

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Locatie Marissink, Nieuw Heeten

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LOCATIE MARISSINK, NIEUW HEETEN

Auteur: T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: Oktober 2020
Projectnummer: 2019-385



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN	11
BIJLAGE 1	VERKEERSGEGEVENS ATLAS VAN OVERIJSEL	12
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	13
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om ter plaatse van locatie Marissink, een onbebouwd perceel aan de oostzijde van Nieuw Heeten, grondgebonden woningen te realiseren. In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1: Locatie projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Het plan wordt in twee fases opgesplitst. De eerste fase bestaat uit het realiseren van maximaal 23 grondgebonden woningen, waarvan vier op basis van het gemeentelijke rood voor rood beleid. De tweede fase bestaat uit de realisatie van nog eens maximaal 13 grondgebonden woningen.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van de woningbouwlocatie te toetsen aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen.

Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB in de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Raalte beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt hiermee de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de gewenste stedenbouwkundige opzet en de gefaseerde opzet weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto huidige situatie (Bron: Provincie Overijssel)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Holterweg - Raalterweg (80 km/uur), Oude Holterweg (60 km/uur) en Helhuizenweg (60 km/uur). Daarnaast ligt het projectgebied nabij het 30 km/uur deel van de Oude Holterweg en de Scholtenstraat. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening in voorliggend onderzoek meegenomen.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Holterweg - Raalterweg	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Oude Holterweg & Helhuizenweg	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens uit de Atlas van Overijssel¹ zijn gebruikt als uitgangspunt voor voorliggend onderzoek. Het betreft verkeersgegevens van het jaar 2019. Deze gegevens zijn als bijlage 1 bij dit onderzoek gevoegd. Om tot etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 te komen is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5 % gerekend.

De verkeersgegevens van de Scholtenstraat zijn door de omgevingsdienst aangeleverd. Voor de verkeersgegevens van de Oude Holterweg en Helhuizerweg is een worst-case inschatting door de gemeente Raalte gemaakt.

In de tabellen 4-6 is weergegeven welke weg- en verkeersgegevens zijn gebruikt voor voorliggend onderzoek.

Weg- en verkeersgegevens	Holterweg	Raalterweg
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	6.587	7.857
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,73/2,63/1,09	6,64/2,75/1,16
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	83,3/89,2/81,5	84,9/89,4/83,5
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	9,7/5,3/9,2	8,6/5,2/8,0
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,0/5,6/9,3	6,4/5,3/8,5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	80	80
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens Holterweg en Raalterweg (Bron: Atlas van Overijssel, BJZ.nu)

Weg- en verkeersgegevens	Oude Holterweg	Helhuizerweg
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	2.000	2.000
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,9/3,10/0,60	6,9/3,10/0,60
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92/92/92	92/92/92
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5,33/5,33/5,33	5,33/5,33/5,33
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,67/2,67/2,67	2,67/2,67/2,67
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	80
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 5 Weg- en verkeersgegevens Oude Holterweg en Helhuizerweg (Bron: Gemeente Raalte)

Weg- en verkeersgegevens	Scholtenstraat	Oude Holterweg (30 km/uur)
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1.500	2.000
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,9/3,10/0,60	6,9/3,10/0,60
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	98,00/98,04/98,99	92/92/92
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,00/1,00/1,00	5,33/5,33/5,33
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,00/0,96/--	2,67/2,67/2,67
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	30
Wegdektype	Elementverharding in keperverband	Referentiewegdek

Tabel 6 Weg- en verkeersgegevens Scholtenstraat en Oude Holterweg (30 km/uur) (Bron: Gemeente Raalte – Omgevingsdienst)

¹ <https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1>

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- weg met intensiteit;
- gebouwen inclusief hoogte;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 op de naar de weg gekeerde gevels van de gewenste woningen;

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. Bijlage 3 bevat de ingevoerde itemeigenschappen

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van de Holterweg - Raalterweg hoogstens 46 dB. Voor de Oude Holterweg en de Helhuizerweg is dit respectievelijk 48 dB en 32 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Scholtenstraat en het 30 km/uur deel van de Oude Holterweg bedragen respectievelijk 46 dB en 43 dB. Dit geldt zowel voor de woningen in fase 1 en 2. Hiermee wordt voor alle wegen aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Holterweg – Raalterweg, Oude Holterweg, Helhuizerweg, Scholtenstraat en Oude Holterweg (30 km/uur deel) bedraagt hoogstens:

- 46 dB voor de Holterweg – Raalterweg;
- 48 dB voor de Oude Holterweg;
- 32 dB voor de Helhuizerweg;
- 46 dB voor de Scholtenstraat;
- 43 dB voor de Oude Holterweg (30 km/uur deel).

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt hiermee voor geen enkele weg overschreden. Er is daarmee ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 **Verkeersgegevens Atlas van Overijssel**

Voertuigverdeling akoestisch onderzoek

N332, Heeten oost - Okkenbroek

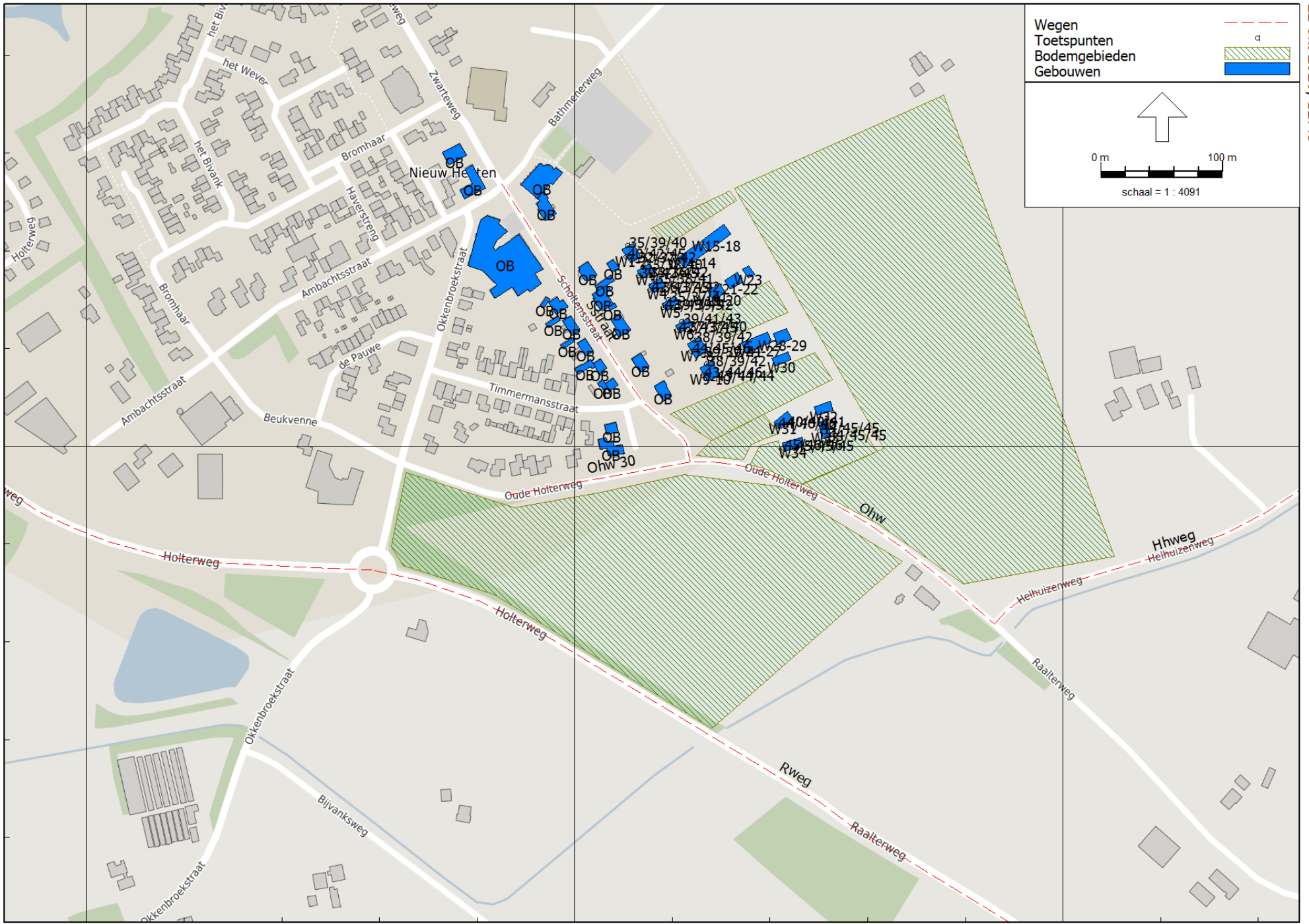
Percentage zware voertuigen per etmaal	7.4
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	9.4
Percentage lichte voertuigen per etmaal	83.2
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	9.3
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	9.2
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	81.5
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	5.6
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	5.3
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	89.2
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	7
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	9.7
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	83.3
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	8.7
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	10.5
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	80.8
Gemiddelde weekday intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	5592
Lengte	4.239
Eind hectometrering	9.55
Begin hectometrering	5.311
Meetpunt	7.5
Wegvak	Heeten oost - Okkenbroek
Wegnummer	N332

Voertuigverdeling akoestisch onderzoek

N332, Okkenbroek - Espelodijk

Percentage zware voertuigen per etmaal	6.8
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	8.4
Percentage lichte voertuigen per etmaal	84.8
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	8.5
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	8
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	83.5
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	5.3
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	5.2
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	89.4
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	6.4
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	8.6
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	84.9
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	9.3
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	11
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	79.7
Gemiddelde weekdag intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	6670
Lengte	1.935
Eind hectometrering	11.51
Begin hectometrering	9.575
Meetpunt	10.5
Wegvak	Okkenbroek - Espelodijk
Wegnummer	N332

Bijlage 2 Rekenmodel



481600

220400

220800

221200



Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hweg	Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Rweg	Raalterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Ohw	Oude Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Sstraat	Scholtensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Ohw 30	Oude Holterweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Hhweg	Helhuizenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Ohw	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Sstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ohw 30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hhweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Hweg	--	80	80	80	--	6587,00	6,73	2,63	1,09	--	--
Rweg	--	80	80	80	--	7857,00	6,64	2,75	1,16	--	--
Ohw	--	60	60	60	--	2000,00	6,90	3,10	0,60	--	--
Sstraat	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,10	0,60	--	--
Ohw 30	--	30	30	30	--	2000,00	6,90	3,10	0,60	--	--
Hhweg	--	60	60	60	--	2000,00	6,90	3,10	0,60	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Hweg	--	--	--	83,30	89,20	81,50	--	9,70	5,30	9,20	--	7,00	5,60
Rweg	--	--	--	84,90	89,40	83,50	--	8,60	5,20	8,00	--	6,40	5,30
Ohw	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,33	5,33	5,33	--	2,67	2,67
Sstraat	--	--	--	98,00	98,04	98,99	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	0,96
Ohw 30	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,33	5,33	5,33	--	2,67	2,67
Hhweg	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,33	5,33	5,33	--	2,67	2,67

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Hweg	9,30	--	--	--	--	--	369,27	154,53	58,52	--	43,00	9,18
Rweg	8,50	--	--	--	--	--	442,93	193,16	76,10	--	44,87	11,24
Ohw	2,67	--	--	--	--	--	126,96	57,04	11,04	--	7,36	3,30
Sstraat	--	--	--	--	--	--	101,43	45,59	8,91	--	1,03	0,46
Ohw 30	2,67	--	--	--	--	--	126,96	57,04	11,04	--	7,36	3,30
Hhweg	2,67	--	--	--	--	--	126,96	57,04	11,04	--	7,36	3,30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Hweg	6,61	--	31,03	9,70	6,68	--	81,82	91,37	96,71	103,75
Rweg	7,29	--	33,39	11,45	7,75	--	82,26	91,79	97,12	104,21
Ohw	0,64	--	3,68	1,66	0,32	--	77,10	85,36	91,49	97,14
Sstraat	0,09	--	1,03	0,45	--	--	81,72	86,15	93,00	94,24
Ohw 30	0,64	--	3,68	1,66	0,32	--	78,05	82,86	92,38	92,81
Hhweg	0,64	--	3,68	1,66	0,32	--	77,10	85,36	91,49	97,14

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Hweg	109,15	105,32	98,47	87,75	76,92	86,23	91,56	98,89	104,90
Rweg	109,80	105,96	99,11	88,34	77,77	87,10	92,43	99,75	105,83
Ohw	103,26	99,72	92,93	82,97	73,63	81,89	88,01	93,66	99,79
Sstraat	97,55	90,78	85,67	79,07	78,22	82,63	89,46	90,74	94,07
Ohw 30	97,64	95,01	88,54	83,46	74,58	79,39	88,91	89,33	94,17
Hhweg	103,26	99,72	92,93	82,97	73,63	81,89	88,01	93,66	99,79

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Hweg	101,06	94,18	83,27	74,47	83,74	89,13	96,34	101,40	97,54
Rweg	101,99	95,11	84,19	75,22	84,46	89,84	97,10	102,36	98,50
Ohw	96,25	89,46	79,50	66,50	74,75	80,88	86,53	92,66	89,11
Sstraat	87,29	82,17	75,54	70,49	74,24	80,21	83,01	86,65	79,77
Ohw 30	91,53	85,06	79,99	67,45	72,25	81,78	82,20	87,04	84,40
Hhweg	96,25	89,46	79,50	66,50	74,75	80,88	86,53	92,66	89,11

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hweg	90,68	80,02	--	--	--	--	--	--	--
Rweg	91,63	80,92	--	--	--	--	--	--	--
Ohw	82,33	72,36	--	--	--	--	--	--	--
Sstraat	74,57	66,68	--	--	--	--	--	--	--
Ohw 30	77,93	72,85	--	--	--	--	--	--	--
Hhweg	82,33	72,36	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Hweg	--
Rweg	--
Ohw	--
Sstraat	--
Ohw 30	--
Hhweg	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1-2 W	Woning 1-2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2 Z	Woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 N	Woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3 W	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3 N	Woning 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3 Z	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4 Z	Woning 4 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4 N	Woning 4 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4 W	Woning 4 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 W	Woning 5 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 N	Woning 5 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 Z	Woning 5 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6 Z	Woning 6 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6 W	Woning 6 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6 N	Woning 6 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W7 N	Woning 7 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W7-8 W	Woning 7-8 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W8 Z	Woning 8 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W9 N	Woning 9 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W9 Z	Woning 9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W9-10 W	Woning 9-10 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W31 W	Woning 31 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W31 Z	Woning 31 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W34 W	Woning 34 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W34 Z	Woning 34 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W33 Z	Woning 33 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W33 W	Woning 33 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W1-2 W	Ja
W2 Z	Ja
W1 N	Ja
W3 W	Ja
W3 N	Ja
W3 Z	Ja
W4 Z	Ja
W4 N	Ja
W4 W	Ja
W5 W	Ja
W5 N	Ja
W5 Z	Ja
W6 Z	Ja
W6 W	Ja
W6 N	Ja
W7 N	Ja
W7-8 W	Ja
W8 Z	Ja
W9 N	Ja
W9 Z	Ja
W9-10 W	Ja
W31 W	Ja
W31 Z	Ja
W34 W	Ja
W34 Z	Ja
W33 Z	Ja
W33 W	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Gras		1,00
Groen		1,00
Groen		1,00
Groen		1,00
Gras		1,00
Groen		1,00
Groen		1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
W1-2	Woning 1-2	10,00	0,00	Relatief					0	0
W3	Woning 3	10,00	0,00	Relatief					0	0
W4	Woning 4	10,00	0,00	Relatief					0	0
W5	Woning 5	10,00	0,00	Relatief					0	0
W6	Woning 6	10,00	0,00	Relatief					0	0
W7-8	Woning 7-8	10,00	0,00	Relatief					0	0
W9-10	Woning 9-10	10,00	0,00	Relatief					0	0
W11-14	Woning 11-14	10,00	0,00	Relatief					0	0
W15-18	Woning 15-18	10,00	0,00	Relatief					0	0
W21-22	Woning 21-22	9,00	0,00	Relatief					0	0
W19-20	Woning 19-20	9,00	0,00	Relatief					0	0
W23	Woning 23	9,00	0,00	Relatief					0	0
W24-27	Woning 24-27	10,00	0,00	Relatief					0	0
W28-29	Woning 28-29	10,00	0,00	Relatief					0	0
W30	Woning 30	10,00	0,00	Relatief					0	0
W31	Woning 31	10,00	0,00	Relatief					0	0
W32	Woning 32	10,00	0,00	Relatief					0	0
W33	Woning 33	10,00	0,00	Relatief					0	0
W34	Woning 34	10,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 4 Rekenresultaten

Resultatentabel Helhuizenweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helhuizenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1	N_A	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	1,50	6	3	-4	7
W1	N_B	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	4,50	9	5	-2	9
W1	N_C	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	7,50	14	10	3	14
W1-2	W_A	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	1,50	16	12	5	16
W1-2	W_B	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	4,50	17	14	7	17
W1-2	W_C	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	7,50	21	18	11	21
W2	Z_A	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	1,50	7	4	-3	7
W2	Z_B	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	4,50	10	7	-1	10
W2	Z_C	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	7,50	12	9	2	12
W3	N_A	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	1,50	1	-2	-9	1
W3	N_B	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	4,50	4	1	-7	4
W3	N_C	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	7,50	8	5	-2	8
W3	W_A	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	1,50	11	7	0	11
W3	W_B	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	4,50	13	10	3	13
W3	W_C	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	7,50	17	14	6	17
W3	Z_A	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	1,50	8	4	-3	8
W3	Z_B	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	4,50	10	7	-1	10
W3	Z_C	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	7,50	15	11	4	15
W31	W_A	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	1,50	-2	-6	-13	-2
W31	W_B	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	4,50	1	-3	-10	1
W31	W_C	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	7,50	6	2	-5	6
W31	Z_A	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	1,50	26	22	15	26
W31	Z_B	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	4,50	27	23	16	27
W31	Z_C	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	7,50	27	24	17	27
W33	W_A	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	1,50	24	21	14	24
W33	W_B	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	4,50	25	22	14	25
W33	W_C	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	7,50	25	22	15	25
W33	Z_A	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	1,50	31	27	20	31
W33	Z_B	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	4,50	32	28	21	32
W33	Z_C	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	7,50	32	28	21	32
W34	W_A	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	1,50	7	3	-4	7
W34	W_B	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	4,50	8	5	-2	8
W34	W_C	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	7,50	13	10	3	13
W34	Z_A	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	1,50	30	26	19	30
W34	Z_B	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	4,50	31	27	20	31
W34	Z_C	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	7,50	31	28	21	31
W4	N_A	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	1,50	6	3	-4	6
W4	N_B	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	4,50	9	5	-2	9
W4	N_C	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	7,50	13	10	2	13
W4	W_A	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	1,50	10	7	0	10
W4	W_B	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	4,50	13	9	2	13
W4	W_C	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	7,50	17	13	6	17
W4	Z_A	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	1,50	19	15	8	19
W4	Z_B	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	4,50	20	16	9	20
W4	Z_C	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	7,50	21	18	11	22
W5	N_A	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	1,50	6	3	-5	6
W5	N_B	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	4,50	8	4	-3	8
W5	N_C	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	7,50	9	6	-1	9
W5	W_A	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	1,50	15	12	5	15
W5	W_B	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	4,50	16	13	5	16
W5	W_C	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	7,50	19	15	8	19
W5	Z_A	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	1,50	12	8	1	12
W5	Z_B	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	4,50	15	11	4	15
W5	Z_C	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	7,50	18	15	8	19
W6	N_A	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	1,50	7	3	-4	7
W6	N_B	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	4,50	9	5	-2	9
W6	N_C	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	7,50	12	8	1	12
W6	W_A	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	1,50	11	8	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Helhuizenweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helhuizenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6 W_B	Woning 6 westgevel		220884,08	481695,09	4,50	14	10	3	14
W6 W_C	Woning 6 westgevel		220884,08	481695,09	7,50	19	15	8	19
W6 Z_A	Woning 6 zuidgevel		220892,12	481695,61	1,50	20	17	10	21
W6 Z_B	Woning 6 zuidgevel		220892,12	481695,61	4,50	21	18	10	21
W6 Z_C	Woning 6 zuidgevel		220892,12	481695,61	7,50	23	20	12	23
W7 N_A	Woning 7 noordgevel		220897,02	481686,87	1,50	18	14	7	18
W7 N_B	Woning 7 noordgevel		220897,02	481686,87	4,50	18	15	8	19
W7 N_C	Woning 7 noordgevel		220897,02	481686,87	7,50	20	17	10	20
W7-8 W_A	Woning 7-8 westgevel		220894,92	481677,95	1,50	16	12	5	16
W7-8 W_B	Woning 7-8 westgevel		220894,92	481677,95	4,50	17	14	7	17
W7-8 W_C	Woning 7-8 westgevel		220894,92	481677,95	7,50	21	17	10	21
W8 Z_A	Woning 8 zuidgevel		220904,72	481675,15	1,50	25	21	14	25
W8 Z_B	Woning 8 zuidgevel		220904,72	481675,15	4,50	25	22	15	25
W8 Z_C	Woning 8 zuidgevel		220904,72	481675,15	7,50	26	23	15	26
W9 N_A	Woning 9 noordgevel		220907,87	481667,63	1,50	22	19	12	22
W9 N_B	Woning 9 noordgevel		220907,87	481667,63	4,50	22	19	12	23
W9 N_C	Woning 9 noordgevel		220907,87	481667,63	7,50	23	20	12	23
W9 Z_A	Woning 9 zuidgevel		220914,86	481655,21	1,50	24	20	13	24
W9 Z_B	Woning 9 zuidgevel		220914,86	481655,21	4,50	24	21	14	25
W9 Z_C	Woning 9 zuidgevel		220914,86	481655,21	7,50	25	22	14	25
W9-10 W_A	Woning 9-10 westgevel		220905,07	481658,18	1,50	21	18	10	21
W9-10 W_B	Woning 9-10 westgevel		220905,07	481658,18	4,50	22	18	11	22
W9-10 W_C	Woning 9-10 westgevel		220905,07	481658,18	7,50	24	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Holterweg - Raalterweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holterweg - Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1	N_A	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	1,50	34	30	27	35
W1	N_B	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	4,50	38	34	30	39
W1	N_C	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	7,50	39	35	31	40
W1-2	W_A	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	1,50	39	34	31	40
W1-2	W_B	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	4,50	41	37	34	42
W1-2	W_C	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	7,50	44	40	36	45
W2	Z_A	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	1,50	31	27	23	32
W2	Z_B	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	4,50	36	32	29	37
W2	Z_C	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	7,50	40	36	33	42
W3	N_A	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	1,50	32	28	25	33
W3	N_B	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	4,50	37	32	29	38
W3	N_C	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	7,50	39	35	31	40
W3	W_A	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	1,50	38	34	31	39
W3	W_B	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	4,50	41	36	33	42
W3	W_C	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	7,50	44	40	36	45
W3	Z_A	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	1,50	32	28	25	33
W3	Z_B	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	4,50	35	31	28	36
W3	Z_C	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	7,50	41	36	33	42
W31	W_A	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	1,50	43	39	36	44
W31	W_B	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	4,50	44	40	37	46
W31	W_C	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	7,50	45	41	37	46
W31	Z_A	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	1,50	38	34	31	40
W31	Z_B	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	4,50	39	35	32	40
W31	Z_C	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	7,50	40	36	32	41
W33	W_A	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	1,50	43	39	35	44
W33	W_B	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	4,50	44	39	36	45
W33	W_C	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	7,50	44	40	37	45
W33	Z_A	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	1,50	43	39	36	44
W33	Z_B	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	4,50	44	40	36	45
W33	Z_C	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	7,50	44	40	36	45
W34	W_A	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	1,50	44	40	36	45
W34	W_B	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	4,50	45	41	37	46
W34	W_C	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	7,50	45	41	38	46
W34	Z_A	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	1,50	43	39	36	45
W34	Z_B	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	4,50	44	40	37	45
W34	Z_C	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	7,50	44	40	37	45
W4	N_A	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	1,50	34	30	27	35
W4	N_B	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	4,50	37	33	30	38
W4	N_C	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	7,50	40	36	33	41
W4	W_A	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	1,50	41	37	33	42
W4	W_B	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	4,50	42	38	35	43
W4	W_C	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	7,50	44	40	37	45
W4	Z_A	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	1,50	35	31	27	36
W4	Z_B	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	4,50	36	32	29	37
W4	Z_C	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	7,50	41	36	33	42
W5	N_A	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	1,50	34	29	26	35
W5	N_B	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	4,50	36	32	29	37
W5	N_C	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	7,50	40	36	33	41
W5	W_A	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	1,50	41	37	34	43
W5	W_B	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	4,50	42	38	35	43
W5	W_C	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	7,50	44	40	37	45
W5	Z_A	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	1,50	38	34	30	39
W5	Z_B	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	4,50	38	34	31	39
W5	Z_C	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	7,50	41	37	33	42
W6	N_A	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	1,50	38	34	30	39
W6	N_B	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	4,50	40	35	32	41
W6	N_C	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	7,50	42	38	34	43
W6	W_A	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	1,50	41	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Holterweg - Raalterweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holterweg - Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6	W_B	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	4,50	42	38	34	43
W6	W_C	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	7,50	44	40	37	45
W6	Z_A	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	1,50	36	32	28	37
W6	Z_B	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	4,50	36	32	29	37
W6	Z_C	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	7,50	39	35	32	40
W7	N_A	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	1,50	36	32	29	38
W7	N_B	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	4,50	38	34	30	39
W7	N_C	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	7,50	41	37	33	42
W7-8	W_A	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	1,50	43	39	35	44
W7-8	W_B	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	4,50	44	39	36	45
W7-8	W_C	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	7,50	45	40	37	46
W8	Z_A	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	1,50	37	33	30	39
W8	Z_B	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	4,50	38	34	30	39
W8	Z_C	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	7,50	39	35	32	41
W9	N_A	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	1,50	37	33	30	38
