

ANTE TE MARIËNHEEM

Geluidsonderzoek

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ANTE TE MARIËNHEEM

Geluidsonderzoek

Rapportnummer: 22-08906.R01.V02
Status: definitief
Datum: 19 april 2022

In opdracht van: Ante B.V.
Het Fiester 13
8106 PL Mariënheem

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. B.H. Willighagen
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: erik.willighagen@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.2.1	Situatie	4
2.2.2	Bedrijfssituatie	5
2.3	Geluidsvoorschriften	7
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	8
3.1.1	Geluidsafstralende gebouwdelen	8
3.1.2	Transportactiviteiten	8
3.1.3	Installaties	9
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	10
4.1	Gehanteerde rekenmethode	10
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	11
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	12
5	CONCLUSIES	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- Bijlage 4 Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus



1

INLEIDING

In opdracht van Ante B.V. is door Alcedo een geluidsonderzoek uitgevoerd voor het gelijknamige bedrijf, gevestigd aan Het Fiester 13 te Mariënheem. Aanleiding van het onderzoek is de melding ingevolge het Activiteitenbesluit. Gelet op de activiteiten van Ante, dient bij de melding een geluidsonderzoek te worden gevoegd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen woningen. Ter informatie wordt ook inzicht gegeven in de geluidsniveaus ter plaatse van het landbouwperceel ten noorden van de Hellendoornseweg.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de voorziene bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Bij het onderzoek zijn de richtlijnen volgens de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" gehanteerd.

De berekende geluidsniveaus worden getoetst aan de geluidsvorschriften volgens het Activiteitenbesluit.



2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Bouwtekeningen van de hal en uitbreidingen;
- resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 24 maart 2022;
- gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Alcedo-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

2.2.1 Situatie

Ante is gelegen aan Het Fiester 13 te Mariënheem op bedrijventerrein Het Fiester. In de omgeving van het bedrijf zijn bedrijven en bedrijfswoningen gelegen. In de volgende figuren zijn Ante en de direct omliggende woningen weergegeven.



Figuur 1 Ligging Ante met bedrijfswoningen op bedrijventerrein Het Fiester en reguliere woningen in de woonwijk ten noorden van de Hellendoornseweg



Figuur 2 Impressie bedrijfshal met laaddok

2.2.2

Bedrijfssituatie

Ante produceert, assembleert, repareert, conditioneert en distribueert apparatuur voor bewerking en opslag van melk in met name ontwikkelingslanden. Het betreft bijvoorbeeld melktanks, pasteurisatie-, vul- en kaasproductiemachines.

Voorgaande werkzaamheden zijn de meest voorkomende werkzaamheden tot een zichtperiode van circa 5-10 jaar. Ook aanverwante activiteiten zoals opslag en distributie van andersoortige machines, installaties, apparatuur en grondstoffen behoren tot de mogelijkheden.



Figuur 3 Impressie huidig gebruik van de hal

Navolgend zijn de akoestisch meest relevante activiteiten op een drukke dag samengevat.

Apparatuur, onderdelen, machines en dergelijke worden met vrachtwagens aan- en afgevoerd. Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt plaats in het laaddok aan de zijkant van de hal of bij de overheaddeur aan de straatzijde van de hal. Het lossen vindt handmatig, met een pompwagen of met een elektrische heftruck plaats. De vrachtwagens kunnen zowel in de dagperiode (07.00-19.00 uur) als in de avondperiode (19.00-23.00 uur) of nachtperiode (23.00-07.00 uur) arriveren of vertrekken. Er wordt rekening gehouden het arriveren en vertrekken van één vrachtwagen in de avond- en nachtperiode en drie vrachtwagens in de dagperiode. Het laden en lossen kan in totaal 4 uur per vrachtwagen in beslag nemen. Daarvan is circa 1 uur akoestisch relevant, bijvoorbeeld door het rijden en schuiven in transportcontainers. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt enkel in de dag- en de avondperiode plaats.

Behalve vrachtwagens, kunnen ook producten met bestelwagens worden aan- of afgevoerd. Er wordt rekening gehouden met circa 4 bestelwagens in de dagperiode en 1 bestelwagen in de avond- en nachtperiode. Het parkeren en laden en lossen van bestelwagens vindt plaats direct langs de openbare weg. Het laden en lossen van bestelwagens wordt handmatig uitgevoerd.

Intern transport vindt handmatig, met pompwagens of een elektrische heftruck plaats. Het transport in de hal zelf is akoestisch niet relevant voor de omgeving. Voor het transport naast en achter het bedrijfsgebouw wordt rekening gehouden met activiteiten van een elektrische heftruck gedurende een half uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode.

Bezoekers arriveren met personenauto's. De auto's parkeren direct langs de openbare weg of juist op het bedrijfsterrein. Er wordt rekening gehouden met het arriveren en vertrekken van 10 auto's in de dagperiode, 5 auto's in de avondperiode en 5 auto's in de nachtperiode.

In de hal kunnen uiteenlopende activiteiten plaatsvinden. Dit betreft onder andere opslag, productie, assemblage, reparatie, conditionering en distributiewerkzaamheden. Akoestisch meest relevant is het uitvoeren van metaalbewerking aan de machines of onderdelen daarvan. Deze werkzaamheden vinden plaats in de dagperiode tussen 08.00 en 17.00 uur, maar kunnen op een drukke dag ook doorgaan tot circa 21.00 uur. In deze periode is gedurende circa de helft van de tijd sprake van geluid door metaalbewerking. In deze periode kunnen de overheaddeuren gedurende ongeveer de helft van de tijd open staan bij laad- en loswerkzaamheden.

Voor wat betreft installaties, wordt rekening gehouden met een tweetal lasdamp- en ruimteafzuigingen op het dak. De lasdampafzuiging kan gedurende 4 uur in de dagperiode en 0,75 uur in de avondperiode in bedrijf zijn. De ruimteafzuiging is tussen 08.00 en 21.00 uur in bedrijf.

Ook andere activiteiten dan hiervoor omschreven kunnen worden uitgevoerd. Deze produceren echter niet meer geluid dan de omschreven activiteiten.



2.3

Geluidsvoorschriften

Het bedrijf is meldingsplichtig en valt onder het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd.

Het Activiteitenbesluit kent algemene voorschriften, waaronder geluidsvoorschriften. In de volgende tabellen zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 1 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Op gevel van gevoelige gebouwen buiten een bedrijventerrein	50	45	40
Op de gevel van gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein	55	50	45

Tabel 2 Grenswaarden voor maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Op gevel van gevoelige gebouwen buiten een bedrijventerrein	70	65	60
Op de gevel van gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein	75	70	65

In de dagperiode zijn de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1.1 Geluidsafstralende gebouwdelen

In de hal worden activiteiten uitgevoerd waardoor relevante geluidsafstraling ontstaat.

Het binnenniveau in de hal wordt bepaald door metaalbewerkingsactiviteiten. Uitgegaan wordt van een gemiddeld geluidsniveau in de hal van 75 dB(A) tijdens de werkzaamheden. Vanwege de metaalbewerkingsactiviteiten kan ook sprake zijn van kortstondige sterk verhoogde geluidsniveaus tot circa 100 dB(A).

In de volgende tabel zijn gehanteerde geluidsniveaus samengevat.

Tabel 3 Binnenniveaus vanwege in pandige activiteiten

Activiteiten	Binnenniveau [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Metaalbewerking, gemiddeld (L_{Aeq})	80	4,5	1	n.v.t.
Metaalbewerking, piek (L_{Amax})	100	-	-	n.v.t.

In de volgende tabel zijn de relevante geluidsafstralende bouwkundige constructies samengevat.

Tabel 4 Bouwkundige constructies

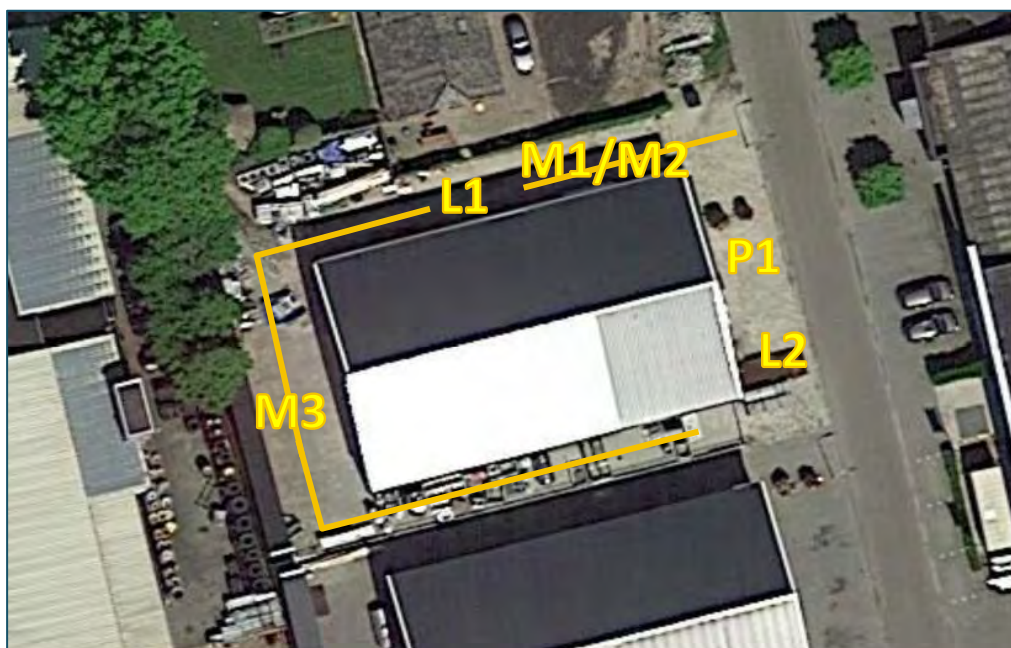
Ruimte	Geveldeel	Opbouw
Hal	Gevels	Sandwichpanelen met PIR vulling
	Deuren	Geïsoleerde overheaddeuren, gedurende de helft van de bedrijfstijd geopend voor laden- en lossen
	Dak	Sandwichpanelen met PIR vulling

De bepaling van de bronsterktes per gebouwdeel is opgenomen in bijlage 2.

3.1.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is het rijden met de elektrische heftruck en het manoeuvreren van de vrachtwagen naar en van het laaddok van belang. Het parkeren en manoeuvreren van auto's aan de straatzijde is dermate kortstondig dat dit, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet relevant is. Wel zijn kortstondige pieken (L_{Amax}) van belang.

In de volgende figuur en tabel zijn de transportactiviteiten samengevat.



Figuur 4 Transport- en manoeuvreerbewegingen

Tabel 5 Transport- en manoeuvreerbewegingen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		gem.	max.			
M1	Manoevreren vrachtwagen laaddok (10 minuten per vrachtwagen)	100	105	0,333	0,167	n.v.t.
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok (3 minuten per vrachtwagen)	105+5 ²⁾	107	0,1	0,05	n.v.t.
M3	Manoevreren/handling door heftruck rondom gebouw	87	105	0,5	0,25	n.v.t.
L1	Laden/lossen laaddok (akoestisch relevant deel)	88	108	2	1	n.v.t.
L2	Laden/lossen deur (akoestisch relevant deel)	88	108	1	n.v.t.	n.v.t.
P1	Pieken parkeren en portieren auto's	-	99	ja	ja	ja

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Er wordt een toeslag van 5 dB toegepast vanwege het tonale karakter

3.1.3

Installaties

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 6 Installaties

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		gem.	max.			
301	Lasdampafzuiging	80	80	4	0,75	-
302	Ruimteafzuiging	74	74	11	2	-

¹⁾ Alcedo-expertise

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode

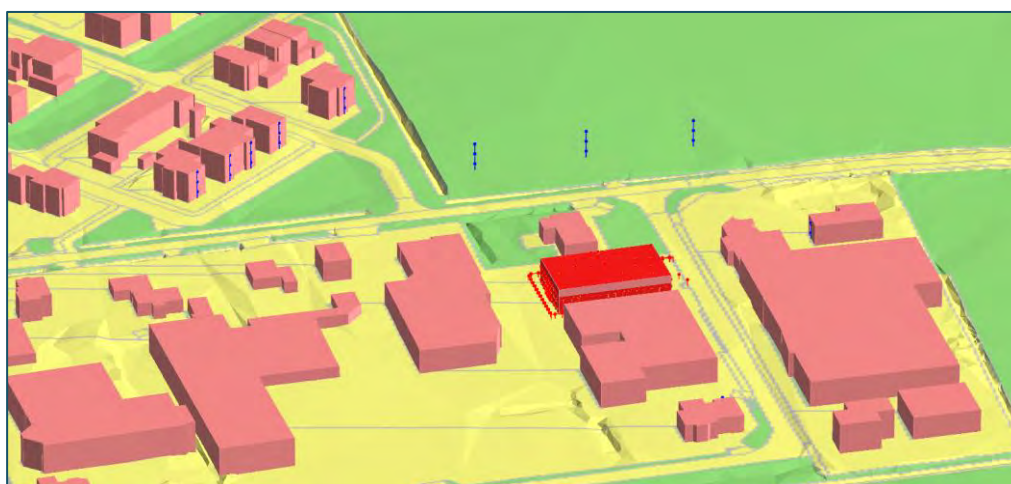
Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half-absorberend is.

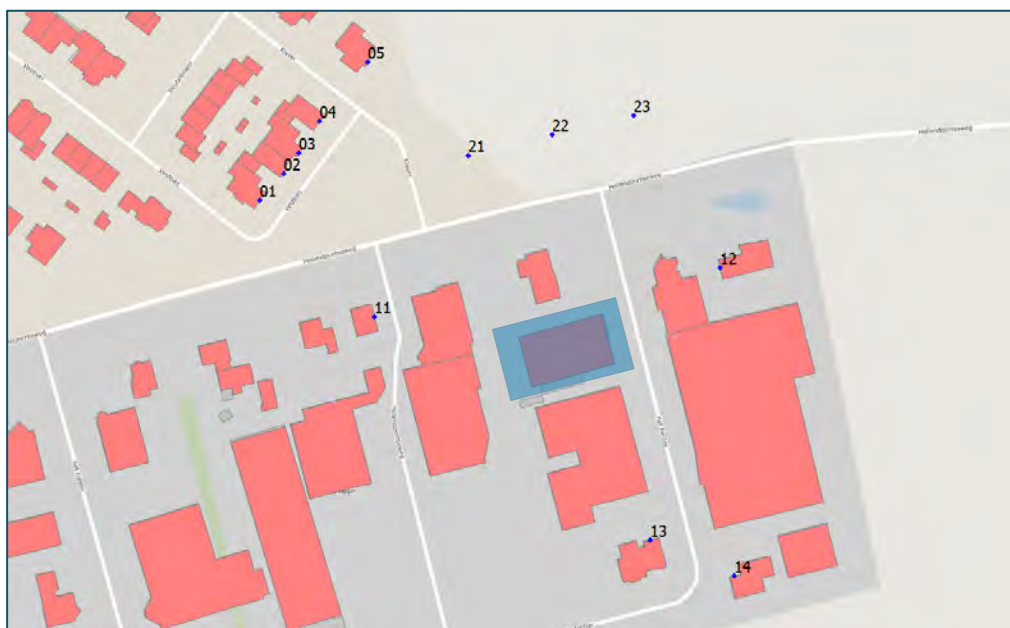
Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 / 7,5 meter (verdiepingen). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In het rekenmodel is gebruik gemaakt van maaiveld- en gebouwhoogten en verhardingsvlakken volgens pdok.nl. Waar nodig zijn, in de directe omgeving van Ante, deze gegevens nader gedetailleerd. In het model zijn beoordelingspunten bij de bestaande omliggende woningen opgenomen. Ook zijn, ter informatie, enkele beoordelingspunten in het landbouwperceel ten noorden van de Hellendoornseweg opgenomen.

In de volgende figuren zijn een impressie van het rekenmodel en de ligging van de beoordelingspunten opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel



Figuur 6 Ligging van de beoordelingspunten

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 en 2. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en 4.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Woning Veldbies 9	35	50	40	45	-	40
02	Woning Veldbies 11	35	50	38	45	-	40
03	Woning Veldbies 13	35	50	38	45	-	40
04	Woning Veldbies 15	34	50	37	45	-	40
05	Woning Klaver 2	35	50	37	45	-	40
11	Bedrijfswoning Hellendoornseweg 52	32	55	45	50	-	45
12	Bedrijfswoning Hellendoornseweg 58	33	55	45	50	-	45
13	Bedrijfswoning Het Fiester 9	38	55	39	50	-	45
14	Bedrijfswoning Het Fiester 24	38	55	39	50	-	45
21	Rooilijn in landbouwperceel	41	-	45	-	-	-
22	Rooilijn in landbouwperceel	44	-	49	-	-	-
23	Rooilijn in landbouwperceel	44	-	49	-	-	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

Bij de punten in het landbouwperceel vindt geen toetsing plaats omdat zich daar geen woningen bevinden. Mocht hier in de toekomst sprake zijn van woningbouw, dan wordt bij deze woningen niet voldaan aan de grenswaarden. In dat geval dienen de woningen op grotere afstand van het bedrijf te worden geplaatst, of dienen maatwerkvoorschriften te worden gehanteerd waarmee hogere geluidsniveaus op deze nieuwe woningen worden toegestaan.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 8 Maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Woning Veldbies 9	54	70	58	65	42	60
02	Woning Veldbies 11	56	70	60	65	43	60
03	Woning Veldbies 13	57	70	60	65	43	60
04	Woning Veldbies 15	57	70	60	65	40	60
05	Woning Klaver 2	57	70	60	65	42	60
11	Bedrijfswoning Hellendoornseweg 52	51	75	63	70	44	65
12	Bedrijfswoning Hellendoornseweg 58	52	75	64	70	51	65
13	Bedrijfswoning Het Fiester 9	60	75	62	70	50	65
14	Bedrijfswoning Het Fiester 24	59	75	61	70	48	65
21	Rooilijn in landbouwperceel	62	-	65	-	52	-
22	Rooilijn in landbouwperceel	60	-	63	-	51	-
23	Rooilijn in landbouwperceel	60	-	63	-	53	-

De maximale geluidsniveaus worden in de dag- en avondperiode bepaald door metaalbewerkingsgeluiden vanuit de hal op momenten dat de overheaddeuren zijn geopend. In de nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus bepaald door het sluiten van autoportieren.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

Bij de punten in het landbouwperceel vindt geen toetsing plaats omdat zich daar geen woningen bevinden. Mocht hier in de toekomst sprake zijn van woningbouw, dan wordt ook bij deze woningen voldaan aan de grenswaarden.

5 CONCLUSIES

In opdracht van Ante B.V. is door Alcedo een geluidsonderzoek uitgevoerd voor het gelijknamige bedrijf, gevestigd aan Het Fiester 13 te Mariënheem. Aanleiding van het onderzoek is de melding ingevolge het Activiteitenbesluit. Gelet op de activiteiten van Ante, dient bij de melding een geluidsonderzoek te worden gevoegd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen woningen. Ter informatie is ook inzicht gegeven in de geluidsniveaus ter plaatse van het landbouwperceel ten noorden van de Hellendoornseweg.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de bestaande woningen wordt voldaan aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit.

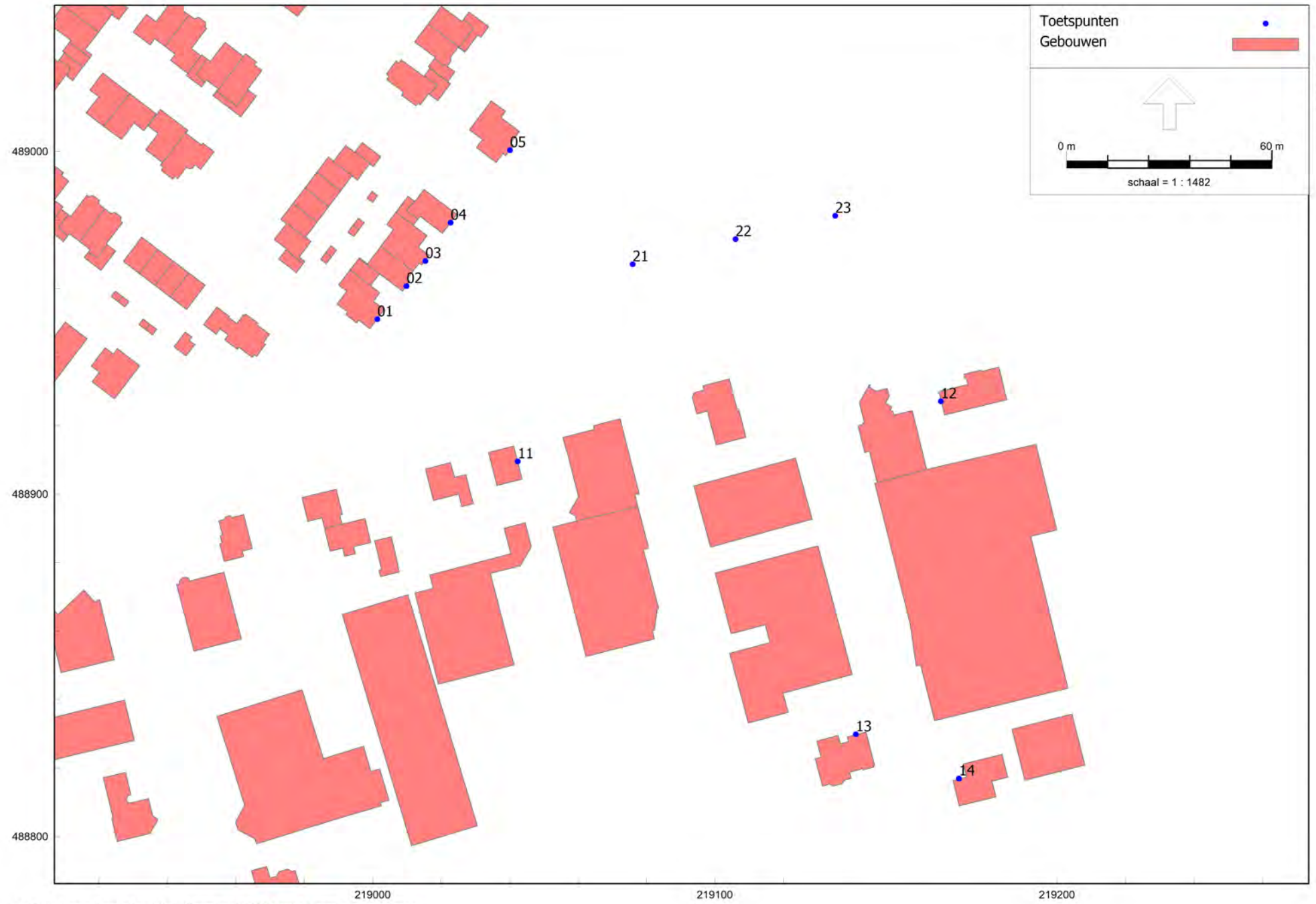
Bij de punten in het landbouwperceel vindt geen toetsing plaats omdat zich daar geen woningen bevinden. Mocht hier in de toekomst sprake zijn van woningbouw, dan wordt bij deze woningen niet voldaan aan de grenswaarden. In dat geval dienen de woningen op grotere afstand van het bedrijf te worden geplaatst, of dienen maatwerkvoorschriften te worden gehanteerd waarmee hogere geluidsniveaus op deze nieuwe woningen worden toegestaan.

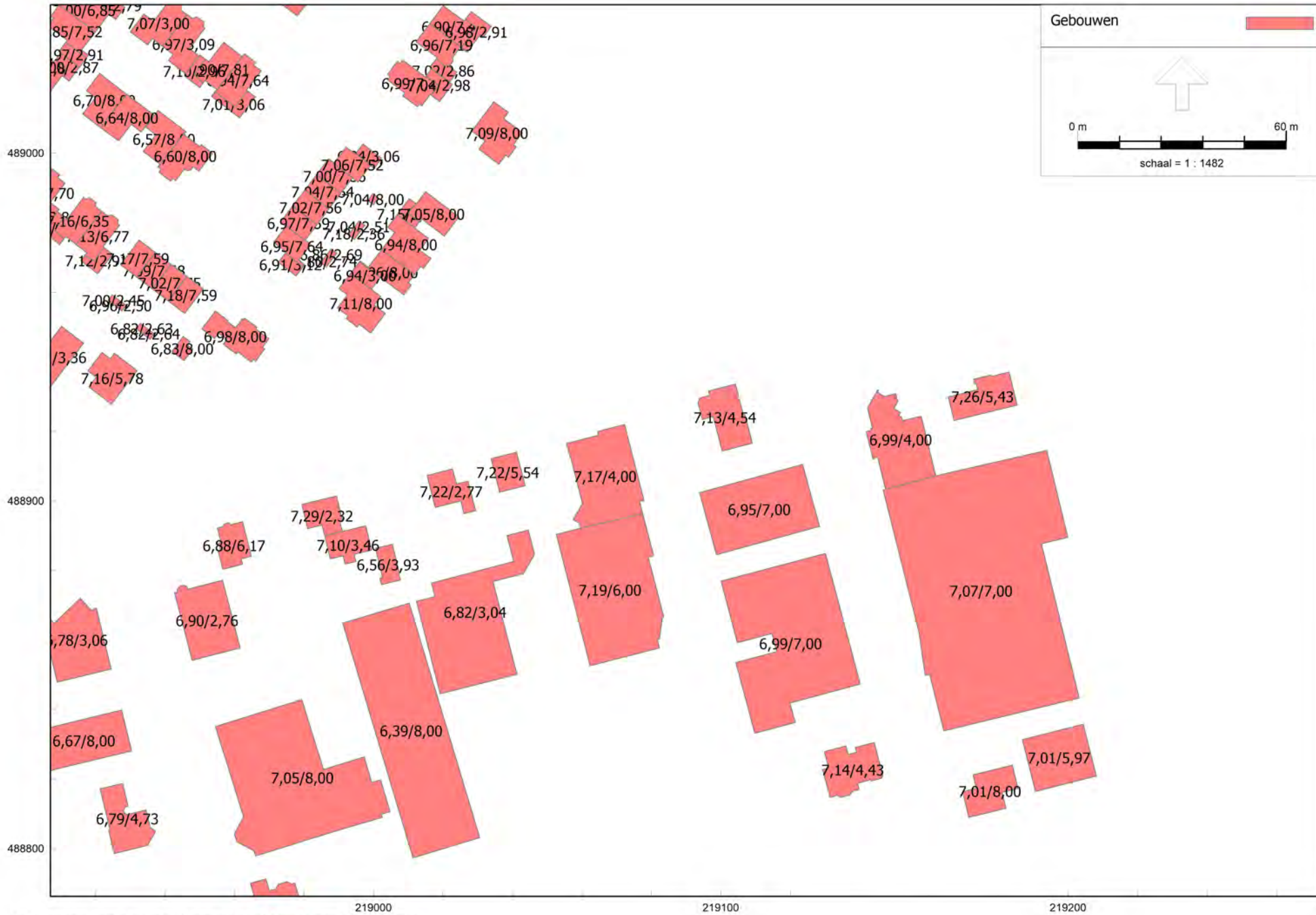


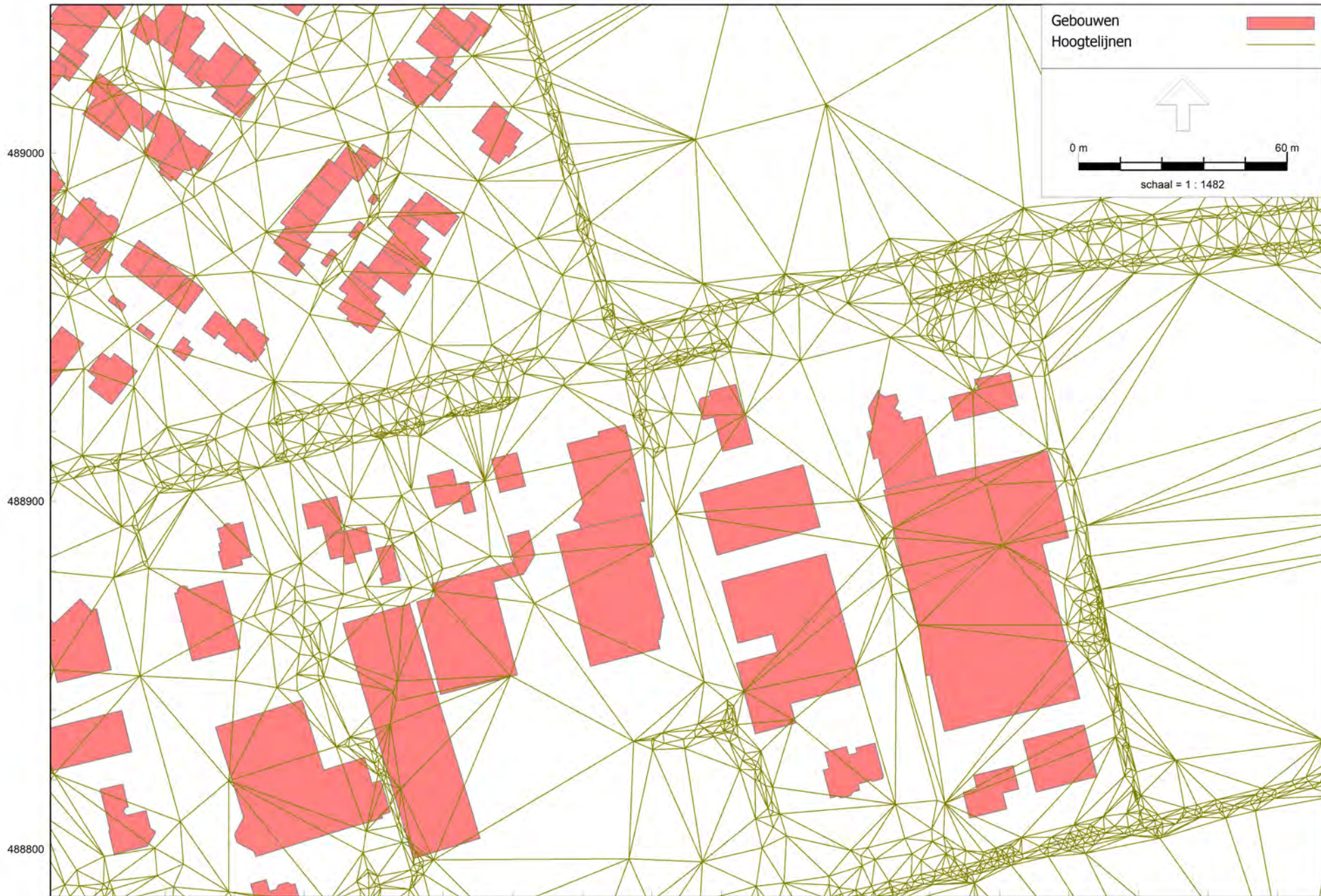
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



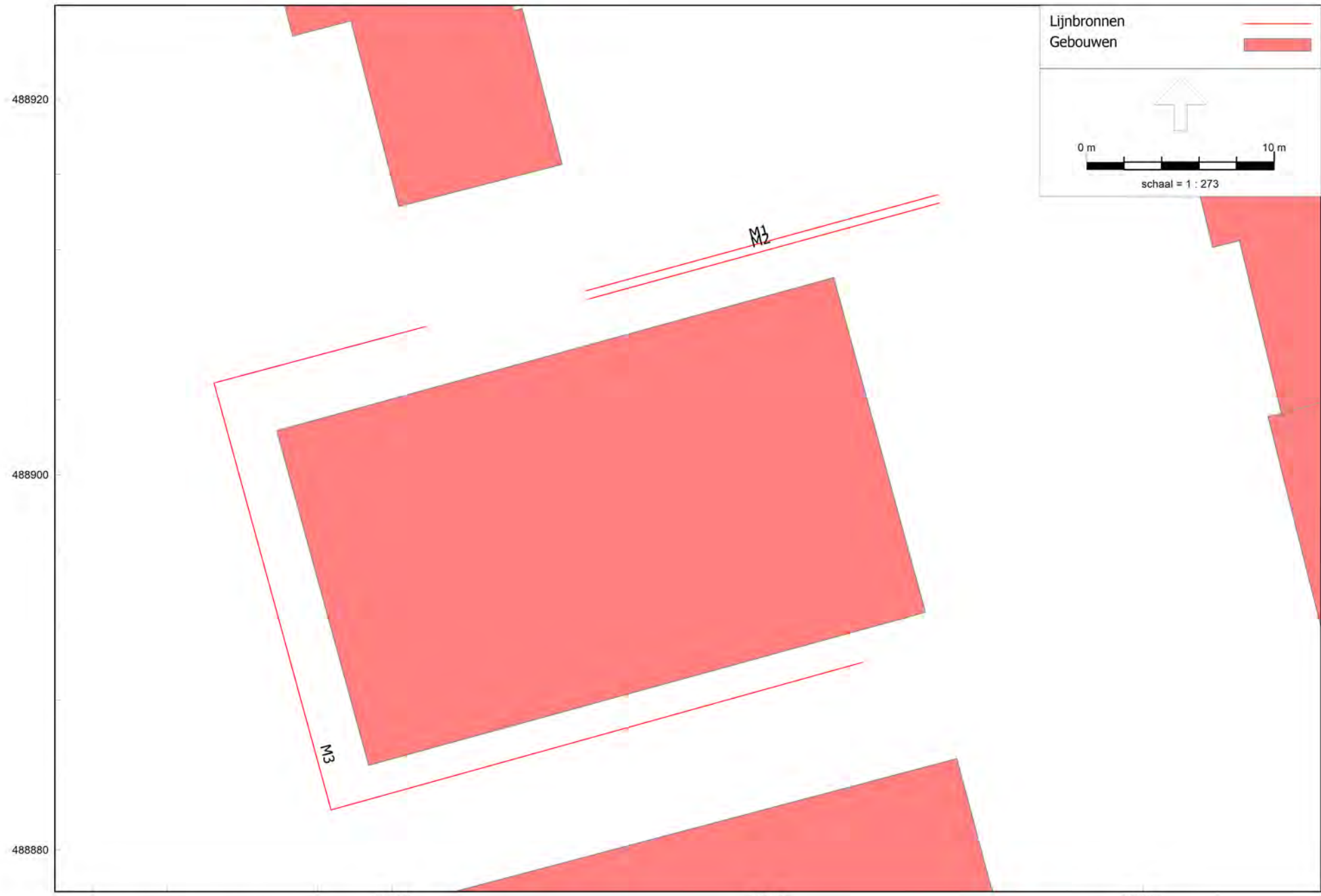




Figuur 04
Bodemgebieden

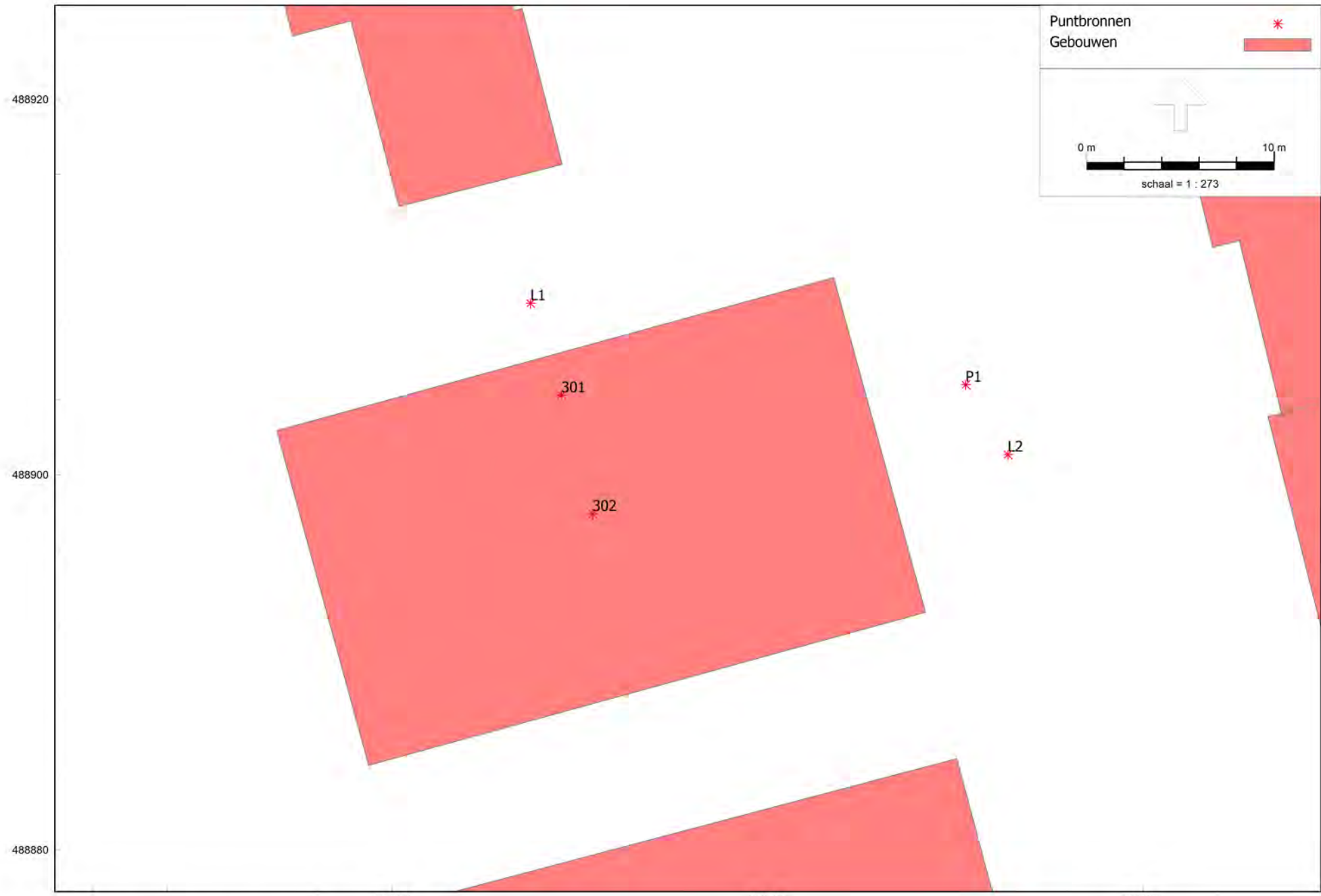


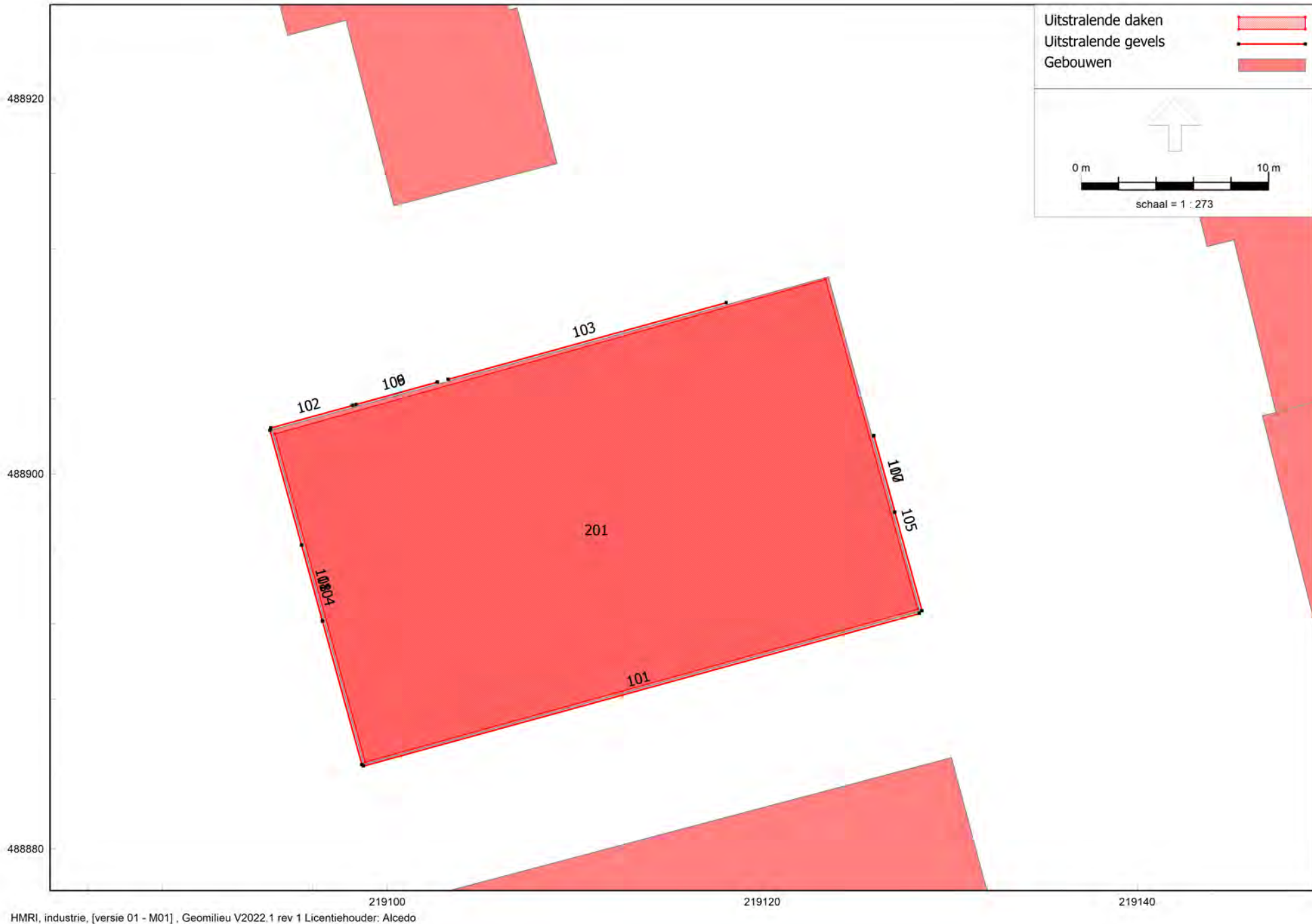
Figuur 05
Lijnbronnen



Figuur 06

Puntbronnen





BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	126510	65	16:18, 15 apr 2022	4198	-359	10	10	M1	Manoevreren vrachtwagen laaddok	Polylijn	219110,32	488909,80	219129,08
LAr,LT	126511	65	16:19, 15 apr 2022	4222	-369	10	10	M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	Polylijn	219129,18	488914,49	219110,42
LAr,LT	126512	65	10:38, 15 apr 2022	12580	-379	33	33	M3	Manoevreren/handling elektrische heftruck	Polylijn	219101,73	488907,88	219125,07
LAmx	126529	66	10:55, 15 apr 2022	4198	-770	10	10	M1	Manoevreren vrachtwagen laaddok	Polylijn	219110,32	488909,80	219129,08
LAmx	126530	66	10:55, 15 apr 2022	4222	-780	10	10	M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	Polylijn	219129,18	488914,49	219110,42
LAmx	126531	66	10:55, 15 apr 2022	12580	-790	33	33	M3	Manoevreren/handling elektrische heftruck	Polylijn	219101,73	488907,88	219125,07

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
LAr,LT	488914,93	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	19,45	19,45	7,06	12,39	A
LAr,LT	488909,36	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Relatief	3	19,45	19,45	6,69	12,76	A
LAr,LT	488890,00	1,00	1,00	7,02	6,91	1,00	1,00	1,00	7,91	7,96	--	Relatief	4	64,67	64,67	11,64	29,42	A
LAmx	488914,93	1,00	1,00	7,02	6,83	1,00	1,00	1,00	7,83	8,04	--	Relatief	3	19,45	19,45	7,06	12,39	A
LAmx	488909,36	1,00	1,00	6,83	7,02	1,00	1,00	1,00	8,02	8,03	--	Relatief	3	19,45	19,45	6,69	12,76	A
LAmx	488890,00	1,00	1,00	7,02	6,91	1,00	1,00	1,00	7,91	7,96	--	Relatief	4	64,67	64,67	11,64	29,42	A

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125
LAr,LT	True	2,773	4,178	--	0,3328	0,1671	--	15,57	13,79	--	2,00	1	Nee	Nee	Nee	50,21	64,81	68,81
LAr,LT	True	0,834	1,250	--	0,1000	0,0500	--	20,79	19,03	--	2,00	1	Nee	Nee	Nee	40,11	52,11	74,11
LAr,LT	True	4,169	6,252	--	0,5002	0,2501	--	13,80	12,04	--	2,00	1	Nee	Nee	Nee	27,89	35,89	45,89
LAmaz	True	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	2,00	1	Nee	Nee	Nee	50,21	64,81	68,81
LAmaz	True	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	2,00	1	Nee	Nee	Nee	40,11	52,11	74,11
LAmaz	True	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	2,00	1	Nee	Nee	Nee	27,89	35,89	45,89

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LAr,LT	73,51	79,21	82,71	81,21	75,21	66,41	86,75	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	65,11	68,11	91,11	86,11	72,11	58,11	92,44	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	-5,00	-5,00	-5,00
LAr,LT	55,89	63,89	63,89	63,89	58,89	53,89	69,44	46,00	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	0,00	0,00	0,00
LAmx	73,51	79,21	82,71	81,21	75,21	66,41	86,75	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00
LAmx	65,11	68,11	91,11	86,11	72,11	58,11	92,44	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	-2,00	-2,00	-2,00
LAmx	55,89	63,89	63,89	63,89	58,89	53,89	69,44	46,00	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	-18,00	-18,00	-18,00

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,21	64,81	68,81	73,51	79,21	82,71	81,21	75,21	66,41	86,75	63,10	77,70	81,70
LAr,LT	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,11	57,11	79,11	70,11	73,11	96,11	91,11	77,11	63,11	97,44	58,00	70,00	92,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,89	35,89	45,89	55,89	63,89	63,89	63,89	58,89	53,89	69,44	46,00	54,00	64,00
LAmaz	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,21	69,81	73,81	78,51	84,21	87,71	86,21	80,21	71,41	91,75	68,10	82,70	86,70
LAmaz	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	42,11	54,11	76,11	67,11	70,11	93,11	88,11	74,11	60,11	94,44	55,00	67,00	89,00
LAmaz	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	45,89	53,89	63,89	73,89	81,89	81,89	81,89	76,89	71,89	87,44	64,00	72,00	82,00

Model: M01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
LAr,LT	83,00	86,00	109,00	104,00	90,00	76,00	110,33
LAr,LT	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55
LAmx	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64
LAmx	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,33
LAmx	92,00	100,00	100,00	100,00	95,00	90,00	105,55

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
LAr,LT	126513	65	10:38, 15 apr 2022	639	L1	Laden/lossen laaddok	Punt	219107,36	488909,13	1,50	1,50	8,52	7,02	Relatief
LAr,LT	126514	65	10:38, 15 apr 2022	657	L2	Laden/lossen deur straatzijde	Punt	219132,82	488901,07	1,50	1,50	8,31	6,81	Relatief
LAr,LT	126515	65	10:38, 15 apr 2022	633	301	Lasdampafzuiging	Punt	219109,02	488904,23	1,00	1,00	14,95	13,95	Relatief aan onderliggend item
LAr,LT	126516	65	10:38, 15 apr 2022	633	302	Ruimte-afzuiging	Punt	219110,68	488897,90	1,00	1,00	14,95	13,95	Relatief aan onderliggend item
LAmx	126532	66	10:57, 15 apr 2022	639	L1	Laden/lossen laaddok	Punt	219107,36	488909,13	1,50	1,50	8,52	7,02	Relatief
LAmx	126533	66	10:57, 15 apr 2022	657	L2	Laden/lossen deur straatzijde	Punt	219132,82	488901,07	1,50	1,50	8,31	6,81	Relatief
LAmx	126534	66	10:57, 15 apr 2022	633	301	Lasdampafzuiging	Punt	219109,02	488904,23	1,00	1,00	14,95	13,95	Relatief aan onderliggend item
LAmx	126535	66	10:58, 15 apr 2022	633	302	Ruimte-afzuiging	Punt	219110,68	488897,90	1,00	1,00	14,95	13,95	Relatief aan onderliggend item
LAmx	126536	66	10:58, 15 apr 2022	633	P1	Sluiten portieren	Punt	219130,56	488904,80	1,00	1,00	7,88	6,88	Relatief

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	25,003	--	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,10	51,70	66,50
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,10	51,70	66,50
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	18,750	--	4,0011	0,7500	--	4,77	7,27	--	A	Nee	Nee	Nee	33,80	44,00	60,60
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	91,622	50,003	--	10,9946	2,0001	--	0,38	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee	33,80	44,00	60,60
LAmx	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	48,10	51,70	66,50
LAmx	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,10	51,70	66,50
LAmx	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	33,80	44,00	60,60
LAmx	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	33,80	44,00	60,60
LAmx	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	69,00	77,00	92,00

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
LAr,LT	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30
LAr,LT	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30
LAr,LT	60,40	72,30	64,80	66,40	53,10	46,10	74,30	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	39,80	50,00	66,60	66,40	78,30
LAr,LT	60,40	72,30	64,80	66,40	53,10	46,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,80	44,00	60,60	60,40	72,30
LAmx	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	68,10	71,70	86,50	93,20	98,30
LAmx	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	68,10	71,70	86,50	93,20	98,30
LAmx	60,40	72,30	64,80	66,40	53,10	46,10	74,30	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	39,80	50,00	66,60	66,40	78,30
LAmx	60,40	72,30	64,80	66,40	53,10	46,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,80	44,00	60,60	60,40	72,30
LAmx	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Model: M01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02
LAr,LT	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02
LAr,LT	70,80	72,40	59,10	52,10	80,30
LAr,LT	64,80	66,40	53,10	46,10	74,30
LAmx	103,10	103,20	99,80	95,00	108,02
LAmx	103,10	103,20	99,80	95,00	108,02
LAmx	70,80	72,40	59,10	52,10	80,30
LAmx	64,80	66,40	53,10	46,10	74,30
LAmx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08

Model: M01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
201	LAr,LT	126506	65	11:19, 15 apr 2022	14071	-201	35	80	Polygoon	219094,00	488902,13	0,10	14,05	4	97,53	556,37
201	LAmx	126525	66	11:26, 15 apr 2022	14071	-612	35	80	Polygoon	219094,00	488902,13	0,10	14,05	4	97,53	556,37

Model: M01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
201	18,15	30,59	37,497	50,003	--	4,4997	2,0001	--	79,76	40,02	67,47	--	26,00	36,60	31,60	28,80	31,90
201	18,15	30,59	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	40,02	67,47	--	46,00	56,60	51,60	48,80	51,90

Model: M01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	29,80	25,60	-4,00	40,02	--	53,45	64,05	59,05	56,25	59,35	57,25	53,05	23,45	67,47
201	49,80	45,60	16,00	60,02	--	73,45	84,05	79,05	76,25	79,35	77,25	73,05	43,45	87,47

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
101	LAr,LT	126498	65	11:20, 15 apr 2022	17501	-1	46	46	Lijn	219098,72	488884,42	219128,39	488892,56	0,00	0,00	6,95	6,88
102	LAr,LT	126499	65	11:20, 15 apr 2022	4481	-47	10	10	Lijn	219093,78	488902,44	219098,15	488903,64	0,00	0,00	6,96	6,96
103	LAr,LT	126500	65	11:20, 15 apr 2022	8821	-57	22	22	Lijn	219103,24	488905,04	219118,09	488909,12	0,00	0,00	6,97	6,99
104	LAr,LT	126501	65	11:20, 15 apr 2022	10927	-79	28	28	Lijn	219093,74	488902,32	219098,64	488884,48	0,00	0,00	6,95	6,95
105	LAr,LT	126502	65	11:20, 15 apr 2022	6715	-107	16	16	Lijn	219128,52	488892,69	219125,95	488902,03	0,00	0,00	6,88	6,85
106	LAr,LT	126503	65	11:20, 15 apr 2022	10223	-123	26	26	Lijn	219098,33	488903,69	219102,67	488904,89	0,00	0,00	6,96	6,97
107	LAr,LT	126504	65	11:20, 15 apr 2022	10223	-149	26	26	Lijn	219125,96	488902,00	219127,08	488897,95	0,00	0,00	6,85	6,82
108	LAr,LT	126505	65	11:20, 15 apr 2022	10223	-175	26	26	Lijn	219095,42	488896,20	219096,53	488892,14	0,00	0,00	6,87	6,90
109	LAr,LT	126507	65	11:20, 15 apr 2022	10183	-281	26	26	Lijn	219098,32	488903,69	219102,67	488904,89	0,00	0,00	6,96	6,97
110	LAr,LT	126508	65	11:20, 15 apr 2022	10183	-307	26	26	Lijn	219125,95	488902,04	219127,08	488897,94	0,00	0,00	6,85	6,82
111	LAr,LT	126509	65	11:20, 15 apr 2022	10183	-333	26	26	Lijn	219095,42	488896,20	219096,53	488892,15	0,00	0,00	6,87	6,90
101	LAmax	126517	66	11:26, 15 apr 2022	17501	-412	46	46	Lijn	219098,72	488884,42	219128,39	488892,56	0,00	0,00	6,95	6,88
102	LAmax	126518	66	11:26, 15 apr 2022	4481	-458	10	10	Lijn	219093,78	488902,44	219098,15	488903,64	0,00	0,00	6,96	6,96
103	LAmax	126519	66	11:26, 15 apr 2022	8821	-468	22	22	Lijn	219103,24	488905,04	219118,09	488909,12	0,00	0,00	6,97	6,99
104	LAmax	126520	66	11:26, 15 apr 2022	10927	-490	28	28	Lijn	219093,74	488902,32	219098,64	488884,48	0,00	0,00	6,95	6,95
105	LAmax	126521	66	11:26, 15 apr 2022	6715	-518	16	16	Lijn	219128,52	488892,69	219125,95	488902,03	0,00	0,00	6,88	6,85
106	LAmax	126522	66	11:26, 15 apr 2022	10223	-534	26	26	Lijn	219098,33	488903,69	219102,67	488904,89	0,00	0,00	6,96	6,97
107	LAmax	126523	66	11:26, 15 apr 2022	10223	-560	26	26	Lijn	219125,96	488902,00	219127,08	488897,95	0,00	0,00	6,85	6,82
108	LAmax	126524	66	11:26, 15 apr 2022	10223	-586	26	26	Lijn	219095,42	488896,20	219096,53	488892,14	0,00	0,00	6,87	6,90
109	LAmax	126526	66	11:26, 15 apr 2022	10183	-692	26	26	Lijn	219098,32	488903,69	219102,67	488904,89	0,00	0,00	6,96	6,97
110	LAmax	126527	66	11:26, 15 apr 2022	10183	-718	26	26	Lijn	219125,95	488902,04	219127,08	488897,94	0,00	0,00	6,85	6,82
111	LAmax	126528	66	11:26, 15 apr 2022	10183	-744	26	26	Lijn	219095,42	488896,20	219096,53	488892,15	0,00	0,00	6,87	6,90

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal
101	0,00	0,00	6,88	6,88	2	30,76	30,76	30,76	30,76	37,497	25,003	--	4,4997	1,0001	--	79,76	40,02
102	0,00	0,00	6,96	6,96	2	4,53	4,53	4,53	4,53	37,497	25,003	--	4,4997	1,0001	--	79,76	40,02
103	0,00	0,00	6,99	6,99	2	15,40	15,40	15,40	15,40	37,497	25,003	--	4,4997	1,0001	--	79,76	40,02
104	0,00	0,00	6,95	6,95	2	18,50	18,50	18,50	18,50	37,497	25,003	--	4,4997	1,0001	--	79,76	40,02
105	0,00	0,00	6,85	6,85	2	9,69	9,69	9,69	9,69	37,497	25,003	--	4,4997	1,0001	--	79,76	40,02
106	0,00	0,00	6,97	6,97	2	4,50	4,50	4,50	4,50	18,750	12,503	--	2,2500	0,5001	--	79,76	55,34
107	0,00	0,00	6,82	6,82	2	4,20	4,20	4,20	4,20	18,750	12,503	--	2,2500	0,5001	--	79,76	55,34
108	0,00	0,00	6,90	6,90	2	4,21	4,21	4,21	4,21	18,750	12,503	--	2,2500	0,5001	--	79,76	55,34
109	0,00	0,00	6,97	6,97	2	4,50	4,50	4,50	4,50	18,750	12,503	--	2,2500	0,5001	--	79,76	75,76
110	0,00	0,00	6,82	6,82	2	4,25	4,25	4,25	4,25	18,750	12,503	--	2,2500	0,5001	--	79,76	75,76
111	0,00	0,00	6,90	6,90	2	4,20	4,20	4,20	4,20	18,750	12,503	--	2,2500	0,5001	--	79,76	75,76
101	0,00	0,00	6,88	6,88	2	30,76	30,76	30,76	30,76	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	40,02
102	0,00	0,00	6,96	6,96	2	4,53	4,53	4,53	4,53	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	40,02
103	0,00	0,00	6,99	6,99	2	15,40	15,40	15,40	15,40	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	40,02
104	0,00	0,00	6,95	6,95	2	18,50	18,50	18,50	18,50	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	40,02
105	0,00	0,00	6,85	6,85	2	9,69	9,69	9,69	9,69	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	40,02
106	0,00	0,00	6,97	6,97	2	4,50	4,50	4,50	4,50	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	55,34
107	0,00	0,00	6,82	6,82	2	4,20	4,20	4,20	4,20	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	55,34
108	0,00	0,00	6,90	6,90	2	4,21	4,21	4,21	4,21	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	55,34
109	0,00	0,00	6,97	6,97	2	4,50	4,50	4,50	4,50	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	75,76
110	0,00	0,00	6,82	6,82	2	4,25	4,25	4,25	4,25	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	75,76
111	0,00	0,00	6,90	6,90	2	4,20	4,20	4,20	4,20	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	79,76	75,76

Model: M01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
101	61,89	--	26,00	36,60	31,60	28,80	31,90	29,80	25,60	-4,00	40,02	--	47,87	58,47	53,47	50,67	53,77	51,67
102	53,57	--	26,00	36,60	31,60	28,80	31,90	29,80	25,60	-4,00	40,02	--	39,55	50,15	45,15	42,35	45,45	43,35
103	58,88	--	26,00	36,60	31,60	28,80	31,90	29,80	25,60	-4,00	40,02	--	44,86	55,46	50,46	47,66	50,76	48,66
104	61,14	--	26,00	36,60	31,60	28,80	31,90	29,80	25,60	-4,00	40,02	--	47,12	57,72	52,72	49,92	53,02	50,92
105	58,33	--	26,00	36,60	31,60	28,80	31,90	29,80	25,60	-4,00	40,02	--	44,31	54,91	49,91	47,11	50,21	48,11
106	67,90	--	26,00	41,90	46,80	52,80	48,20	43,00	31,70	-38,00	55,34	--	38,56	54,46	59,36	65,36	60,76	55,56
107	67,59	--	26,00	41,90	46,80	52,80	48,20	43,00	31,70	-38,00	55,34	--	38,25	54,15	59,05	65,05	60,45	55,25
108	67,60	--	26,00	41,90	46,80	52,80	48,20	43,00	31,70	-38,00	55,34	--	38,26	54,16	59,06	65,06	60,46	55,26
109	88,32	--	38,00	56,60	59,60	68,80	71,90	69,80	65,60	-4,00	75,76	--	50,56	69,16	72,16	81,36	84,46	82,36
110	88,06	--	38,00	56,60	59,60	68,80	71,90	69,80	65,60	-4,00	75,76	--	50,30	68,90	71,90	81,10	84,20	82,10
111	88,02	--	38,00	56,60	59,60	68,80	71,90	69,80	65,60	-4,00	75,76	--	50,26	68,86	71,86	81,06	84,16	82,06
101	61,89	--	46,00	56,60	51,60	48,80	51,90	49,80	45,60	16,00	60,02	--	67,87	78,47	73,47	70,67	73,77	71,67
102	53,57	--	46,00	56,60	51,60	48,80	51,90	49,80	45,60	16,00	60,02	--	59,55	70,15	65,15	62,35	65,45	63,35
103	58,88	--	46,00	56,60	51,60	48,80	51,90	49,80	45,60	16,00	60,02	--	64,86	75,46	70,46	67,66	70,76	68,66
104	61,14	--	46,00	56,60	51,60	48,80	51,90	49,80	45,60	16,00	60,02	--	67,12	77,72	72,72	69,92	73,02	70,92
105	58,33	--	46,00	56,60	51,60	48,80	51,90	49,80	45,60	16,00	60,02	--	64,31	74,91	69,91	67,11	70,21	68,11
106	67,90	--	46,00	61,90	66,80	72,80	68,20	63,00	51,70	-18,00	75,34	--	58,56	74,46	79,36	85,36	80,76	75,56
107	67,59	--	46,00	61,90	66,80	72,80	68,20	63,00	51,70	-18,00	75,34	--	58,25	74,15	79,05	85,05	80,45	75,25
108	67,60	--	46,00	61,90	66,80	72,80	68,20	63,00	51,70	-18,00	75,34	--	58,26	74,16	79,06	85,06	80,46	75,26
109	88,32	--	58,00	76,60	79,60	88,80	91,90	89,80	85,60	16,00	95,76	--	70,56	89,16	92,16	101,36	104,46	102,36
110	88,06	--	58,00	76,60	79,60	88,80	91,90	89,80	85,60	16,00	95,76	--	70,30	88,90	91,90	101,10	104,20	102,10
111	88,02	--	58,00	76,60	79,60	88,80	91,90	89,80	85,60	16,00	95,76	--	70,26	88,86	91,86	101,06	104,16	102,06

Model: M01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	47,47	17,87	61,89
102	39,15	9,55	53,57
103	44,46	14,86	58,88
104	46,72	17,12	61,14
105	43,91	14,31	58,33
106	44,26	-25,44	67,90
107	43,95	-25,75	67,59
108	43,96	-25,74	67,60
109	78,16	8,56	88,32
110	77,90	8,30	88,06
111	77,86	8,26	88,02
101	67,47	37,87	81,89
102	59,15	29,55	73,57
103	64,46	34,86	78,88
104	66,72	37,12	81,14
105	63,91	34,31	78,33
106	64,26	-5,44	87,90
107	63,95	-5,75	87,59
108	63,96	-5,74	87,60
109	98,16	28,56	108,32
110	97,90	28,30	108,06
111	97,86	28,26	108,02

BIJLAGE 3

**BEREKENINGSRESULTATEN
LANGTIJDGEMIDDELDE
BEOORDELINGSNIVEAUS**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Veldbies 9	219001,37	488951,01	1,50	34,94	36,09	--	41,09
01_B	Veldbies 9	219001,37	488951,01	4,50	36,58	37,40	--	42,40
01_C	Veldbies 9	219001,37	488951,01	7,50	38,83	39,59	--	44,59
02_A	Veldbies 11	219009,89	488960,67	1,50	34,55	35,19	--	40,19
02_B	Veldbies 11	219009,89	488960,67	4,50	36,32	36,63	--	41,63
02_C	Veldbies 11	219009,89	488960,67	7,50	38,21	38,34	--	43,34
03_A	Veldbies 13	219015,40	488968,01	1,50	34,57	34,77	--	39,77
03_B	Veldbies 13	219015,40	488968,01	4,50	36,33	36,30	--	41,30
03_C	Veldbies 13	219015,40	488968,01	7,50	38,04	37,95	--	42,95
04_A	Veldbies 15	219022,81	488979,20	1,50	34,30	33,70	--	38,70
04_B	Veldbies 15	219022,81	488979,20	4,50	35,88	35,21	--	40,21
04_C	Veldbies 15	219022,81	488979,20	7,50	37,41	36,81	--	41,81
05_A	Klaver 2	219040,16	489000,36	1,50	34,79	34,90	--	39,90
05_B	Klaver 2	219040,16	489000,36	4,50	36,15	36,11	--	41,11
05_C	Klaver 2	219040,16	489000,36	7,50	37,58	37,49	--	42,49
11_A	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	1,50	31,81	32,34	--	37,34
11_B	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	4,50	43,88	44,81	--	49,81
12_A	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	1,50	32,48	33,19	--	38,19
12_B	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	4,50	44,75	45,39	--	50,39
13_A	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	1,50	37,61	37,65	--	42,65
13_B	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	4,50	39,07	38,97	--	43,97
14_A	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	1,50	37,56	37,93	--	42,93
14_B	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	4,50	38,50	38,64	--	43,64
21_A	Rooilijn	219075,97	488967,04	1,50	40,93	40,81	--	45,81
21_B	Rooilijn	219075,97	488967,04	4,50	43,25	43,19	--	48,19
21_C	Rooilijn	219075,97	488967,04	7,50	44,57	44,69	--	49,69
22_A	Rooilijn	219106,05	488974,38	1,50	44,19	45,50	--	50,50
22_B	Rooilijn	219106,05	488974,38	4,50	46,67	48,00	--	53,00
22_C	Rooilijn	219106,05	488974,38	7,50	47,46	48,74	--	53,74
23_A	Rooilijn	219135,15	488981,23	1,50	43,86	45,24	--	50,24
23_B	Rooilijn	219135,15	488981,23	4,50	46,05	47,43	--	52,43
23_C	Rooilijn	219135,15	488981,23	7,50	47,23	48,57	--	53,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veldbies 9
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Veldbies 9	219001,37	488951,01	1,50	34,94	36,09	--	41,09
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	31,96	33,72	--	38,72
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	26,49	28,27	--	33,27
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	25,75	27,51	--	32,51
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	24,85	23,09	--	28,09
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	23,32	21,56	--	26,56
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	19,58	17,08	--	22,08
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	15,58	13,82	--	18,82
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,44	13,81	--	18,81
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	9,73	11,49	--	16,49
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	7,57	8,82	--	13,82
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	8,86	--	--	8,86
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	4,24	2,48	--	7,48
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	2,65	0,89	--	5,89
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	2,30	0,54	--	5,54
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	2,26	0,50	--	5,50
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-2,10	-3,86	--	1,14
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	-3,45	-5,21	--	-0,21
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-4,94	-6,70	--	-1,70
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-7,82	-9,58	--	-4,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veldbies 9
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
01_B	Veldbies 9	219001,37	488951,01	4,50	36,58	37,40	--	42,40
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	32,72	34,48	--	39,48
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	27,38	29,16	--	34,16
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	27,34	29,10	--	34,10
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	28,63	26,87	--	31,87
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	26,98	25,22	--	30,22
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	20,57	18,81	--	23,81
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	20,73	18,23	--	23,23
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,38	15,75	--	20,75
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	12,04	13,80	--	18,80
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	10,73	11,98	--	16,98
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	8,19	6,43	--	11,43
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	10,31	--	--	10,31
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	6,17	4,41	--	9,41
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	5,17	3,41	--	8,41
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	3,76	2,00	--	7,00
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	0,45	-1,31	--	3,69
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	0,11	-1,65	--	3,35
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-2,96	-4,72	--	0,28
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-5,97	-7,73	--	-2,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Veldbies 9
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Veldbies 9	219001,37	488951,01	7,50	38,83	39,59	--	44,59
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	34,73	36,49	--	41,49
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	29,98	31,74	--	36,74
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	29,23	31,01	--	36,01
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	31,20	29,44	--	34,44
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	29,46	27,70	--	32,70
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	24,31	22,55	--	27,55
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,03	19,53	--	24,53
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,05	17,42	--	22,42
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	15,42	17,18	--	22,18
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,23	14,48	--	19,48
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	10,69	8,93	--	13,93
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	12,30	--	--	12,30
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	8,83	7,07	--	12,07
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	6,69	4,93	--	9,93
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	5,29	3,53	--	8,53
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	3,98	2,22	--	7,22
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	2,30	0,54	--	5,54
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-0,77	-2,53	--	2,47
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-3,12	-4,88	--	0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Veldbies 11
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Veldbies 11	219009,89	488960,67	1,50	34,55	35,19	--	40,19
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	29,17	30,93	--	35,93
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	27,73	29,49	--	34,49
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	28,50	26,74	--	31,74
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	24,22	26,00	--	31,00
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	23,87	22,11	--	27,11
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	19,20	16,70	--	21,70
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	13,21	14,97	--	19,97
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	16,11	14,35	--	19,35
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,22	13,59	--	18,59
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	8,07	9,32	--	14,32
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	11,07	--	--	11,07
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	7,70	5,94	--	10,94
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	3,15	1,39	--	6,39
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	2,91	1,15	--	6,15
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	2,83	1,07	--	6,07
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-2,26	-4,02	--	0,98
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	-2,95	-4,71	--	0,29
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-3,80	-5,56	--	-0,56
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-7,87	-9,63	--	-4,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veldbies 11
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
02_B	Veldbies 11	219009,89	488960,67	4,50	36,32	36,63	--	41,63
M2	Achterrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	29,96	31,72	--	36,72
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	28,92	30,68	--	35,68
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	30,63	28,87	--	33,87
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	25,26	27,04	--	32,04
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	27,79	26,03	--	31,03
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	21,04	19,28	--	24,28
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	20,75	18,25	--	23,25
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	15,03	16,79	--	21,79
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,54	15,91	--	20,91
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,12	12,37	--	17,37
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	15,39	--	--	15,39
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	10,36	8,60	--	13,60
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	7,09	5,33	--	10,33
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	5,66	3,90	--	8,90
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	4,13	2,37	--	7,37
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	0,97	-0,79	--	4,21
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-0,04	-1,80	--	3,20
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-1,69	-3,45	--	1,55
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-5,92	-7,68	--	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Veldbies 11
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_C	Veldbies 11	219009,89	488960,67	7,50	38,21	38,34	--	43,34	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	31,46	33,22	--	38,22	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	30,28	32,04	--	37,04	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	32,45	30,69	--	35,69	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	30,46	28,70	--	33,70	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	26,75	28,53	--	33,53	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	24,79	23,03	--	28,03	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	18,13	19,89	--	24,89	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,14	19,64	--	24,64	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,08	17,45	--	22,45	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	20,32	--	--	20,32	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,39	14,64	--	19,64	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	12,10	10,34	--	15,34	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	9,79	8,03	--	13,03	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	7,23	5,47	--	10,47	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	5,55	3,79	--	8,79	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	4,45	2,69	--	7,69	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	2,07	0,31	--	5,31	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	0,25	-1,51	--	3,49	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-3,08	-4,84	--	0,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veldbies 13
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
03_A	Veldbies 13	219015,40	488968,01	1,50	34,57	34,77	--	39,77
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	27,62	29,38	--	34,38
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	27,25	29,01	--	34,01
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	29,90	28,14	--	33,14
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	22,84	24,62	--	29,62
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	24,23	22,47	--	27,47
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	21,17	19,41	--	24,41
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	15,16	16,92	--	21,92
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	18,90	16,40	--	21,40
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	15,90	13,27	--	18,27
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	8,25	9,50	--	14,50
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	8,72	6,96	--	11,96
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	11,73	--	--	11,73
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	3,58	1,82	--	6,82
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	3,40	1,64	--	6,64
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	2,22	0,46	--	5,46
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	0,24	-1,52	--	3,48
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-1,54	-3,30	--	1,70
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-2,70	-4,46	--	0,54
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-6,47	-8,23	--	-3,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veldbies 13
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
03_B	Veldbies 13	219015,40	488968,01	4,50	36,33	36,30	--	41,30
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	28,89	30,65	--	35,65
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	28,23	29,99	--	34,99
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	31,49	29,73	--	34,73
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	28,23	26,47	--	31,47
M1	Manoevreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	24,05	25,83	--	30,83
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	23,03	21,27	--	26,27
M3	Manoevreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	16,88	18,64	--	23,64
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	20,66	18,16	--	23,16
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,56	15,93	--	20,93
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,20	12,45	--	17,45
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	17,06	--	--	17,06
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	11,09	9,33	--	14,33
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	7,78	6,02	--	11,02
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	6,00	4,24	--	9,24
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	3,62	1,86	--	6,86
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	2,73	0,97	--	5,97
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	0,07	-1,69	--	3,31
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-0,57	-2,33	--	2,67
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-4,83	-6,59	--	-1,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Veldbies 13
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
03_C	Veldbies 13	219015,40	488968,01	7,50	38,04	37,95	--	42,95
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	30,26	32,02	--	37,02
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	29,86	31,62	--	36,62
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	32,80	31,04	--	36,04
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	30,84	29,08	--	34,08
M1	Manoevreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	25,65	27,43	--	32,43
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	24,97	23,21	--	28,21
M3	Manoevreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	19,80	21,56	--	26,56
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,07	19,57	--	24,57
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	19,94	17,31	--	22,31
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	20,40	--	--	20,40
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,35	14,60	--	19,60
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	12,45	10,69	--	15,69
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	10,37	8,61	--	13,61
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	7,75	5,99	--	10,99
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	5,07	3,31	--	8,31
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	4,89	3,13	--	8,13
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,55	-0,21	--	4,79
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	1,52	-0,24	--	4,76
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-2,42	-4,18	--	0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Veldbies 15
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Veldbies 15	219022,81	488979,20	1,50	34,30	33,70	--	38,70
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	29,67	27,91	--	32,91
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	25,04	26,80	--	31,80
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	27,82	26,06	--	31,06
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	24,18	25,94	--	30,94
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	19,78	21,56	--	26,56
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	23,31	21,55	--	26,55
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	17,26	19,02	--	24,02
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	18,81	16,31	--	21,31
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	18,77	--	--	18,77
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	15,79	13,16	--	18,16
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	8,34	9,59	--	14,59
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	8,45	6,69	--	11,69
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	6,93	5,17	--	10,17
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	5,23	3,47	--	8,47
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	2,52	0,76	--	5,76
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	1,55	-0,21	--	4,79
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-0,09	-1,85	--	3,15
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-2,29	-4,05	--	0,95
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-5,35	-7,11	--	-2,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Veldbies 15
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Veldbies 15	219022,81	488979,20	4,50	35,88	35,21	--	40,21
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	31,23	29,47	--	34,47
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	30,05	28,29	--	33,29
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	26,23	27,99	--	32,99
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	25,31	27,07	--	32,07
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	21,12	22,90	--	27,90
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	23,99	22,23	--	27,23
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	18,86	20,62	--	25,62
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	20,44	17,94	--	22,94
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,31	15,68	--	20,68
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	19,46	--	--	19,46
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,13	12,38	--	17,38
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	10,80	9,04	--	14,04
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	9,77	8,01	--	13,01
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	7,10	5,34	--	10,34
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	3,92	2,16	--	7,16
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	2,92	1,16	--	6,16
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	1,26	-0,50	--	4,50
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-0,61	-2,37	--	2,63
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-4,69	-6,45	--	-1,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Veldbies 15
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Veldbies 15	219022,81	488979,20	7,50	37,41	36,81	--	41,81
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	32,54	30,78	--	35,78
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	31,78	30,02	--	35,02
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	27,62	29,38	--	34,38
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	27,30	29,06	--	34,06
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	23,02	24,80	--	29,80
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	25,19	23,43	--	28,43
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	21,29	23,05	--	28,05
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	21,81	19,31	--	24,31
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	19,63	17,00	--	22,00
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	20,76	--	--	20,76
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,25	14,50	--	19,50
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	12,16	10,40	--	15,40
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	11,50	9,74	--	14,74
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	8,50	6,74	--	11,74
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	5,18	3,42	--	8,42
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	4,41	2,65	--	7,65
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	2,64	0,88	--	5,88
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,33	-0,43	--	4,57
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-2,69	-4,45	--	0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Klaver 2
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Klaver 2	219040,16	489000,36	1,50	34,79	34,90	--	39,90
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	29,83	31,59	--	36,59
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	29,28	27,52	--	32,52
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	28,09	26,33	--	31,33
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	24,25	26,03	--	31,03
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	17,88	19,64	--	24,64
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	16,93	18,69	--	23,69
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	19,41	16,91	--	21,91
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	15,36	12,73	--	17,73
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	15,00	--	--	15,00
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	7,43	8,68	--	13,68
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	9,29	7,53	--	12,53
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	7,81	6,05	--	11,05
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	6,75	4,99	--	9,99
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	4,77	3,01	--	8,01
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	-0,59	-2,35	--	2,65
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-1,92	-3,68	--	1,32
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-2,68	-4,44	--	0,56
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-8,03	-9,79	--	-4,79
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	-10,58	-12,34	--	-7,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Klaver 2
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Klaver 2	219040,16	489000,36	4,50	36,15	36,11	--	41,11
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	30,67	32,43	--	37,43
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	31,02	29,26	--	34,26
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	29,59	27,83	--	32,83
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	25,29	27,07	--	32,07
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	19,33	21,09	--	26,09
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	18,23	19,99	--	24,99
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	21,22	18,72	--	23,72
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	17,75	15,12	--	20,12
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	16,87	--	--	16,87
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	10,26	11,51	--	16,51
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	11,00	9,24	--	14,24
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	10,58	8,82	--	13,82
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	9,19	7,43	--	12,43
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	6,13	4,37	--	9,37
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	0,99	-0,77	--	4,23
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-0,64	-2,40	--	2,60
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-1,72	-3,48	--	1,52
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-6,59	-8,35	--	-3,35
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	-7,74	-9,50	--	-4,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Klaver 2
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
05_C	Klaver 2	219040,16	489000,36	7,50	37,58	37,49	--	42,49
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	32,10	33,86	--	38,86
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	32,33	30,57	--	35,57
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	30,84	29,08	--	34,08
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	26,76	28,54	--	33,54
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	20,89	22,65	--	27,65
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	19,52	21,28	--	26,28
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,52	20,02	--	25,02
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	22,26	--	--	22,26
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	19,03	16,40	--	21,40
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	12,57	13,82	--	18,82
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	13,23	11,47	--	16,47
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	11,95	10,19	--	15,19
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	10,51	8,75	--	13,75
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	7,48	5,72	--	10,72
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	2,59	0,83	--	5,83
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	0,92	-0,84	--	4,16
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	0,08	-1,68	--	3,32
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-3,75	-5,51	--	-0,51
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	-5,08	-6,84	--	-1,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Hellendoornseweg 52
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	1,50	31,81	32,34	--	37,34
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	27,49	29,25	--	34,25
