

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï "Rood voor Rood"
woning aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino

Kenmerk: 0485-R-23-K

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 6 juni 2023

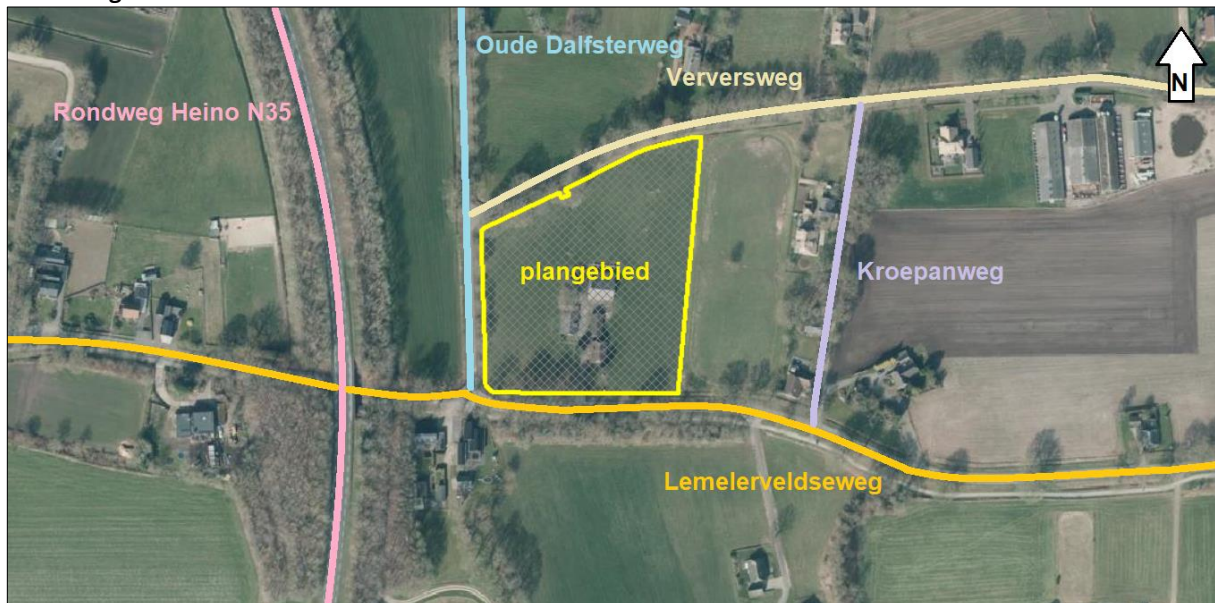
Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een ontwikkeling aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino. Het voornemen is de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en ter compensatie een woning te realiseren ten noorden van de (te behouden) bestaande woning.

De ontwikkelingslocatie is gelegen buiten de bebouwde kom en ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg, Rondweg Heino (N35), Verversweg en de Kroepanweg. De situatie is in afbeelding 1 weergegeven.

In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg en de Rondweg Heino (N35). De Omgevingsdienst IJssel land heeft aangegeven dat de Verversweg en de Kroepanweg niet in het regionale model zijn opgenomen en daardoor akoestisch niet relevant zullen zijn. De Verversweg en de Kroepanweg zijn dan ook in voorliggend onderzoek niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: situatie



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

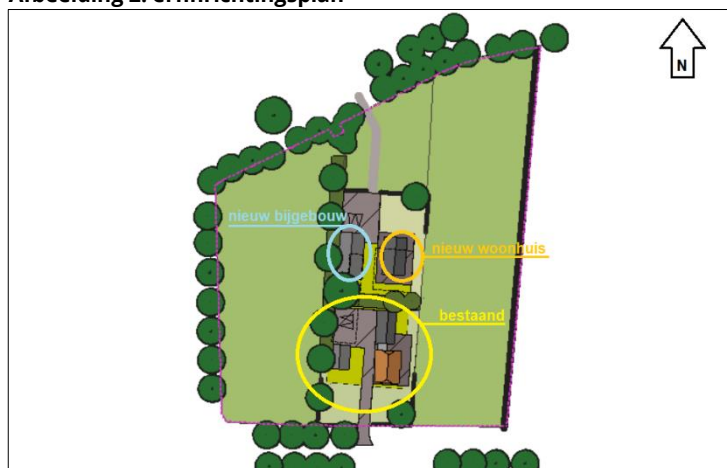
Tabel 1: normering en reductie

| Wegvak | Aftrek (artikel 110g Wgh.) | Voorkeurswaarde | Maximale ontheffingswaarde |
|-------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| Lemelerveldseweg (60 km/uur) | 5 dB | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh) | 53 dB (art. 83, lid 1 Wgh) |
| Oude Dalfsterweg (60 km/uur) | 5 dB | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh) | 53 dB (art. 83, lid 1 Wgh) |
| Rondweg Heino N35 (80 km/uur) | ≤ 55 dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB ≥ 58 dB = 2 dB | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh) | 53 dB (art. 83, lid 1 Wgh) |

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de tekening "202303425 inrichtingsplan Lemelerveldseweg 5 Heino" verstrekt die in voorliggend onderzoek als uitgangspunt is gehanteerd. De tekening is weergegeven in afbeelding 2. De te realiseren woning zal bestaan uit twee geluidgevoelige bouwlagen. Voor het westelijk te realiseren bijgebouw is in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van een goot- en nokhoogte van respectievelijk 3 en 6 meter.

Afbeelding 2: erfinrichtingsplan



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai "Rood voor Rood" woning aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino

Kenmerk: 0485-R-23-K

Versie: 1

Bladzijde 2

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende gebouwen (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor het verhoogd plateau, ter hoogte van de aansluiting van de Lemelerveldseweg en Oude Dalfsterweg, is een obstakel toeslag ingevoerd.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn opgevraagd en verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland (zie bijlage 1). Het betreft een prognose voor het jaar 2040 (ruim 10 jaar na realisatie).

Voor de provinciale weg Rondweg Heino (N35) zijn de verkeersgegevens overgenomen uit het geluidregister. Het geluidregister is een landelijke gegevensbank dat de zogenaamde brongegevens bevat. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen. Deze gegevens zijn gekoppeld aan de geluidproductieplafonds. Hierdoor staat vast dat de geluidemissie in de toekomst niet zal toenemen, tenzij de geluidproductieplafonds worden aangepast. De wegbeheerder dient dan adequate maatregelen te treffen. Gebruik is gemaakt van het downloadpakket 20230411_v2304.