W9	N_B	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	4,50	38	34	31	39
W9	N_C	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	7,50	41	37	34	42
W9	Z_A	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	1,50	42	38	35	43
W9	Z_B	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	4,50	43	39	35	44
W9	Z_C	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	7,50	43	39	36	44
W9-10	W_A	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	1,50	42	38	35	43
W9-10	W_B	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	4,50	43	39	36	44
W9-10	W_C	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	7,50	45	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oude Holterweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N_A	Woning 1 noordgevel		220842,97	481764,18	1,50	18	15	8	18
W1 N_B	Woning 1 noordgevel		220842,97	481764,18	4,50	18	15	8	18
W1 N_C	Woning 1 noordgevel		220842,97	481764,18	7,50	21	17	10	21
W1-2 W_A	Woning 1-2 westgevel		220841,75	481755,26	1,50	27	23	16	27
W1-2 W_B	Woning 1-2 westgevel		220841,75	481755,26	4,50	26	22	15	26
W1-2 W_C	Woning 1-2 westgevel		220841,75	481755,26	7,50	26	23	16	26
W2 Z_A	Woning 2 zuidgevel		220850,67	481752,29	1,50	8	5	-2	8
W2 Z_B	Woning 2 zuidgevel		220850,67	481752,29	4,50	9	6	-1	10
W2 Z_C	Woning 2 zuidgevel		220850,67	481752,29	7,50	15	11	4	15
W3 N_A	Woning 3 noordgevel		220856,09	481746,69	1,50	11	8	1	11
W3 N_B	Woning 3 noordgevel		220856,09	481746,69	4,50	13	9	2	13
W3 N_C	Woning 3 noordgevel		220856,09	481746,69	7,50	16	13	6	16
W3 W_A	Woning 3 westgevel		220852,59	481739,87	1,50	27	23	16	27
W3 W_B	Woning 3 westgevel		220852,59	481739,87	4,50	26	23	16	26
W3 W_C	Woning 3 westgevel		220852,59	481739,87	7,50	26	23	15	26
W3 Z_A	Woning 3 zuidgevel		220860,64	481740,04	1,50	9	6	-1	10
W3 Z_B	Woning 3 zuidgevel		220860,64	481740,04	4,50	10	7	0	11
W3 Z_C	Woning 3 zuidgevel		220860,64	481740,04	7,50	16	12	5	16
W31 W_A	Woning 31 westgevel		220965,28	481616,60	1,50	43	39	32	43
W31 W_B	Woning 31 westgevel		220965,28	481616,60	4,50	45	41	34	45
W31 W_C	Woning 31 westgevel		220965,28	481616,60	7,50	45	41	34	45
W31 Z_A	Woning 31 zuidgevel		220973,29	481617,87	1,50	40	37	30	41
W31 Z_B	Woning 31 zuidgevel		220973,29	481617,87	4,50	42	39	32	42
W31 Z_C	Woning 31 zuidgevel		220973,29	481617,87	7,50	42	39	32	43
W33 W_A	Woning 33 westgevel		221001,00	481612,71	1,50	41	37	30	41
W33 W_B	Woning 33 westgevel		221001,00	481612,71	4,50	43	39	32	43
W33 W_C	Woning 33 westgevel		221001,00	481612,71	7,50	43	39	32	43
W33 Z_A	Woning 33 zuidgevel		221006,57	481606,59	1,50	43	39	32	43
W33 Z_B	Woning 33 zuidgevel		221006,57	481606,59	4,50	45	41	34	45
W33 Z_C	Woning 33 zuidgevel		221006,57	481606,59	7,50	45	42	35	45
W34 W_A	Woning 34 westgevel		220970,70	481598,77	1,50	47	43	36	47
W34 W_B	Woning 34 westgevel		220970,70	481598,77	4,50	48	44	37	48
W34 W_C	Woning 34 westgevel		220970,70	481598,77	7,50	48	44	37	48
W34 Z_A	Woning 34 zuidgevel		220980,22	481598,01	1,50	47	44	36	47
W34 Z_B	Woning 34 zuidgevel		220980,22	481598,01	4,50	48	45	38	48
W34 Z_C	Woning 34 zuidgevel		220980,22	481598,01	7,50	48	45	38	48
W4 N_A	Woning 4 noordgevel		220865,01	481735,15	1,50	10	7	-1	10
W4 N_B	Woning 4 noordgevel		220865,01	481735,15	4,50	12	9	1	12
W4 N_C	Woning 4 noordgevel		220865,01	481735,15	7,50	17	13	6	17
W4 W_A	Woning 4 westgevel		220861,69	481728,32	1,50	30	27	20	30
W4 W_B	Woning 4 westgevel		220861,69	481728,32	4,50	29	26	19	29
W4 W_C	Woning 4 westgevel		220861,69	481728,32	7,50	30	26	19	30
W4 Z_A	Woning 4 zuidgevel		220870,08	481727,97	1,50	12	8	1	12
W4 Z_B	Woning 4 zuidgevel		220870,08	481727,97	4,50	14	10	3	14
W4 Z_C	Woning 4 zuidgevel		220870,08	481727,97	7,50	19	16	9	19
W5 N_A	Woning 5 noordgevel		220876,38	481719,93	1,50	12	8	1	12
W5 N_B	Woning 5 noordgevel		220876,38	481719,93	4,50	14	10	3	14
W5 N_C	Woning 5 noordgevel		220876,38	481719,93	7,50	19	15	8	19
W5 W_A	Woning 5 westgevel		220872,53	481713,46	1,50	30	26	19	30
W5 W_B	Woning 5 westgevel		220872,53	481713,46	4,50	29	26	18	29
W5 W_C	Woning 5 westgevel		220872,53	481713,46	7,50	30	26	19	30
W5 Z_A	Woning 5 zuidgevel		220880,58	481713,46	1,50	11	7	0	11
W5 Z_B	Woning 5 zuidgevel		220880,58	481713,46	4,50	13	10	2	13
W5 Z_C	Woning 5 zuidgevel		220880,58	481713,46	7,50	18	15	8	19
W6 N_A	Woning 6 noordgevel		220887,58	481702,09	1,50	13	10	3	14
W6 N_B	Woning 6 noordgevel		220887,58	481702,09	4,50	16	12	5	16
W6 N_C	Woning 6 noordgevel		220887,58	481702,09	7,50	20	16	9	20
W6 W_A	Woning 6 westgevel		220884,08	481695,09	1,50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oude Holterweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6	W_B	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	4,50	30	27	19	30
W6	W_C	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	7,50	31	28	20	31
W6	Z_A	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	1,50	23	19	12	23
W6	Z_B	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	4,50	23	19	12	23
W6	Z_C	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	7,50	24	21	14	24
W7	N_A	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	1,50	22	19	11	22
W7	N_B	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	4,50	23	20	13	23
W7	N_C	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	7,50	25	22	14	25
W7-8	W_A	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	1,50	32	29	22	33
W7-8	W_B	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	4,50	33	30	22	33
W7-8	W_C	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	7,50	34	31	24	35
W8	Z_A	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	1,50	21	18	10	21
W8	Z_B	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	4,50	22	19	12	22
W8	Z_C	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	7,50	28	25	17	28
W9	N_A	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	1,50	14	11	4	15
W9	N_B	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	4,50	17	13	6	17
W9	N_C	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	7,50	21	18	11	22
W9	Z_A	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	1,50	38	34	27	38
W9	Z_B	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	4,50	39	35	28	39
W9	Z_C	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	7,50	40	36	29	40
W9-10	W_A	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	1,50	33	30	23	34
W9-10	W_B	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	4,50	35	31	24	35
W9-10	W_C	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	7,50	36	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oude Holterweg 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1	N_A	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	1,50	20	16	9	20
W1	N_B	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	4,50	21	17	10	21
W1	N_C	Woning 1 noordgevel	220842,97	481764,18	7,50	23	19	12	23
W1-2	W_A	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	1,50	28	25	17	28
W1-2	W_B	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	4,50	29	25	18	29
W1-2	W_C	Woning 1-2 westgevel	220841,75	481755,26	7,50	31	27	20	31
W2	Z_A	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	1,50	24	20	13	24
W2	Z_B	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	4,50	25	22	15	25
W2	Z_C	Woning 2 zuidgevel	220850,67	481752,29	7,50	27	24	17	27
W3	N_A	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	1,50	26	23	16	26
W3	N_B	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	4,50	27	23	16	27
W3	N_C	Woning 3 noordgevel	220856,09	481746,69	7,50	26	22	15	26
W3	W_A	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	1,50	30	26	19	30
W3	W_B	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	4,50	30	26	19	30
W3	W_C	Woning 3 westgevel	220852,59	481739,87	7,50	31	28	21	31
W3	Z_A	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	1,50	24	21	14	25
W3	Z_B	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	4,50	25	22	15	25
W3	Z_C	Woning 3 zuidgevel	220860,64	481740,04	7,50	28	24	17	28
W31	W_A	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	1,50	38	35	28	38
W31	W_B	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	4,50	40	36	29	40
W31	W_C	Woning 31 westgevel	220965,28	481616,60	7,50	40	37	30	41
W31	Z_A	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	1,50	23	20	13	23
W31	Z_B	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	4,50	24	21	14	24
W31	Z_C	Woning 31 zuidgevel	220973,29	481617,87	7,50	26	22	15	26
W33	W_A	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	1,50	37	33	26	37
W33	W_B	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	4,50	37	34	27	38
W33	W_C	Woning 33 westgevel	221001,00	481612,71	7,50	38	35	28	38
W33	Z_A	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	1,50	--	--	--	--
W33	Z_B	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	4,50	--	--	--	--
W33	Z_C	Woning 33 zuidgevel	221006,57	481606,59	7,50	--	--	--	--
W34	W_A	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	1,50	40	36	29	40
W34	W_B	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	4,50	40	37	30	41
W34	W_C	Woning 34 westgevel	220970,70	481598,77	7,50	41	38	31	41
W34	Z_A	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	1,50	--	--	--	--
W34	Z_B	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	4,50	--	--	--	--
W34	Z_C	Woning 34 zuidgevel	220980,22	481598,01	7,50	--	--	--	--
W4	N_A	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	1,50	24	21	14	25
W4	N_B	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	4,50	24	21	13	24
W4	N_C	Woning 4 noordgevel	220865,01	481735,15	7,50	25	22	15	25
W4	W_A	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	1,50	33	29	22	33
W4	W_B	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	4,50	32	28	21	32
W4	W_C	Woning 4 westgevel	220861,69	481728,32	7,50	33	30	23	33
W4	Z_A	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	1,50	31	28	21	31
W4	Z_B	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	4,50	31	27	20	31
W4	Z_C	Woning 4 zuidgevel	220870,08	481727,97	7,50	32	28	21	32
W5	N_A	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	1,50	29	26	18	29
W5	N_B	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	4,50	28	25	18	28
W5	N_C	Woning 5 noordgevel	220876,38	481719,93	7,50	29	26	18	29
W5	W_A	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	1,50	34	30	23	34
W5	W_B	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	4,50	34	31	24	35
W5	W_C	Woning 5 westgevel	220872,53	481713,46	7,50	35	32	25	35
W5	Z_A	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	1,50	33	29	22	33
W5	Z_B	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	4,50	33	29	22	33
W5	Z_C	Woning 5 zuidgevel	220880,58	481713,46	7,50	34	31	24	34
W6	N_A	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	1,50	29	25	18	29
W6	N_B	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	4,50	28	25	18	28
W6	N_C	Woning 6 noordgevel	220887,58	481702,09	7,50	29	25	18	29
W6	W_A	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	1,50	35	31	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oude Holterweg 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6	W_B	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	4,50	36	32	25	36
W6	W_C	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	7,50	37	34	26	37
W6	Z_A	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	1,50	35	32	25	35
W6	Z_B	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	4,50	35	32	25	35
W6	Z_C	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	7,50	36	33	26	36
W7	N_A	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	1,50	28	24	17	28
W7	N_B	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	4,50	29	25	18	29
W7	N_C	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	7,50	30	27	19	30
W7-8	W_A	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	1,50	38	34	27	38
W7-8	W_B	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	4,50	39	35	28	39
W7-8	W_C	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	7,50	40	36	29	40
W8	Z_A	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	1,50	37	33	26	37
W8	Z_B	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	4,50	38	34	27	38
W8	Z_C	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	7,50	39	35	28	39
W9	N_A	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	1,50	31	28	21	31
W9	N_B	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	4,50	32	29	21	32
W9	N_C	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	7,50	33	29	22	33
W9	Z_A	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	1,50	40	37	29	40
W9	Z_B	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	4,50	41	38	31	41
W9	Z_C	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	7,50	42	39	31	42
W9-10	W_A	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	1,50	40	37	29	40
W9-10	W_B	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	4,50	41	38	31	41
W9-10	W_C	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	7,50	42	39	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Scholtenstraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scholtenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N_A	Woning	1 noordgevel	220842,97	481764,18	1,50	42	38	31	42
W1 N_B	Woning	1 noordgevel	220842,97	481764,18	4,50	43	40	32	43
W1 N_C	Woning	1 noordgevel	220842,97	481764,18	7,50	44	41	33	44
W1-2 W_A	Woning	1-2 westgevel	220841,75	481755,26	1,50	42	39	31	42
W1-2 W_B	Woning	1-2 westgevel	220841,75	481755,26	4,50	45	41	34	45
W1-2 W_C	Woning	1-2 westgevel	220841,75	481755,26	7,50	46	43	35	46
W2 Z_A	Woning	2 zuidgevel	220850,67	481752,29	1,50	36	32	25	36
W2 Z_B	Woning	2 zuidgevel	220850,67	481752,29	4,50	39	35	27	39
W2 Z_C	Woning	2 zuidgevel	220850,67	481752,29	7,50	41	37	30	41
W3 N_A	Woning	3 noordgevel	220856,09	481746,69	1,50	36	33	25	36
W3 N_B	Woning	3 noordgevel	220856,09	481746,69	4,50	40	37	29	40
W3 N_C	Woning	3 noordgevel	220856,09	481746,69	7,50	42	39	31	42
W3 W_A	Woning	3 westgevel	220852,59	481739,87	1,50	40	37	29	40
W3 W_B	Woning	3 westgevel	220852,59	481739,87	4,50	43	40	32	43
W3 W_C	Woning	3 westgevel	220852,59	481739,87	7,50	45	42	34	45
W3 Z_A	Woning	3 zuidgevel	220860,64	481740,04	1,50	39	35	27	38
W3 Z_B	Woning	3 zuidgevel	220860,64	481740,04	4,50	40	37	29	40
W3 Z_C	Woning	3 zuidgevel	220860,64	481740,04	7,50	42	38	30	42
W31 W_A	Woning	31 westgevel	220965,28	481616,60	1,50	36	33	25	36
W31 W_B	Woning	31 westgevel	220965,28	481616,60	4,50	38	34	26	38
W31 W_C	Woning	31 westgevel	220965,28	481616,60	7,50	39	35	27	39
W31 Z_A	Woning	31 zuidgevel	220973,29	481617,87	1,50	22	18	11	22
W31 Z_B	Woning	31 zuidgevel	220973,29	481617,87	4,50	23	19	11	23
W31 Z_C	Woning	31 zuidgevel	220973,29	481617,87	7,50	24	20	12	24
W33 W_A	Woning	33 westgevel	221001,00	481612,71	1,50	31	27	19	31
W33 W_B	Woning	33 westgevel	221001,00	481612,71	4,50	32	28	21	32
W33 W_C	Woning	33 westgevel	221001,00	481612,71	7,50	33	29	22	33
W33 Z_A	Woning	33 zuidgevel	221006,57	481606,59	1,50	--	--	--	--
W33 Z_B	Woning	33 zuidgevel	221006,57	481606,59	4,50	--	--	--	--
W33 Z_C	Woning	33 zuidgevel	221006,57	481606,59	7,50	--	--	--	--
W34 W_A	Woning	34 westgevel	220970,70	481598,77	1,50	36	32	25	36
W34 W_B	Woning	34 westgevel	220970,70	481598,77	4,50	37	34	26	37
W34 W_C	Woning	34 westgevel	220970,70	481598,77	7,50	38	35	27	38
W34 Z_A	Woning	34 zuidgevel	220980,22	481598,01	1,50	--	--	--	--
W34 Z_B	Woning	34 zuidgevel	220980,22	481598,01	4,50	--	--	--	--
W34 Z_C	Woning	34 zuidgevel	220980,22	481598,01	7,50	--	--	--	--
W4 N_A	Woning	4 noordgevel	220865,01	481735,15	1,50	33	29	21	33
W4 N_B	Woning	4 noordgevel	220865,01	481735,15	4,50	36	33	25	36
W4 N_C	Woning	4 noordgevel	220865,01	481735,15	7,50	39	35	27	39
W4 W_A	Woning	4 westgevel	220861,69	481728,32	1,50	41	38	30	41
W4 W_B	Woning	4 westgevel	220861,69	481728,32	4,50	43	40	32	43
W4 W_C	Woning	4 westgevel	220861,69	481728,32	7,50	45	41	34	45
W4 Z_A	Woning	4 zuidgevel	220870,08	481727,97	1,50	39	35	28	39
W4 Z_B	Woning	4 zuidgevel	220870,08	481727,97	4,50	40	37	29	40
W4 Z_C	Woning	4 zuidgevel	220870,08	481727,97	7,50	41	38	30	41
W5 N_A	Woning	5 noordgevel	220876,38	481719,93	1,50	37	33	26	37
W5 N_B	Woning	5 noordgevel	220876,38	481719,93	4,50	39	35	27	39
W5 N_C	Woning	5 noordgevel	220876,38	481719,93	7,50	40	36	28	40
W5 W_A	Woning	5 westgevel	220872,53	481713,46	1,50	43	40	32	43
W5 W_B	Woning	5 westgevel	220872,53	481713,46	4,50	45	41	33	45
W5 W_C	Woning	5 westgevel	220872,53	481713,46	7,50	45	42	34	45
W5 Z_A	Woning	5 zuidgevel	220880,58	481713,46	1,50	41	38	30	41
W5 Z_B	Woning	5 zuidgevel	220880,58	481713,46	4,50	42	39	31	42
W5 Z_C	Woning	5 zuidgevel	220880,58	481713,46	7,50	43	40	32	43
W6 N_A	Woning	6 noordgevel	220887,58	481702,09	1,50	40	37	29	40
W6 N_B	Woning	6 noordgevel	220887,58	481702,09	4,50	42	38	30	42
W6 N_C	Woning	6 noordgevel	220887,58	481702,09	7,50	43	39	31	42
W6 W_A	Woning	6 westgevel	220884,08	481695,09	1,50	44	40	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Scholtenstraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scholtenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6	W_B	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	4,50	45	42	34	45
W6	W_C	Woning 6 westgevel	220884,08	481695,09	7,50	46	42	35	46
W6	Z_A	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	1,50	39	36	28	39
W6	Z_B	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	4,50	40	37	29	40
W6	Z_C	Woning 6 zuidgevel	220892,12	481695,61	7,50	41	38	30	41
W7	N_A	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	1,50	39	36	28	39
W7	N_B	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	4,50	41	37	29	40
W7	N_C	Woning 7 noordgevel	220897,02	481686,87	7,50	42	38	30	41
W7-8	W_A	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	1,50	44	40	32	44
W7-8	W_B	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	4,50	45	42	34	45
W7-8	W_C	Woning 7-8 westgevel	220894,92	481677,95	7,50	46	42	35	46
W8	Z_A	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	1,50	39	35	27	39
W8	Z_B	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	4,50	40	37	29	40
W8	Z_C	Woning 8 zuidgevel	220904,72	481675,15	7,50	41	37	30	41
W9	N_A	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	1,50	40	36	28	39
W9	N_B	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	4,50	41	37	30	41
W9	N_C	Woning 9 noordgevel	220907,87	481667,63	7,50	42	38	31	42
W9	Z_A	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	1,50	40	37	29	40
W9	Z_B	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	4,50	42	39	31	42
W9	Z_C	Woning 9 zuidgevel	220914,86	481655,21	7,50	42	39	31	42
W9-10	W_A	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	1,50	44	40	33	44
W9-10	W_B	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	4,50	46	42	34	46
W9-10	W_C	Woning 9-10 westgevel	220905,07	481658,18	7,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen