

ONDERWERP

Geluidparagraaf P+R-terrein station Heino

PROJECTNUMMER

30114639

DATUM

7 februari 2024

ONZE REFERENTIE

Q53YKW4MANVA-121582166-29045:1

VAN

A.W. team lucht, geluid en wind

AAN

ProRail

Het nieuwe P+R-terrein van station Heino wordt ten zuiden van het station gerealiseerd en vervangt het huidige P+R-terrein aan de noordzijde. Met deze verplaatsing komt het parkeerterrein verder van de dichtsbijgelegen woning af te liggen. Het nieuwe P+R-terrein wordt gerealiseerd met een capaciteit van 66 parkeerplaatsen en wordt ingericht als een gratis P+R voorziening voor treinreizigers.

Door een ruimtelijke scheiding te hanteren van tussen milieubelastende en milieugevoelige functies kan hinder voorkomen of beperkt worden. In de 'VNG-publicatie Bedrijven Milieuzonering' is voor een autoparkeerterrein een richtafstand aangegeven van 30 m tot een woning in een rustige woonwijk en van 10 m tot een woning in een gemengd gebied. De omgeving van het P+R-terrein kan beschouwd worden als een gemengd gebied vanwege de aanwezigheid van de spoorlijn Zwolle – Almelo. Aangezien de dichtsbijgelegen woning op grotere afstand van het nieuwe P+R-terrein ligt dan 10 m, wordt voldaan aan de richtafstand van VNG.

In de huidige situatie heeft het bestaande P+R-terrein aan de noordkant van het spoor een capaciteit van 36 parkeerplaatsen. Het nieuwe P+R-terrein aan de zuidkant van het spoor heeft een capaciteit van 66 parkeerplaatsen. De uitbreiding van het parkeerterrein met 30 parkeerplaatsen zal resulteren in een toename van het aantal verkeersbewegingen van/naar het P+R-terrein. Ervan uitgaande dat elke parkeerplaats 2 keer per dag¹ wordt gebruikt en daarmee 4 ritten genereert, kan het aantal verkeersbewegingen per dag toenemen met maximaal 264 ritten op de Stationsweg tussen het huidige en nieuwe parkeerterrein. De huidige verkeersintensiteit op dit wegvak bedraagt 1.350 motorvoertuigen per etmaal. De geluidsbelasting neemt langs dit wegvak toe met maximaal 0,4 dB als gevolg van het extra verkeer. Ten noorden van de inrit naar het huidige parkeerterrein is de toename van de geluidsbelasting maximaal 0,2 dB. Een toename van de geluidsbelasting van het wegverkeer van minder dan 1 dB leidt niet tot akoestische herkenbaarheid voor omwonenden. Dit betekent dat de extra voertuigen van en naar het parkeerterrein voor het gehoor niet herkenbaar zijn ten opzichte van de andere voertuigen op de openbare weg.

¹ Uitgangspunt op basis van de verkeersparagraaf.