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	23,01	24,79	--	29,79
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	23,87	22,11	--	27,11
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	23,75	21,99	--	26,99
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	19,30	21,06	--	26,06
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	19,30	16,80	--	21,80
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	17,04	14,41	--	19,41
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	10,93	12,69	--	17,69
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	12,34	10,58	--	15,58
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	7,27	8,52	--	13,52
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	6,78	5,02	--	10,02
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	5,70	3,94	--	8,94
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	5,53	3,77	--	8,77
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	6,18	--	--	6,18
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	1,62	-0,14	--	4,86
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	0,23	-1,53	--	3,47
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-1,36	-3,12	--	1,88
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	-5,57	-7,33	--	-2,33
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-9,81	-11,57	--	-6,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Hellendoornseweg 52
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
11_B	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	4,50	43,88	44,81	--	49,81
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	40,79	42,55	--	47,55
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	35,33	37,11	--	42,11
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	35,39	33,63	--	38,63
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	31,70	33,46	--	38,46
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	34,32	32,56	--	37,56
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	28,33	25,83	--	30,83
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	23,79	22,03	--	27,03
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	24,30	21,67	--	26,67
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	18,22	19,98	--	24,98
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	12,45	13,70	--	18,70
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	14,27	12,51	--	17,51
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	13,33	11,57	--	16,57
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	15,39	--	--	15,39
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	11,92	10,16	--	15,16
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	8,38	6,62	--	11,62
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	5,00	3,24	--	8,24
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	3,97	2,21	--	7,21
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	3,64	1,88	--	6,88
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-3,77	-5,53	--	-0,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hellendoornseweg 58
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	1,50	32,48	33,19	--	38,19
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	28,84	30,60	--	35,60
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	24,82	26,60	--	31,60
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	24,36	22,60	--	27,60
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	21,98	20,22	--	25,22
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	18,32	20,08	--	25,08
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	17,70	15,20	--	20,20
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,21	13,58	--	18,58
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	17,98	--	--	17,98
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	8,60	10,36	--	15,36
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	11,15	9,39	--	14,39
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	5,10	6,35	--	11,35
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	6,26	4,50	--	9,50
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	4,56	2,80	--	7,80
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	3,98	2,22	--	7,22
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	2,68	0,92	--	5,92
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,16	-0,60	--	4,40
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-4,74	-6,50	--	-1,50
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	-5,31	-7,07	--	-2,07
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	-6,85	-8,61	--	-3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Hellendoornseweg 58
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	4,50	44,75	45,39	--	50,39
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	40,70	42,46	--	47,46
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	35,36	37,14	--	42,14
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	34,57	36,33	--	41,33
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	36,90	35,14	--	40,14
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	36,80	35,04	--	40,04
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	27,78	25,28	--	30,28
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	22,72	24,48	--	29,48
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	26,24	23,61	--	28,61
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	28,02	--	--	28,02
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	21,64	19,88	--	24,88
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,21	14,46	--	19,46
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	15,68	13,92	--	18,92
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	15,46	13,70	--	18,70
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	10,89	9,13	--	14,13
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	10,04	8,28	--	13,28
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	8,67	6,91	--	11,91
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	3,54	1,78	--	6,78
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	2,88	1,12	--	6,12
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	1,99	0,23	--	5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Het Fiester 9
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	1,50	37,61	37,65	--	42,65
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	33,28	35,04	--	40,04
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	32,90	31,14	--	36,14
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	27,86	29,64	--	34,64
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	24,14	21,64	--	26,64
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	26,53	--	--	26,53
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	22,65	20,02	--	25,02
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	18,06	16,30	--	21,30
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	16,62	14,86	--	19,86
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	12,10	13,86	--	18,86
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,87	13,12	--	18,12
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	11,30	13,06	--	18,06
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	12,73	10,97	--	15,97
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	8,35	6,59	--	11,59
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	8,19	6,43	--	11,43
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	-0,91	-2,67	--	2,33
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	-2,87	-4,63	--	0,37
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	-3,43	-5,19	--	-0,19
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	-7,28	-9,04	--	-4,04
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-13,75	-15,51	--	-10,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Het Fiester 9
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_B	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	4,50	39,07	38,97	--	43,97	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	34,50	36,26	--	41,26	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	34,44	32,68	--	37,68	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	29,07	30,85	--	35,85	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	28,71	--	--	28,71	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	25,86	23,23	--	28,23	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	23,26	20,76	--	25,76	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	21,27	19,51	--	24,51	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	18,08	16,32	--	21,32	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	13,76	15,52	--	20,52	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	13,72	15,48	--	20,48	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,54	14,79	--	19,79	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	14,31	12,55	--	17,55	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	9,75	7,99	--	12,99	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	7,76	6,00	--	11,00	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	2,61	0,85	--	5,85	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	-0,53	-2,29	--	2,71	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	-1,79	-3,55	--	1,45	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	-6,27	-8,03	--	-3,03	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-11,64	-13,40	--	-8,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Het Fiester 24
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	1,50	37,56	37,93	--	42,93
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	34,15	35,91	--	40,91
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	32,15	30,39	--	35,39
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	28,58	30,36	--	35,36
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	27,35	--	--	27,35
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	17,43	14,93	--	19,93
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	15,94	14,18	--	19,18
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	15,72	13,09	--	18,09
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	9,76	11,52	--	16,52
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	12,76	11,00	--	16,00
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	11,95	10,19	--	15,19
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	7,97	9,22	--	14,22
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	6,06	7,82	--	12,82
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	6,76	5,00	--	10,00
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,94	0,18	--	5,18
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	-2,76	-4,52	--	0,48
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	-5,89	-7,65	--	-2,65
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	-6,20	-7,96	--	-2,96
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	-10,12	-11,88	--	-6,88
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-17,72	-19,48	--	-14,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Het Fiester 24
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	4,50	38,50	38,64	--	43,64
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	34,64	36,40	--	41,40
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	33,36	31,60	--	36,60
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	29,07	30,85	--	35,85
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	28,84	--	--	28,84
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	21,64	19,14	--	24,14
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,66	18,03	--	23,03
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	18,93	17,17	--	22,17
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,92	13,17	--	18,17
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	14,28	12,52	--	17,52
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	10,56	12,32	--	17,32
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	13,15	11,39	--	16,39
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	7,70	9,46	--	14,46
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	8,19	6,43	--	11,43
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	3,67	1,91	--	6,91
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	0,28	-1,48	--	3,52
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	-3,30	-5,06	--	-0,06
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	-4,50	-6,26	--	-1,26
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	-8,88	-10,64	--	-5,64
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-15,80	-17,56	--	-12,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
21_A	Rooilijn	219075,97	488967,04	1,50	40,93	40,81	--	45,81	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	35,71	37,47	--	42,47	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	35,11	33,35	--	38,35	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	34,65	32,89	--	37,89	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	30,11	31,89	--	36,89	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	21,64	23,40	--	28,40	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	25,03	23,27	--	28,27	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	24,43	21,93	--	26,93	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	26,81	--	--	26,81	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	18,49	20,25	--	25,25	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	19,81	17,18	--	22,18	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,70	12,95	--	17,95	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	14,18	12,42	--	17,42	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	13,56	11,80	--	16,80	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	11,78	10,02	--	15,02	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	4,26	2,50	--	7,50	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	3,78	2,02	--	7,02	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	1,98	0,22	--	5,22	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-0,93	-2,69	--	2,31	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-2,47	-4,23	--	0,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Rooilijn	219075,97	488967,04	4,50	43,25	43,19	--	48,19
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	38,15	39,91	--	44,91
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	37,22	35,46	--	40,46
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	36,81	35,05	--	40,05
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	32,73	34,51	--	39,51
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	24,18	25,94	--	30,94
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	27,77	25,27	--	30,27
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	26,65	24,89	--	29,89
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	22,16	23,92	--	28,92
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	28,85	--	--	28,85
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	23,97	21,34	--	26,34
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,95	15,20	--	20,20
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	16,85	15,09	--	20,09
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	16,41	14,65	--	19,65
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	13,30	11,54	--	16,54
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	6,61	4,85	--	9,85
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	5,71	3,95	--	8,95
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	5,34	3,58	--	8,58
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,06	-0,70	--	4,30
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	-0,12	-1,88	--	3,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_C - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_C	Rooilijn	219075,97	488967,04	7,50	44,57	44,69	--	49,69
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	39,98	41,74	--	46,74
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	34,55	36,33	--	41,33
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	38,06	36,30	--	41,30
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	37,59	35,83	--	40,83
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	25,23	26,99	--	31,99
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	28,27	26,51	--	31,51
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	28,96	26,46	--	31,46
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	30,26	--	--	30,26
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	23,30	25,06	--	30,06
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	25,99	23,36	--	28,36
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	17,17	18,42	--	23,42
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	17,64	15,88	--	20,88
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	17,29	15,53	--	20,53
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	13,89	12,13	--	17,13
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	8,37	6,61	--	11,61
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	6,93	5,17	--	10,17
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	5,93	4,17	--	9,17
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	2,79	1,03	--	6,03
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	2,36	0,60	--	5,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
22_A	Rooilijn	219106,05	488974,38	1,50	44,19	45,50	--	50,50	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	42,33	44,09	--	49,09	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	36,54	38,32	--	43,32	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	33,04	31,28	--	36,28	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	28,99	27,23	--	32,23	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	27,72	25,96	--	30,96	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	24,00	25,76	--	30,76	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	25,29	22,79	--	27,79	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	25,53	--	--	25,53	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	17,32	19,08	--	24,08	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,38	17,75	--	22,75	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	12,16	13,41	--	18,41	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	11,87	10,11	--	15,11	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	8,46	6,70	--	11,70	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	8,43	6,67	--	11,67	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	6,95	5,19	--	10,19	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	6,79	5,03	--	10,03	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	3,19	1,43	--	6,43	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-0,23	-1,99	--	3,01	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	-0,70	-2,46	--	2,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Rooilijn	219106,05	488974,38	4,50	46,67	48,00	--	53,00
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	44,81	46,57	--	51,57
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	39,15	40,93	--	45,93
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	35,16	33,40	--	38,40
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	31,94	30,18	--	35,18
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	26,76	28,52	--	33,52
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	29,70	27,94	--	32,94
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	28,08	25,58	--	30,58
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	27,75	--	--	27,75
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	24,22	21,59	--	26,59
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	19,73	21,49	--	26,49
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	14,27	15,52	--	20,52
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	14,65	12,89	--	17,89
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	11,95	10,19	--	15,19
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	10,09	8,33	--	13,33
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	9,59	7,83	--	12,83
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	8,51	6,75	--	11,75
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	5,47	3,71	--	8,71
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	2,65	0,89	--	5,89
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,29	-0,47	--	4,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_C - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_C	Rooilijn	219106,05	488974,38	7,50	47,46	48,74	--	53,74
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	45,50	47,26	--	52,26
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	39,83	41,61	--	46,61
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	35,95	34,19	--	39,19
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	33,88	32,12	--	37,12
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	31,28	29,52	--	34,52
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	27,48	29,24	--	34,24
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	29,19	26,69	--	31,69
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	28,90	--	--	28,90
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	26,19	23,56	--	28,56
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	21,40	23,16	--	28,16
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	17,38	18,63	--	23,63
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	15,48	13,72	--	18,72
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	13,45	11,69	--	16,69
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	11,29	9,53	--	14,53
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	10,69	8,93	--	13,93
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	9,10	7,34	--	12,34
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	7,28	5,52	--	10,52
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	3,92	2,16	--	7,16
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	2,74	0,98	--	5,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Rooilijn	219135,15	488981,23	1,50	43,86	45,24	--	50,24
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	41,87	43,63	--	48,63
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	36,06	37,84	--	42,84
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	31,88	33,64	--	38,64
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	32,92	31,16	--	36,16
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	27,89	26,13	--	31,13
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	26,05	--	--	26,05
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,05	19,55	--	24,55
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	18,95	17,19	--	22,19
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	14,28	16,04	--	21,04
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,45	15,82	--	20,82
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	11,96	13,21	--	18,21
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	12,06	10,30	--	15,30
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	7,92	6,16	--	11,16
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	7,83	6,07	--	11,07
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	6,89	5,13	--	10,13
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	1,42	-0,34	--	4,66
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	0,07	-1,69	--	3,31
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	-1,07	-2,83	--	2,17
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	-1,41	-3,17	--	1,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Rooilijn	219135,15	488981,23	4,50	46,05	47,43	--	52,43
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	44,02	45,78	--	50,78
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	38,38	40,16	--	45,16
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	33,93	35,69	--	40,69
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	34,89	33,13	--	38,13
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	30,30	28,54	--	33,54
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	28,23	--	--	28,23
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	24,28	22,52	--	27,52
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	24,43	21,93	--	26,93
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	21,35	18,72	--	23,72
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	16,23	17,99	--	22,99
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	13,74	14,99	--	19,99
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	14,58	12,82	--	17,82
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	10,56	8,80	--	13,80
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	9,38	7,62	--	12,62
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	8,61	6,85	--	11,85
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	4,76	3,00	--	8,00
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	3,21	1,45	--	6,45
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	1,25	-0,51	--	4,49
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	0,74	-1,02	--	3,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_C - Rooilijn
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
23_C	Rooilijn	219135,15	488981,23	7,50	47,23	48,57	--	53,57
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	45,14	46,90	--	51,90
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	39,47	41,25	--	46,25
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	35,05	36,81	--	41,81
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	35,80	34,04	--	39,04
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	32,53	30,77	--	35,77
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	28,99	27,23	--	32,23
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	29,35	--	--	29,35
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	26,13	23,63	--	28,63
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	19,55	21,31	--	26,31
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	23,86	21,23	--	26,23
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	16,15	17,40	--	22,40
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	15,51	13,75	--	18,75
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	12,39	10,63	--	15,63
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	10,33	8,57	--	13,57
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	9,24	7,48	--	12,48
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	8,71	6,95	--	11,95
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	4,44	2,68	--	7,68
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	4,08	2,32	--	7,32
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	2,04	0,28	--	5,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

**BEREKENINGSRESULTATEN
MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veldbies 9	219001,37	488951,01	1,50	53,53	53,53	36,24
01_B	Veldbies 9	219001,37	488951,01	4,50	55,90	55,90	37,71
01_C	Veldbies 9	219001,37	488951,01	7,50	58,47	58,47	42,18
02_A	Veldbies 11	219009,89	488960,67	1,50	55,77	55,77	36,52
02_B	Veldbies 11	219009,89	488960,67	4,50	57,90	57,90	38,28
02_C	Veldbies 11	219009,89	488960,67	7,50	59,72	59,72	42,80
03_A	Veldbies 13	219015,40	488968,01	1,50	57,17	57,17	38,70
03_B	Veldbies 13	219015,40	488968,01	4,50	58,76	58,76	40,21
03_C	Veldbies 13	219015,40	488968,01	7,50	60,07	60,07	43,29
04_A	Veldbies 15	219022,81	488979,20	1,50	56,94	56,94	36,21
04_B	Veldbies 15	219022,81	488979,20	4,50	58,50	58,50	37,07
04_C	Veldbies 15	219022,81	488979,20	7,50	59,81	59,81	40,17
05_A	Klaver 2	219040,16	489000,36	1,50	56,55	56,55	39,07
05_B	Klaver 2	219040,16	489000,36	4,50	58,29	58,29	40,02
05_C	Klaver 2	219040,16	489000,36	7,50	59,60	59,60	42,03
11_A	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	1,50	51,14	51,14	34,56
11_B	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	4,50	62,66	62,66	44,10
12_A	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	1,50	51,63	51,63	43,05
12_B	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	4,50	64,17	64,17	50,55
13_A	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	1,50	60,17	60,17	48,32
13_B	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	4,50	61,71	61,71	50,22
14_A	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	1,50	59,42	59,42	47,02
14_B	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	4,50	60,63	60,63	47,89
21_A	Rooilijn	219075,97	488967,04	1,50	62,38	62,38	48,79
21_B	Rooilijn	219075,97	488967,04	4,50	64,49	64,49	50,72
21_C	Rooilijn	219075,97	488967,04	7,50	65,33	65,33	52,49
22_A	Rooilijn	219106,05	488974,38	1,50	60,31	60,31	47,29
22_B	Rooilijn	219106,05	488974,38	4,50	62,60	62,60	49,75
22_C	Rooilijn	219106,05	488974,38	7,50	63,29	63,29	51,11
23_A	Rooilijn	219135,15	488981,23	1,50	60,19	60,19	48,76
23_B	Rooilijn	219135,15	488981,23	4,50	62,16	62,16	51,10
23_C	Rooilijn	219135,15	488981,23	7,50	63,07	63,07	52,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Veldbies 9
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Veldbies 9	219001,37	488951,01	1,50	53,53	53,53	36,24	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	53,53	53,53	--	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	52,12	52,12	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	50,59	50,59	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	49,75	49,75	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	47,06	47,06	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	42,85	42,85	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	41,53	41,53	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	36,24	36,24	36,24	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	31,83	31,83	--	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	31,51	31,51	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	29,57	29,57	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	26,91	26,91	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	26,52	26,52	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	24,35	24,35	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	23,82	23,82	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	22,16	22,16	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	19,32	19,32	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,82	16,82	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	16,44	16,44	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	39,65	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,53	53,53	36,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Veldbies 9
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Veldbies 9	219001,37	488951,01	4,50	55,90	55,90	37,71	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	55,90	55,90	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	55,12	55,12	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	54,25	54,25	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	50,51	50,51	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	47,95	47,95	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	47,84	47,84	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	43,84	43,84	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	37,71	37,71	37,71	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	35,46	35,46	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	34,99	34,99	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	33,44	33,44	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	29,43	29,43	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	28,02	28,02	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	27,72	27,72	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	25,50	25,50	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	24,37	24,37	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	21,30	21,30	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,76	18,76	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	18,29	18,29	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	41,10	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,90	55,90	37,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C - Veldbies 9
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_C	Veldbies 9	219001,37	488951,01	7,50	58,47	58,47	42,18	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	58,47	58,47	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	57,76	57,76	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	56,73	56,73	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	52,52	52,52	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	51,58	51,58	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	49,80	49,80	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	47,22	47,22	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	42,18	42,18	42,18	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	37,96	37,96	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	37,49	37,49	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	36,10	36,10	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	31,25	31,25	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	30,95	30,95	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	29,55	29,55	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	26,80	26,80	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	26,56	26,56	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	23,49	23,49	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	21,14	21,14	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,43	20,43	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	43,09	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,47	58,47	42,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Veldbies 11
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Veldbies 11	219009,89	488960,67	1,50	55,77	55,77	36,52	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	55,77	55,77	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	55,51	55,51	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	51,14	51,14	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	46,96	46,96	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	45,01	45,01	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	44,79	44,79	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	43,38	43,38	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	36,52	36,52	36,52	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	34,97	34,97	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	32,33	32,33	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	30,18	30,18	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	27,41	27,41	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	27,09	27,09	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	24,32	24,32	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	23,97	23,97	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	22,00	22,00	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	20,46	20,46	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,60	16,60	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	16,39	16,39	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	41,86	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,77	55,77	36,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Veldbies 11
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Veldbies 11	219009,89	488960,67	4,50	57,90	57,90	38,28
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	57,90	57,90	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	56,70	56,70	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	55,06	55,06	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	48,31	48,31	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	47,75	47,75	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	46,83	46,83	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	45,83	45,83	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	38,28	38,28	38,28
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	37,63	37,63	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	35,38	35,38	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	34,36	34,36	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	29,92	29,92	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	28,39	28,39	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	28,24	28,24	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	25,52	25,52	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	24,22	24,22	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	22,57	22,57	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,92	18,92	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	18,34	18,34	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	46,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,90	57,90	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_C - Veldbies 11
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_C	Veldbies 11	219009,89	488960,67	7,50	59,72	59,72	42,80	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	59,72	59,72	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	58,06	58,06	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	57,73	57,73	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	52,06	52,06	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	49,93	49,93	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	49,25	49,25	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	47,32	47,32	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	42,80	42,80	42,80	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	39,37	39,37	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	37,65	37,65	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	37,06	37,06	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	31,72	31,72	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	31,49	31,49	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	29,81	29,81	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	26,91	26,91	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	26,33	26,33	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	24,51	24,51	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	21,18	21,18	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,46	20,46	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	51,11	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,72	59,72	42,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Veldbies 13
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
03_A	Veldbies 13	219015,40	488968,01	1,50	57,17	57,17	38,70
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	57,17	57,17	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	55,40	55,40	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	51,50	51,50	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	48,44	48,44	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	46,96	46,96	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	45,04	45,04	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	43,41	43,41	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	38,70	38,70	38,70
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	35,99	35,99	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	32,51	32,51	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	30,67	30,67	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	27,84	27,84	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	27,51	27,51	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	26,48	26,48	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	23,67	23,67	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	22,72	22,72	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	21,56	21,56	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	17,79	17,79	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,28	16,28	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	42,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,17	57,17	38,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Veldbies 13
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
03_B	Veldbies 13	219015,40	488968,01	4,50	58,76	58,76	40,21
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	58,76	58,76	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	56,67	56,67	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	55,50	55,50	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	50,30	50,30	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	48,68	48,68	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	46,02	46,02	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	44,62	44,62	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	40,21	40,21	40,21
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	38,36	38,36	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	35,46	35,46	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	35,05	35,05	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	30,26	30,26	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	30,00	30,00	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	27,88	27,88	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	25,43	25,43	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	24,33	24,33	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	23,69	23,69	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	19,43	19,43	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,94	18,94	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	47,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,76	58,76	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_C - Veldbies 13
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Veldbies 13	219015,40	488968,01	7,50	60,07	60,07	43,29
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	60,07	60,07	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	58,11	58,11	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	58,04	58,04	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	52,24	52,24	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	51,60	51,60	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	47,65	47,65	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	46,22	46,22	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	43,29	43,29	43,29
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	39,72	39,72	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	37,64	37,64	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	37,61	37,61	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	32,16	32,16	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	32,01	32,01	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	29,33	29,33	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	26,84	26,84	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	25,81	25,81	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	25,78	25,78	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	21,84	21,84	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,32	20,32	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	51,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,07	60,07	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Veldbies 15
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Veldbies 15	219022,81	488979,20	1,50	56,94	56,94	36,21
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	56,94	56,94	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	55,09	55,09	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	52,82	52,82	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	50,58	50,58	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	49,06	49,06	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	41,97	41,97	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	40,35	40,35	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	36,21	36,21	36,21
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	35,72	35,72	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	34,20	34,20	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	32,60	32,60	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	29,79	29,79	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	29,49	29,49	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	25,81	25,81	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	24,17	24,17	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	23,58	23,58	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	21,97	21,97	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	18,91	18,91	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,17	16,17	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	49,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,94	56,94	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Veldbies 15
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
04_B	Veldbies 15	219022,81	488979,20	4,50	58,50	58,50	37,07
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	58,50	58,50	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	57,32	57,32	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	54,01	54,01	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	51,26	51,26	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	50,66	50,66	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	43,10	43,10	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	41,69	41,69	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	38,07	38,07	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	37,07	37,07	37,07
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	37,04	37,04	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	35,39	35,39	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	31,36	31,36	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	31,19	31,19	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	27,18	27,18	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	25,52	25,52	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	25,21	25,21	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	23,65	23,65	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	19,57	19,57	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,69	18,69	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	50,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,50	58,50	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_C - Veldbies 15
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_C	Veldbies 15	219022,81	488979,20	7,50	59,81	59,81	40,17	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	59,81	59,81	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	59,05	59,05	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	55,40	55,40	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	53,09	53,09	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	52,46	52,46	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	45,09	45,09	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	43,59	43,59	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	40,17	40,17	40,17	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	39,43	39,43	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	38,77	38,77	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	37,51	37,51	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	32,76	32,76	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	32,45	32,45	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	28,67	28,67	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	26,90	26,90	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	26,58	26,58	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	25,59	25,59	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	21,57	21,57	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,01	20,01	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	51,55	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,81	59,81	40,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Klaver 2
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
05_A	Klaver 2	219040,16	489000,36	1,50	56,55	56,55	39,07
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	56,55	56,55	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	55,36	55,36	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	48,73	48,73	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	47,62	47,62	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	45,66	45,66	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	44,82	44,82	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	39,07	39,07	39,07
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	36,56	36,56	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	35,08	35,08	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	34,02	34,02	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	31,69	31,69	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	29,03	29,03	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	24,18	24,18	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	23,67	23,67	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	22,34	22,34	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	21,58	21,58	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	16,69	16,69	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	16,23	16,23	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	15,74	15,74	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	45,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,55	56,55	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Klaver 2
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
05_B	Klaver 2	219040,16	489000,36	4,50	58,29	58,29	40,02
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	58,29	58,29	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	56,86	56,86	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	50,03	50,03	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	48,46	48,46	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	47,11	47,11	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	45,86	45,86	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	40,02	40,02	40,02
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	38,27	38,27	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	37,85	37,85	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	36,46	36,46	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	34,52	34,52	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	30,39	30,39	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	25,99	25,99	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	25,25	25,25	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	23,62	23,62	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	22,54	22,54	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	19,53	19,53	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	18,13	18,13	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	17,67	17,67	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	47,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,29	58,29	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_C - Klaver 2
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Klaver 2	219040,16	489000,36	7,50	59,60	59,60	42,03
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	59,60	59,60	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	58,11	58,11	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	51,32	51,32	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	49,89	49,89	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	48,67	48,67	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	47,33	47,33	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	42,03	42,03	42,03
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	40,50	40,50	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	39,22	39,22	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	37,78	37,78	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	36,83	36,83	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	31,74	31,74	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	27,29	27,29	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	26,85	26,85	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	25,18	25,18	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	24,34	24,34	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	22,19	22,19	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	20,51	20,51	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	19,41	19,41	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	53,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,60	59,60	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Hellendoornseweg 52
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	1,50	51,14	51,14	34,56
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	51,14	51,14	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	51,02	51,02	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	47,08	47,08	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	45,28	45,28	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	43,58	43,58	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	42,73	42,73	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	39,61	39,61	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	34,56	34,56	34,56
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	32,97	32,97	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	32,80	32,80	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	31,53	31,53	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	31,04	31,04	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	25,88	25,88	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	24,49	24,49	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	24,07	24,07	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	22,90	22,90	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	21,70	21,70	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	17,42	17,42	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	14,45	14,45	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	36,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,14	51,14	34,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Hellendoornseweg 52
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Hellendoornseweg 52	219042,43	488909,48	4,50	62,66	62,66	44,10
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	62,66	62,66	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	61,59	61,59	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	59,48	59,48	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	58,58	58,58	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	55,90	55,90	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	51,06	51,06	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	50,02	50,02	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	44,10	44,10	44,10
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	41,54	41,54	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	40,60	40,60	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	36,71	36,71	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	36,18	36,18	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	33,10	33,10	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	32,64	32,64	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	30,91	30,91	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	29,26	29,26	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	28,23	28,23	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	24,68	24,68	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	20,49	20,49	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	46,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,66	62,66	44,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A - Hellendoornseweg 58
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	1,50	51,63	51,63	43,05	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	51,63	51,63	--	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	49,25	49,25	--	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	46,63	46,63	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	46,10	46,10	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	45,39	45,39	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	43,05	43,05	43,05	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	40,40	40,40	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	38,42	38,42	--	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	33,53	33,53	--	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	31,25	31,25	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	29,36	29,36	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	28,82	28,82	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	26,94	26,94	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	25,42	25,42	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,47	22,47	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	20,42	20,42	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	19,52	19,52	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	18,95	18,95	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,59	16,59	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	48,77	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,63	51,63	43,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - Hellendoornseweg 58
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Hellendoornseweg 58	219166,04	488927,01	4,50	64,17	64,17	50,55
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	64,17	64,17	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	64,07	64,07	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	62,35	62,35	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	58,49	58,49	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	55,93	55,93	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	54,52	54,52	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	50,55	50,55	50,55
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	48,91	48,91	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	42,95	42,95	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	42,73	42,73	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	37,47	37,47	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	35,15	35,15	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	34,30	34,30	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	32,93	32,93	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	32,55	32,55	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	30,15	30,15	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	27,80	27,80	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	26,62	26,62	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	26,25	26,25	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	58,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,17	64,17	50,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A - Het Fiester 9
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
13_A	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	1,50	60,17	60,17	48,32
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	60,17	60,17	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	51,07	51,07	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	48,43	48,43	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	48,32	48,32	48,32
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	45,33	45,33	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	43,89	43,89	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	43,10	43,10	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	40,00	40,00	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	39,88	39,88	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	36,13	36,13	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	32,61	32,61	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	32,45	32,45	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	28,91	28,91	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	26,36	26,36	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	23,84	23,84	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	23,03	23,03	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	21,39	21,39	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	16,98	16,98	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	10,51	10,51	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	57,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,17	60,17	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B - Het Fiester 9
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
13_B	Het Fiester 9	219141,20	488829,82	4,50	61,71	61,71	50,22
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	61,71	61,71	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	52,29	52,29	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	50,22	50,22	50,22
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	49,64	49,64	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	48,54	48,54	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	45,52	45,52	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	45,35	45,35	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	41,58	41,58	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	41,54	41,54	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	37,80	37,80	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	34,01	34,01	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	32,02	32,02	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	29,88	29,88	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	28,03	28,03	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	26,24	26,24	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	25,48	25,48	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	23,73	23,73	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	17,99	17,99	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	12,62	12,62	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	59,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,71	61,71	50,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A - Het Fiester 24
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
14_A	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	1,50	59,42	59,42	47,02
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	59,42	59,42	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	51,94	51,94	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	49,15	49,15	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	47,02	47,02	47,02
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	43,21	43,21	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	40,03	40,03	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	39,22	39,22	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	37,86	37,86	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	37,54	37,54	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	32,23	32,23	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	31,02	31,02	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	26,20	26,20	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	24,51	24,51	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	22,20	22,20	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	21,07	21,07	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	18,37	18,37	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	16,10	16,10	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	14,14	14,14	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	6,54	6,54	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	58,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,42	59,42	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Het Fiester 24
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
14_B	Het Fiester 24	219171,31	488816,89	4,50	60,63	60,63	47,89
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	60,63	60,63	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	52,43	52,43	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	49,64	49,64	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	47,89	47,89	47,89
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	46,20	46,20	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	41,55	41,55	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	40,42	40,42	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	39,50	39,50	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	38,34	38,34	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	36,18	36,18	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	32,45	32,45	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	27,93	27,93	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	27,55	27,55	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	26,41	26,41	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	22,77	22,77	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	21,04	21,04	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	20,96	20,96	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	15,38	15,38	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	8,46	8,46	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	59,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,63	60,63	47,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A - Rooilijn
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
21_A	Rooilijn	219075,97	488967,04	1,50	62,38	62,38	48,79
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	62,38	62,38	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	61,92	61,92	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	53,50	53,50	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	53,44	53,44	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	52,30	52,30	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	50,68	50,68	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	48,79	48,79	48,79
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	46,27	46,27	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	41,45	41,45	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	40,83	40,83	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	36,04	36,04	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	35,96	35,96	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	31,53	31,53	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	29,20	29,20	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	28,04	28,04	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	26,24	26,24	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	23,33	23,33	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	21,79	21,79	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,19	20,19	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	57,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,38	62,38	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B - Rooilijn
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
21_B	Rooilijn	219075,97	488967,04	4,50	64,49	64,49	50,72
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	64,49	64,49	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	64,08	64,08	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	55,98	55,98	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	55,94	55,94	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	53,92	53,92	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	53,30	53,30	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	50,72	50,72	50,72
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	49,94	49,94	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	44,12	44,12	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	43,68	43,68	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	38,21	38,21	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	37,56	37,56	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	33,88	33,88	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	32,54	32,54	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	29,97	29,97	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	29,60	29,60	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	25,32	25,32	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	24,35	24,35	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	24,14	24,14	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	59,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,49	64,49	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_C - Rooilijn
 Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_C	Rooilijn	219075,97	488967,04	7,50	65,33	65,33	52,49
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	65,33	65,33	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	64,86	64,86	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	57,77	57,77	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	57,03	57,03	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	55,54	55,54	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	55,12	55,12	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	52,49	52,49	52,49
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	51,08	51,08	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	44,91	44,91	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	44,56	44,56	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	41,43	41,43	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	38,15	38,15	--
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	35,64	35,64	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	33,73	33,73	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	31,19	31,19	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	30,19	30,19	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	27,05	27,05	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	26,62	26,62	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	26,37	26,37	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	61,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,33	65,33	52,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A - Rooilijn
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Rooilijn	219106,05	488974,38	1,50	60,31	60,31	47,29
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	60,31	60,31	--
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	60,12	60,12	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	57,11	57,11	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	56,26	56,26	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	54,99	54,99	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	51,78	51,78	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	49,12	49,12	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	47,29	47,29	47,29
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	39,14	39,14	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	36,42	36,42	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	35,73	35,73	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	34,06	34,06	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	32,69	32,69	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	31,21	31,21	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	30,06	30,06	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	27,45	27,45	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	24,03	24,03	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	23,56	23,56	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	20,76	20,76	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	56,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,12	63,12	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B - Rooilijn
 Groep: LAmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_B	Rooilijn	219106,05	488974,38	4,50	62,60	62,60	49,75	
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	62,60	62,60	--	
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	62,43	62,43	--	
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	59,72	59,72	--	
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	59,21	59,21	--	
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	56,97	56,97	--	
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	54,54	54,54	--	
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	51,53	51,53	--	
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	49,75	49,75	49,75	
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	41,92	41,92	--	
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	39,22	39,22	--	
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	38,53	38,53	--	
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	36,86	36,86	--	
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	34,35	34,35	--	
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	32,85	32,85	--	
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	32,77	32,77	--	
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	29,73	29,73	--	
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	26,91	26,91	--	
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	25,55	25,55	--	
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	24,60	24,60	--	
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	58,54	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,60	65,60	49,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_C - Rooilijn
 Groep: LAmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C	Rooilijn	219106,05	488974,38	7,50	63,29	63,29	51,11
M2	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen laaddok	219129,18	488914,49	1,00	63,29	63,29	--
110	Open overheaddeur	219125,95	488902,04	0,00	63,22	63,22	--
109	Open overheaddeur	219098,32	488903,69	0,00	61,15	61,15	--
M1	Manoeuvreren vrachtwagen laaddok	219110,32	488909,80	1,00	60,40	60,40	--
111	Open overheaddeur	219095,42	488896,20	0,00	58,55	58,55	--
L1	Laden/lossen laaddok	219107,36	488909,13	1,50	55,26	55,26	--
M3	Manoeuvreren/handling elektrische heftruck	219101,73	488907,88	1,00	53,20	53,20	--
P1	Sluiten portieren	219130,56	488904,80	1,00	51,11	51,11	51,11
107	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219125,96	488902,00	0,00	42,75	42,75	--
201	sandwich dak (M8)	219094,00	488902,13	0,10	41,64	41,64	--
106	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219098,33	488903,69	0,00	40,72	40,72	--
108	Alu sandwich overhead met lichtstraat	219095,42	488896,20	0,00	38,56	38,56	--
103	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219103,24	488905,04	0,00	34,95	34,95	--
301	Lasdampafzuiging	219109,02	488904,23	1,00	33,96	33,96	--
105	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219128,52	488892,69	0,00	33,36	33,36	--
104	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,74	488902,32	0,00	31,54	31,54	--
102	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219093,78	488902,44	0,00	28,18	28,18	--
101	Sandwichpanelen gevel (vgl. paneel M8)	219098,72	488884,42	0,00	27,00	27,00	--
302	Ruimte-afzuiging	219110,68	488897,90	1,00	26,57	26,57	--
L2	Laden/lossen deur straatzijde	219132,82	488901,07	1,50	59,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,29	66,29	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN