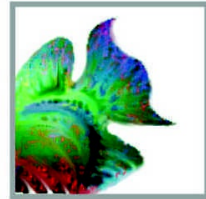


AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

Konijnenhouderij
Pleegsterdijk 28a Raalte



Datum : 8 november 2022

Rapportnummer : 222-RPL28a-il-v1

Project : **Akoestisch onderzoek
Omgevingsvergunning
Pleegsterdijk 28a in Raalte**

Projectnummer : **222-RPL28a-il-v1**

Opdrachtgever : **Locis**

Datum rapport : **8 november 2022**

Rapporteur : **Ir. W.A. van Aerle**
Collegiale toets : **Ing. A. van der Vleuten**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een konijnenhouderij aan de Pleegsterdijk 28a te Raalte, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo. Voor de vigerende situatie is in 2017 reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In onderhavige situatie wordt dit onderzoek geactualiseerd en tevens wordt de nieuwe stal meegenomen.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de voertuigbewegingen van vrachtwagens, tractor en personenauto's, oppompen van drijfmest, afvoer van vaste mest, leveren van diesel en stro en de ventilatie van de stal.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling konijnenhouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Pleegsterdijk 28	34	30	28	52	52	36
2. Pleegsterdijk 29a	32	32	21	47	46	31
3. Haansweg 13	23	21	18	42	46	31
4. Ref. Punt 100 m zuidelijk	33	36	31	52	48	27
5. Ref. Punt 100 m noordelijk	36	33	22	52	54	41
6. Ref. Punt 100 m oostelijk	40	42	29	56	56	40
NORMERING :	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk in de dagperiode 8 x 0,71 minuten = 5,7 minuten/dag (gemiddeld 8 keer een vrachtwagen die 60 meter achteruitrijdt) en in de nachtperiode 2 x 0,71 minuten = 1,42 minuten/avond (gemiddeld 2 keer een vrachtwagen die 60 meter achteruitrijdt) zijn er een hoge bedrijfsduurcorrecties (Cb-dag = 21,0 dB en Cb-nacht = 25,2 dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt op de woningen niet overschreden. Ook de normering voor de maximale geluidniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ter plaatse van de woningen in de omgeving nergens overschreden.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen ook niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Geconcludeerd wordt dat de omgevingsvergunning zonder restricties verleend kan worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen konijnenhouderij	6
4.1	Mobiele bronnen	6
4.2	Stationaire bronnen	7
5.	Resultaten	10
5.1	Directe hinder	10
5.2	Indirecte hinder	11
6.	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Productinformatie ventilatoren en bepaling binnenniveau voorruimten
Bijlage 5	: Bepaling bronvermogen luchtwasser

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een konijnenhouderij aan de Pleegsterdijk 28a te Raalte. Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op referentiepunten op 100 meter van de grens van de inrichting. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Bij de vigerende vergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, dat als onderlegger is gehanteerd voor de onderhavige procedure.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening van Locis Adviseurs te Varsseveld, tekeningnummer 22-1215-M01, d.d. 18-8-2022.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf zal worden gevestigd in het buitengebied van Raalte. De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Het bedrijf houdt zich bezig met het fokken en houden van konijnen voor de productie van vleeskonijnen. Op het terrein van de inrichting is een gebouw aanwezig voor de konijnen (voedsters en vleeskonijnen). Ook is een machineloods, 2 overdekte vaste mestopslagen en een bedrijfswoning aanwezig.

In dit akoestisch rapport wordt rekening gehouden met de maximale geluidsuitstraling die de activiteiten samen kunnen veroorzaken (maximaal aantal aan- en afvoerbewegingen, afvoer konijnen, ophalen mest, levering voer, ventilatie etc.).

De vleeskonijnen worden handmatig in kratten/kooien gedaan en met een kooiaap op de vrachtwagen geladen. Dit transport vindt één keer per twee weken plaats met telkens twee vrachtwagens per keer. Dit kan in de dag- en avondperiode plaatsvinden.

Het mengvoer voor de konijnen wordt in de daarvoor bestemde silo's gelost door een bulkwagen. Deze bulkwagen komt maximaal twee keer per week in de dagperiode. Het voeren van de dieren geschiedt automatisch. Verder wordt er één keer per maand zakgoed geleverd, middels een vrachtwagen. Het zakgoed wordt handmatig gelost of middels een kooiaap (10 minuten).

De drijfmest van de dieren wordt opgevangen in een gotensysteem. Deze drijfmest wordt twee keer per jaar opgepompt en afgevoerd middels vrachtwagens.

De vaste mest wordt elke dag automatisch onder de hokken uitgedraaid naar de vaste mestopslagen. Dit neemt één uur tijd in beslag in de dagperiode. De vaste mest wordt 1 keer per week opgehaald met een vrachtwagen. Deze vrachtwagen wordt geladen voor een verreiker/loader.

Het spuiwater zal 2 keer per jaar worden opgepompt en afgevoerd met een tractor en giertank.

Het strooisel, dat wordt gebruikt voor de nesten in de hokken, wordt met de vrachtwagen aangevoerd. Dit geschiedt maximaal 4 keer per jaar. Het strooisel wordt handmatig in de hokken gedaan.

De dieseltank wordt ca. 4 keer per jaar gevuld door een tankwagen. De houtsnippers voor de kachel worden één keer per week geleverd door een tractor met kieper. Met behulp van de verreiker worden deze in de bunker opgeslagen.

De kadavers van dieren worden in een ton gedaan en deze worden normaliter elke 2 weken opgehaald. Dit geschiedt vanaf de Pleegsterdijk en de vrachtwagen komt hierbij niet op het terrein van de inrichting.

Er is een ventilatie systeem aanwezig met ventilatoren in de kopgevels en een pad cooling systeem (koeling/bevochtiging). Totaal zijn er 24 ventilatoren aanwezig met diameter 700 mm. Verder zijn 10 in pandig geplaatste centrifugaalpomp (1,5 kW) aanwezig in de 'voorruimten' (noordzijde gebouw) ten behoeve van het cooling pad systeem. Dit cooling pad systeem is ca. 20 dagen per jaar in werking tijdens warme dagen.

Voor afdeling 6 wordt een luchtwasser geplaatst. De ventilatoren zitten vóór het waspakket en in bijlage 5 is een berekening opgenomen van het bronvermogen.

4. Geluidsbronnen konijnenhouderij

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op de aanvoer van voer, diesel en strooisel, afvoer van mest en vee. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens / tractor.

Voor de vrachtwagens / tractor wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Dit zijn bronvermogens van rijdende vrachtwagens of tractor (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 10\text{-}20$ km/h). In de piekniveaus zijn ook dichtslaande portieren meegenomen.

Voor de vrachtwagens / tractor wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Op het terrein vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- de aanvoer van voer geschiedt maximaal één keer per week (1 vrachtwagen);
- de aanvoer van zakgoed geschiedt maximaal één keer per maand (1 vrachtwagen);
- de aanvoer van strooisel geschiedt één keer per 3 maanden (vrachtwagen) in de dagperiode;
- de afvoer van vleeskonijnen geschiedt 1 keer per 2 weken (2 vrachtwagens per keer) en dit kan in dag- en avondperiode plaatsvinden;
- de afvoer van drijfmest geschiedt twee keer per jaar (maximaal 2 vrachtwagens of tractoren per dag) in de dagperiode;
- de afvoer van vaste mest geschiedt 1 keer per week (1 vrachtwagen per keer) in de dagperiode;
- het leveren van diesel vindt maximaal 4 keer per jaar plaats in de dagperiode.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden (één dag):

- route Vwn1 (gedeelte rijbewegingen over inrit): 20 bewegingen in de dagperiode (heen- en terugbewegingen) en 4 in de avondperiode;
- route Vwn2 (gedeelte vanaf inrit leveren diesel/zakgoed): 4 bewegingen in de dagperiode (heen- en terugbewegingen);
- route Vwn3 (gedeelte vanaf inrit leveren voer en strooisel, afvoer konijnen, afvoer vaste mest en drijfmest): 16 bewegingen in de dagperiode (heen- en terugbewegingen) en 4 in de avondperiode.
- route Vwn4 (verlenging van route Vwn3 i.v.m. nieuwe opslag vaste mest en afvoer spuiwater): 4 bewegingen in de dagperiode.

4.1.2. Personenauto's/bestelbus

De auto's van het personeel en een bestelauto voor kleine leveringen of ophaaldienst worden geparkeerd aan de voorzijde van de konijnenstal. In totaal wordt rekening gehouden met 5, 1 en 1 voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto. De route van de personenauto wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model (route P1). De rijnsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen voersilo's leveren zakgoed

Het vullen van de voersilo's (maximaal twee keer per week) met mengvoer geschiedt in de dagperiode. Het vullen van de silo's duurt in totaal per keer 45 minuten. De bulkwagen staat tijdens het vullen van de silo's op twee locatie (voorzijde 2 stuks en zijkant 3 stuks). De bedrijfsduur wordt evenredig verdeeld.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

Verder wordt er één keer per maand zakgoed geleverd, middels een vrachtwagen. Het zakgoed wordt handmatig gelost of middels een kooiaap (10 minuten).

Het gemiddelde en maximale bronniveau van de kooiaap bedraagt respectievelijk 103 en 108 dB(A).

4.2.2. Drijfmest oppompen

De drijfmest van de dieren wordt opgevangen en verzameld in opvangputten achter de stallen. Deze drijfmest wordt twee keer per jaar opgepompt en afgevoerd middels tractor met gierton. Hiertoe bezoeken per dag maximaal 2 tractoren de inrichting.

Er is van uitgegaan dat dit oppompen bij de mestkelder per vracht 10 minuten tijd in beslag neemt, waarbij de motor van de vrachtwagens hoogstationair draait. Bij het afzuigpunten wordt de mest opgepompt middels een pomp op de tractor.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.3. Afvoer konijnen

Ongeveer 1 keer per 2 weken worden konijnen afgeleverd. Dit geschiedt in de avondperiode en dit kan 3 uur tijd in beslag nemen. Per keer komen 2 vrachtwagens en gedurende het laden zijn deze uitgeschakeld. Voor het laden op de vrachtwagens is een kooiaap in werking. Effectief is deze maximaal een half uur in werking.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 103 en 108 dB(A) voor de kooiaap.

4.2.4. Leveren diesel

Ongeveer 4 keer per jaar komt een tankwagen met diesel. Deze vult de buiten opgestelde tank. Dit vullen neemt ca. 10 minuten tijd in beslag en gebeurt in de dagperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 95 en 100 dB(A) voor de tankwagen die stationair loopt.

4.2.5. Afvoer vaste mest

De vaste mest wordt elke dag automatisch onder de hokken uitgedraaid naar de vaste mestopslag. Dit neemt één uur tijd in beslag in de dagperiode en geschiedt middels mestbanden. Het mestbandsysteem heeft buiten in totaal 6 motoren. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 85 en 90 dB(A) voor de motoren van de mestbanden.

De vaste mest wordt 1 keer per week opgehaald met een vrachtwagen. De vaste mest wordt aan de achterzijde middels een kraan / verreiker op de vrachtwagen opgeladen. Dit neemt ongeveer een half uur in beslag en vindt altijd plaats in de dagperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 103 en 108 dB(A) voor de kraan / verreiker die stationair loopt tijdens het laden van de mest.

4.2.6. Gevelventilatoren

In de achtergevel bevinden zich 24 gevelventilatoren met een diameter van 700 mm. Voor het bronvermogen van deze ventilatoren is uitgegaan van productinformatie (metingen). Deze informatie is bijgevoegd in bijlage 4.

Het gemiddeld bronvermogen per ventilator bedraagt 78,9 dB(A) (zie bijlage 4) met pieken tot 2 dB(A) hoger. In de berekeningen is er van uitgegaan dat deze ventilatoren 24 uur per dag in werking zijn. Dit kan als worst case situatie worden beschouwd.

4.2.7. Noodstroomaggregaat

Naast de dieseltank aan de voorzijde van het bedrijf staat een noodstroomaggregaat opgesteld. Deze wordt regelmatig getest (minimaal één keer per maand) voor 20 minuten in de dagperiode. Het gemiddeld bronvermogen bedraagt 103 dB(A) met pieken tot 5 dB(A) hoger.

4.2.8. Kadaverkoeling

Nabij de voersilo's staat een kadaverkoeling opgesteld. Het gemiddeld bronvermogen bedraagt 65 dB(A) met pieken tot 2 dB(A) hoger.

4.2.9. Pad Cooling systeem

Ten behoeve van geventileerde koeling op warme zomerdagen is een pad cooling systeem in het diergebouw aanwezig. In de 'voorruimten' (noordzijde diergebouw) zijn per tunnel 2 pompen aanwezig (totaal 10 pompen, 1,5 kW). Deze veroorzaken een binnenniveau in deze ruimten. Geluiduitstraling door de pads, welke boven de deuren zijn gesitueerd, is in de modellering meegenomen.

Voor de bepaling van het binnenniveau wordt verwezen naar bijlage 4. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2.

4.2.10. Overige bronnen

Het strooisel, dat wordt gebruikt voor de nesten in de hokken wordt aangeleverd met een vrachtwagen en meteen in de stal verwerkt. Het strooisel wordt handmatig gelost.

De kadavers van dieren worden in een ton gedaan en deze wordt elke 2 weken opgehaald in de dagperiode. Dit neemt maximaal 5 minuten tijd in beslag per keer. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan (maar dit is voor de volledigheid in het akoestisch model opgenomen).

De in pandig geplaatste compressor is richting de omgeving akoestisch niet relevant.

De geluidsuitstraling door het diergebouw, met uitzondering van bovenomschreven pompen/pad cooling systeem, is niet relevant omdat in de stal geen geluidproducerende activiteiten plaatsvinden.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V2022.41”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabsorptie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen en de bodemfactor bedraagt 0,9 (buiten de als hard ingevoerde oppervlakken).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden relevant zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Directe hinder

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling konijnenhouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Pleegsterdijk 28	38	26	27	56	36	52
2. Pleegsterdijk 29a	32	20	22	46	31	46
3. Haansweg 13	21	17	18	42	30	45
4. Ref. Punt 100 m zuidelijk	33	35	35	43	36	42
5. Ref. Punt 100 m noordelijk	36	22	26	53	42	55
6. Ref. Punt 100 m oostelijk	40	28	31	56	41	56
NORMERING :	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk in de dagperiode 8 x 0,71 minuten = 5,7 minuten/dag (gemiddeld 8 keer een vrachtwagen die 60 meter achteruitrijdt) en in de nachtperiode 2 x 0,71 minuten = 1,42 minuten/avond (gemiddeld 2 keer een vrachtwagen die 60 meter achteruitrijdt) zijn er een hoge bedrijfsduurcorrecties (Cb-dag = 21,0 dB en Cb-nacht = 25,2 dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt op de woningen voldaan aan de gestelde normering. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlagen 3a en 3b.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, in de normale situatie, dat maximaal 20 zware voertuigbewegingen en 10 personenauto/bestelbus-bewegingen in de dagperiode, 4 zware voertuigbewegingen en 2 personenautobewegingen in de avondperiode en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan, dat alle voertuigen van uit dezelfde richting komen en gaan (worst-case).

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de maatgevende woning aan de Pleegsterdijk 29a een geluidsniveau wordt geproduceerd van 45 dB(A) etmaalwaarde (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er is, in verband procedure voor een omgevingsvergunning voor een konijnenhouderij aan de Pleegsterdijk 28a te Raalte, opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek. In dit onderzoek is de geluidsinvloed van de activiteiten ter plaatse van die locatie op de omgeving berekend.

Uit de berekeningsresultaten van de directe hinder blijkt dat, ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de normering van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen ook niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Geconcludeerd wordt dat de omgevingsvergunning zonder restricties verleend kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Pleegsterdijk 28a, Raalte

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Hendriks Rabbit Farm

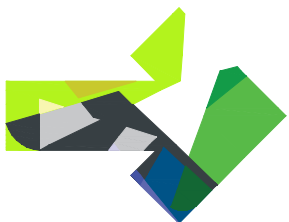
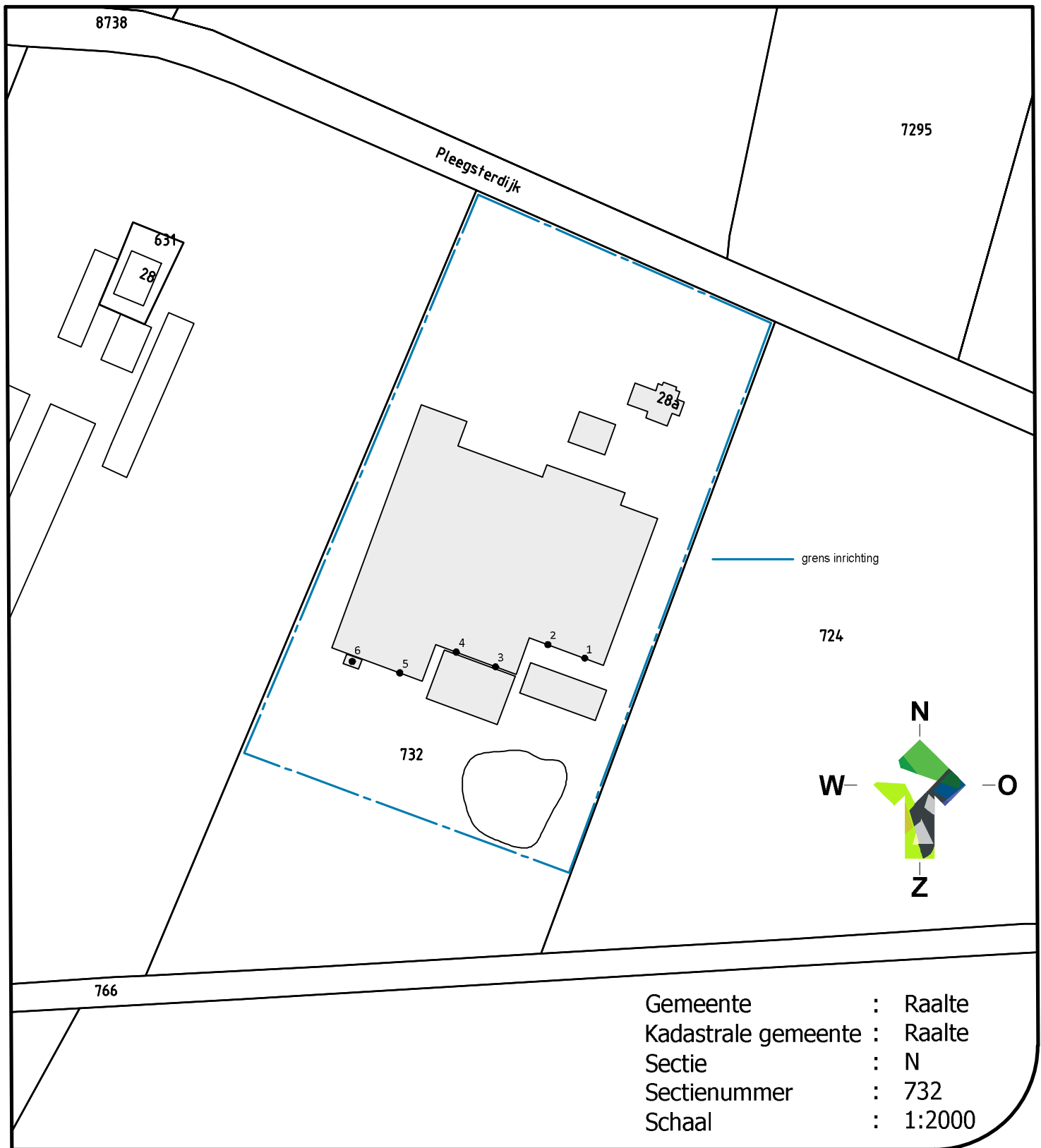
Legenda



100 m

Google Earth





LOCIS
ADVISEURS

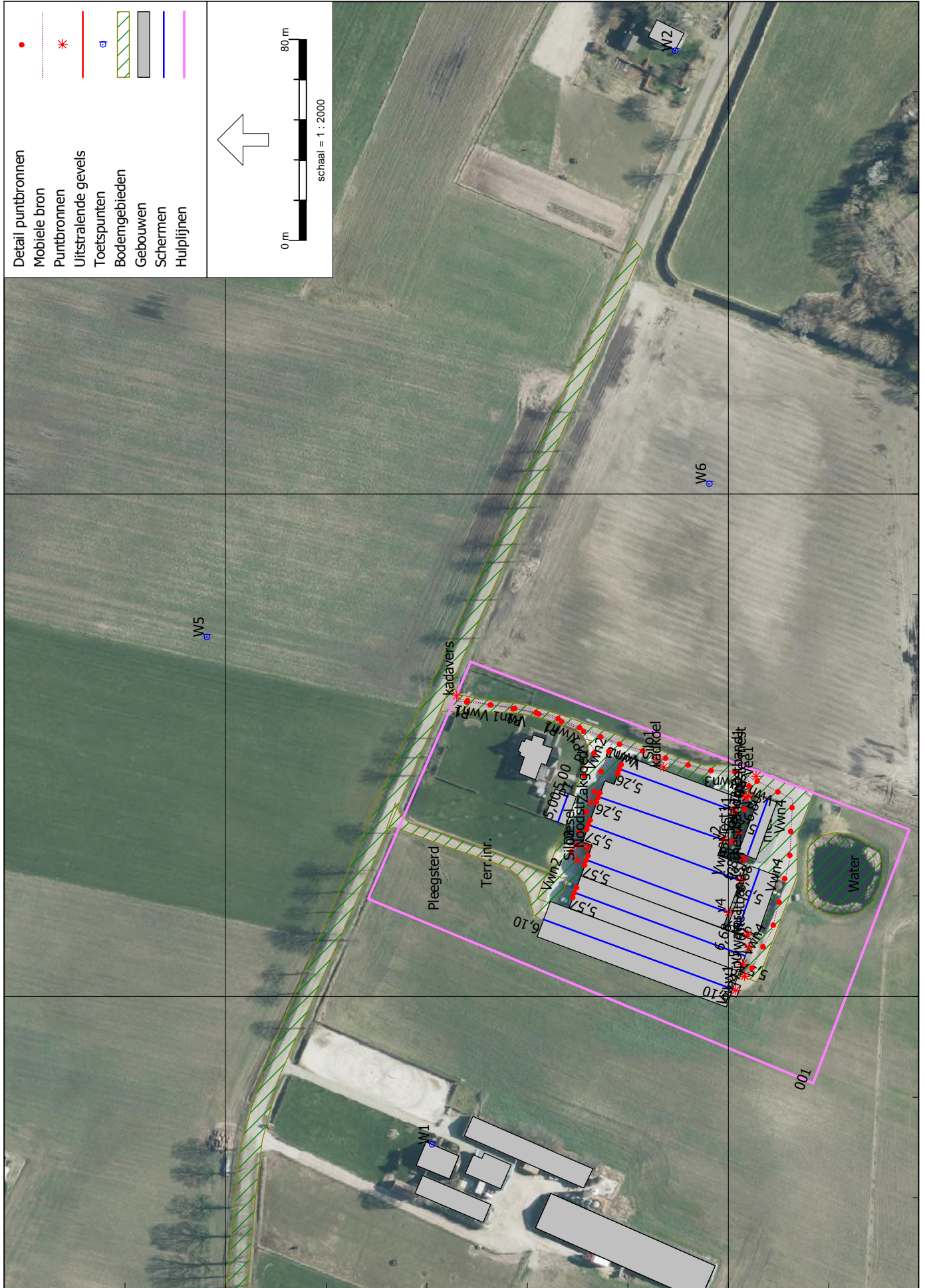
Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld
Tel: 0315 - 82 01 00
Internet: www.locisadviseurs.nl

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder ($L_{Ar,LT}$)

8 nov 2022, 11:43



8 nov 2022, 11:44



- Detail puntbronnen
- Mobiele bron
- Puntbronnen
- Uitstralende gevels
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Hulplijnen



schaal = 1 : 2000

W5

W6

Kadavers

Pleegsterd

Terr. intr.

Kad. Roel

Water

001

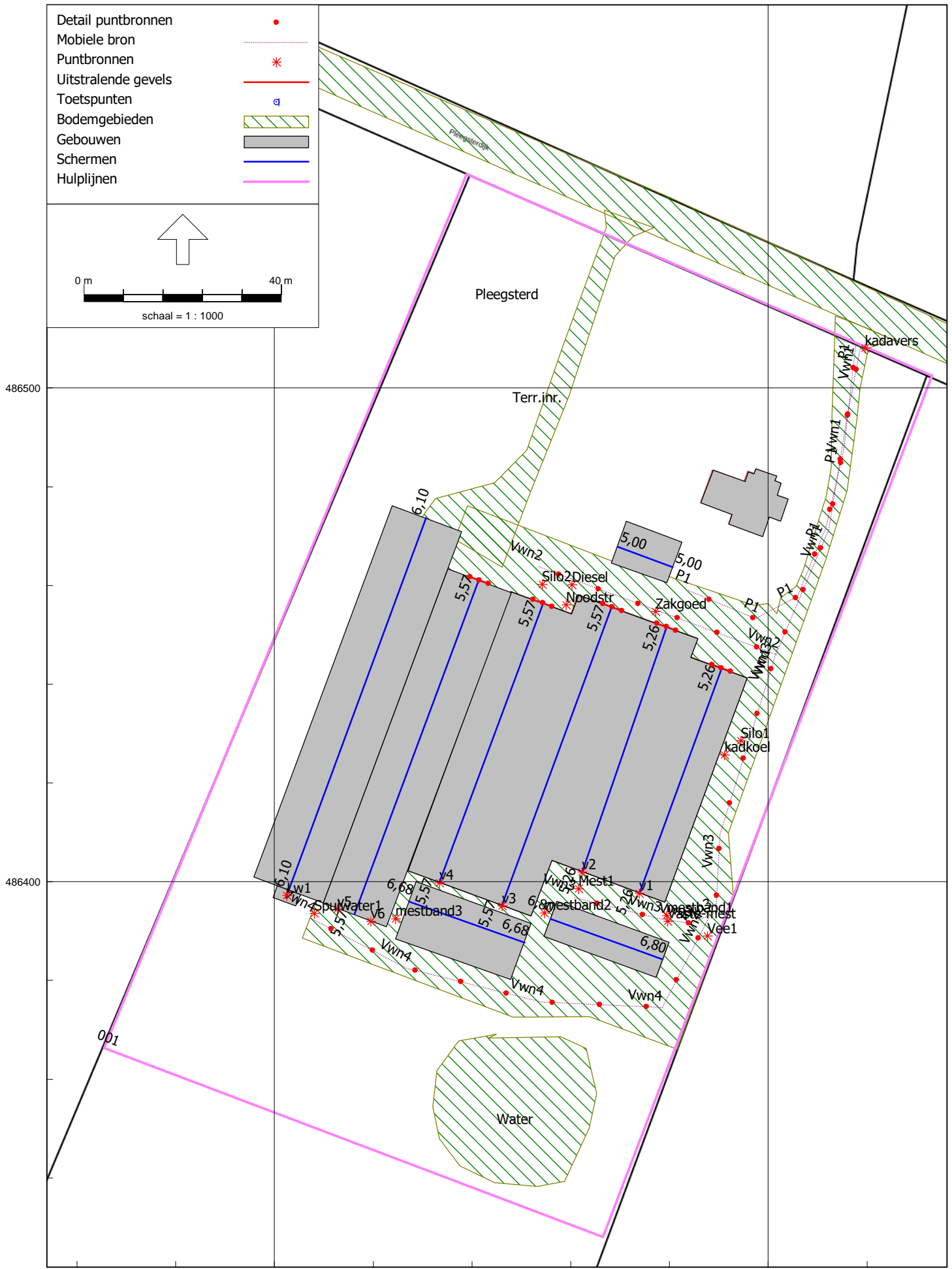
486600

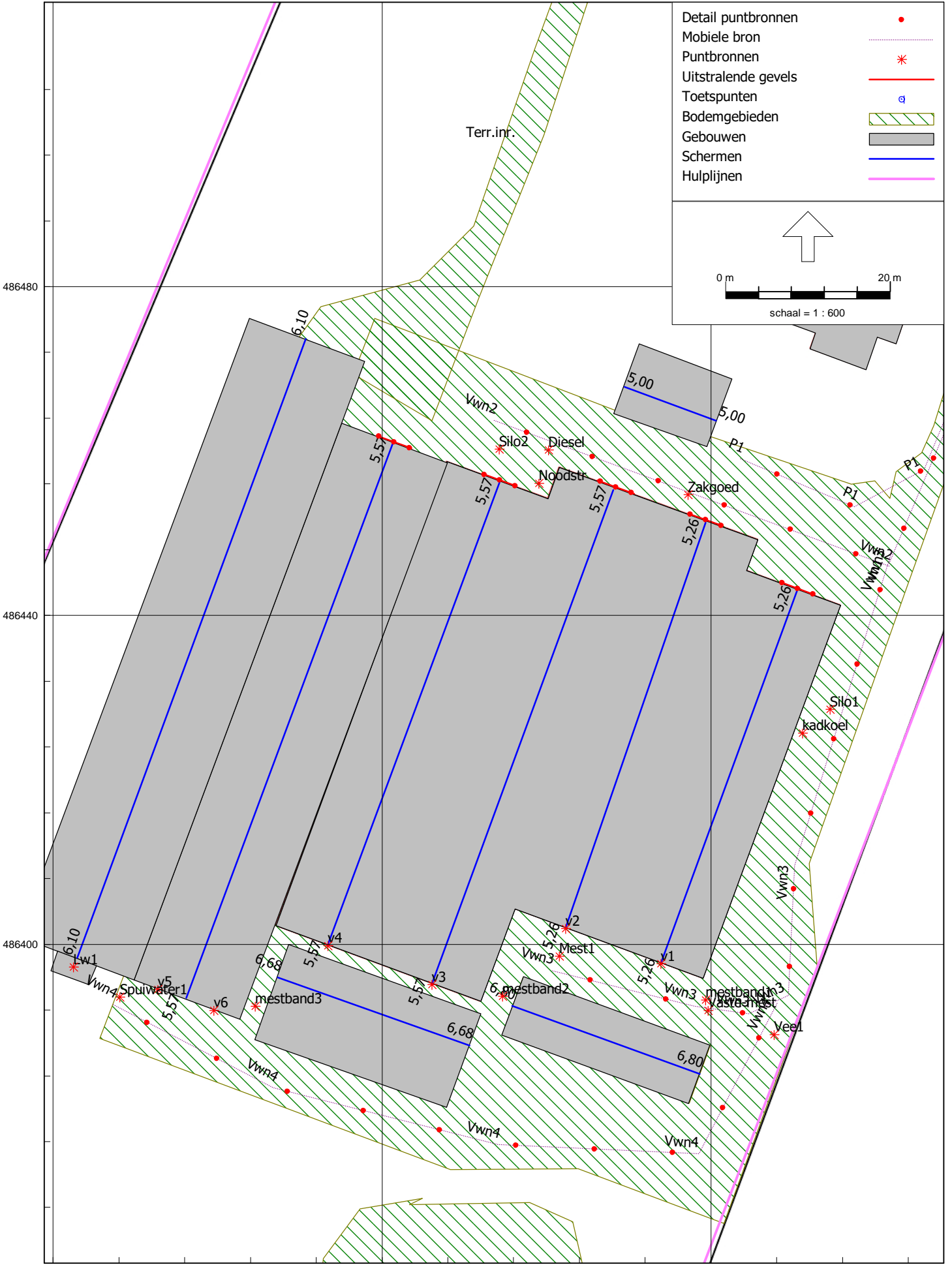
486400

213600

213400

8 nov 2022, 11:45





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Wil op 3-12-2009
Laatst ingezien door	wil op 8-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	28	0	12:07, 8 nov 2022	-31	7	Vwn1	Vrachtwagens over inrit	Polylijn	213518,70	486508,28	213501,66
--	29	0	11:20, 8 nov 2022	-130	6	Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	Polylijn	213501,66	486446,02	213453,58
--	30	0	10:15, 8 nov 2022	-111	9	Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	Polylijn	213501,97	486447,67	213460,71
--	36	0	11:22, 8 nov 2022	-136	8	P1	Personenauto's	Polylijn	213517,76	486508,87	213483,56
--	4284	0	10:08, 8 nov 2022	-120	10	Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	Polylijn	213488,05	486392,81	213407,21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	486446,34	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	64,66
--	486463,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	51,24
--	486396,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	85,43
--	486459,09	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	77,47
--	486392,69	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	95,30

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	64,66	14,95	27,10	A	20	4	--	28,13	30,34	--	10	10,00	7	66,00
--	51,24	51,24	51,24	A	4	--	--	35,46	--	--	10	10,00	6	66,00
--	85,43	5,28	39,89	A	16	4	--	28,98	30,23	--	10	10,00	9	66,00
--	77,47	9,63	21,56	A	10	2	2	30,93	33,15	36,16	10	10,00	8	53,00
--	95,30	20,63	28,18	A	4	--	--	34,98	--	--	10	10,00	10	66,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
 November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
 Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
 November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
 Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	20	0	10:18, 1 dec 2015	v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	Punt	213473,91	486397,65	3,00	3,00	3,00
--	21	0	10:18, 1 dec 2015	v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	Punt	213462,33	486401,93	3,00	3,00	3,00
--	22	0	10:18, 1 dec 2015	v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	Punt	213446,09	486395,12	3,00	3,00	3,00
--	23	0	10:18, 1 dec 2015	v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	Punt	213433,42	486399,81	3,00	3,00	3,00
--	31	0	11:30, 8 nov 2022	Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	Punt	213460,24	486460,12	1,20	1,20	1,20
--	32	0	11:19, 1 dec 2015	Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	Punt	213479,65	486391,95	1,20	1,20	1,20
--	33	0	11:27, 8 nov 2022	Mest1	Drijfmest oppompen	Punt	213461,57	486398,55	1,20	1,20	1,20
--	35	0	11:20, 8 nov 2022	Silo1	Silo's vullen	Punt	213494,48	486428,60	1,20	1,20	1,20
--	1235	0	13:38, 1 dec 2015	mestband1	2 x motor mestband	Punt	213479,36	486393,20	3,50	3,50	3,50
--	1236	0	11:25, 1 dec 2015	mestband2	motor mestband	Punt	213454,65	486393,70	3,50	3,50	3,50
--	4232	0	11:27, 1 dec 2015	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	213491,13	486425,70	1,50	1,50	1,50
--	4233	0	11:23, 8 nov 2022	Noodstr	test noodstroomaggregaat	Punt	213459,10	486456,05	1,50	1,50	1,50
--	4234	0	11:33, 1 dec 2015	kadavers	opladen kadavers	Punt	213519,65	486508,06	1,50	1,50	1,50
--	4239	0	11:22, 8 nov 2022	zakgoed	lossen zakgoed met kooilaap	Punt	213477,20	486454,69	1,50	1,50	1,50
--	4251	0	11:17, 6 jan 2017	v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	Punt	213412,76	486394,48	3,00	3,00	3,00
--	4271	0	11:17, 6 jan 2017	v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	Punt	213419,54	486391,94	3,00	3,00	3,00
--	4274	0	11:24, 6 jan 2017	mestband3	2 x motor mestband	Punt	213424,56	486392,45	3,50	3,50	3,50
--	4283	0	09:47, 8 nov 2022	Lw1	Luchtwater	Punt	213402,49	486397,22	0,10	0,10	6,20
--	4285	0	10:09, 8 nov 2022	Spuwater1	Oppompen spuiwater	Punt	213408,09	486393,57	1,50	1,50	1,50
--	4286	0	11:20, 8 nov 2022	Silo2	Silo's vullen	Punt	213454,23	486460,24	1,20	1,20	1,20
--	4287	0	12:10, 8 nov 2022	Veel	Laden konijnen met kooilaap	Punt	213487,68	486389,00	1,50	1,50	1,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMPI, industrie

Groep	Maai(veld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Meting
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,750	--	--	0,4500	--	--	14,26	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,500	--	--	0,3000	--	--	16,02	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,503	--	--	0,5001	--	--	9,03	--	A

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

Groep	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Ja	Nee	Nee	45,40	61,00	70,80	75,80	71,60	69,00	65,00	59,30	54,30	78,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Ja	Nee	Nee	45,40	61,00	70,80	75,80	71,60	69,00	65,00	59,30	54,30	78,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Ja	Nee	Nee	45,40	61,00	70,80	75,80	71,60	69,00	65,00	59,30	54,30	78,92	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
--	Ja	Nee	Nee	45,40	61,00	70,80	75,80	71,60	69,00	65,00	59,30	54,30	78,92	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	36,00	48,00	58,00	65,00	72,00	77,00	78,00	82,00	73,00	84,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	Nee	Nee	Nee	36,00	48,00	58,00	65,00	72,00	77,00	78,00	82,00	73,00	84,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	45,40	61,00	70,80	75,80	71,60	69,00	65,00	59,30	54,30	78,92	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
--	Ja	Nee	Nee	45,40	61,00	70,80	75,80	71,60	69,00	65,00	59,30	54,30	78,92	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
--	Nee	Nee	Nee	36,00	48,00	58,00	65,00	72,00	77,00	78,00	82,00	73,00	84,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	Nee	Nee	Nee	51,00	68,00	77,00	81,00	88,00	89,00	85,00	80,00	70,00	93,08	0,00	2,00	3,00	5,00	8,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMPI, industrie

Groep	Red lk	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	51,40	67,00	76,80	81,80	77,60	75,00	71,00	65,30	60,30	84,92
--	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	51,40	67,00	76,80	81,80	77,60	75,00	71,00	65,30	60,30	84,92
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	52,40	68,00	77,80	82,80	78,60	76,00	72,00	66,30	61,30	85,92
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	52,40	68,00	77,80	82,80	78,60	76,00	72,00	66,30	61,30	85,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	39,00	51,00	61,00	68,00	75,00	80,00	81,00	85,00	76,00	87,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	36,00	48,00	58,00	65,00	72,00	77,00	78,00	82,00	73,00	84,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	50,20	65,80	75,60	80,60	76,40	73,80	69,80	64,10	59,10	83,72
--	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	50,20	65,80	75,60	80,60	76,40	73,80	69,80	64,10	59,10	83,72
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	39,00	51,00	61,00	68,00	75,00	80,00	81,00	85,00	76,00	87,93
--	8,00	7,00	7,00	6,00	51,00	66,00	74,00	76,00	80,00	81,00	78,00	73,00	64,00	85,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-1
--	4240	0	10:52, 2 dec 2015	-87	4	pad1	pads cooling systeem	LiJn	213488,39	486444,06	213492,63	486442,50	2,70
--	4241	0	10:52, 2 dec 2015	-91	4	pad2	pads cooling systeem	LiJn	213481,42	486450,89	213477,31	486452,38	2,70
--	4242	0	10:52, 2 dec 2015	-95	4	pad3	pads cooling systeem	LiJn	213470,65	486454,81	213466,20	486456,43	2,70
--	4243	0	10:52, 2 dec 2015	-99	4	pad4	pads cooling systeem	LiJn	213456,38	486455,71	213452,23	486457,22	2,70
--	4270	0	11:15, 6 jan 2017	-105	4	pad5	pads cooling systeem	LiJn	213443,57	486460,31	213439,37	486461,88	2,70

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,52	4,52	4,52
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,37	4,37	4,37
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,74	4,74	4,74
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,42	4,42	4,42
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,48	4,48	4,48

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
--	4,52	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,37	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,74	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,42	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,48	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,29	53,29	55,29	59,29	57,29
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,14	53,14	55,14	59,14	57,14
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,49	53,49	55,49	59,49	57,49
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,19	53,19	55,19	59,19	57,19
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,26	53,26	55,26	59,26	57,26

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
--	59,29	56,29	50,29	65,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,14	56,14	50,14	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,49	56,49	50,49	65,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,19	56,19	50,19	65,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,26	56,26	50,26	65,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,29	53,29	55,29	59,29	57,29	59,29	56,29	50,29	65,55
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,14	53,14	55,14	59,14	57,14	59,14	56,14	50,14	65,40
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,49	53,49	55,49	59,49	57,49	59,49	56,49	50,49	65,75
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,19	53,19	55,19	59,19	57,19	59,19	56,19	50,19	65,45
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,26	53,26	55,26	59,26	57,26	59,26	56,26	50,26	65,52

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maalveid	Hdef.	Hoogte A
--	15	0	12:11, 30 nov 2015	-62	2	W1	Pleegsterdijk 28	Punt	213341,15	486517,87	0,00	Relatief	1,50
--	16	0	12:08, 30 nov 2015	-7	2	W2	Pleegsterdijk 29a	Punt	213776,27	486421,21	0,00	Relatief	1,50
--	17	0	12:08, 30 nov 2015	-13	2	W3	Haansweg 13	Punt	213328,85	486705,32	0,00	Relatief	1,50
--	18	0	11:40, 8 nov 2022	-19	2	W4	Ref. punt zuidelijk op 100m	Punt	213396,02	486244,61	0,00	Relatief	1,50
--	19	0	11:14, 6 jan 2017	-25	2	W5	Ref. punt noordelijk op 100m	Punt	213542,93	486607,44	0,00	Relatief	1,50
--	225	0	11:13, 6 jan 2017	-80	2	W6	Ref. punt oostelijk op 100m	Punt	213603,93	486407,61	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMPI, industrie

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	12	0	09:03, 8 nov 2022	Terr.inr.	Terrein inrichting	Polygoon	213405,67	486388,57	29	471,13	7265,92
--	13	0	12:17, 30 nov 2015	Pleegsterd	Pleegsterdijk	Polygoon	213207,65	486598,12	11	1087,07	3865,36
--	14	0	12:16, 30 nov 2015	Haansweg	Haansweg	Polygoon	213216,83	486616,13	9	413,26	918,14
--	228	0	13:30, 30 nov 2015	mest	opslag vaste mest	Rechthoek	213454,58	486388,96	4	63,46	181,32
--	4278	0	08:59, 8 nov 2022	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	213429,62	486473,43	13	185,14	486,86
--	4279	0	08:59, 8 nov 2022	Water	Water	Polygoon	213443,32	486368,32	14	108,61	830,52

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,19	93,72	0,00
--	5,52	359,68	0,00
--	6,87	184,30	0,00
--	7,48	24,26	0,50
--	3,60	29,79	0,00
--	1,75	14,62	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Absr.H	Maaiveld	Hdef.
--	6	0	09:01, 8 nov 2022	Loods	Machinerberging	Polygoon	213471,29	486473,04	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	10	0	12:08, 30 nov 2015	Woning3	Haansweg 13	Polygoon	213328,78	486705,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	11	0	12:08, 30 nov 2015	Woning4	Pleegsterdijk 29a	Polygoon	213781,83	486431,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	201	0	12:20, 30 nov 2015	001		Polygoon	213328,77	486521,68	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	202	0	12:20, 30 nov 2015	002		Polygoon	213329,59	486504,65	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	203	0	12:20, 30 nov 2015	003		Polygoon	213307,86	486476,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	205	0	12:20, 30 nov 2015	004		Polygoon	213335,91	486687,71	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	206	0	12:20, 30 nov 2015	005		Polygoon	213342,08	486520,36	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	207	0	12:20, 30 nov 2015	006		Polygoon	213342,08	486520,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	208	0	12:20, 30 nov 2015	007	Pleegsterdijk 28	Polygoon	213796,08	486433,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	209	0	12:20, 30 nov 2015	008		Polygoon	213326,70	486464,38	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	210	0	12:20, 30 nov 2015	009		Polygoon	213307,86	486476,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	211	0	12:20, 30 nov 2015	010		Polygoon	213485,71	486449,22	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	212	0	09:01, 8 nov 2022	011		Polygoon	213485,71	486449,22	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief
--	214	0	12:20, 30 nov 2015	013		Polygoon	213707,47	486239,63	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	215	0	12:20, 30 nov 2015	014		Polygoon	213833,45	486399,29	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	216	0	12:20, 30 nov 2015	015		Polygoon	213811,23	486417,78	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	217	0	12:20, 30 nov 2015	016		Polygoon	213708,15	486300,67	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	218	0	12:21, 30 nov 2015	017		Polygoon	213708,15	486300,67	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	219	0	12:21, 30 nov 2015	018		Polygoon	213725,83	486275,42	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	4244	0	09:02, 8 nov 2022	019	mestloods	Rechthoek	213454,57	486388,97	4,78	4,78	4,78	0,00	Relatief
--	4250	0	09:01, 8 nov 2022	020		Rechthoek	213447,96	486458,57	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief
--	4275	0	08:55, 8 nov 2022	020	Nieuwe stal	Rechthoek	213437,91	486470,90	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief
--	4276	0	08:52, 8 nov 2022	Opslag	Opslag vaste mest	Polygoon	213424,51	486388,40	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief
--	4280	0	09:01, 8 nov 2022	Woning	Bedrijfswoning	Polygoon	213488,86	486483,39	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	4282	0	09:24, 8 nov 2022	Luchtwas	Luchtwater	Polygoon	213400,55	486399,16	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMFI, industrie

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
--	4	41,82	106,85	8,75	12,03	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	6	56,60	181,74	1,51	16,10					0	0	0	0	0,80
--	4	39,21	91,23	7,59	12,01					0	0	0	0	0,80
--	4	74,60	230,09	7,80	29,50					0	0	0	0	0,80
--	6	51,40	150,43	2,35	15,30					0	0	0	0	0,80
--	4	173,48	1088,52	15,16	71,53					0	0	0	0	0,80
--	4	31,83	59,15	5,91	10,00					0	0	0	0	0,80
--	4	48,60	143,01	10,00	14,30					0	0	0	0	0,80
--	4	48,60	143,01	10,00	14,30					0	0	0	0	0,80
--	4	74,70	304,86	12,05	25,30					0	0	0	0	0,80
--	6	120,81	441,19	7,38	44,40					0	0	0	0	0,80
--	4	173,48	1088,52	15,16	71,53					0	0	0	0	0,80
--	11	230,48	2881,76	4,02	60,15	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	11	230,48	2881,76	4,02	60,15	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	4	49,69	134,86	7,96	16,95					0	0	0	0	0,80
--	6	68,40	226,39	2,10	24,60					0	0	0	0	0,80
--	14	105,39	428,31	0,14	19,61					0	0	0	0	0,80
--	18	212,50	1166,22	1,21	33,56					0	0	0	0	0,80
--	18	212,50	1166,22	1,21	33,56					0	0	0	0	0,80
--	8	80,34	330,84	3,09	23,00					0	0	0	0	0,80
--	4	63,45	182,38	7,54	24,18	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	4	171,96	991,73	13,73	72,25	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	4	190,60	1204,78	15,00	80,29	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	4	74,00	302,78	12,12	24,82	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80
--	16	57,63	146,60	1,03	7,26	Woonfunctie				0	0	0	0	0,80
--	4	14,94	12,42	2,50	5,05	Industriefunctie				0	0	0	0	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT**

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMFI, industrie

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2	0	13:24, 30 nov 2015	-1	1	Nok2	Nok konijnestal	Polylijn	213479,34	486451,28	213462,39	486402,18
--	3	0	15:11, 20 dec 2016	-2	1	Nok3	Nok konijnestal	Polylijn	213468,13	486455,25	213446,10	486395,34
--	4	0	15:11, 20 dec 2016	-3	1	Nok4	Nok konijnestal	Polylijn	213454,29	486456,20	213433,44	486399,98
--	5	0	13:25, 30 nov 2015	-4	1	Nok1	Nok konijnestal	Polylijn	213490,53	486443,18	213473,95	486397,83
--	7	0	11:12, 6 jan 2017	-5	1	Nok loods	Nok loods	Polylijn	213469,48	486467,83	213480,64	486463,69
--	4245	0	13:56, 1 dec 2015	-103	1	nok5	nok	Polylijn	213478,65	486384,25	213455,82	486392,52
--	4252	0	11:21, 6 jan 2017	-104	1	Nok6	Nok konijnestal	Polylijn	213441,42	486461,30	213416,19	486393,48
--	4277	0	08:53, 8 nov 2022	-109	1	Nok4	Nok opslag vaste mest	Polylijn	213450,66	486387,69	213427,32	486395,99
--	4281	0	09:04, 8 nov 2022	-110	1	Nok6	Nok nieuwe stal	Polylijn	213402,96	486398,37	213430,73	486473,67

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFI, industrie

Groep	H-I	H-n	M-I	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	5,26	5,26	0,00	0,00	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	2	51,95	51,95
--	5,57	5,57	0,00	0,00	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	0,00	Relatief	2	63,83	63,83
--	5,57	5,57	0,00	0,00	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	0,00	Relatief	2	59,97	59,97
--	5,26	5,26	0,00	0,00	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	2	48,29	48,29
--	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	2	11,90	11,90
--	6,80	6,80	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	2	24,28	24,28
--	5,57	5,57	0,00	0,00	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	0,00	Relatief	2	72,36	72,36
--	6,68	6,68	0,00	0,00	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	0,00	Relatief	2	24,77	24,77
--	6,10	6,10	0,00	0,00	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	2	80,25	80,25

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMFI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L.31	Refl.L.63	Refl.L.125	Refl.L.250	Refl.L.500	Refl.L.1k	Refl.L.2k	Refl.L.4k	Refl.L.8k	Refl.R.31	Refl.R.63
--	51,95	51,95	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,83	63,83	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	59,97	59,97	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,29	48,29	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	11,90	11,90	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	24,28	24,28	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	72,36	72,36	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	24,77	24,77	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	80,25	80,25	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAR,LT

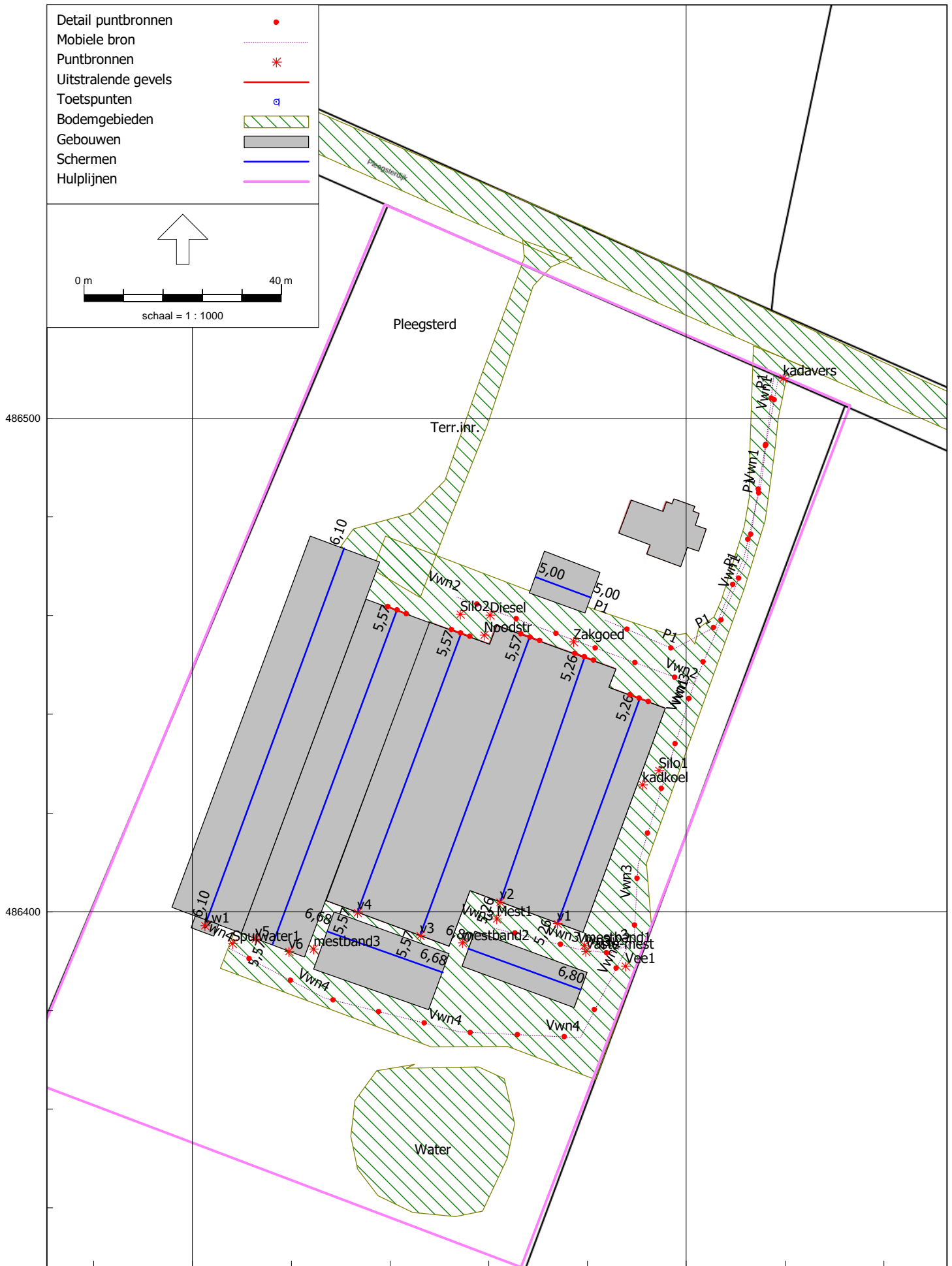
M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAR,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMFI, industrie

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (L_{Amax})

8 nov 2022, 12:00



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx -RBS-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Wil op 3-12-2009
Laatst ingezien door	wil op 8-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	28	0	12:06, 8 nov 2022	-31	7	Vwn1	Vrachtwagens over inrit	Polylijn	213518,70	486508,28	213501,66
--	29	0	11:57, 8 nov 2022	-130	6	Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	Polylijn	213501,66	486446,02	213453,58
--	30	0	11:57, 8 nov 2022	-111	9	Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	Polylijn	213501,97	486447,67	213460,71
--	36	0	11:57, 8 nov 2022	-136	8	P1	Personenauto's	Polylijn	213517,76	486508,87	213483,56
--	4284	0	11:57, 8 nov 2022	-120	10	Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	Polylijn	213488,05	486392,81	213407,21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	486446,34	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	64,66
--	486463,76	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	51,24
--	486396,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	85,43
--	486459,09	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	77,47
--	486392,69	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	95,30

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	64,66	14,95	27,10	A	20	4	--	28,13	30,34	--	10	10,00	7	71,00
--	51,24	51,24	51,24	A	4	--	--	35,46	--	--	10	10,00	6	71,00
--	85,43	5,28	39,89	A	16	4	--	28,98	30,23	--	10	10,00	9	71,00
--	77,47	9,63	21,56	A	10	2	2	30,93	33,15	36,16	10	10,00	8	58,00
--	95,30	20,63	28,18	A	4	--	--	34,98	--	--	10	10,00	10	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
 November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
 Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmaz

M&A Omgeving BV
 November 2022

Model: Directe hinder -LAmaz -RBS-
 Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	20	0	11:53, 8 nov 2022	v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	Punt	213473,91	486397,65	3,00	3,00	3,00
--	21	0	11:53, 8 nov 2022	v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	Punt	213462,33	486401,93	3,00	3,00	3,00
--	22	0	11:52, 8 nov 2022	v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	Punt	213446,09	486395,12	3,00	3,00	3,00
--	23	0	11:52, 8 nov 2022	v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	Punt	213433,42	486399,81	3,00	3,00	3,00
--	31	0	11:56, 8 nov 2022	Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	Punt	213460,24	486460,12	1,20	1,20	1,20
--	32	0	11:58, 8 nov 2022	Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	Punt	213479,65	486391,95	1,20	1,20	1,20
--	33	0	11:55, 8 nov 2022	Mest1	Drijfmest oppompen	Punt	213461,57	486398,55	1,20	1,20	1,20
--	35	0	11:56, 8 nov 2022	Silo1	Silo's vullen	Punt	213494,48	486428,60	1,20	1,20	1,20
--	1235	0	11:54, 8 nov 2022	mestband1	2 x motor mestband	Punt	213479,36	486393,20	3,50	3,50	3,50
--	1236	0	11:54, 8 nov 2022	mestband2	motor mestband	Punt	213454,65	486393,70	3,50	3,50	3,50
--	4232	0	11:55, 8 nov 2022	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	213491,13	486425,70	1,50	1,50	1,50
--	4233	0	11:56, 8 nov 2022	Noodstr	test noodstroomaggregaat	Punt	213459,10	486456,05	1,50	1,50	1,50
--	4234	0	11:58, 8 nov 2022	kadavers	opladen kadavers	Punt	213519,65	486508,06	1,50	1,50	1,50
--	4239	0	11:57, 8 nov 2022	zakgoed	lossen zakgoed met kooilaap	Punt	213477,20	486454,69	1,50	1,50	1,50
--	4251	0	11:51, 8 nov 2022	v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	Punt	213412,76	486394,48	3,00	3,00	3,00
--	4271	0	11:51, 8 nov 2022	v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	Punt	213419,54	486391,94	3,00	3,00	3,00
--	4274	0	11:54, 8 nov 2022	mestband3	2 x motor mestband	Punt	213424,56	486392,45	3,50	3,50	3,50
--	4283	0	11:51, 8 nov 2022	lw1	Luchtwasser	Punt	213402,49	486397,22	0,10	0,10	6,20
--	4285	0	11:55, 8 nov 2022	Spuiwater1	Oppompen spuiwater	Punt	213408,09	486393,57	1,50	1,50	1,50
--	4286	0	11:56, 8 nov 2022	Silo2	Silo's vullen	Punt	213454,23	486460,24	1,20	1,20	1,20
--	4287	0	11:55, 8 nov 2022	Veel	Laden konijnen met kooilaap	Punt	213487,68	486389,00	1,50	1,50	1,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maai/veld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Meting
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,750	--	--	0,4500	--	--	14,26	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,500	--	--	0,3000	--	--	16,02	--	--	A
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,503	--	--	0,5001	--	--	9,03	--	A

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMPI, industrie

Groep	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Ja	Nee	Nee	47,40	63,00	72,80	77,80	73,60	71,00	67,00	61,30	56,30	80,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Ja	Nee	Nee	47,40	63,00	72,80	77,80	73,60	71,00	67,00	61,30	56,30	80,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	Ja	Nee	Nee	47,40	63,00	72,80	77,80	73,60	71,00	67,00	61,30	56,30	80,92	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
--	Ja	Nee	Nee	47,40	63,00	72,80	77,80	73,60	71,00	67,00	61,30	56,30	80,92	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	38,00	50,00	60,00	67,00	74,00	79,00	80,00	84,00	75,00	86,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	Nee	Nee	Nee	38,00	50,00	60,00	67,00	74,00	79,00	80,00	84,00	75,00	86,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	Nee	Nee	Nee	51,00	57,00	61,00	61,00	62,00	57,00	50,00	42,00	32,00	67,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	47,40	63,00	72,80	77,80	73,60	71,00	67,00	61,30	56,30	80,92	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
--	Ja	Nee	Nee	47,40	63,00	72,80	77,80	73,60	71,00	67,00	61,30	56,30	80,92	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
--	Nee	Nee	Nee	38,00	50,00	60,00	67,00	74,00	79,00	80,00	84,00	75,00	86,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	0,00	2,00	3,00	5,00	8,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax**

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMPI, industrie

Groep	Red lk	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	53,40	69,00	78,80	83,80	79,60	77,00	73,00	67,30	62,30	86,92
--	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	53,40	69,00	78,80	83,80	79,60	77,00	73,00	67,30	62,30	86,92
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	54,40	70,00	79,80	84,80	80,60	78,00	74,00	68,30	63,30	87,92
--	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	54,40	70,00	79,80	84,80	80,60	78,00	74,00	68,30	63,30	87,92
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,00	53,00	63,00	70,00	77,00	82,00	83,00	87,00	78,00	89,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	50,00	60,00	67,00	74,00	79,00	80,00	84,00	75,00	86,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	57,00	61,00	61,00	62,00	57,00	50,00	42,00	32,00	67,28
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	52,20	67,80	77,60	82,60	78,40	75,80	71,80	66,10	61,10	85,72
--	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	52,20	67,80	77,60	82,60	78,40	75,80	71,80	66,10	61,10	85,72
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,00	53,00	63,00	70,00	77,00	82,00	83,00	87,00	78,00	89,93
--	8,00	7,00	7,00	6,00	53,00	68,00	76,00	78,00	82,00	83,00	80,00	75,00	66,00	87,80
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n	H-l
--	4240	0	10:52, 2 dec 2015	-87	4	pad1	pads cooling systeem	LiJn	213488,39	486444,06	213492,63	486442,50	2,70
--	4241	0	10:52, 2 dec 2015	-91	4	pad2	pads cooling systeem	LiJn	213481,42	486450,89	213477,31	486452,38	2,70
--	4242	0	10:52, 2 dec 2015	-95	4	pad3	pads cooling systeem	LiJn	213470,65	486454,81	213466,20	486456,43	2,70
--	4243	0	10:52, 2 dec 2015	-99	4	pad4	pads cooling systeem	LiJn	213456,38	486455,71	213452,23	486457,22	2,70
--	4270	0	11:15, 6 jan 2017	-105	4	pad5	pads cooling systeem	LiJn	213443,57	486460,31	213439,37	486461,88	2,70

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,52	4,52	4,52
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,37	4,37	4,37
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,74	4,74	4,74
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,42	4,42	4,42
--	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	4,48	4,48	4,48

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
--	4,52	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,37	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,74	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,42	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60
--	4,48	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,3	2,0	2,0	--	50,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax

M&A Omgeving BV
 November 2022

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
 Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00
--	50,60	53,60	57,60	57,60	60,60	57,60	51,60	65,41	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	5,00	6,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmx**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Directe hinder -LAmx -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,29	53,29	55,29	59,29	57,29
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,14	53,14	55,14	59,14	57,14
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,49	53,49	55,49	59,49	57,49
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,19	53,19	55,19	59,19	57,19
--	6,00	6,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,26	53,26	55,26	59,26	57,26

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmx

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Directe hinder -LAmx -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
--	59,29	56,29	50,29	65,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,14	56,14	50,14	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,49	56,49	50,49	65,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,19	56,19	50,19	65,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60
--	59,26	56,26	50,26	65,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	45,60	47,60	51,60

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmax**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Directe hinder -LAmax -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,29	53,29	55,29	59,29	57,29	59,29	56,29	50,29	65,55
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,14	53,14	55,14	59,14	57,14	59,14	56,14	50,14	65,40
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,49	53,49	55,49	59,49	57,49	59,49	56,49	50,49	65,75
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,19	53,19	55,19	59,19	57,19	59,19	56,19	50,19	65,45
--	49,60	51,60	48,60	42,60	57,86	--	54,26	53,26	55,26	59,26	57,26	59,26	56,26	50,26	65,52

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

8 nov 2022, 13:01



213600

213600

213400

213200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Wil op 3-12-2009
Laatst ingezien door	wil op 8-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	4246	0	14:28, 1 dec 2015	-104	106	LV	lichte voertuigen	Polylijn	213990,79	486306,20	213296,70	486788,83	0,75
--	4247	0	12:19, 8 nov 2022	-210	106	ZV	zware voertuigen	Polylijn	213991,33	486308,15	213297,24	486790,78	1,20

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.Lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	1056,47	1056,47	20,18
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	1056,47	1056,47	20,18

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder**

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	499,30	A	10	2	2	37,80	40,01	43,02	50	10,00	106	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	499,30	A	20	4	--	32,57	34,79	--	30	10,00	106	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder**

**M&A Omgeving BV
November 2022**

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder**

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	15	0	14:28, 1 dec 2015	-62	2	W1	Pleegsterdijk 28	Punt	213338,52	486521,96	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	16	0	14:28, 1 dec 2015	-7	2	W2	Pleegsterdijk 29a	Punt	213779,74	486419,33	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	17	0	14:28, 1 dec 2015	-13	2	W3	Haansweg 13	Punt	213320,25	486709,44	0,00	Relatief	1,50	5,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; indirecte hinder**

M&A Omgeving BV
November 2022

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning november 2022 - Pleegsterdijk, Raalte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	1,50	33,7	26,4	23,4	33,7	61,4
W1_B	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	5,00	36,7	29,8	27,9	37,9	62,2
W2_A	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	1,50	31,8	31,0	18,8	36,0	57,9
W2_B	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	5,00	33,1	32,3	20,9	37,3	58,5
W3_A	Haansweg 13	213328,85	486705,32	1,50	22,8	15,7	12,6	22,8	49,7
W3_B	Haansweg 13	213328,85	486705,32	5,00	32,7	20,9	18,2	32,7	56,5
W4_A	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	1,50	33,3	34,2	28,2	39,2	60,2
W4_B	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	5,00	35,4	36,1	31,1	41,1	60,7
W5_A	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	1,50	36,5	31,9	19,6	36,9	62,1
W5_B	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	5,00	38,0	33,3	21,6	38,3	62,6
W6_A	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	1,50	40,2	40,2	25,8	45,2	65,9
W6_B	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	5,00	42,1	42,3	29,1	47,3	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl_A - Pleegsterdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl_A	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	1,50	33,7	26,4	23,4	33,7	61,4
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	27,8	--	--	27,8	50,4
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	27,4	--	--	27,4	46,9
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	25,2	--	--	25,2	45,1
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	22,1	19,9	--	24,9	54,4
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	21,7	--	--	21,7	47,4
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	21,2	--	--	21,2	43,8
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	18,8	--	--	18,8	58,4
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	16,7	15,5	--	20,5	49,9
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	14,6	--	--	14,6	32,7
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	13,4	13,4	13,4	23,4	16,8
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	13,1	--	--	13,1	31,6
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	13,1	--	--	13,1	32,8
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	11,5	11,5	11,5	21,5	14,9
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	11,3	11,3	11,3	21,3	14,4
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,0
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	10,7	10,7	10,7	20,7	14,2
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	10,7	10,7	10,7	20,7	14,3
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	9,3	9,3	9,3	19,3	12,8
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	9,0	--	--	9,0	29,8
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	8,4	8,4	8,4	18,4	12,1
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	8,0	8,0	8,0	18,0	11,7
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	5,8	3,6	0,6	10,6	41,1
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	3,0	--	--	3,0	42,2
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	2,9	--	--	2,9	17,4
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	1,3	1,3	1,3	11,3	4,9
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-2,0	--	--	-2,0	12,3
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-3,6	--	--	-3,6	10,5
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,9
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	19,1	--	24,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: Wl_B - Pleegsterdijk 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl_B	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	5,00	36,7	29,8	27,9	37,9	62,2
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	30,0	--	--	30,0	48,2
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	29,9	--	--	29,9	51,3
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	29,7	--	--	29,7	48,3
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	24,6	24,6	24,6	34,6	27,7
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	23,6	21,4	--	26,4	55,0
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	23,5	--	--	23,5	44,7
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	23,0	--	--	23,0	47,7
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	20,8	--	--	20,8	59,1
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	20,7	--	--	20,7	40,2
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	18,3	17,0	--	22,0	50,5
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	17,7	17,7	17,7	27,7	19,9
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	17,3	--	--	17,3	34,4
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	16,8	16,8	16,8	26,8	18,9
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	15,8	15,8	15,8	25,8	18,1
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	15,6	--	--	15,6	34,3
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	15,3	15,3	15,3	25,3	16,7
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,1
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	14,8	14,8	14,8	24,8	16,5
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	14,8	--	--	14,8	32,3
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	14,3	14,3	14,3	24,3	16,8
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	14,1	14,1	14,1	24,1	16,5
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	11,9	11,9	11,9	21,9	14,5
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	11,9	11,9	11,9	21,9	14,6
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	7,6	5,4	2,4	12,4	41,9
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	7,1	--	--	7,1	20,7
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	6,9	--	--	6,9	45,1
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	2,9	2,9	2,9	12,9	5,4
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	2,8	--	--	2,8	15,7
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	0,6	--	--	0,6	13,9
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,2	-1,7
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	21,6	--	26,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Pleegsterdijk 29a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	1,50	31,8	31,0	18,8	36,0	57,9
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	27,3	--	--	27,3	46,1
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	23,3	--	--	23,3	43,9
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	21,8	--	--	21,8	44,8
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	21,3	--	--	21,3	39,7
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	21,1	--	--	21,1	41,2
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	19,2	17,9	--	22,9	52,7
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	17,8	--	--	17,8	37,9
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	16,7	14,4	--	19,4	49,3
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	15,2	15,2	15,2	25,2	19,5
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	15,1	--	--	15,1	41,2
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	14,0	--	--	14,0	37,2
Lw1	Luchtwasser	213402,49	486397,22	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	15,7
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	10,7	--	--	10,7	50,7
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	9,0	--	--	9,0	24,0
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	8,2	--	--	8,2	47,7
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	7,1	7,1	7,1	17,1	11,3
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	6,4	--	--	6,4	27,8
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	6,2	6,2	6,2	16,2	10,6
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,4
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	5,0	5,0	5,0	15,0	9,5
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,3
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	4,9	4,9	4,9	14,9	9,1
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	4,8	4,8	4,8	14,8	9,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,3
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	1,9	-0,4	-3,4	6,6	37,4
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-3,1	--	--	-3,1	12,0
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,5
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-4,0	--	--	-4,0	11,0
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	30,4	--	35,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
Laeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Pleegsterdijk 29a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	5,00	33,1	32,3	20,9	37,3	58,5
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	28,3	--	--	28,3	46,5
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	25,1	--	--	25,1	45,1
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	23,1	--	--	23,1	45,6
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	22,5	--	--	22,5	42,1
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	22,4	--	--	22,4	40,1
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	20,2	19,0	--	24,0	53,1
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	19,3	--	--	19,3	38,9
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,6
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	17,6	15,3	--	20,3	49,5
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	16,2	--	--	16,2	41,6
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	15,5	--	--	15,5	38,1
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	12,1	--	--	12,1	51,5
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7	16,0
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	10,0	--	--	10,0	24,4
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	9,5	--	--	9,5	48,4
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	9,0	9,0	9,0	19,0	12,9
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	8,9	--	--	8,9	29,8
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	8,7	8,7	8,7	18,7	12,3
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,0
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	11,0
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	6,3	6,3	6,3	16,3	9,9
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	6,2	6,2	6,2	16,2	9,8
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	9,1
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	4,9	4,9	4,9	14,9	8,6
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	2,7	0,5	-2,5	7,5	37,6
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	2,7	2,7	2,7	12,7	6,3
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-1,3	--	--	-1,3	13,3
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-1,8	--	--	-1,8	12,7
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,9
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	31,6	--	36,6	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Haansweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Haansweg 13	213328,85	486705,32	1,50	22,8	15,7	12,6	22,8	49,7
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	17,0	--	--	17,0	37,5
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	16,5	--	--	16,5	36,5
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	15,2	--	--	15,2	41,2
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	14,2	12,0	--	17,0	46,9
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	10,2	--	--	10,2	33,3
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	5,2	--	--	5,2	28,3
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,2
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	2,8	1,6	--	6,6	36,4
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	2,1	2,1	2,1	12,1	6,3
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	2,0	2,0	2,0	12,0	6,1
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	1,6	1,6	1,6	11,6	5,8
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	0,5	--	--	0,5	40,5
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	0,0	0,0	0,0	10,0	4,2
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,4
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,7
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,8
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,8
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	-1,6	--	--	-1,6	17,2
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	-2,2	--	--	-2,2	16,3
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	-2,2	-4,4	-7,4	2,6	33,4
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,4
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,4
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	-3,2	--	--	-3,2	18,1
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	-4,9	--	--	-4,9	15,3
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,4
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	-12,9	--	--	-12,9	26,7
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	-15,5	--	--	-15,5	-0,5
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-19,9	--	--	-19,9	-4,9
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-21,3	--	--	-21,3	-6,2
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	1,6	--	6,6	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Haansweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Haansweg 13	213328,85	486705,32	5,00	32,7	20,9	18,2	32,7	56,5
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	29,0	--	--	29,0	48,8
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	28,4	--	--	28,4	47,8
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	21,0	--	--	21,0	43,5
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	17,5	15,3	--	20,3	49,6
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	16,5	--	--	16,5	41,9
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	16,2	--	--	16,2	38,6
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	17,1
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	12,0	10,8	--	15,8	45,0
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	11,7	--	--	11,7	51,1
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	10,6	10,6	10,6	20,6	14,4
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	7,9	7,9	7,9	17,9	11,4
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	7,5	--	--	7,5	28,3
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	7,4	--	--	7,4	25,3
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	7,1	7,1	7,1	17,1	10,6
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	6,8	--	--	6,8	25,1
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	6,4	--	--	6,4	26,0
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	6,1	6,1	6,1	16,1	9,7
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	5,1	5,1	5,1	15,1	8,9
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	5,0	5,0	5,0	15,0	8,8
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,6
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	4,3	4,3	4,3	14,3	8,0
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	3,8	3,8	3,8	13,8	7,3
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,0
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	3,0	3,0	3,0	13,0	6,8
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	1,9	-0,4	-3,4	6,6	36,8
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	-3,8	--	--	-3,8	35,3
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	-3,9	--	--	-3,9	10,7
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-7,4	--	--	-7,4	7,2
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-9,0	--	--	-9,0	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-6,3
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	10,7	--	15,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Ref. punt zuidelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	1,50	33,3	34,2	28,2	39,2	60,2
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	30,2	--	--	30,2	51,0
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	22,1	22,1	22,1	32,1	25,6
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	21,9	21,9	21,9	31,9	25,5
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2	23,9
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	19,8	--	--	19,8	58,9
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	23,7
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	18,4	--	--	18,4	38,2
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	18,2	--	--	18,2	32,4
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	17,9	--	--	17,9	36,5
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	17,3	--	--	17,3	31,5
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,8
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9	20,5
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9	20,6
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	15,9	14,6	--	19,6	49,1
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	12,2	--	--	12,2	30,2
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	8,9	6,7	--	11,7	41,5
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	6,9	--	--	6,9	27,3
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	5,0	--	--	5,0	24,9
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	4,9	--	--	4,9	31,0
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	2,1	--	--	2,1	25,0
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,9
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	0,5	--	--	0,5	14,8
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,0
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,4
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	-4,1	--	--	-4,1	18,9
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	-4,1	--	--	-4,1	35,7
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	-8,9	-11,2	-14,2	-4,2	26,6
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-5,7
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,8
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,0
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	32,9	--	37,9	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Ref. punt zuidelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	5,00	35,4	36,1	31,1	41,1	60,7
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	31,8	--	--	31,8	51,5
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	25,2	25,2	25,2	35,2	27,5
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	25,1	25,1	25,1	35,1	27,4
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	23,4	23,4	23,4	33,4	26,1
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	21,4	--	--	21,4	59,3
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	20,6	20,6	20,6	30,6	24,0
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	20,5	--	--	20,5	39,2
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	20,1	20,1	20,1	30,1	22,6
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	20,0	20,0	20,0	30,0	22,7
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	19,9	19,9	19,9	29,9	22,4
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	19,9	--	--	19,9	32,8
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	19,9	--	--	19,9	37,6
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	19,0	--	--	19,0	32,1
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	17,5	16,2	--	21,2	49,7
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	14,4	--	--	14,4	31,3
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	9,9	7,7	--	12,7	41,8
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	9,5	--	--	9,5	34,9
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	8,3	--	--	8,3	27,9
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	6,2	--	--	6,2	25,3
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	3,3	--	--	3,3	25,4
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	2,9	--	--	2,9	16,2
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	2,4	2,4	2,4	12,4	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	2,1	2,1	2,1	12,1	5,5
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	-2,3	--	--	-2,3	36,8
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	-2,6	--	--	-2,6	19,6
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-3,2
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	-3,9
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	-7,2	-9,4	-12,4	-2,4	27,6
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-4,2
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	34,3	--	39,3	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref. punt noordelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	1,50	36,5	31,9	19,6	36,9	62,1
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	31,2	--	--	31,2	51,4
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	29,8	--	--	29,8	49,5
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	29,2	--	--	29,2	47,7
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	25,6	23,4	--	28,4	57,7
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	25,4	--	--	25,4	50,6
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	21,8	--	--	21,8	44,5
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	21,0	--	--	21,0	39,2
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	20,8	19,6	--	24,6	54,1
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	19,1	--	--	19,1	41,9
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0	19,6
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	13,7	--	--	13,7	53,4
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	9,9	7,7	4,7	14,7	44,9
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	9,7	--	--	9,7	29,7
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	8,3	8,3	8,3	18,3	11,9
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	8,2	--	--	8,2	47,6
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	7,4	7,4	7,4	17,4	11,0
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	5,9	5,9	5,9	15,9	9,5
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	5,1	5,1	5,1	15,1	8,7
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	5,0	--	--	5,0	19,7
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	4,8	--	--	4,8	26,0
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	3,9	3,9	3,9	13,9	8,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	3,9	3,9	3,9	13,9	7,9
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	2,9	2,9	2,9	12,9	7,1
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,5
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	0,5	0,5	0,5	10,5	4,6
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-1,2	--	--	-1,2	13,6
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-9,0	--	--	-9,0	5,7
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	30,6	--	35,6	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Ref. punt noordelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	5,00	38,0	33,3	21,6	38,3	62,6
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	32,5	--	--	32,5	51,7
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	31,2	--	--	31,2	49,9
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	30,5	--	--	30,5	48,1
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	27,7	--	--	27,7	51,1
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	27,7	25,5	--	30,5	58,3
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	23,1	--	--	23,1	44,7
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	22,6	--	--	22,6	40,0
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	22,2	21,0	--	26,0	54,6
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	20,5	--	--	20,5	42,2
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9	19,9
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	15,2	--	--	15,2	53,8
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	12,7	12,7	12,7	22,7	15,3
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	11,9	11,9	11,9	21,9	15,1
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	11,8	9,6	6,5	16,5	45,4
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	11,5	11,5	11,5	21,5	14,7
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	11,0	--	--	11,0	30,2
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	10,0	10,0	10,0	20,0	12,7
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	9,6	--	--	9,6	48,3
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	9,2	9,2	9,2	19,2	11,7
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	8,3	8,3	8,3	18,3	11,6
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	7,8	7,8	7,8	17,8	11,1
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	7,6	7,6	7,6	17,6	11,0
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	7,5	--	--	7,5	28,0
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	7,3	7,3	7,3	17,3	9,9
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	6,6	--	--	6,6	20,5
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	6,5	6,5	6,5	16,5	9,0
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,1
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	2,9	2,9	2,9	12,9	6,2
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	0,8	--	--	0,8	14,8
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-7,3	--	--	-7,3	6,7
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	31,9	--	36,9	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref. punt oostelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	1,50	40,2	40,2	25,8	45,2	65,9
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	37,1	--	--	37,1	55,2
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	30,7	--	--	30,7	48,4
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	29,5	--	--	29,5	49,1
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	29,0	27,8	--	32,8	61,8
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	28,4	--	--	28,4	48,6
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	26,1	--	--	26,1	48,5
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	25,6	23,4	--	28,4	57,6
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	23,1	23,1	23,1	33,1	26,5
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	22,2	--	--	22,2	47,7
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	19,5	--	--	19,5	33,3
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	19,4	--	--	19,4	39,0
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	19,4	--	--	19,4	42,0
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	17,8	17,8	17,8	27,8	22,4
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	17,5	--	--	17,5	56,9
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	16,8	--	--	16,8	55,8
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	15,9	15,9	15,9	25,9	18,9
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1	16,8
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	11,3	11,3	11,3	21,3	14,4
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,4
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	10,7	--	--	10,7	31,8
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2	13,9
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	10,1	7,9	4,9	14,9	45,1
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	8,8	8,8	8,8	18,8	12,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	4,3	4,3	4,3	14,3	8,1
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	3,7	--	--	3,7	17,9
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,1
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	2,6	--	--	2,6	17,0
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	2,6	2,6	2,6	12,6	6,2
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	0,8	0,8	0,8	10,8	4,3
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	39,7	--	44,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref. punt oostelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	5,00	42,1	42,3	29,1	47,3	66,4
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	39,1	--	--	39,1	55,5
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	32,5	--	--	32,5	48,8
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	31,6	--	--	31,6	50,0
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	31,0	29,8	--	34,8	62,3
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	30,1	--	--	30,1	49,1
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	28,1	--	--	28,1	49,3
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	27,4	25,2	--	30,2	57,8
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	26,7	26,7	26,7	36,7	28,9
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	23,9	--	--	23,9	48,0
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	21,3	--	--	21,3	42,8
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	21,3	--	--	21,3	33,7
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	19,5	--	--	19,5	57,6
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	18,7	--	--	18,7	56,4
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6	22,3
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	18,4	18,4	18,4	28,4	19,9
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	16,5	--	--	16,5	34,9
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	16,0	16,0	16,0	26,0	18,8
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	15,5	15,5	15,5	25,5	18,2
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	16,8
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	13,6	13,6	13,6	23,6	15,4
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	13,4	13,4	13,4	23,4	15,5
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	13,1	--	--	13,1	33,3
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	12,0	12,0	12,0	22,0	13,9
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	11,9	9,7	6,6	16,6	45,4
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	11,6	11,6	11,6	21,6	14,1
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	10,9	10,9	10,9	20,9	13,8
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	7,4	--	--	7,4	20,3
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	6,6	--	--	6,6	20,0
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	5,2	5,2	5,2	15,2	7,7
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	4,1	4,1	4,1	14,1	6,5
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	41,8	--	46,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix -RBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	1,50	52,5	50,1	34,7
W1_B	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	5,00	54,6	51,5	35,7
W2_A	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	1,50	46,6	44,6	29,8
W2_B	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	5,00	47,6	45,7	31,0
W3_A	Haansweg 13	213328,85	486705,32	1,50	41,8	41,4	27,6
W3_B	Haansweg 13	213328,85	486705,32	5,00	50,0	45,6	30,8
W4_A	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	1,50	52,0	46,9	24,1
W4_B	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	5,00	53,6	48,4	27,2
W5_A	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	1,50	52,2	51,9	38,9
W5_B	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	5,00	54,3	54,0	41,1
W6_A	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	1,50	56,4	54,5	38,7
W6_B	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	5,00	58,3	56,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_A - Pleegsterdijk 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	1,50	52,5	50,1	34,7
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	52,5	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	51,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	50,1	50,1	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	48,9	48,9	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	48,3	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	48,0	--	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	46,2	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	44,8	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	36,0	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	34,7	34,7	34,7
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	33,6	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	33,4	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	32,4	--	--
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	30,9	--	--
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	21,1	21,1	21,1
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	15,7	--	--
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	14,2	14,2	14,2
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	13,5	13,5	13,5
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	13,4	13,4	13,4
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	12,7	12,7	12,7
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	12,7	12,7	12,7
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	11,3	11,3	11,3
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	11,3	11,3	11,3
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	11,1	11,1	11,1
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	10,7	--	--
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	10,4	10,4	10,4
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	10,0	10,0	10,0
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	9,2	--	--
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	1,3	1,3	1,3
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	33,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,5	50,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_B - Pleegsterdijk 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Pleegsterdijk 28	213341,15	486517,87	5,00	54,6	51,5	35,7
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	54,6	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	53,5	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	51,5	51,5	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	51,0	51,0	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	50,8	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	50,6	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	49,6	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	47,1	--	--
Spuewater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	42,5	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	39,6	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	36,1	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	36,1	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	35,7	35,7	35,7
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	34,0	--	--
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	26,6	26,6	26,6
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	19,9	--	--
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	19,7	19,7	19,7
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	16,8	16,8	16,8
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	16,8	16,8	16,8
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	16,3	16,3	16,3
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	16,1	16,1	16,1
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	15,8	15,8	15,8
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	15,5	--	--
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	15,3	15,3	15,3
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	14,8	14,8	14,8
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	13,9	13,9	13,9
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	13,9	13,9	13,9
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	13,4	--	--
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	2,9	2,9	2,9
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	35,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	51,5	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Pleegsterdijk 28a, Raalte; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_A - Pleegsterdijk 29a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	1,50	46,6	44,6	29,8
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	46,6	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	45,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	45,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	44,6	44,6	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	44,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	43,1	43,1	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	42,5	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	41,7	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	41,7	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	40,1	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	38,4	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	37,6	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	29,8	29,8	29,8
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	28,2	--	--
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	21,8	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	17,2	17,2	17,2
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	12,9	12,9	12,9
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	9,7	--	--
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	8,8	--	--
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	8,2	8,2	8,2
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	7,1	7,1	7,1
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	7,0	7,0	7,0
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	7,0	7,0	7,0
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	6,9	6,9	6,9
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	5,0	5,0	5,0
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	4,9	4,9	4,9
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	4,8	4,8	4,8
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	2,8	2,8	2,8
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	2,8	2,8	2,8
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-3,8	-3,8	-3,8
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	44,5	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,6	44,6	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_B - Pleegsterdijk 29a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Pleegsterdijk 29a	213776,27	486421,21	5,00	47,6	45,7	31,0
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	47,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	46,8	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	46,7	--	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	46,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	45,7	45,7	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	44,0	44,0	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	43,5	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	43,1	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	42,8	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	41,2	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	39,9	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	39,1	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	31,0	31,0	31,0
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	30,7	--	--
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	22,8	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	19,8	19,8	19,8
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	13,7	13,7	13,7
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	11,5	--	--
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	11,0	--	--
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	11,0	11,0	11,0
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	10,2	10,2	10,2
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	9,1	9,1	9,1
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	8,7	8,7	8,7
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	7,3	7,3	7,3
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	6,9	6,9	6,9
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	6,3	6,3	6,3
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	6,2	6,2	6,2
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	4,7	4,7	4,7
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	3,9	3,9	3,9
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-2,8	-2,8	-2,8
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	45,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,6	45,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_A - Haansweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Haansweg 13	213328,85	486705,32	1,50	41,8	41,4	27,6
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	41,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	41,4	41,4	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	38,0	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	37,0	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	36,4	36,4	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	36,1	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	33,8	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	28,8	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	27,6	27,6	27,6
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	19,4	--	--
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	18,6	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	17,6	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	16,6	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	15,7	--	--
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	9,7	9,7	9,7
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	5,8	5,8	5,8
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	2,1	2,1	2,1
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	2,0	2,0	2,0
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	1,6	1,6	1,6
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	1,1	1,1	1,1
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	0,5	0,5	0,5
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	0,5	0,5	0,5
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	0,0	0,0	0,0
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	-0,9	-0,9	-0,9
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	-1,0	-1,0	-1,0
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	-1,4	-1,4	-1,4
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	-2,7	--	--
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	-7,0	--	--
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	-8,5	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-9,9	-9,9	-9,9
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	15,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	41,8	41,4	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_B - Haansweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Haansweg 13	213328,85	486705,32	5,00	50,0	45,6	30,8
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	50,0	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	48,9	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	47,9	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	45,6	45,6	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	44,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	43,7	43,7	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	43,1	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	39,7	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	30,8	30,8	30,8
Spuewater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	29,3	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	28,7	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	27,0	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	26,2	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	26,1	--	--
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	14,9	14,9	14,9
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	12,6	12,6	12,6
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	8,9	--	--
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	7,9	7,9	7,9
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	7,1	7,1	7,1
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	7,1	7,1	7,1
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	7,0	7,0	7,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	6,8	6,8	6,8
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	6,1	6,1	6,1
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	5,4	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	5,2	5,2	5,2
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	5,0	5,0	5,0
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	4,3	4,3	4,3
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	3,8	3,8	3,8
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	3,8	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	24,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	45,6	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_A - Ref. punt zuidelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	1,50	52,0	46,9	24,1
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	52,0	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	51,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	46,9	46,9	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	39,0	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	37,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	35,8	35,8	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	31,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	31,4	--	--
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	31,0	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	31,0	--	--
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	30,1	--	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	27,9	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	25,7	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	25,6	--	--
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	24,1	24,1	24,1
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	23,9	23,9	23,9
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	22,2	22,2	22,2
Lw1	Luchtwasser	213402,49	486397,22	0,10	21,2	21,2	21,2
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	19,5	--	--
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	19,2	19,2	19,2
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	19,0	19,0	19,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	18,9	18,9	18,9
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	18,9	18,9	18,9
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	13,3	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	3,7	3,7	3,7
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	-1,9	-1,9	-1,9
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	-2,6	-2,6	-2,6
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	-9,6	-9,6	-9,6
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	-9,7	-9,7	-9,7
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-9,9	-9,9	-9,9
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	46,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,0	46,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_B - Ref. punt zuidelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Ref. punt zuidelijk op 100m	213396,02	486244,61	5,00	53,6	48,4	27,2
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	53,6	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	52,9	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	48,4	48,4	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	41,1	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	39,1	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	36,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	36,1	36,1	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	33,2	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	33,2	--	--
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	32,7	--	--
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	31,8	--	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	29,3	--	--
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	27,2	27,2	27,2
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	27,1	27,1	27,1
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	26,8	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	26,8	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	25,4	25,4	25,4
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	22,6	22,6	22,6
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	22,1	22,1	22,1
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	22,0	22,0	22,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	21,9	21,9	21,9
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	20,9	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	20,8	20,8	20,8
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	15,7	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	4,1	4,1	4,1
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	2,4	2,4	2,4
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	1,7	1,7	1,7
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	-6,3	-6,3	-6,3
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	-7,0	-7,0	-7,0
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	-7,3	-7,3	-7,3
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	48,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	48,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5_A - Ref. punt noordelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	1,50	52,2	51,9	38,9
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	52,2	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	52,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	51,9	51,9	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	50,6	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	50,4	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	48,5	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	47,0	47,0	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	45,4	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	45,1	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	42,7	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	39,8	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	38,9	38,9	38,9
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	30,3	--	--
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	26,6	--	--
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	17,8	--	--
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	17,0	17,0	17,0
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	11,6	--	--
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	11,2	11,2	11,2
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	10,9	10,9	10,9
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	10,8	10,8	10,8
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	8,3	8,3	8,3
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	7,4	7,4	7,4
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	5,9	5,9	5,9
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	5,9	5,9	5,9
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	5,9	5,9	5,9
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	4,9	4,9	4,9
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	4,4	4,4	4,4
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	3,8	--	--
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	2,5	2,5	2,5
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	44,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,2	51,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz -RBS-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W5_B - Ref. punt noordelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Ref. punt noordelijk op 100m	213542,93	486607,44	5,00	54,3	54,0	41,1
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	54,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	54,0	54,0	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	53,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	51,9	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	51,7	--	--
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	49,8	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	48,6	48,6	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	46,6	--	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	46,5	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	44,0	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	41,4	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	41,1	41,1	41,1
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	31,5	--	--
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	29,3	--	--
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	19,4	--	--
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	17,9	17,9	17,9
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	13,9	13,9	13,9
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	13,6	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	13,5	13,5	13,5
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	12,7	12,7	12,7
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	10,3	10,3	10,3
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	10,0	10,0	10,0
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	9,8	9,8	9,8
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	9,6	9,6	9,6
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	9,2	9,2	9,2
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	7,7	7,7	7,7
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	7,3	7,3	7,3
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	6,5	6,5	6,5
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	5,5	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	4,9	4,9	4,9
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	45,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	54,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref. punt oostelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	1,50	56,4	54,5	38,7
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	56,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	54,5	54,5	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	52,1	52,1	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	51,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	50,6	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	50,0	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	49,6	--	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	49,5	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	49,5	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	48,8	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	42,9	--	--
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	40,0	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	38,7	38,7	38,7
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	32,5	--	--
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	32,2	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	25,1	25,1	25,1
Lw1	Luchtwater	213402,49	486397,22	0,10	19,8	19,8	19,8
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	16,5	--	--
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	15,9	15,9	15,9
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	15,4	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	15,1	15,1	15,1
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	12,2	12,2	12,2
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	11,3	11,3	11,3
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	11,1	11,1	11,1
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	10,8	10,8	10,8
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	9,7	9,7	9,7
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	6,3	6,3	6,3
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	5,3	5,3	5,3
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	2,6	2,6	2,6
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	0,8	0,8	0,8
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	53,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	54,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref. punt oostelijk op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref. punt oostelijk op 100m	213603,93	486407,61	5,00	58,3	56,4	40,4
Silo1	Silo's vullen	213494,48	486428,60	1,20	58,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee/mest/voer/stro	213501,97	486447,67	1,20	56,4	56,4	--
Vwn1	Vrachtwagens over inrit	213518,70	486508,28	1,20	54,0	54,0	--
Vwn4	Vrachtwagen/tractor spuiwater/vaste mest	213488,05	486392,81	1,20	53,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens diesel / tractor div.	213501,66	486446,02	1,20	52,6	--	--
Mest1	Drijfmest oppompen	213461,57	486398,55	1,20	52,1	--	--
Zakgoed	lossen zakgoed met kooiaap	213477,20	486454,69	1,50	51,7	--	--
Vaste-mest	Vrachtwagen stationair bij laden vaste mest	213479,65	486391,95	1,20	51,3	--	--
Silo2	Silo's vullen	213454,23	486460,24	1,20	51,1	--	--
kadavers	opladen kadavers	213519,65	486508,06	1,50	50,5	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair bij lossen diesel	213460,24	486460,12	1,20	44,8	--	--
P1	Personenauto's	213517,76	486508,87	0,75	40,4	40,4	40,4
Noodstr	test noodstroomaggregaat	213459,10	486456,05	1,50	37,1	--	--
Spuiwater1	Oppompen spuiwater	213408,09	486393,57	1,50	34,9	--	--
mestband1	2 x motor mestband	213479,36	486393,20	3,50	34,1	--	--
v2	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213462,33	486401,93	3,00	28,7	28,7	28,7
Lw1	Luchtwasser	213402,49	486397,22	0,10	20,6	20,6	20,6
mestband2	motor mestband	213454,65	486393,70	3,50	20,2	--	--
mestband3	2 x motor mestband	213424,56	486392,45	3,50	19,4	--	--
pad1	pads cooling systeem	213488,39	486444,06	2,70	18,4	18,4	18,4
v6	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213419,54	486391,94	3,00	18,0	18,0	18,0
v4	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213433,42	486399,81	3,00	17,5	17,5	17,5
kadkoel	kadaverkoeling	213491,13	486425,70	1,50	16,7	16,7	16,7
v1	Ventilator 4 x d.700 in gevel	213473,91	486397,65	3,00	14,0	14,0	14,0
pad2	pads cooling systeem	213481,42	486450,89	2,70	13,6	13,6	13,6
v3	Ventilator 5 x d.700 in gevel	213446,09	486395,12	3,00	13,6	13,6	13,6
pad3	pads cooling systeem	213470,65	486454,81	2,70	13,4	13,4	13,4
v5	Ventilator 3 x d.700 in gevel	213412,76	486394,48	3,00	12,9	12,9	12,9
pad5	pads cooling systeem	213443,57	486460,31	2,70	5,2	5,2	5,2
pad4	pads cooling systeem	213456,38	486455,71	2,70	4,1	4,1	4,1
Vee1	Laden konijnen met kooiaap	213487,68	486389,00	1,50	--	55,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	56,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Pleegsterdijk 28	213338,52	486521,96	1,50	33,6	31,3	9,7	36,3	69,8	
W1_B	Pleegsterdijk 28	213338,52	486521,96	5,00	36,0	33,7	12,1	38,7	70,3	
W2_A	Pleegsterdijk 29a	213779,74	486419,33	1,50	41,4	39,1	17,1	44,1	74,6	
W2_B	Pleegsterdijk 29a	213779,74	486419,33	5,00	41,8	39,6	17,9	44,6	74,7	
W3_A	Haansweg 13	213320,25	486709,44	1,50	30,6	28,4	6,5	33,4	66,6	
W3_B	Haansweg 13	213320,25	486709,44	5,00	32,9	30,7	8,9	35,7	67,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Productinformatie ventilatoren bepaling binnenniveau voorruimten

Axialventilatoren mit Außenläufer-Asynchronmotor

Technische Daten und Maße

Axial fans with external rotor asynchronous motor

Technical data and dimensions

Technische Daten
Ventilatoren für Stallbelüftung
(Niederdruckventilatoren)

Technical data
Fans for cot ventilation
Low pressure fans)

Typ / Type	Leistungsschildangaben Output rating information						Werte bei Betriebspunkt Values at operating point			L _{pA} dB(A)	el. An- schl. s. Seite 7 el. conn. s. page 7
	P ₁ kW	U +/-10 % 50 Hz V	I _{Bemess.} I _{rated} A	I _{max} A	n min ⁻¹	C 400 V µF	p _{sF} = 0 Pa	p _{sF} = 30 Pa			
							q _v m ³ /h	q _v m ³ /h	P _{spez} W/h 1000m ³		
FC035-4EQ.2C.A7	0,16	1~230	0,75	0,96	1370	8	3460	3050	51,5	46	3
FC040-4E_4C.A7	0,26	1~230	1,2	1,55	1370	6	4730	4400	53,5	49	2
FC045-4E_4F.A7	0,38	1~230	1,9	2,25	1365	7	6350	5950	56,5	54	2
FC045-4D_4C.A7	0,36	3~400	0,75	0,75	1390	-	6400	5950	53,8	53	1
FC050-4E_4I.A7	0,51	1~230	2,3	2,7	1310	8	8000	7400	59,7	53	2
FC050-4D_4F.A7	0,53	3~400	1,1	1,2	1360	-	8330	7800	59,0	54	1
FC056-6E_4F.A7	0,43	1~230	1,95	1,95	880	10	8910	7950	39,5	50	2
FC056-6D_4F.A7	0,36	3~400	0,74	0,80	890	-	9000	7970	43,7	50	1
FC063-6E_4I.A7	0,60	1~230	2,7	3,0	890	12	12500	11500	48,5	53	2
FC063-6D_4I.A7	0,58	3~400	1,4	1,4	910	-	12750	11650	45,5	53	1
FC080-6D_6K.A7	1,30	3~400	2,6	2,9	900	-	22900	21400	56,0	55	1
FC080-6E_6N.A7	1,35	1~230	6,3	7,0	830	20	23000	21200	58,1		2
FE071-6D_6F.A3	0,55	3~400	1,2	1,3	915	-	13600	12000	33,6	53	1
FE080-6E_6K.A3	0,73	1~230	3,5	4,1	900	16	18000	16000	45,5	56	2
FE091-6D_6F.A3	0,96	3~400	1,95	1,95	890	-	24000	21000	44,8	57	1
FE091-6E_6K.A3	0,96	1~230	4,6	4,8	830	16	23000	20000	47,3	57	2

- 1) Bemessungsstrom am Abreißpunkt der Ventilatorcharakteristik
- 2) Max. Strom bei transformatorischer Drehzahlsteuerung am Abreißpunkt der Ventilatorcharakteristik.
Bei elektronischen Steuergeräten treten bis zu 15 % höhere Ströme auf.
- 3) Werte ohne Reglerverluste.
- 4) Schalldruckpegel unter Einbeziehung des Berührungsgitters freibleisend in 7m Abstand druckseitig 45° zur Ventilatorachse.

- 1) Measured current at the stall point of the characteristic curve of the fan
- 2) Maximum current with transformer motor speed control at the peak efficiency of the characteristic curve of the fan.
Currents up to 15 % higher are encountered for electronic control devices.
- 3) Values without loss due to controller
- 4) Sound pressure level taking into account the protective guard, free blowing at a distance of 7 m on the output side, 45° to the axis of the fan.

Berekening binnenniveau voorruimte t.g.v. pad cooling

Het binnenniveau in de 'voor'ruimten in het diergebouw wordt veroorzaakt door de 10 centrifugaalpompen (2 per tunnel). Bronvermogen per 2 centrifugaalpompen: 74 dB(A)
Afname door invloed akoestisch, ruimte:

Volume voorruimte is per tunnel ca. 210 m³

Nagalmtijd is ca. 1,0 s

Gemiddelde afstand van pompen tot pad (uitstralende gevel)

Berekende A (absorptie) is $210/6/1,0 = 35 \text{ m}^2 \cdot \text{o.r.}$

Berekende afstandscorrectie = $1/(2 \pi * (2,7)^2) = 0,02183$

Bereken gemiddeld binnenniveau in de 'voor'ruimten:

$L_p = 74 + 10 \log ((0,02183)+(4/35)) = 65,4 \text{ dB(A)}$.

Bijlage 5 : Bepaling bronvermogen luchtwasser

Bepaling bronvermogen nieuwe luchtwasser afdeling 6:

Er is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom) die aan de binnenzijde van de luchtwaspakketten worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket en de akoestische demping van de ruimte achter het luchtwaspakket. Uitgangspunt ventilatoren Fancom met diameter 600 mm : $L_{WR} = 85 \text{ dB(A)}$.

Bepaling bronvermogens luchtwasser

7 ventilatoren

- De chemische luchtwasser is van het type BWL 2007.05.V7
7 stuks ventilatoren = $85+8 = 93 \text{ dB(A)}$

Er wordt in dit geval de volgende reductie aangehouden:
(31,5 - 8000 Hz): 0-2-3-5-8-8-7-7-6 : is incl. zeer ruime veiligheidsmarge

7 stuks ventilatoren:

(63 - 8000 Hz): 68-77-81-88-89-85-80-70: L_w : 93 dB(A)

(63 - 8000 Hz): 2-3-5-8-8-7-7-6

(63 - 8000 Hz): 66-74-76-80-81-78-73-64: L_w : 85,8 dB(A)