

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel
Heetenseweg 31,
8111PX Heeten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6026A_N_Heetenseweg 31 Heeten
Ontwikkelfase; realisatie extra woning met schuren & sloop kassen,
schuren en waterbassins.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpRtFKFHZSRq
07 april 2023, 10:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkelfase Heetenseweg 31 Heeten - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 0,3 kg/j | 27,1 kg/j |

Resultaten

Ontwikkelfase Heetenseweg 31 Heeten - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

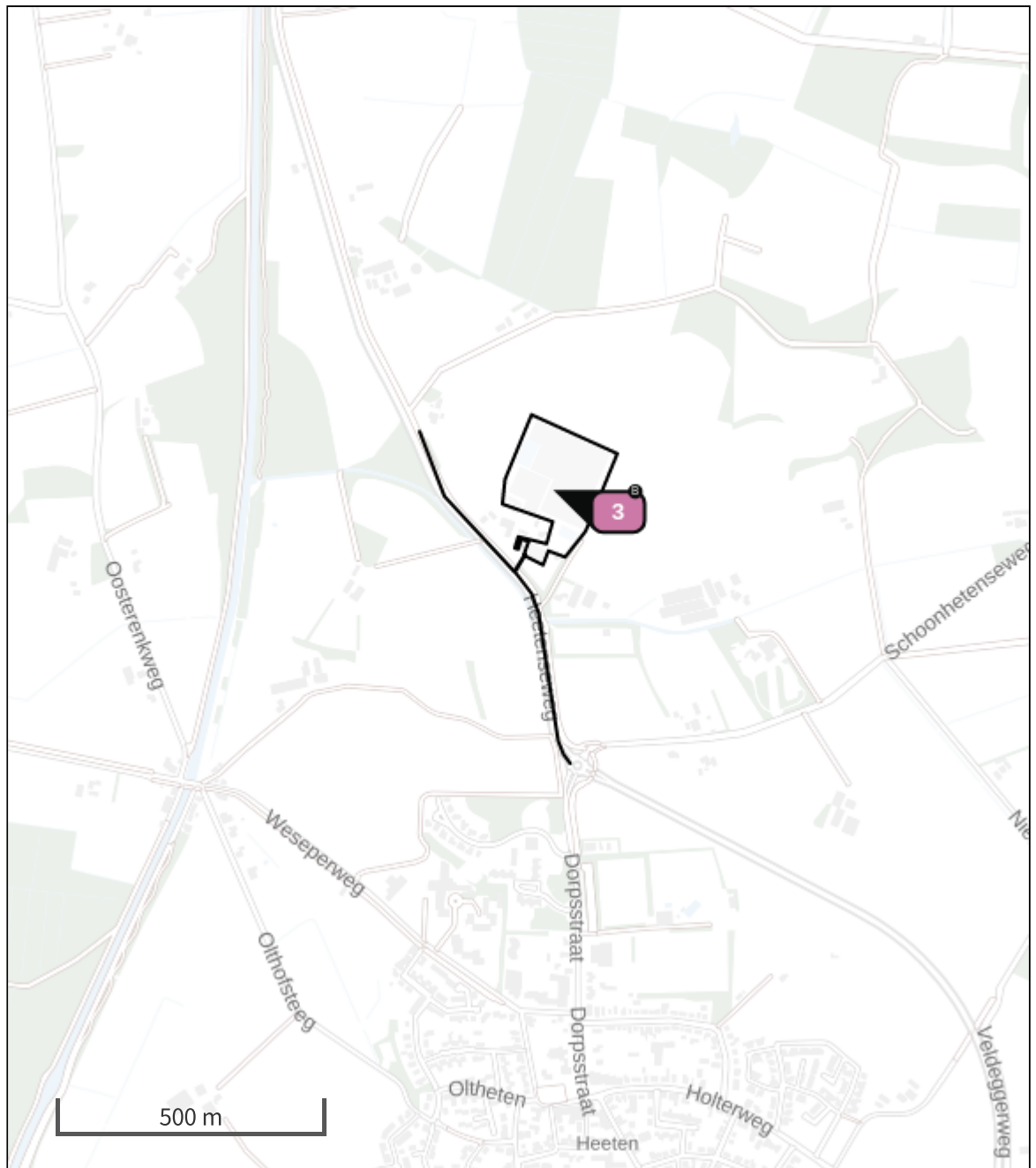







Ontwikkelfase Heetenseweg 31 Heeten (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen | 0,2 kg/j | 26,8 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 12,3 g/j | 0,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase Heetenseweg 31 Heeten" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Ontwikkefase Heetenseweg 31 Heeten, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersnetwerk noord | | Links | Rechts | NO _x | 20,3 g/j |
| Locatie | X:215685,6 Y:484217,75 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 4,5 g/j |
| Lengte | 367,41 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 2,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 280,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeersnetwerk zuid | | Links | Rechts | NO _x | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:215841,89 Y:483952,48 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 86,2 g/j |
| Lengte | 424,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 280,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 192,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|-----------------|-----------|
| Naam | Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen | NO _x | 26,8 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:215856,85 Y:484268,42 | | |
| Oppervlakte | 3,47 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Aan/afvoer materiaal | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 68 l/j | 23 u/j | 1 l/j | NO _x | 1,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 16,3 g/j |
| 200 kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 151 l/j | 8 u/j | 3 l/j | NO _x | 3,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 36,2 g/j |
| 100 kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 737 l/j | 76 u/j | 15 l/j | NO _x | 17,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| 60 kW | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 48 l/j | 8 u/j | 1 l/j | NO _x | 1,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 11,5 g/j |
| 40 kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 50 l/j | 12 u/j | | NO _x | 1,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| 20 kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 36 l/j | 15 u/j | | NO _x | 0,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| 5,2 kW | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 19 l/j | 8 u/j | | NO _x | 0,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>