

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Brink 2, Raalte

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE BRINK 2, RAALTE

Status: Definitief
Datum: 13-07-2023
Plannummer: 2023-273
Versie: 1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

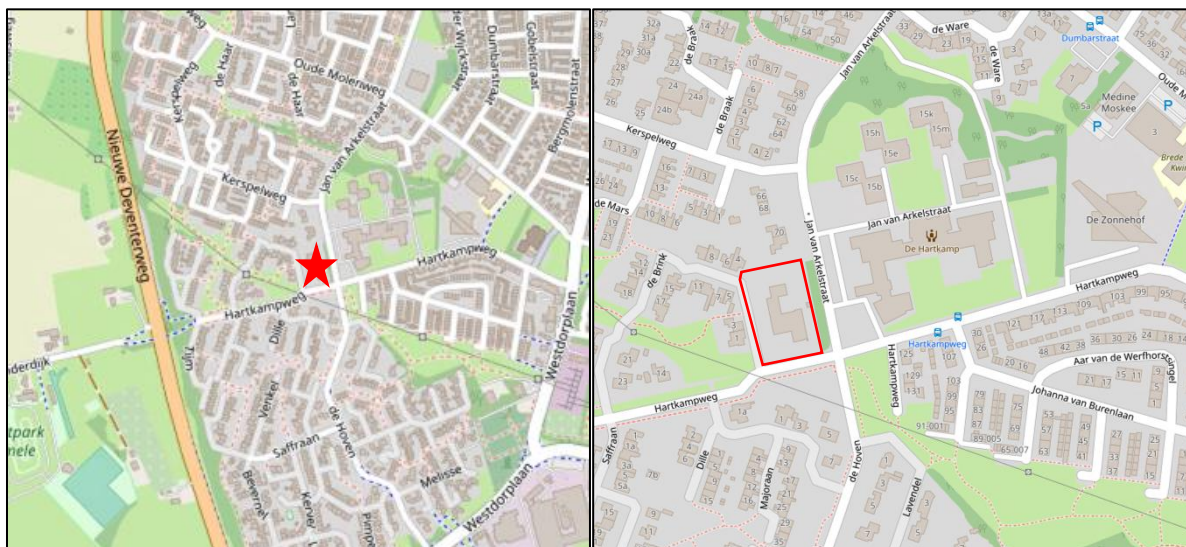
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Itemeigenschappen	15
Bijlage 4 Resultatentabellen	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan De Brink 2 te Raalte. Het voornemen bestaat om aan de Brink 2, ter plaatse van de voormalige school de Zonnehof, 20 grondgebonden woningen te realiseren.

Het projectgebied ligt in Raalte. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Raalte en de directe omgeving met respectievelijk een rode ster en een rode omlijning weergegeven.



Afbeelding 1.1 Locatie projectgebied ten opzichte van Raalte en de directe omgeving (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning en kindcentrum te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Raalte beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en daarom wordt de wet Geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen betreft de realisatie van 20 grondgebonden woningen. Het woningtype van de grondgebonden woningen bestaat uit rijwoningen. De exacte hoogte van het ontwerp staat nog niet vast, maar in voorliggend onderzoek is aangenomen dat de bouwhoogte circa 9 meter bedraagt. Hierbij zullen er verblijfsruimten worden gerealiseerd op de begane grond, eerste verdieping en de tweede verdieping.

In afbeelding 3.1 is een tekening van de gewenste situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 is een impressie opgenomen van de gewenste situatie.



Afbeelding 3.1 Inrichting nieuwe situatie projectgebied (Bron: vanwijnen)



Afbeelding 3.2 Impressie nieuwe situatie projectgebied (Bron: vanwijnen)

Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke zone van wegen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de 30 km/uur wegen meegenomen die in de nabijheid van het plangebied. Deze wegen kunnen immers ook een relevante geluidbelasting realiseren ter plaatse van de te realiseren woningen. In voorliggend geval zijn dit de Hartkampweg, de Jan van Arkelstraat, De Hoven en de Kerspelweg. Omdat de Brink minder dan 300 voertuigen per etmaal kent, is deze weg buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet akoestisch relevant is.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Wgh van toepassing	Nee
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Raalte. Voor de Hartkampweg is aangegeven door de gemeente Raalte dat gerekend moet worden met een autonome groei van 1% per jaar. Voor de overige wegen heeft de gemeente Raalte aangegeven dat geen groei wordt verwacht en dat gerekend mag worden met de cijfers uit het basisjaar. Aangezien er geen onderscheid is gemaakt in middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer is het totale percentage vrachtverkeer gelijkmatig verdeeld.

In onderstaande tabel zijn de ingevoerde cijfers weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Hartkampweg	Jan van Arkelstraat	De Hoven	Kerspelweg
Etmaalintensiteit 2035 (prognose)	1.378	600	400	600
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7,15/2,77/0,39	7,15/2,77/0,39	7,15/2,77/0,39	7,15/2,77/0,39
Lichte motorvoertuigen dag/avond/ nacht (%)	96,7/96,7/96,7	98/98/98	93/93/93	98/98/98
Middelzware vrachtwagens dag/avond/ nacht (%)	2,8/2,8/2,8	1/1/1	3,5/3,5/3,5	1/1/1
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,4/0,4/0,4	1/1/1	3,5/3,5/3,5	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband	DAB (referentiewegdek)

Tabel 4 Intensiteiten wegen (Bron: gemeente Raalte)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 1,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 0,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden.

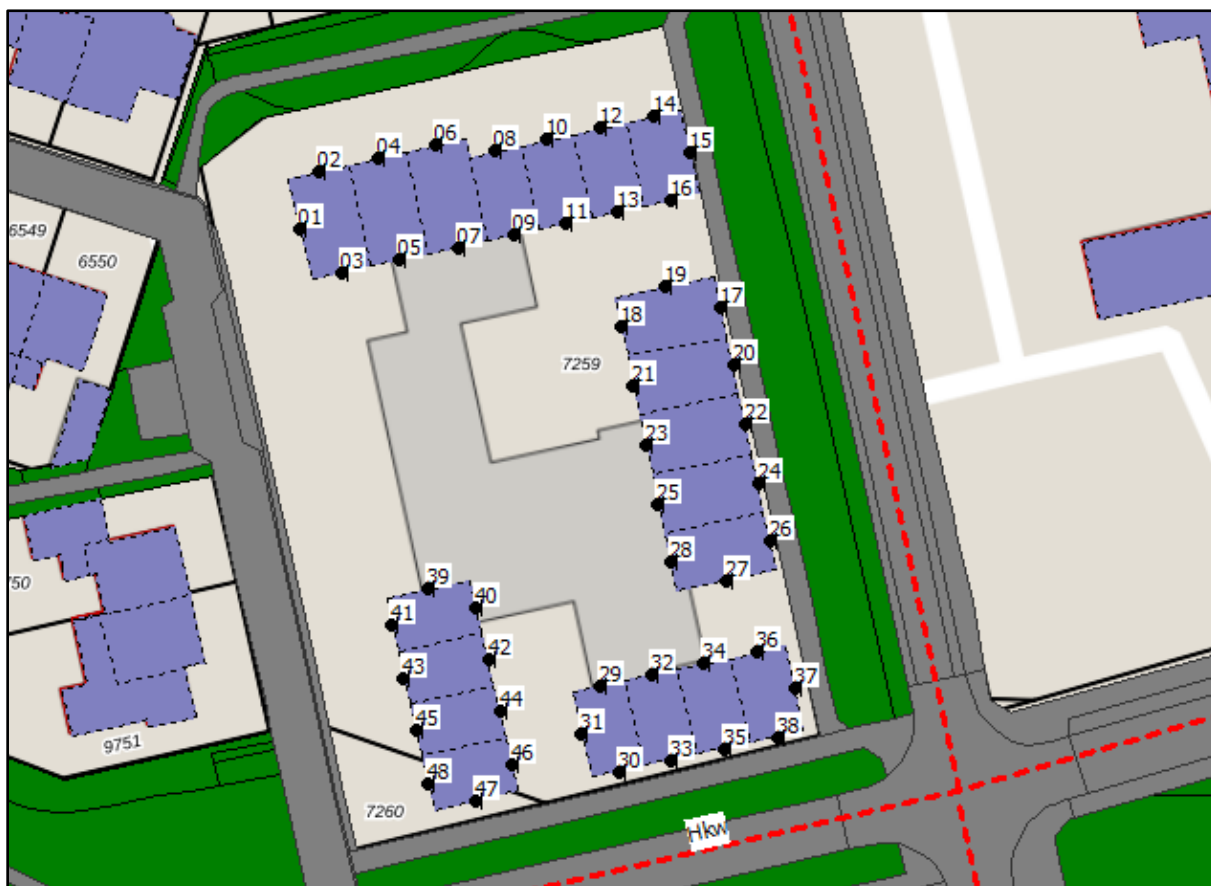
In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en/of 7,5 meter op de relevante gevels.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In bijlage 2 is het rekenmodel toegevoegd.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 48 toetspunten geplaatst op de gevels van de woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de De Hoven, Jan van Arkelstraat en de Kerspelweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 38 dB, 44 dB en 26 dB ter plaatse van de woningen. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting van de Hartkampweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB. In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven voor de toetspunten per weg(deel).

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de wegen in voorliggend onderzoek geen wettelijke geluidszone kennen.

Er zal echter wel onderzocht worden welke geluidreducerende maatregelen er eventueel mogelijk zijn en daarnaast zal beoordeeld worden of er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het wegdek van de Horsterhoekweg betreft Klinkers in keperverband. Dit wegdek is passend voor het gebied en dit wegdek aanpassen naar (stiller) asfalt zou uit zowel stedenbouwkundig oogpunt als verkeersveiligheid niet wenselijk zijn.

Tenslotte zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval is het stedenbouwkundig niet wenselijk om het woningprogramma aan te passen.

Een geluidsscherm is een dergelijke stedelijke omgeving niet wenselijk. Overdrachtsmaatregelen blijken dus ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 55 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB.

Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat de gevels beschikken over een geluidswering van minimaal 22 dB om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan De Brink 2 te Raalte. Het voornemen bestaat om aan de Brink 2, ter plaatse van de voormalige school de Zonnehof, 20 grondgebonden woningen te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de De Hoven, Jan van Arkelstraat en de Kerspelweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 38 dB, 44 dB en 26 dB ter plaatse van de woningen. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting van de Hartkampweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB. Met het realiseren van een geluidwering van 22 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd.

Geconcludeerd wordt dat er ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangaande het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens



FW: Wegverkeersgegevens akoestisch onderzoek Brink 2

@raalte.nl>
bjz.nu>

27 juni 2023 om 13:19

Dag 

In aanvulling op onderstaande mail even een correctie. Er staat 1.1 als groei, dit moet eigenlijk zijn 1,01 zijn (1% groei per jaar).

Met vriendelijke groet,



www.raalte.nl

[Gemeente Raalte](#)



Onderwerp: RE: Wegverkeersgegevens akoestisch onderzoek Brink 2

Beste 

Ik heb even de benodigde gegevens opgevraagd bij verkeer. Onderstaand antwoord op je vraag:

Van de Hartkampweg hebben we exacte telgegevens, voor de andere wegen heb ik de data uit het verkeersmodel gehaald.



Dit model heeft als basisjaar 2020 en als prognosejaren 2030 en 2040. Voor de prognoses van de wegen die ik uit het verkeersmodel heb gehaald wordt aangegeven dat er geen toename verwacht wordt van de hoeveelheid verkeer.

Hier zou ik ook vanuit gaan voor 2035, omdat er verder geen grote woningbouwproject op stapel staan die invloed hebben op deze wegen.

Wat betreft de Hartkampweg zie ik dat er in het verkeersmodel sprake is van een onderschatting van de intensiteiten.

Daarom zou ik voor deze wegen uitgaan van een autonome groei van 1,1 per jaar (1,1 is een verkeerskundig kengetal voor autonome groei). Ik durf wel te stellen dat er dan sprake is van een overschatting van de toename, maar uitgaan van geen enkele autonome groei voor deze weg lijkt mij wat te kort door de bocht.

- Hartkampweg

	Doorsnede					Doorsnede			
	Werkdag		Weekdag			Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1314	100%	1187	100%	Licht (L)	1265	96,3%	1148	96,7%
Dag (7-19u)	1131	86,1%	1018	85,8%	Middelzwaar (M)	42	3,2%	33	2,8%
Avond (19-23u)	145	11,0%	131	11,1%	Zwaar (Z)	7	0,5%	5	0,4%
Nacht (23-7u)	37	2,9%	37	3,1%					
Ochtendspits (7-9u)	204	15,6%	161	13,5%					
Avondspits (16-18u)	214	16,3%	198	16,6%					

- Jan van Arkelstraat

Motorvoertuigen per etmaal: 600

Percentage vracht: 2%

- De Hoven

Motorvoertuigen per etmaal: 400

Percentage vracht: 7%

- De Brink

Minder dan 300 motorvoertuigen per etmaal.

(Deze weg zit niet in het model, omdat de intensiteit extreem laag is, indien deze noodzakelijk is voor de geluidsberekening zou ik uitgaan van maximaal 300 motorvoertuigen per etmaal en een vrachtpercentage van maximaal 2%)

- Kerspelweg

Motorvoertuigen per etmaal: 600

Bijlage 2 Rekenmodel

13 jul 2023, 10:08



3D weergaven



Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Hkw	Hartkampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
JvA	Jan van Arkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
DH	De Hoven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Kw	Kerspelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Hkw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
JvA	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
DH	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Hkw	30	30	--	1378,00	7,15	2,77	0,39	--	--	--	--
JvA	30	30	--	600,00	7,15	2,77	0,39	--	--	--	--
DH	30	30	--	400,00	7,25	2,77	0,39	--	--	--	--
Kw	30	30	--	600,00	7,15	2,77	0,39	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
Hkw	--	96,70	96,70	96,70	--	2,80	2,80	2,80	--	0,40	0,40	0,40	--	--
JvA	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
DH	--	93,00	93,00	93,00	--	3,50	3,50	3,50	--	3,50	3,50	3,50	--	--
Kw	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa

v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Hkw	--	--	--	95,28	36,91	5,20	--	2,76	1,07	0,15	--	0,39
JvA	--	--	--	42,04	16,29	2,29	--	0,43	0,17	0,02	--	0,43
DH	--	--	--	26,97	10,30	1,45	--	1,01	0,39	0,05	--	1,01
Kw	--	--	--	42,04	16,29	2,29	--	0,43	0,17	0,02	--	0,43

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Hkw	0,15	0,02	--	82,05	86,42	94,21	93,91	97,34	90,68	85,54
JvA	0,17	0,02	--	77,90	82,32	89,18	90,41	93,73	86,96	81,84
DH	0,39	0,05	--	78,33	83,69	92,04	90,20	92,89	86,50	81,57
Kw	0,17	0,02	--	70,62	74,63	82,34	86,45	91,78	88,70	82,08

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Hkw	79,62	77,93	82,31	90,09	89,80	93,22	86,56	81,43	75,50	69,42
JvA	75,25	73,78	78,20	85,06	86,29	89,61	82,84	77,72	71,13	65,27
DH	77,33	74,15	79,51	87,86	86,02	88,72	82,32	77,39	73,15	65,64
Kw	74,43	66,51	70,51	78,22	82,33	87,66	84,58	77,96	70,31	57,99

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa

v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Hkw	73,79	81,58	81,28	84,71	78,05	72,91	66,99	--	--
JvA	69,69	76,55	77,78	81,10	74,32	69,21	62,62	--	--
DH	71,00	79,34	77,50	80,20	73,81	68,87	64,63	--	--
Kw	61,99	69,70	73,82	79,15	76,07	69,45	61,80	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hkw	--	--	--	--	--	--
JvA	--	--	--	--	--	--
DH	--	--	--	--	--	--
Kw	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 v1 29-06-2023 - Raalte, Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 01 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 01 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 01 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 02 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 02 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 03 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 03 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 04 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 04 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 05 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 05 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 06 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 06 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 07 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 07 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 07 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 08 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 08 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 08 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 09 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 09 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 10 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 10 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 11 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 11 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 12 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning 12 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 12 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 13 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 13 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 13 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning 14 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning 14 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning 15 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning 15 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning 16 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Woning 16 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning 16 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Woning 17 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Woning 17 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Woning 17 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Woning 18 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Woning 18 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Woning 19 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Woning 19 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Woning 20 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Woning 20 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Woning 20 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 29-6-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Raalte, Brink 2

Bijlage 4 Resultatentabellen

13 jul 2023, 10:37



Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	36,60
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	38,33
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	39,64
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	35,67
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	37,81
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	38,75
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	38,07
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	39,99
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	41,03
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	36,97
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	38,97
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	39,59
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	38,22
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	40,06
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	41,03
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	38,24
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	40,12
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	40,59
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	38,45
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	40,26
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	41,08
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	40,65
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	42,40
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	42,74
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	39,24
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	40,90
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	41,52
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	41,20
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	42,70
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	42,96
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	40,66
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	42,03
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	42,48
12_A	Woning 06 [1/2]	1,50	42,75
12_B	Woning 06 [1/2]	4,50	43,78
12_C	Woning 06 [1/2]	7,50	43,92
13_A	Woning 06 [2/2]	1,50	42,65
13_B	Woning 06 [2/2]	4,50	43,61
13_C	Woning 06 [2/2]	7,50	43,94
14_A	Woning 07 [1/3]	1,50	44,61
14_B	Woning 07 [1/3]	4,50	45,31
14_C	Woning 07 [1/3]	7,50	45,30
15_A	Woning 07 [2/3]	1,50	48,80
15_B	Woning 07 [2/3]	4,50	49,35
15_C	Woning 07 [2/3]	7,50	49,28
16_A	Woning 07 [3/3]	1,50	44,98
16_B	Woning 07 [3/3]	4,50	45,76
16_C	Woning 07 [3/3]	7,50	45,95
17_A	Woning 08 [1/3]	1,50	48,89
17_B	Woning 08 [1/3]	4,50	49,58
17_C	Woning 08 [1/3]	7,50	49,53
18_A	Woning 08 [2/3]	1,50	35,55
18_B	Woning 08 [2/3]	4,50	37,38
18_C	Woning 08 [2/3]	7,50	38,38
19_A	Woning 08 [3/3]	1,50	43,33
19_B	Woning 08 [3/3]	4,50	44,11
19_C	Woning 08 [3/3]	7,50	44,26
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	49,00
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	49,69
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	35,76
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	37,73
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	38,56
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	49,17
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	49,98
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	49,93
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	35,36
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	37,46
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	38,23
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	49,44
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	50,30
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	50,25
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	36,29
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	38,28
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	39,11
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	49,84
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	50,70
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	50,64
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	45,86
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	47,13
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	47,33
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	35,96
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	37,76
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	38,69
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	39,62
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	41,43
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	41,91
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	54,55
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	54,76
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	54,33
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	48,75
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	49,18
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	48,99
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	41,09
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	42,77
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	43,03
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	54,67
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	54,87
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	54,43
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	42,71
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	43,98
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	44,14
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	54,85
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	55,04
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	54,59
36_A	Woning 16 [1/3]	1,50	44,60
36_B	Woning 16 [1/3]	4,50	45,48
36_C	Woning 16 [1/3]	7,50	45,54
37_A	Woning 16 [2/3]	1,50	52,26
37_B	Woning 16 [2/3]	4,50	52,70
37_C	Woning 16 [2/3]	7,50	52,51
38_A	Woning 16 [3/3]	1,50	55,16
38_B	Woning 16 [3/3]	4,50	55,31
38_C	Woning 16 [3/3]	7,50	54,86
39_A	Woning 17 [1/3]	1,50	30,96
39_B	Woning 17 [1/3]	4,50	32,62
39_C	Woning 17 [1/3]	7,50	33,91
40_A	Woning 17 [2/3]	1,50	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 17 [2/3]	4,50	43,93
40_C	Woning 17 [2/3]	7,50	44,20
41_A	Woning 17 [3/3]	1,50	44,01
41_B	Woning 17 [3/3]	4,50	45,59
41_C	Woning 17 [3/3]	7,50	45,80
42_A	Woning 18 [1/2]	1,50	44,66
42_B	Woning 18 [1/2]	4,50	45,67
42_C	Woning 18 [1/2]	7,50	45,78
43_A	Woning 18 [2/2]	1,50	45,73
43_B	Woning 18 [2/2]	4,50	46,90
43_C	Woning 18 [2/2]	7,50	46,99
44_A	Woning 19 [1/2]	1,50	47,08
44_B	Woning 19 [1/2]	4,50	47,73
44_C	Woning 19 [1/2]	7,50	47,76
45_A	Woning 19 [2/2]	1,50	47,77
45_B	Woning 19 [2/2]	4,50	48,49
45_C	Woning 19 [2/2]	7,50	48,46
46_A	Woning 20 [1/3]	1,50	49,59
46_B	Woning 20 [1/3]	4,50	49,96
46_C	Woning 20 [1/3]	7,50	49,73
47_A	Woning 20 [2/3]	1,50	54,28
47_B	Woning 20 [2/3]	4,50	54,51
47_C	Woning 20 [2/3]	7,50	54,10
48_A	Woning 20 [3/3]	1,50	50,00
48_B	Woning 20 [3/3]	4,50	50,45
48_C	Woning 20 [3/3]	7,50	50,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hartkampweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hartkampweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	31,14
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	32,86
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	34,13
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	15,41
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	17,09
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	20,23
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	32,00
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	33,85
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	35,07
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	18,37
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	19,79
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	22,23
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	31,68
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	33,44
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	34,67
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	20,53
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	21,45
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	22,87
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	30,84
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	32,61
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	33,86
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	14,37
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	16,03
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	17,79
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	29,98
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	31,69
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	32,98
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	15,57
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	17,31
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	18,49
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	29,88
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	31,51
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	32,74
12_A	Woning 06 [1/2]	1,50	15,74
12_B	Woning 06 [1/2]	4,50	17,29
12_C	Woning 06 [1/2]	7,50	17,58
13_A	Woning 06 [2/2]	1,50	30,24
13_B	Woning 06 [2/2]	4,50	31,89
13_C	Woning 06 [2/2]	7,50	33,18
14_A	Woning 07 [1/3]	1,50	15,39
14_B	Woning 07 [1/3]	4,50	16,86
14_C	Woning 07 [1/3]	7,50	18,32
15_A	Woning 07 [2/3]	1,50	31,85
15_B	Woning 07 [2/3]	4,50	33,66
15_C	Woning 07 [2/3]	7,50	34,79
16_A	Woning 07 [3/3]	1,50	31,84
16_B	Woning 07 [3/3]	4,50	33,60
16_C	Woning 07 [3/3]	7,50	34,82
17_A	Woning 08 [1/3]	1,50	34,54
17_B	Woning 08 [1/3]	4,50	36,65
17_C	Woning 08 [1/3]	7,50	37,26
18_A	Woning 08 [2/3]	1,50	30,20
18_B	Woning 08 [2/3]	4,50	32,07
18_C	Woning 08 [2/3]	7,50	32,99
19_A	Woning 08 [3/3]	1,50	27,90
19_B	Woning 08 [3/3]	4,50	29,58
19_C	Woning 08 [3/3]	7,50	30,94
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	35,57
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hartkampweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hartkampweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	38,15
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	30,41
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	32,41
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	33,16
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	36,77
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	38,83
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	39,17
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	29,96
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	32,09
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	32,75
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	38,15
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	40,02
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	40,28
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	30,73
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	32,73
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	33,48
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	39,66
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	41,24
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	41,42
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	37,95
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	39,71
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	40,08
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	30,30
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	32,07
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	32,94
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	31,45
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	33,30
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	34,08
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	49,41
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	49,56
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	49,09
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	43,69
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	44,09
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	43,89
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	32,24
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	34,23
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	34,65
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	49,48
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	49,61
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	49,13
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	32,81
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	34,65
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	34,94
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	49,56
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	49,69
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	49,20
36_A	Woning 16 [1/3]	1,50	31,84
36_B	Woning 16 [1/3]	4,50	33,42
36_C	Woning 16 [1/3]	7,50	33,71
37_A	Woning 16 [2/3]	1,50	44,99
37_B	Woning 16 [2/3]	4,50	45,41
37_C	Woning 16 [2/3]	7,50	45,22
38_A	Woning 16 [3/3]	1,50	49,71
38_B	Woning 16 [3/3]	4,50	49,82
38_C	Woning 16 [3/3]	7,50	49,32
39_A	Woning 17 [1/3]	1,50	23,75
39_B	Woning 17 [1/3]	4,50	25,19
39_C	Woning 17 [1/3]	7,50	26,22
40_A	Woning 17 [2/3]	1,50	36,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hartkampweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hartkampweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 17 [2/3]	4,50	38,27
40_C	Woning 17 [2/3]	7,50	38,49
41_A	Woning 17 [3/3]	1,50	38,96
41_B	Woning 17 [3/3]	4,50	40,54
41_C	Woning 17 [3/3]	7,50	40,74
42_A	Woning 18 [1/2]	1,50	39,19
42_B	Woning 18 [1/2]	4,50	40,07
42_C	Woning 18 [1/2]	7,50	40,11
43_A	Woning 18 [2/2]	1,50	40,69
43_B	Woning 18 [2/2]	4,50	41,87
43_C	Woning 18 [2/2]	7,50	41,95
44_A	Woning 19 [1/2]	1,50	41,82
44_B	Woning 19 [1/2]	4,50	42,37
44_C	Woning 19 [1/2]	7,50	42,33
45_A	Woning 19 [2/2]	1,50	42,75
45_B	Woning 19 [2/2]	4,50	43,47
45_C	Woning 19 [2/2]	7,50	43,43
46_A	Woning 20 [1/3]	1,50	44,41
46_B	Woning 20 [1/3]	4,50	44,69
46_C	Woning 20 [1/3]	7,50	44,40
47_A	Woning 20 [2/3]	1,50	49,21
47_B	Woning 20 [2/3]	4,50	49,40
47_C	Woning 20 [2/3]	7,50	48,96
48_A	Woning 20 [3/3]	1,50	44,99
48_B	Woning 20 [3/3]	4,50	45,44
48_C	Woning 20 [3/3]	7,50	45,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel De Hoven (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	12,86
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	14,21
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	15,67
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	5,69
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	7,37
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	8,27
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	15,56
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	16,99
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	18,86
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	10,81
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	12,34
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	13,37
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	17,10
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	18,27
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	19,95
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	12,06
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	13,91
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	11,06
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	16,47
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	17,81
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	19,67
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	11,42
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	13,32
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	12,01
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	15,52
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	17,19
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	19,41
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	8,73
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	10,67
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	7,88
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	19,56
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	20,50
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	22,24
12_A	Woning 06 [1/2]	1,50	2,26
12_B	Woning 06 [1/2]	4,50	4,42
12_C	Woning 06 [1/2]	7,50	4,53
13_A	Woning 06 [2/2]	1,50	22,90
13_B	Woning 06 [2/2]	4,50	23,78
13_C	Woning 06 [2/2]	7,50	24,96
14_A	Woning 07 [1/3]	1,50	-2,36
14_B	Woning 07 [1/3]	4,50	-0,59
14_C	Woning 07 [1/3]	7,50	0,58
15_A	Woning 07 [2/3]	1,50	26,95
15_B	Woning 07 [2/3]	4,50	28,38
15_C	Woning 07 [2/3]	7,50	29,37
16_A	Woning 07 [3/3]	1,50	22,14
16_B	Woning 07 [3/3]	4,50	22,86
16_C	Woning 07 [3/3]	7,50	24,29
17_A	Woning 08 [1/3]	1,50	28,91
17_B	Woning 08 [1/3]	4,50	30,50
17_C	Woning 08 [1/3]	7,50	31,46
18_A	Woning 08 [2/3]	1,50	18,83
18_B	Woning 08 [2/3]	4,50	20,03
18_C	Woning 08 [2/3]	7,50	21,22
19_A	Woning 08 [3/3]	1,50	10,71
19_B	Woning 08 [3/3]	4,50	13,22
19_C	Woning 08 [3/3]	7,50	17,01
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	29,66
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel De Hoven (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	32,27
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	18,95
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	20,48
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	21,76
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	30,61
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	32,46
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	33,19
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	19,15
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	20,78
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	22,18
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	31,54
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	33,45
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	34,04
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	19,48
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	21,32
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	22,81
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	32,79
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	34,64
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	35,04
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	25,98
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	27,64
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	28,42
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	18,39
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	20,43
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	22,10
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	12,25
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	14,18
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	15,79
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	33,23
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	35,16
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	35,41
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	23,58
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	25,81
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	26,25
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	12,59
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	15,15
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	17,13
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	34,36
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	36,09
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	36,28
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	23,12
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	25,36
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	26,07
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	35,77
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	37,18
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	37,31
36_A	Woning 16 [1/3]	1,50	29,59
36_B	Woning 16 [1/3]	4,50	31,66
36_C	Woning 16 [1/3]	7,50	32,14
37_A	Woning 16 [2/3]	1,50	37,09
37_B	Woning 16 [2/3]	4,50	38,11
37_C	Woning 16 [2/3]	7,50	38,16
38_A	Woning 16 [3/3]	1,50	37,37
38_B	Woning 16 [3/3]	4,50	38,38
38_C	Woning 16 [3/3]	7,50	38,41
39_A	Woning 17 [1/3]	1,50	11,40
39_B	Woning 17 [1/3]	4,50	13,40
39_C	Woning 17 [1/3]	7,50	15,14
40_A	Woning 17 [2/3]	1,50	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel De Hoven (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 17 [2/3]	4,50	21,83
40_C	Woning 17 [2/3]	7,50	23,69
41_A	Woning 17 [3/3]	1,50	5,00
41_B	Woning 17 [3/3]	4,50	7,39
41_C	Woning 17 [3/3]	7,50	9,93
42_A	Woning 18 [1/2]	1,50	23,05
42_B	Woning 18 [1/2]	4,50	24,79
42_C	Woning 18 [1/2]	7,50	26,35
43_A	Woning 18 [2/2]	1,50	11,28
43_B	Woning 18 [2/2]	4,50	12,76
43_C	Woning 18 [2/2]	7,50	13,60
44_A	Woning 19 [1/2]	1,50	26,21
44_B	Woning 19 [1/2]	4,50	28,13
44_C	Woning 19 [1/2]	7,50	29,48
45_A	Woning 19 [2/2]	1,50	9,10
45_B	Woning 19 [2/2]	4,50	10,87
45_C	Woning 19 [2/2]	7,50	12,04
46_A	Woning 20 [1/3]	1,50	30,31
46_B	Woning 20 [1/3]	4,50	32,47
46_C	Woning 20 [1/3]	7,50	33,00
47_A	Woning 20 [2/3]	1,50	30,46
47_B	Woning 20 [2/3]	4,50	32,60
47_C	Woning 20 [2/3]	7,50	33,16
48_A	Woning 20 [3/3]	1,50	7,32
48_B	Woning 20 [3/3]	4,50	9,23
48_C	Woning 20 [3/3]	7,50	11,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Jan van Arkelstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van Arkelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	19,95
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	21,71
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	23,31
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	30,02
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	32,24
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	32,97
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	26,06
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	28,32
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	28,55
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	31,02
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	33,20
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	33,70
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	27,56
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	29,68
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	29,87
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	32,46
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	34,49
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	34,89
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	29,79
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	31,67
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	31,83
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	35,41
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	37,19
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	37,48
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	32,10
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	33,73
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	33,83
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	36,04
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	37,53
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	37,72
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	34,18
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	35,46
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	35,51
12_A	Woning 06 [1/2]	1,50	37,62
12_B	Woning 06 [1/2]	4,50	38,64
12_C	Woning 06 [1/2]	7,50	38,73
13_A	Woning 06 [2/2]	1,50	36,59
13_B	Woning 06 [2/2]	4,50	37,38
13_C	Woning 06 [2/2]	7,50	37,35
14_A	Woning 07 [1/3]	1,50	39,50
14_B	Woning 07 [1/3]	4,50	40,18
14_C	Woning 07 [1/3]	7,50	40,11
15_A	Woning 07 [2/3]	1,50	43,40
15_B	Woning 07 [2/3]	4,50	43,83
15_C	Woning 07 [2/3]	7,50	43,58
16_A	Woning 07 [3/3]	1,50	39,17
16_B	Woning 07 [3/3]	4,50	39,75
16_C	Woning 07 [3/3]	7,50	39,61
17_A	Woning 08 [1/3]	1,50	43,19
17_B	Woning 08 [1/3]	4,50	43,60
17_C	Woning 08 [1/3]	7,50	43,34
18_A	Woning 08 [2/3]	1,50	8,89
18_B	Woning 08 [2/3]	4,50	11,68
18_C	Woning 08 [2/3]	7,50	15,91
19_A	Woning 08 [3/3]	1,50	37,91
19_B	Woning 08 [3/3]	4,50	38,58
19_C	Woning 08 [3/3]	7,50	38,53
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	43,12
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	43,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Jan van Arkelstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van Arkelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	43,25
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	9,52
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	12,00
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	16,02
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	43,04
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	43,42
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	43,15
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	10,24
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	12,51
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	15,98
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	42,97
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	43,33
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	43,05
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	18,48
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	20,49
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	21,62
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	42,86
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	43,20
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	42,90
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	37,45
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	38,07
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	37,93
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	20,09
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	22,01
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	22,91
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	31,71
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	33,48
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	33,62
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	29,17
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	30,59
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	30,58
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	19,42
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	21,44
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	22,48
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	33,74
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	35,18
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	35,27
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	31,26
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	32,20
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	32,12
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	35,79
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	36,66
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	36,69
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	33,90
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	34,11
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	33,94
36_A	Woning 16 [1/3]	1,50	38,23
36_B	Woning 16 [1/3]	4,50	38,74
36_C	Woning 16 [1/3]	7,50	38,62
37_A	Woning 16 [2/3]	1,50	42,17
37_B	Woning 16 [2/3]	4,50	42,46
37_C	Woning 16 [2/3]	7,50	42,19
38_A	Woning 16 [3/3]	1,50	36,64
38_B	Woning 16 [3/3]	4,50	36,59
38_C	Woning 16 [3/3]	7,50	36,24
39_A	Woning 17 [1/3]	1,50	21,45
39_B	Woning 17 [1/3]	4,50	23,43
39_C	Woning 17 [1/3]	7,50	24,98
40_A	Woning 17 [2/3]	1,50	27,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Jan van Arkelstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Arkelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 17 [2/3]	4,50	29,80
40_C	Woning 17 [2/3]	7,50	30,11
41_A	Woning 17 [3/3]	1,50	19,14
41_B	Woning 17 [3/3]	4,50	20,49
41_C	Woning 17 [3/3]	7,50	21,61
42_A	Woning 18 [1/2]	1,50	28,65
42_B	Woning 18 [1/2]	4,50	30,82
42_C	Woning 18 [1/2]	7,50	31,01
43_A	Woning 18 [2/2]	1,50	18,16
43_B	Woning 18 [2/2]	4,50	19,49
43_C	Woning 18 [2/2]	7,50	20,61
44_A	Woning 19 [1/2]	1,50	27,13
44_B	Woning 19 [1/2]	4,50	29,28
44_C	Woning 19 [1/2]	7,50	29,57
45_A	Woning 19 [2/2]	1,50	17,89
45_B	Woning 19 [2/2]	4,50	19,16
45_C	Woning 19 [2/2]	7,50	20,25
46_A	Woning 20 [1/3]	1,50	15,18
46_B	Woning 20 [1/3]	4,50	18,25
46_C	Woning 20 [1/3]	7,50	21,07
47_A	Woning 20 [2/3]	1,50	24,55
47_B	Woning 20 [2/3]	4,50	26,67
47_C	Woning 20 [2/3]	7,50	26,81
48_A	Woning 20 [3/3]	1,50	18,61
48_B	Woning 20 [3/3]	4,50	19,90
48_C	Woning 20 [3/3]	7,50	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerspelweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerspelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	14,33
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	16,27
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	18,69
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	20,91
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	22,54
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	24,45
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	2,16
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	3,97
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	5,45
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	23,61
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	24,65
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	25,39
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	1,18
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	2,70
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	3,93
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	23,41
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	24,38
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	25,26
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	1,44
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	2,68
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	3,21
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	22,11
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	22,95
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	24,44
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	2,47
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	3,81
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	4,49
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	20,53
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	21,85
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	24,11
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	2,33
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	4,09
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	5,22
12_A	Woning 06 [1/2]	1,50	21,14
12_B	Woning 06 [1/2]	4,50	22,59
12_C	Woning 06 [1/2]	7,50	24,37
13_A	Woning 06 [2/2]	1,50	2,19
13_B	Woning 06 [2/2]	4,50	4,95
13_C	Woning 06 [2/2]	7,50	9,44
14_A	Woning 07 [1/3]	1,50	22,84
14_B	Woning 07 [1/3]	4,50	24,34
14_C	Woning 07 [1/3]	7,50	25,69
15_A	Woning 07 [2/3]	1,50	18,41
15_B	Woning 07 [2/3]	4,50	19,83
15_C	Woning 07 [2/3]	7,50	21,20
16_A	Woning 07 [3/3]	1,50	3,78
16_B	Woning 07 [3/3]	4,50	6,66
16_C	Woning 07 [3/3]	7,50	11,07
17_A	Woning 08 [1/3]	1,50	15,52
17_B	Woning 08 [1/3]	4,50	16,87
17_C	Woning 08 [1/3]	7,50	18,19
18_A	Woning 08 [2/3]	1,50	4,23
18_B	Woning 08 [2/3]	4,50	7,10
18_C	Woning 08 [2/3]	7,50	11,42
19_A	Woning 08 [3/3]	1,50	4,93
19_B	Woning 08 [3/3]	4,50	8,07
19_C	Woning 08 [3/3]	7,50	12,26
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	16,99
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerspelpweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerspelpweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	18,64
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	5,24
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	7,88
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	11,46
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	17,49
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	18,13
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	18,83
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	5,87
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	8,30
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	11,62
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	17,46
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	18,11
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	18,90
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	6,14
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	8,33
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	11,23
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	15,76
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	16,56
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	17,39
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	1,14
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	3,34
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	7,26
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	5,99
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	8,04
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	10,77
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	6,11
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	8,03
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	11,15
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	-5,77
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	-4,29
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	-3,69
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	3,47
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	5,41
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	7,33
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	6,02
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	8,05
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	11,39
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	-6,84
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	-5,63
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	-5,68
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	4,02
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	6,11
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	10,60
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	-6,17
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	-4,95
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	-4,79
36_A	Woning 16 [1/3]	1,50	14,52
36_B	Woning 16 [1/3]	4,50	14,94
36_C	Woning 16 [1/3]	7,50	15,92
37_A	Woning 16 [2/3]	1,50	15,64
37_B	Woning 16 [2/3]	4,50	15,98
37_C	Woning 16 [2/3]	7,50	16,58
38_A	Woning 16 [3/3]	1,50	-7,05
38_B	Woning 16 [3/3]	4,50	-5,80
38_C	Woning 16 [3/3]	7,50	-5,35
39_A	Woning 17 [1/3]	1,50	5,58
39_B	Woning 17 [1/3]	4,50	7,83
39_C	Woning 17 [1/3]	7,50	11,13
40_A	Woning 17 [2/3]	1,50	2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kerspelweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerspelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 17 [2/3]	4,50	5,19
40_C	Woning 17 [2/3]	7,50	8,95
41_A	Woning 17 [3/3]	1,50	10,44
41_B	Woning 17 [3/3]	4,50	11,15
41_C	Woning 17 [3/3]	7,50	12,79
42_A	Woning 18 [1/2]	1,50	3,55
42_B	Woning 18 [1/2]	4,50	5,85
42_C	Woning 18 [1/2]	7,50	9,18
43_A	Woning 18 [2/2]	1,50	10,09
43_B	Woning 18 [2/2]	4,50	10,67
43_C	Woning 18 [2/2]	7,50	11,86
44_A	Woning 19 [1/2]	1,50	3,54
44_B	Woning 19 [1/2]	4,50	5,71
44_C	Woning 19 [1/2]	7,50	8,80
45_A	Woning 19 [2/2]	1,50	9,88
45_B	Woning 19 [2/2]	4,50	10,54
45_C	Woning 19 [2/2]	7,50	11,63
46_A	Woning 20 [1/3]	1,50	3,73
46_B	Woning 20 [1/3]	4,50	5,86
46_C	Woning 20 [1/3]	7,50	9,03
47_A	Woning 20 [2/3]	1,50	-5,12
47_B	Woning 20 [2/3]	4,50	-2,94
47_C	Woning 20 [2/3]	7,50	-2,48
48_A	Woning 20 [3/3]	1,50	9,71
48_B	Woning 20 [3/3]	4,50	10,44
48_C	Woning 20 [3/3]	7,50	11,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen