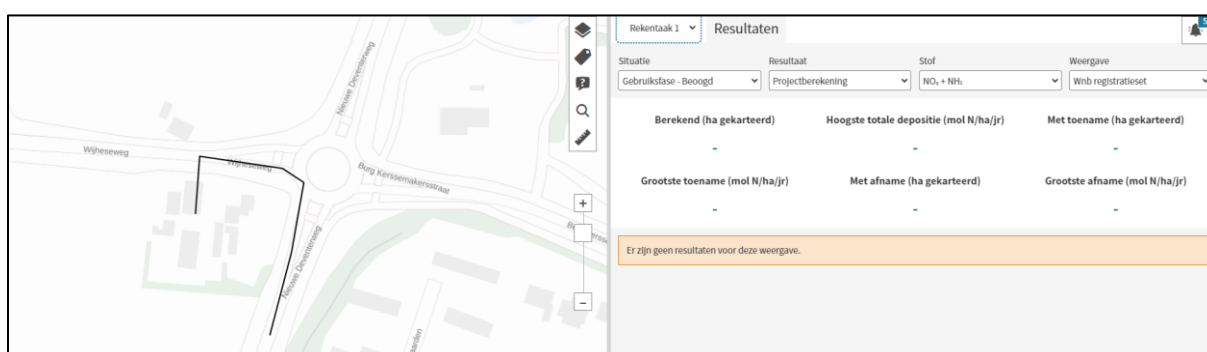
Met AERIUS Calculator, is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Wijheseweg 3 te Raalte. Hieruit blijkt dat de (aanleg)werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de (aanleg)werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4. Resultaat stikstofberekening aanlegfase.

## 3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de gebruiksfase van de nieuwe wooneenheid leidt tevens tot geen resultaten in de beoogde gebruikssituatie. De stikstofuitstoot als gevolg van de verkeersgeneratie heeft geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 5. Resultaat stikstofberekening gebruiksfase.

## 4 Conclusie

De ontwikkeling aan de Wijheseweg 3 te Raalte heeft geen depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar tot gevolg. Op basis van de stikstofberekening kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor een significant negatief effect. Hiermee is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet aan de orde voor de desbetreffende ontwikkeling met bijbehorende werkzaamheden.

# Bijlage 1 – Stikstofberekening aanlegfase

# Bijlage 2 – Stikstofberekening gebruiksfase



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