In tabel 2 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

| Weg | Etmaal-intensiteit 2040 | Snelheid Mvt [km/uur] | | | Uurintensiteit [%] | | | Licht mvt (lv) [%] | | | Middelzw. mvt (mv) [%] | | | Zware mvt (zv) [%] | | |
|-------------------|-------------------------|-----------------------|----|----|--------------------|------|------|--------------------|------|------|------------------------|-----|-----|--------------------|-----|------|
| | | lv | mv | zv | d | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a | n |
| Lemelerveldseweg | 2.685 | 60 | 60 | 60 | 6,75 | 3,18 | 0,78 | 94,5 | 96,9 | 94,2 | 3,6 | 2,0 | 3,6 | 1,9 | 1,1 | 2,2 |
| Oude Dalfsterweg | 635 | 60 | 60 | 60 | 6,71 | 3,40 | 0,73 | 98,5 | 99,2 | 98,4 | 0,7 | 0,4 | 0,8 | 0,7 | 0,4 | 0,8 |
| Rondweg Heino N35 | 14.567 | 80 | 80 | 75 | 6,51 | 3,13 | 1,17 | 88,4 | 92,9 | 80,4 | 6,7 | 4,1 | 8,6 | 4,9 | 3,0 | 10,9 |

Op de beschouwde wegen bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

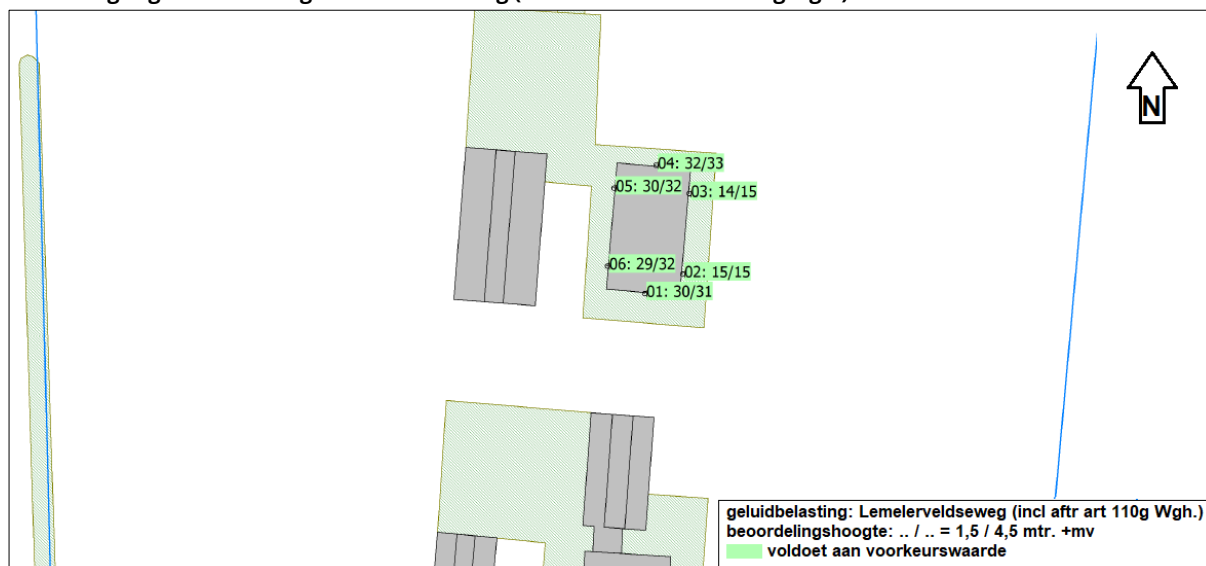
De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen. In de afbeelding 3 t/m 5 is de geluidbelasting (incl. aftr. art.110g Wgh.) van de afzonderlijke wegvakken weergegeven.

Afbeelding 3 geluidbelasting Lemelerveldseweg (incl. 5 dB aftrek art. 110g wgh.)



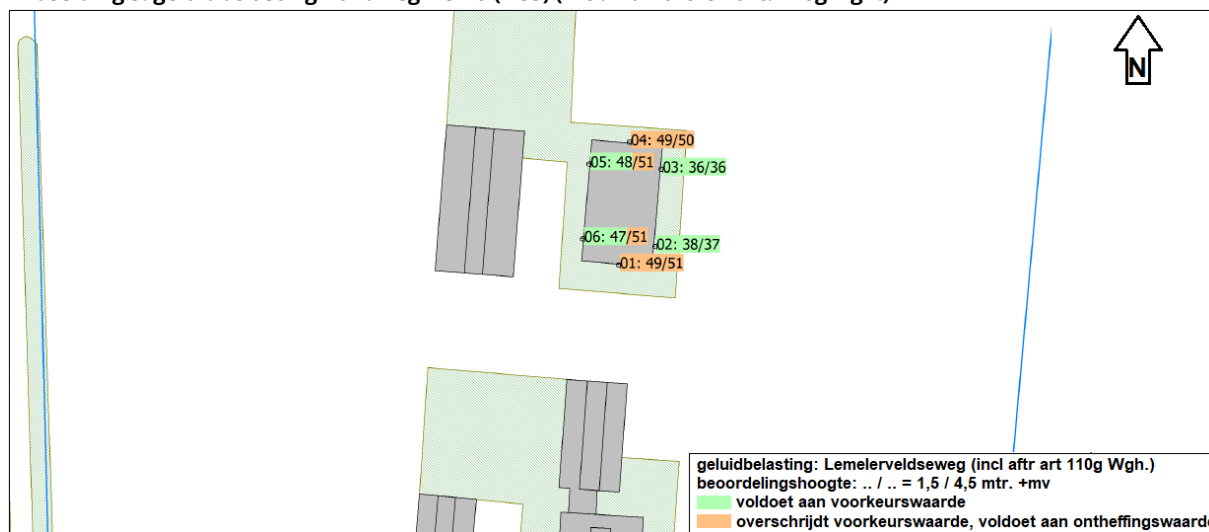
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg ten hoogste 43 dB L_{den} (incl. aftr. art. 110g Wgh.) bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor dit wegvak zijn er geen akoestische belemmeringen geconstateerd.

Afbeelding 4: geluidbelasting Oude Dalfsterweg (incl. 5 dB aftrek art. 110g wgh.)



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Oude Dalfsterweg ten hoogste 33 dB L_{den} (incl. aftr. art. 110g Wgh.) bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor dit wegvak zijn er geen akoestische belemmeringen geconstateerd.

Afbeelding 5: geluidbelasting Rondweg Heino (N35) (incl. 2 dB aftrek art. 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Rondweg Heino (N35) ten hoogste 51 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor geluidgevoelige objecten uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht een hogere waarde vast te stellen voor de te realiseren woning van 51 dB L_{den} als gevolg van het verkeer op de Rondweg Heino (N35):

- *Bronmaatregelen.* Het vervangen van het asfalt door een type met een betere geluidreducerende werking is voor één woning vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. De kosten voor het vervangen van asfalt staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijk benodigde gevelisolatie.

De Rondweg Heino (N35) is een doorgaande provinciale weg. Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal langs de weg aanbrengen is, gelet op de omvang van het project (één woning), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. De kosten voor het plaatsen van een geluidscherm/grondwal staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijk benodigde gevelisolatie.

Om de geluidbelasting te reduceren wordt een bijgebouw (schuur) aan de westzijde, tussen de woning en de Rondweg Heino (N35) gerealiseerd. Hierdoor wordt de geluidbelasting op de begane grond aan de westgevel gereduceerd tot de voorkeurswaarde. De schuur krijgt een nokhoogte van 6 meter boven plaatselijk maaiveld. Een hogere schuur is niet wenselijk en past niet binnen de regels uit het geldende bestemmingsplan.

Het verplaatsen van de woning meer naar het oosten (afstand vergoten tot de weg) is niet wenselijk. De compensatiewoning wordt juist gerealiseerd ter plekke van de te slopen schuren. Hiermee blijft het langgerekte karakter van het erf in de toekomst behouden. Het terugbouwen van de nieuwe woning binnen de contouren van de huidige bebouwing past daarbij ook binnen het gemeentelijke beleid.

- *Geluidluwe gevel.* De westgevel is op de begane grond als geluidluw (geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde) aan te merken. De oostgevel van de woning is zowel op de begane grond als de verdieping geluidluw. Er is voldoende ruimte om aan deze zijde(n) een geluidluwe buitenruimte te realiseren.
- *Cumulatie.* Er is geen sprake van andere wettelijke geluidbronnen zoals industrie of spoor. Omdat sprake is van slechts één wettelijke geluidbron die de voorkeurswaarde overschrijdt hoeft formeel de cumulatie, conform de rekenmethode uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, niet te worden beschouwd.

In voorliggend onderzoek is de cumulatie met de wegen die de voorkeurswaarde niet overschrijden, in het kader van een goed woon- en leefklimaat, wel inzichtelijk gemaakt (zie afbeelding 6). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh). Rekening houdende met de aftrek art. 110g Wgh. van de verschillende wegen is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 52 dB L_{den} (zie bijlagen). Dit is niet hoger dan de geluidbelasting van uitsluitend de Rondweg Heino (N35). Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente.

- *Karakteristieke geluidwering.* Om een goed binnenklimaat te realiseren adviseren wij de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een benodigde geluidwering van maximaal $(55-33 =) 22$ dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Logischerwijs zal de nieuwbouw dan ook, zonder aanvullende maatregelen, voldoen aan de benodigde geluidwering van 22 dB. Onzes inziens is er geen aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering noodzakelijk.

In afbeelding 6 is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg Rondweg Heino (N35) weergegeven.

Afbeelding 6: gecumuleerde geluidbelasting wegen (excl. aftrek art. 110g wgh.)



Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een ontwikkeling aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino. Het voornemen is de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en ter compensatie een woning te realiseren ten noorden van de (te behouden) bestaande woning.

Onderzocht is of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg Rondweg Heino (N35). De Omgevingsdienst IJsselland heeft aangegeven dat de Verversweg en de Kroepanweg niet in het regionale model zijn opgenomen en daardoor akoestisch niet relevant zullen zijn.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg en op de Oude Dalfsterweg voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Voor deze wegvakken zijn er dan ook geen akoestische belemmeringen geconstateerd om de woning te realiseren.

De geluidbelasting van de Rondweg Heino (N35) bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} . Daarmee wordt de voorkeurwaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen verdere doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurwaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt als gevolg van het verkeer op de Rondweg Heino (N35) 51 dB L_{den} .

Groningen, 6 juni 2023
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

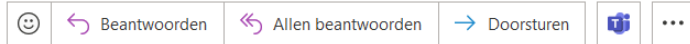


BIDLAGE 1

RE: Verkeersgegevens Heino 2040



Aan Aljan Gal



ma 15-5-2023 15:41

Begin uw allen beantwoorden met: [Oké, bedankt.](#) [Oké, bedankt voor de toelichting.](#) [Oké, bedankt voor de reactie.](#) [Feedback](#)

Hoi Aljan,

Deze wegen zijn niet in het regionale model opgenomen. Dus niet bekend. Je kunt ervan uitgaan dat deze wegen akoestisch niet relevant zijn.

[Redacted]

Adviseur geluid en milieuzonering
Omgevingsdienst IJssellandT: [Redacted]
E: [Redacted]Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle
088 5251050 • info@odijsselland.nl • odijsselland.nlOmgevingsdienst IJsselland beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.
Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.**Van:** Aljan Gal <aljan@geluidmeesters.nl>**Verzonden:** maandag 15 mei 2023 15:39**Aan:** [Redacted]**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Heino 2040

Hallo [Redacted]

Bedankt voor de vlotte reactie.

Ik zie in de bijlage geen gegevens van de Verversweg en Kroepmanweg ?

Kan ik ervan uitgaan dat de intensiteit daardoor niet relevant is?

Met vriendelijke groet,
Aljan GalGeluidMeesters BV
Rouaanstraat 7
9723 CA Groningen
050 - 8200 673
06 - 52463216
www.geluidmeesters.nl

| Weg | verdeling | | | snelheid | wegdek | Etmal intensiteit (2040) |
|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|
| | dag uur | avond uur | nacht uur | | | |
| Lemelerveldseweg | 6,75 | 3,18 | 0,78 | 60 | DAB | 2.685 |
| LV | 94,45 | 96,91 | 94,2 | | | |
| MV | 3,62 | 2,02 | 3,56 | | | |
| ZV | 1,93 | 1,07 | 2,23 | | | |

| Weg | verdeling | | | snelheid | wegdek | Etmal intensiteit (2040) |
|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|
| | dag uur | avond uur | nacht uur | | | |
| Oude Dalfsterweg | 6,71 | 3,4 | 0,73 | 60 | DAB | 635 |
| LV | 98,54 | 99,22 | 98,38 | | | |
| MV | 0,73 | 0,39 | 0,81 | | | |
| ZV | 0,73 | 0,39 | 0,81 | | | |

| Weg | verdeling | | | snelheid | wegdek | Etmal intensiteit (2040) |
|------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|
| | dag uur | avond uur | nacht uur | | | |
| Verversweg | | | | | | Niet bekend |
| LV | | | | | | |
| MV | | | | | | |
| ZV | | | | | | |

| Weg | verdeling | | | snelheid | wegdek | Etmal intensiteit (2040) |
|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|
| | dag uur | avond uur | nacht uur | | | |
| Kroepmanweg | | | | | | Niet bekend |
| LV | | | | | | |
| MV | | | | | | |
| ZV | | | | | | |

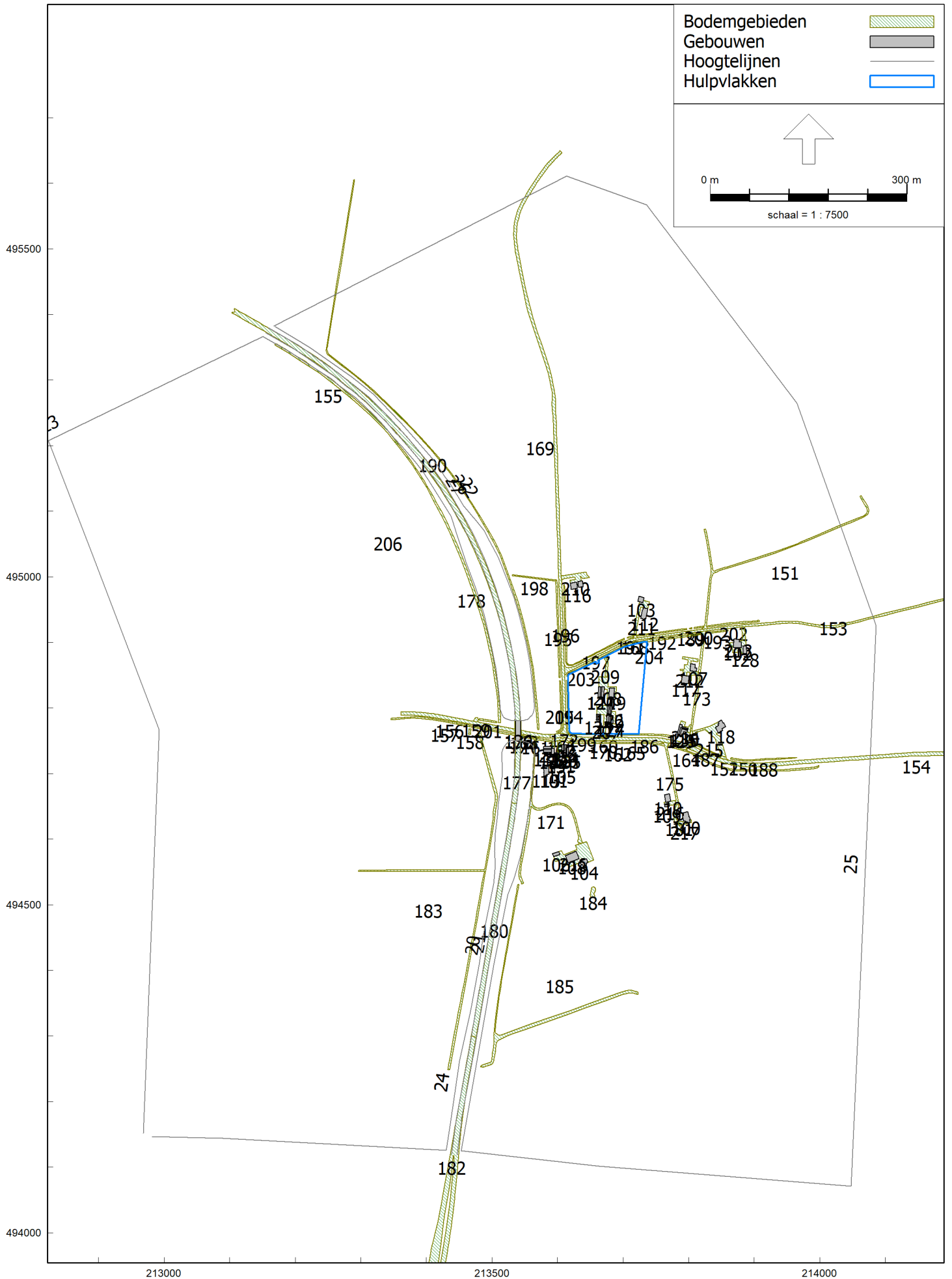


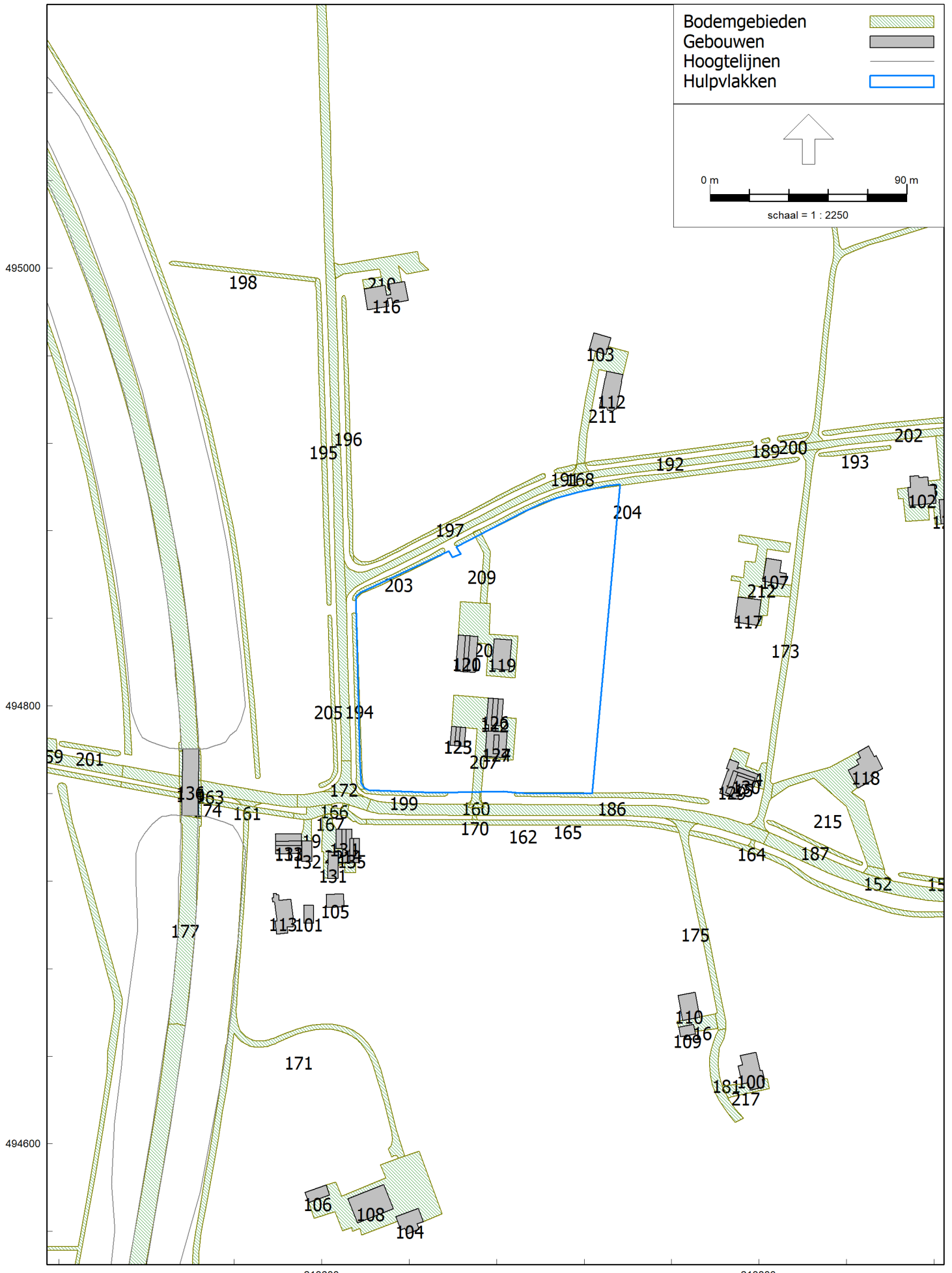
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2040

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | Jaar 2040 |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer |
| Aangemaakt door | Gebruiker op 1-6-2023 |
| Laatst ingezien door | GeluidMeesters op 2-6-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 rev 1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |





Model: Jaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|--------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 100 | Gebouwen | 213798,58 | 494641,90 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | Gebouwen | 213591,88 | 494709,00 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | Gebouwen | 213868,00 | 494899,81 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | Gebouwen | 213730,03 | 494960,60 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | Gebouwen | 213638,01 | 494561,38 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | Gebouwen | 213602,05 | 494713,88 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | Gebouwen | 213594,09 | 494573,26 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | Gebouwen | 213801,68 | 494857,04 | 4,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | Gebouwen | 213611,97 | 494574,86 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | Gebouwen | 213763,24 | 494653,31 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | Gebouwen | 213762,98 | 494667,78 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | Gebouwen | 213578,87 | 494741,48 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | Gebouwen | 213737,24 | 494948,28 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | Gebouwen | 213579,56 | 494701,87 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | Gebouwen | 213613,72 | 494743,61 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | Gebouwen | 213790,37 | 494771,21 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | Gebouwen | 213619,38 | 494990,52 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | Gebouwen | 213799,36 | 494836,82 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | Gebouwen | 213856,65 | 494771,50 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | Gebouwen | 213679,00 | 494830,76 | 7,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | Gebouwen | 213671,39 | 494831,74 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | Gebouwen (nok) | 213666,60 | 494815,53 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 122 | Gebouwen | 213676,18 | 494803,63 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | Gebouwen | 213665,93 | 494790,04 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | Gebouwen | 213675,51 | 494788,58 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | Gebouwen (nok) | 213661,58 | 494790,43 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 126 | Gebouwen (nok) | 213678,51 | 494803,46 | 5,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 127 | Gebouwen (nok) | 213678,91 | 494786,88 | 7,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 128 | Gebouwen | 213882,31 | 494894,26 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | Gebouwen (nok) | 213784,70 | 494760,37 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 130 | Gebouwen (nok) | 213797,66 | 494765,70 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 131 | Gebouwen | 213602,99 | 494733,26 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | Gebouwen | 213595,70 | 494729,08 | 3,00 | 3,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | Gebouwen (nok) | 213578,96 | 494738,16 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 134 | Gebouwen (nok) | 213609,32 | 494743,69 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 135 | Gebouwen (nok) | 213614,41 | 494728,37 | 6,00 | 3,50 | Relatief | 2 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 136 | Gebouwen (viaduct) | 213536,48 | 494780,39 | 0,45 | 9,00 | Eigen waarde | 0 dB | True | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Jaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 122 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 126 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 127 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 128 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 130 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 131 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 134 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 135 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 136 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Jaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|---------------------|-----------|-----------|------|
| 150 | reflecterende bodem | 213986,43 | 494706,85 | 0,00 |
| 151 | reflecterende bodem | 214034,91 | 495077,88 | 0,00 |
| 152 | reflecterende bodem | 213857,42 | 494725,39 | 0,00 |
| 153 | reflecterende bodem | 214261,90 | 494982,35 | 0,00 |
| 154 | reflecterende bodem | 214491,34 | 494730,85 | 0,00 |
| 155 | reflecterende bodem | 213103,15 | 495402,60 | 0,00 |
| 156 | reflecterende bodem | 213451,28 | 494783,62 | 0,00 |
| 157 | reflecterende bodem | 213469,11 | 494773,09 | 0,00 |
| 158 | reflecterende bodem | 213468,22 | 494768,12 | 0,00 |
| 159 | reflecterende bodem | 213478,70 | 494783,66 | 0,00 |
| 160 | reflecterende bodem | 213672,41 | 494760,29 | 0,00 |
| 161 | reflecterende bodem | 213559,02 | 494757,90 | 0,00 |
| 162 | reflecterende bodem | 213671,31 | 494747,95 | 0,00 |
| 163 | reflecterende bodem | 213568,48 | 494761,73 | 0,00 |
| 164 | reflecterende bodem | 213798,20 | 494738,45 | 0,00 |
| 165 | reflecterende bodem | 213753,17 | 494754,43 | 0,00 |
| 166 | reflecterende bodem | 213622,47 | 494757,42 | 0,00 |
| 167 | reflecterende bodem | 213612,36 | 494754,12 | 0,00 |
| 168 | reflecterende bodem | 213720,38 | 494911,07 | 0,00 |
| 169 | reflecterende bodem | 213606,23 | 494996,62 | 0,00 |
| 170 | reflecterende bodem | 213670,96 | 494749,95 | 0,00 |
| 171 | reflecterende bodem | 213610,52 | 494650,80 | 0,00 |
| 172 | reflecterende bodem | 213613,46 | 494774,84 | 0,00 |
| 173 | reflecterende bodem | 213816,05 | 494838,12 | 0,00 |
| 174 | reflecterende bodem | 213569,15 | 494753,82 | 0,00 |
| 175 | reflecterende bodem | 213773,73 | 494709,13 | 0,00 |
| 176 | reflecterende bodem | 213544,67 | 494777,64 | 0,00 |
| 177 | reflecterende bodem | 213537,62 | 494654,04 | 0,00 |
| 178 | reflecterende bodem | 213392,22 | 495174,58 | 0,00 |
| 179 | reflecterende bodem | 213540,15 | 494778,51 | 0,00 |
| 180 | reflecterende bodem | 213468,51 | 494300,02 | 0,00 |
| 181 | reflecterende bodem | 213792,84 | 494611,72 | 0,00 |
| 182 | reflecterende bodem | 213475,84 | 494297,65 | 0,00 |
| 183 | reflecterende bodem | 213433,00 | 494249,63 | 0,00 |
| 184 | reflecterende bodem | 213650,20 | 494516,46 | 0,00 |
| 185 | reflecterende bodem | 213516,03 | 494296,67 | 0,00 |
| 186 | reflecterende bodem | 213767,27 | 494758,72 | 0,00 |
| 187 | reflecterende bodem | 213806,38 | 494747,38 | 0,00 |
| 188 | reflecterende bodem | 213964,86 | 494723,84 | 0,00 |
| 189 | reflecterende bodem | 213804,77 | 494922,06 | 0,00 |
| 190 | reflecterende bodem | 213563,63 | 494855,80 | 0,00 |
| 191 | reflecterende bodem | 213716,20 | 494910,00 | 0,00 |
| 192 | reflecterende bodem | 213796,38 | 494920,92 | 0,00 |
| 193 | reflecterende bodem | 213858,74 | 494917,15 | 0,00 |
| 194 | reflecterende bodem | 213617,39 | 494762,18 | 0,00 |
| 195 | reflecterende bodem | 213597,62 | 494995,45 | 0,00 |
| 196 | reflecterende bodem | 213614,74 | 494866,01 | 0,00 |
| 197 | reflecterende bodem | 213614,47 | 494869,50 | 0,00 |
| 198 | reflecterende bodem | 213597,13 | 494993,68 | 0,00 |
| 199 | reflecterende bodem | 213620,44 | 494761,85 | 0,00 |

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

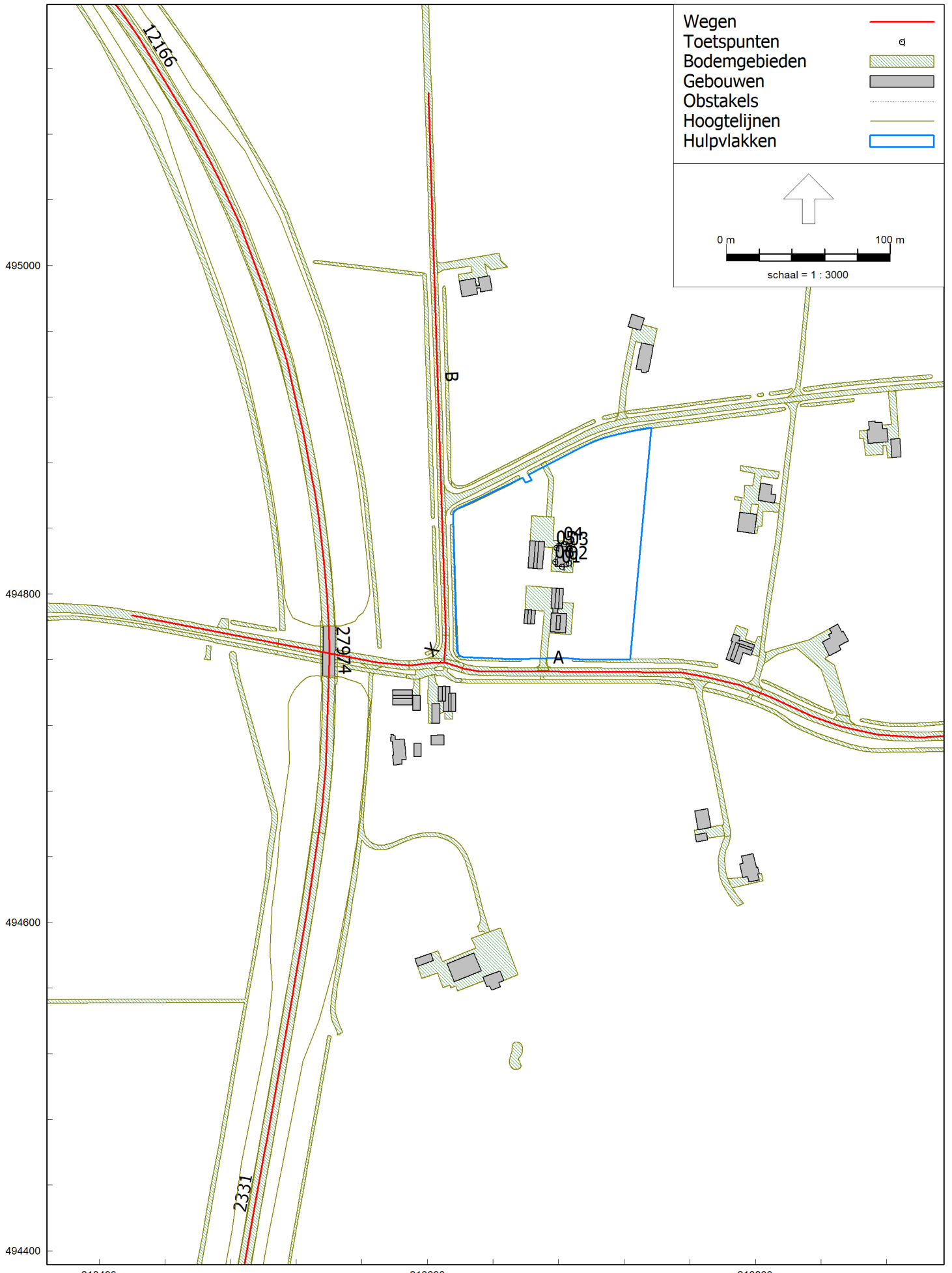
| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|---------------------|-----------|-----------|------|
| 200 | reflecterende bodem | 213821,32 | 494924,93 | 0,00 |
| 201 | reflecterende bodem | 213481,68 | 494783,87 | 0,00 |
| 202 | reflecterende bodem | 213907,70 | 494933,12 | 0,00 |
| 203 | reflecterende bodem | 213650,88 | 494866,89 | 0,00 |
| 204 | reflecterende bodem | 213793,70 | 494908,17 | 0,00 |
| 205 | reflecterende bodem | 213605,98 | 494804,90 | 0,00 |
| 206 | reflecterende bodem | 213512,58 | 494790,55 | 0,00 |
| 207 | reflecterende bodem | 213674,36 | 494753,50 | 0,00 |
| 208 | reflecterende bodem | 213671,16 | 494828,72 | 0,00 |
| 209 | half verharding | 213675,46 | 494846,92 | 0,50 |
| 210 | reflecterende bodem | 213606,28 | 494995,25 | 0,00 |
| 211 | reflecterende bodem | 213716,58 | 494910,45 | 0,00 |
| 212 | reflecterende bodem | 213814,18 | 494849,74 | 0,00 |
| 213 | reflecterende bodem | 213880,82 | 494923,34 | 0,00 |
| 214 | reflecterende bodem | 213802,24 | 494761,83 | 0,00 |
| 215 | reflecterende bodem | 213806,41 | 494764,44 | 0,00 |
| 216 | reflecterende bodem | 213779,88 | 494659,40 | 0,00 |
| 217 | reflecterende bodem | 213783,14 | 494626,64 | 0,00 |
| 218 | reflecterende bodem | 213635,12 | 494593,36 | 0,00 |
| 219 | reflecterende bodem | 213592,00 | 494748,09 | 0,00 |
| 220 | reflecterende bodem | 213600,62 | 494750,08 | 0,00 |

Model: Jaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Min.AH |
|------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|--------|
| 20 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213535,90 | 494749,96 | 213438,63 | 494119,61 | 9,43 | 4,51 | -- | 4,51 |
| 21 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213535,84 | 494750,02 | 213446,57 | 494118,56 | 9,42 | 4,51 | -- | 4,51 |
| 22 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213168,91 | 495381,61 | 213544,07 | 494780,26 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 23 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 212968,09 | 494151,74 | 213544,01 | 494780,26 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 24 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213544,13 | 494749,92 | 212981,46 | 494146,36 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 25 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213544,23 | 494749,91 | 213167,01 | 495381,93 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 26 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213158,73 | 495379,50 | 213535,99 | 494780,40 | 3,73 | 9,49 | -- | 3,80 |
| 27 | hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35) | 213155,12 | 495372,28 | 213535,97 | 494780,40 | 3,74 | 9,49 | -- | 3,80 |

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Max.AH | Lengte |
|------|--------|---------|
| 20 | 9,42 | 638,44 |
| 21 | 9,42 | 647,02 |
| 22 | 3,50 | 766,78 |
| 23 | 3,50 | 2199,18 |
| 24 | 3,50 | 1102,37 |
| 25 | 3,50 | 3473,37 |
| 26 | 9,49 | 754,41 |
| 27 | 9,49 | 737,56 |



Model: Jaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) |
|-------|-----------------------|-----------|-----------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|-------|--------|----------|
| 2331 | 835 / 14,613 / 15,252 | 213539,95 | 494749,96 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W0 | 80 |
| 27974 | 835 / 14,583 / 14,613 | 213539,90 | 494780,29 | -- | 3,50 | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W0 | 80 |
| 12166 | 835 / 13,084 / 14,583 | 213157,78 | 495375,36 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W0 | 80 |
| B | Oude Dalfsterweg | 213610,36 | 494758,62 | 0,00 | 3,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | 60 |
| A | Lemelerveldseweg | 213419,95 | 494786,95 | 0,00 | 3,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | 60 |

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| 2331 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 14567,00 | 88,37 | 92,92 | 80,44 | 6,72 |
| 27974 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 14567,00 | 88,37 | 92,92 | 80,44 | 6,72 |
| 12166 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 14567,00 | 88,37 | 92,92 | 80,44 | 6,72 |
| B | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 635,00 | 98,54 | 99,22 | 98,38 | 0,73 |
| A | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 2685,00 | 94,45 | 96,91 | 94,20 | 3,62 |

Model: Jaar 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

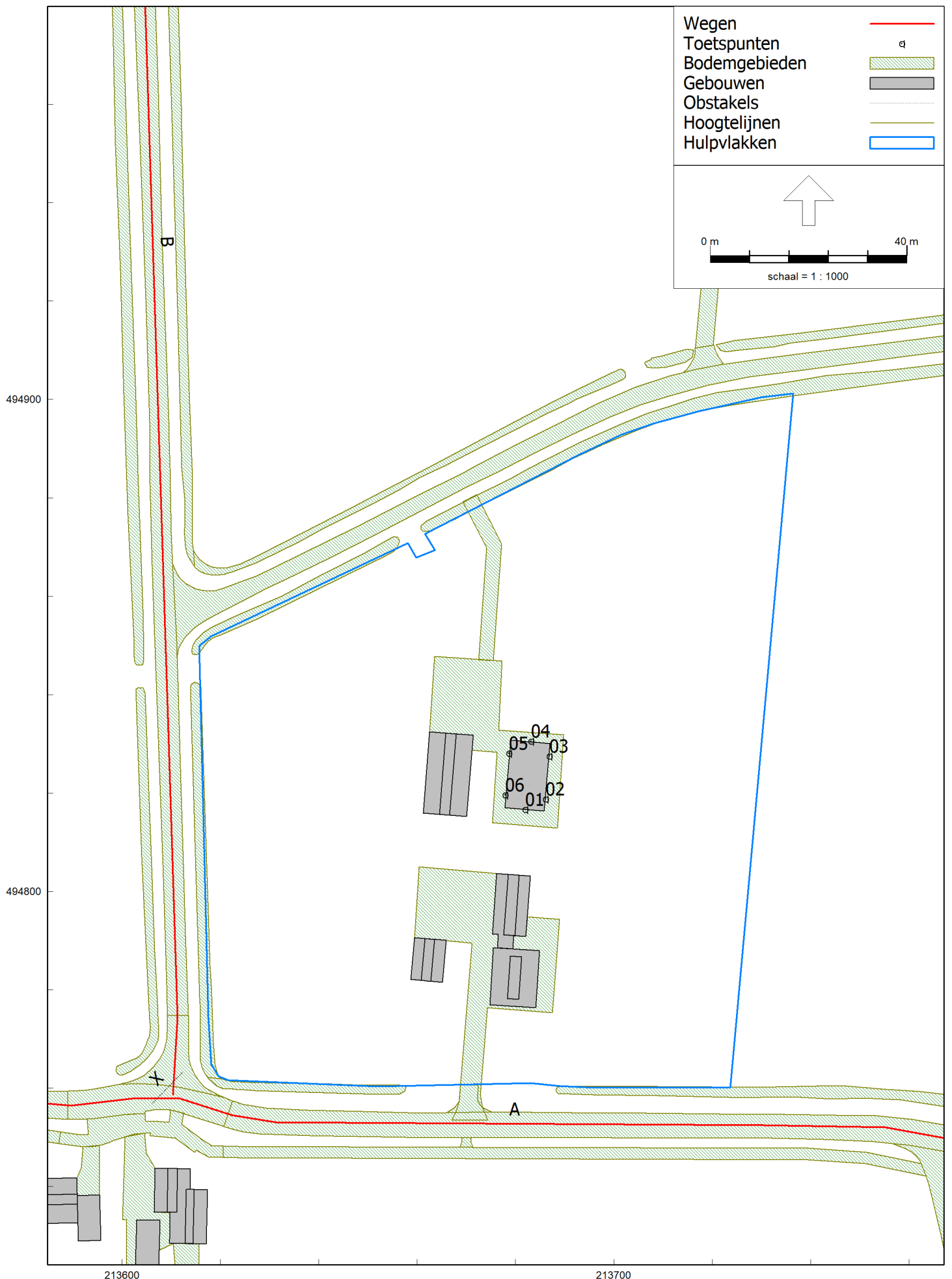
| Naam | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2331 | 4,12 | 8,64 | 4,91 | 2,96 | 10,93 | 838,65 | 423,00 | 136,54 | 63,76 | 18,77 | 14,66 | 46,59 | 13,48 | 18,55 |
| 27974 | 4,12 | 8,64 | 4,91 | 2,96 | 10,93 | 838,65 | 423,00 | 136,54 | 63,76 | 18,77 | 14,66 | 46,59 | 13,48 | 18,55 |
| 12166 | 4,12 | 8,64 | 4,91 | 2,96 | 10,93 | 838,65 | 423,00 | 136,54 | 63,76 | 18,77 | 14,66 | 46,59 | 13,48 | 18,55 |
| B | 0,39 | 0,81 | 0,73 | 0,39 | 0,81 | 41,99 | 21,42 | 4,56 | 0,31 | 0,08 | 0,04 | 0,31 | 0,08 | 0,04 |
| A | 2,02 | 3,56 | 1,93 | 1,07 | 2,23 | 171,18 | 82,74 | 19,73 | 6,56 | 1,72 | 0,75 | 3,50 | 0,91 | 0,47 |

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2040

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Lemelerveldseweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Oude Dalfsterweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Rondweg Heino N35 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Vorm |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|------|
| X | obstakel (verhoogd plateau) | 213606,02 | 494756,81 | Lijn |



Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 3,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 3,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 03 | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 3,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 04 | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 3,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 3,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 3,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lemelerveldseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 40,68 | 37,21 | 31,35 | 41,20 | |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 42,87 | 39,39 | 33,54 | 43,38 | |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 38,79 | 35,32 | 29,45 | 39,30 | |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 40,46 | 36,99 | 31,13 | 40,98 | |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 37,75 | 34,28 | 28,41 | 38,26 | |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 39,28 | 35,80 | 29,95 | 39,79 | |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 16,98 | 13,51 | 7,65 | 17,50 | |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 17,60 | 14,12 | 8,27 | 18,11 | |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 35,54 | 32,06 | 26,21 | 36,05 | |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 37,34 | 33,85 | 28,01 | 37,85 | |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 38,41 | 34,94 | 29,08 | 38,93 | |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 39,98 | 36,49 | 30,65 | 40,49 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lemelerveldseweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 45,68 | 42,21 | 36,35 | 46,20 | |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 47,87 | 44,39 | 38,54 | 48,38 | |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 43,79 | 40,32 | 34,45 | 44,30 | |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 45,46 | 41,99 | 36,13 | 45,98 | |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 42,75 | 39,28 | 33,41 | 43,26 | |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 44,28 | 40,80 | 34,95 | 44,79 | |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 21,98 | 18,51 | 12,65 | 22,50 | |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 22,60 | 19,12 | 13,27 | 23,11 | |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 40,54 | 37,06 | 31,21 | 41,05 | |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 42,34 | 38,85 | 33,01 | 42,85 | |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 43,41 | 39,94 | 34,08 | 43,93 | |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 44,98 | 41,49 | 35,65 | 45,49 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dalfsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 29,32 | 26,30 | 19,70 | 29,84 |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 30,52 | 27,50 | 20,91 | 31,04 |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 14,01 | 10,99 | 4,39 | 14,53 |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 14,58 | 11,56 | 4,96 | 15,10 |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 13,47 | 10,46 | 3,86 | 13,99 |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 14,34 | 11,32 | 4,72 | 14,86 |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 31,22 | 28,20 | 21,61 | 31,74 |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 32,61 | 29,59 | 22,99 | 33,13 |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 29,90 | 26,88 | 20,28 | 30,42 |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 31,90 | 28,87 | 22,28 | 32,42 |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 28,15 | 25,13 | 18,54 | 28,67 |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 31,21 | 28,19 | 21,60 | 31,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dalfsterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 34,32 | 31,30 | 24,70 | 34,84 |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 35,52 | 32,50 | 25,91 | 36,04 |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 19,01 | 15,99 | 9,39 | 19,53 |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 19,58 | 16,56 | 9,96 | 20,10 |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 18,47 | 15,46 | 8,86 | 18,99 |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 19,34 | 16,32 | 9,72 | 19,86 |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 36,22 | 33,20 | 26,61 | 36,74 |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 37,61 | 34,59 | 27,99 | 38,13 |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 34,90 | 31,88 | 25,28 | 35,42 |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 36,90 | 33,87 | 27,28 | 37,42 |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 33,15 | 30,13 | 23,54 | 33,67 |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 36,21 | 33,19 | 26,60 | 36,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg Heino N35
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 47,19 | 43,75 | 40,25 | 48,69 | |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 49,90 | 46,41 | 43,06 | 51,44 | |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 36,31 | 32,87 | 29,37 | 37,81 | |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 35,78 | 32,28 | 28,96 | 37,33 | |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 34,82 | 31,39 | 27,87 | 36,32 | |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 34,27 | 30,76 | 27,47 | 35,83 | |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 47,84 | 44,40 | 40,92 | 49,35 | |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 48,89 | 45,40 | 42,06 | 50,44 | |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 46,81 | 43,36 | 39,90 | 48,32 | |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 49,88 | 46,38 | 43,06 | 51,43 | |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 45,22 | 41,77 | 38,31 | 46,73 | |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 49,65 | 46,15 | 42,83 | 51,20 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg Heino N35
 Groepsreductie: Nee

Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 49,19 | 45,75 | 42,25 | 50,69 |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 51,90 | 48,41 | 45,06 | 53,44 |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 38,31 | 34,87 | 31,37 | 39,81 |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 37,78 | 34,28 | 30,96 | 39,33 |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 36,82 | 33,39 | 29,87 | 38,32 |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 36,27 | 32,76 | 29,47 | 37,83 |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 49,84 | 46,40 | 42,92 | 51,35 |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 50,89 | 47,40 | 44,06 | 52,44 |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 48,81 | 45,36 | 41,90 | 50,32 |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 51,88 | 48,38 | 45,06 | 53,43 |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 47,22 | 43,77 | 40,31 | 48,73 |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 51,65 | 48,15 | 44,83 | 53,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 48,13 | 44,69 | 40,81 | 49,45 | |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 50,73 | 47,25 | 43,55 | 52,11 | |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 40,74 | 37,31 | 32,43 | 41,64 | |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 41,74 | 38,26 | 33,20 | 42,54 | |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 39,55 | 36,09 | 31,17 | 40,42 | |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 40,48 | 37,00 | 31,90 | 41,27 | |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 47,94 | 44,51 | 40,97 | 49,43 | |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 49,00 | 45,52 | 42,12 | 50,52 | |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 47,20 | 43,76 | 40,13 | 48,64 | |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 50,18 | 46,70 | 43,23 | 51,67 | |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 46,11 | 42,67 | 38,84 | 47,46 | |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 50,15 | 46,66 | 43,12 | 51,60 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 1,50 | 50,89 | 47,45 | 43,30 | 52,09 | |
| 01_B | zuidgevel | 213682,01 | 494816,59 | 4,50 | 53,42 | 49,94 | 45,98 | 54,68 | |
| 02_A | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 1,50 | 44,88 | 41,43 | 36,20 | 45,64 | |
| 02_B | oostgevel | 213686,13 | 494818,71 | 4,50 | 46,15 | 42,68 | 37,29 | 46,83 | |
| 03_A | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 1,50 | 43,75 | 40,29 | 35,01 | 44,48 | |
| 03_B | oostgevel | 213686,87 | 494827,44 | 4,50 | 44,93 | 41,45 | 36,04 | 45,60 | |
| 04_A | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 1,50 | 50,03 | 46,61 | 43,02 | 51,50 | |
| 04_B | noordgevel | 213683,22 | 494830,51 | 4,50 | 51,10 | 47,63 | 44,17 | 52,60 | |
| 05_A | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 1,50 | 49,56 | 46,12 | 42,34 | 50,93 | |
| 05_B | westgevel | 213678,67 | 494828,04 | 4,50 | 52,46 | 48,98 | 45,39 | 53,89 | |
| 06_A | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 1,50 | 48,85 | 45,40 | 41,31 | 50,07 | |
| 06_B | westgevel | 213677,96 | 494819,59 | 4,50 | 52,60 | 49,11 | 45,38 | 53,96 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen