

ONTWIKKELING DOUMA LOCATIE TE RAALTE

**Onderzoek naar de luchtkwaliteit
vanwege wegverkeer**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ONTWIKKELING DOUMA LOCATIE TE RAALTE

Onderzoek naar de luchtkwaliteit vanwege wegverkeer

Rapportnummer: 20-07631.R03.V03
Status: definitief
Datum: 19 april 2023

In opdracht van: BPD Ontwikkeling B.V.
De Brand 30
3823 LK Amersfoort

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. B. H. Willighagen
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: erik.willighagen@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WET MILIEUBEHEER	4
2.1	Besluit NIBM en Regeling NIBM	4
2.2	Beoordeling van de luchtkwaliteit volgens de Wet milieubeheer	5
2.3	Beoordeling van de luchtkwaliteit volgens de WHO-richtlijnen	6
2.4	Rekenmodel	6
2.4.1	Verkeersgegevens	6
2.4.2	Overige bronnen	7
2.4.3	Rekenmodel luchtkwaliteit	7
2.4.4	Berekeningsresultaten	8
3	CONCLUSIE	10

Bijlagen

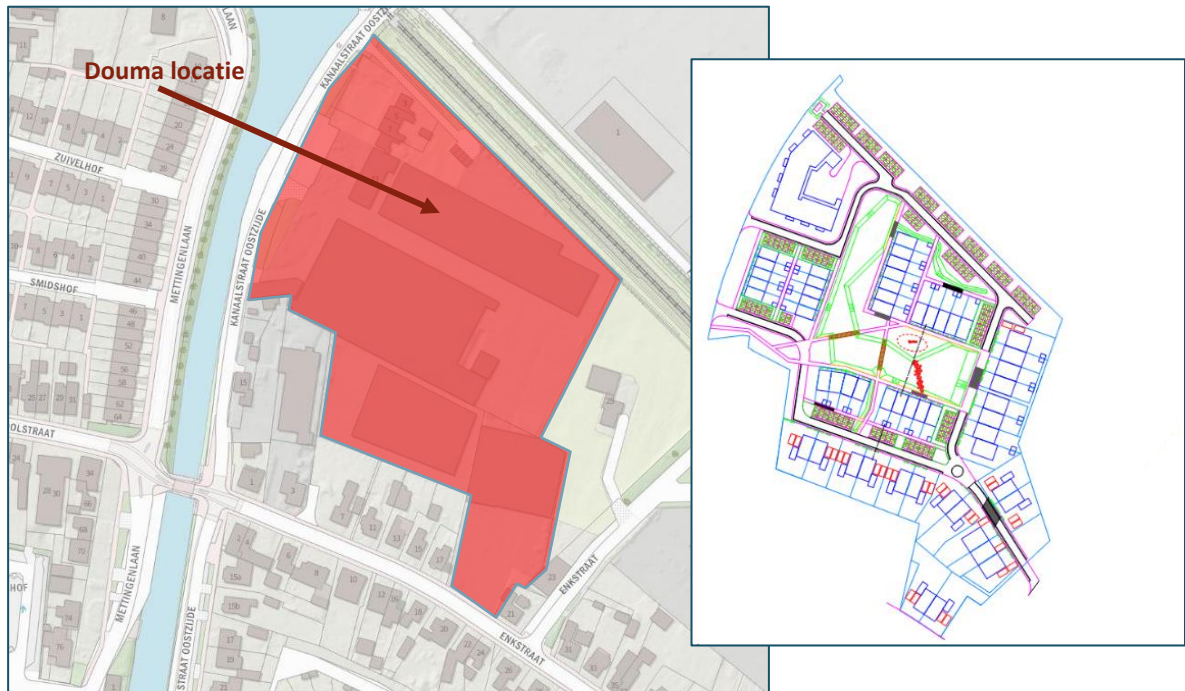
- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten



1

INLEIDING

In opdracht van BPD heeft Alcedo een onderzoek naar de wegkwaliteit uitgevoerd voor de planlocatie Douma te Raalte. De planlocatie is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Globale ligging (links) en invulling van de planlocatie (rechts)

Doel van het onderzoek is het bepalen of er locaties zijn waar mogelijk de grenswaarden volgens hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer (de “Wet luchtkwaliteit”) vanwege wegverkeer worden overschreden. Volledigheidshalve wordt ook getoetst aan de advieswaarden volgens WHO (Wereld Gezondheids Organisatie).

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van I’M Architecten. In bijlage 1 zijn de plattegronden en figuren uit het rekenmodel opgenomen.



2

WET MILIEUBEHEER

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5 titel 2 grenswaarden opgenomen die betrekking hebben op de luchtkwaliteit.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, als aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a. de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a), of
- b. de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de ontwikkelingen per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1), of
- c. bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de ontwikkelingen samenhangende maatregel of een door die ontwikkelingen optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2), of
- d. de ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c), of
- e. het voorgenomen besluit is genoemd in of niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

2.1

Besluit NIBM en Regeling NIBM

In het Besluit en de Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM). Het begrip NIBM is gedefinieerd als 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor-en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Volgens de Regeling NIBM draagt een project niet in betekende mate bij als het bijvoorbeeld een woningbouwplan met een omvang van ten hoogste 1.500 woningen betreft. In de onderhavige situatie is dit aan de orde.

Dit houdt niet in dat in het geheel geen aandacht meer hoeft te worden besteed aan luchtkwaliteit. In het kader van het vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient te allen tijde een afweging plaats te vinden van alle relevante belangen, dus ook die van de luchtkwaliteit. Het voorliggende onderzoek is derhalve ook uitgevoerd om als input te dienen voor een beoordeling van de goede ruimtelijke ordening. Als objectieve toetsingscriteria zijn daarbij de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit gehanteerd.

2.2

Beoordeling van de luchtkwaliteit volgens de Wet milieubeheer

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie - en depositie - van luchtverontreinigende stoffen. In de Regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen.

De regeling bevat verder bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling is de vastgelegde meetafstand. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Als de rooilijn van bebouwing dichterbij de weg ligt dan de hierboven gestelde afstand, dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

In de Wet milieubeheer zijn, op basis van EU-richtlijnen, regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. De ervaring leert dat langs wegen de stoffen stikstofdioxide NO_2 , fijn stof PM_{10} en fijn stof $\text{PM}_{2,5}$ maatgevend zijn. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor. Zo kan in een parkeergarage de grenswaarde voor benzeen bijvoorbeeld worden overschreden. Dit is echter geen aspect in het kader van een planologisch luchtkwaliteitsonderzoek. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom gericht op de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. In tabel 1 zijn de relevante normen voor de bescherming van de gezondheid van de mens opgenomen.

Tabel 1 Normen volgens de Wet milieubeheer (Wm)

Stof	Criterium	Eis volgens Wm
Stikstofdioxide NO_2	Aantal keren dat de uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag worden overschreden	18 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Fijn stof PM_{10}	Aantal keren dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag worden overschreden	35 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Zeer fijn stof $\text{PM}_{2,5}$	Grenswaarde (jaargemiddelde)	$25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	Richtwaarde (jaargemiddelde)*	$12 \mu\text{g}/\text{m}^3$

* Volgens voorschrift 4.7 van bijlage 2 bij de Wet milieubeheer geldt voor $\text{PM}_{2,5}$ een richtwaarde inzake vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is afhankelijk van de gemiddelde blootstellingsindex in 2010. De blootstellingsindex voor $\text{PM}_{2,5}$ voor 2010 is voor het plangebied en de omgeving niet bekend. Uit de NSL monitoringstool blijkt dat voor PM_{10} sprake is van een jaargemiddelde concentratie van circa $25.2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Globaal is de $\text{PM}_{2,5}$ concentratie de helft van de PM_{10} concentratie. Als blootstellingsindex voor $\text{PM}_{2,5}$ wordt daarom uitgegaan van $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijbehorende richtwaarde voor de vermindering is 10%. De richtwaarde voor de jaargemiddelde concentratie van $\text{PM}_{2,5}$ is daarmee $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit dienen natuurlijke bronnen die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing te worden gelaten als grenswaarden worden overschreden. In de voorliggende rapportage is, als worst case benadering, deze aftrek niet toegepast (ongeacht of sprake is van een overschrijding of niet).

2.3 Beoordeling van de luchtkwaliteit volgens de WHO-richtlijnen

De juridische beoordeling van het plan gebeurt op basis van de criteria volgens de Wet milieubeheer. De Wereldgezondheidsorganisatie WHO heeft ook richtlijnen opgesteld voor de luchtkwaliteit. Deze WHO-richtlijnen zijn strenger dan de grenswaarden volgens de Wet milieubeheer. In het voorliggende onderzoek wordt, ter informatie, aangegeven in hoeverre wordt voldaan aan de WHO-richtlijnen.

In de volgende tabel zijn de relevante WHO-richtwaarden opgenomen.

Tabel 2 Richtwaarden volgens de WHO

Stof	Criterium	Richtwaarde volgens WHO
Stikstofdioxide NO ₂	Richtwaarde (jaargemiddelde)	10 µg/m ³
Fijn stof PM ₁₀	Richtwaarde (jaargemiddelde)	15 µg/m ³
Zeer fijn stof PM _{2,5}	Richtwaarde (jaargemiddelde)	5 µg/m ³

In dit onderzoek is bij de beoordeling van de luchtkwaliteit (evenals bij de beoordeling volgens de Wet milieubeheer), als worst case benadering, de aftrek voor zeezout niet toegepast.

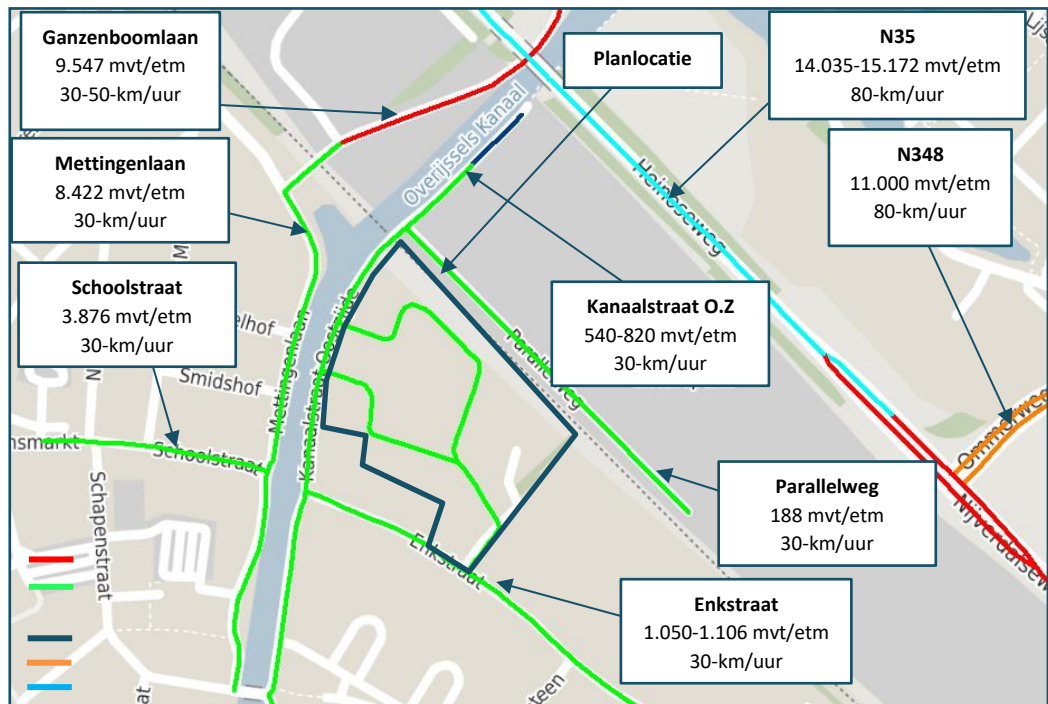
2.4 Rekenmodel

2.4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door RHDHV en houden ook rekening met de verkeer genererende werking van het plan. De gegevens betreffen het jaar 2035. De gegevens van de Ommerweg (N348) zijn aangeleverd door de provincie Overijssel. De gegevens betreffen het jaar 2030. Om van 2030 naar 2035 te rekenen is een autonome groei van 0,5 % toegepast. De verkeersgegevens van de rijksweg N35 zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 11 mei 2022. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de rijksweg.

Ter hoogte van de kruising kan sprake zijn van een enigszins hogere emissie door afremmend en optrekkend verkeer. Als worst case benadering is uitgegaan van een stagnatiefactor van 15% voor de kruisingen en toeleidende wegvakken. Voor de overige wegvakken is als worst-case benadering een stagnatiefactor van 10% gehanteerd.

In de volgende figuur zijn de belangrijkste verkeersgegevens weergegeven.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

2.4.2

Overige bronnen

Direct ten noordoosten van het plangebied ligt de spoorlijn Raalte-Nijverdal. Op deze spoorlijn rijden geen dieseltreinen. Daardoor wordt hiervan geen relevante immissie veroorzaakt.

Ook van omliggende bedrijven wordt geen relevante immissie verwacht. Het betreft enkel relatief kleinschalige bedrijven zonder grote emissies.

Ten westen van het plangebied is Autorecycling Raalte gevestigd. Dit bedrijf maakt gebruik van afzuigwanden met filters waardoor eventuele emissies sterk worden beperkt. Op enige afstand ten oosten van het plangebied bevindt zich betonwarenfabriek Durisol. Het productieproces van Durisol is geheel in pandig waardoor hier ook geen wezenlijke emissies worden verwacht. Overige bedrijven in de directe omgeving van het plangebied leveren geen wezenlijke emissies.

2.4.3

Rekenmodel luchtkwaliteit

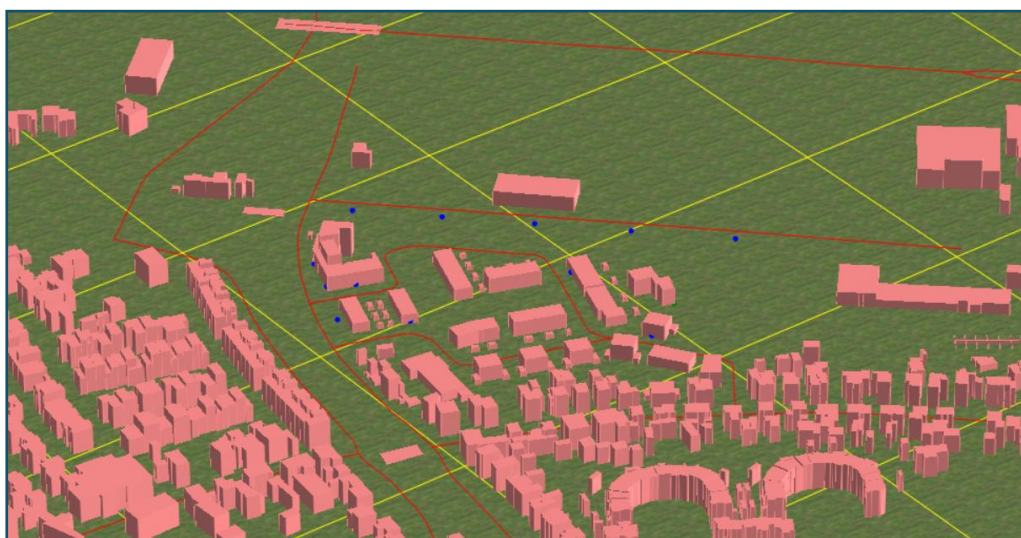
Voor het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit zijn rekenmodellen opgesteld. De rekenmodellen zijn opgesteld met het programma Geomilieu Stacks (een goedgekeurd programma volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

De immissies worden aangezien zich geen gevoelige bestemmingen op zeer korte afstand van de wegen bevinden, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, berekend op een afstand van 10 meter uit de wegkant. Daar waar de afstand tussen de weg en woning

kleiner is dan 10 meter is voor een beoordeling van de luchtkwaliteit tevens een berekening van de immissies plaatsgevonden op de gevels van de woningen en appartementen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende toetsingsjaar, zijnde het eerste jaar waarin de ontwikkeling kan plaatsvinden. Hiervoor is (als worst case) uitgegaan van 2022. Voor latere jaren geldt dat de luchtkwaliteit landelijk gezien verbetert. Indien dus in het eerste jaar geen overschrijding optreedt, wordt deze in de regel ook in de verdere toekomst niet meer verwacht. Om deze veronderstelling te onderbouwen wordt naast het eerste jaar ook het jaar 2030 beschouwd. Voor beide jaren, wordt worst case, uitgegaan van de verkeersgegevens voor het jaar 2035. De inputgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel voor de luchtkwaliteit opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

2.4.4 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 2 geeft een overzicht van de normen en de maatgevende berekeningsresultaten, deze bevinden zich op 10 meter uit de rand van de weg of op de gevels van de nieuwe woningen. Als worst case benadering is de zeezoutcorrectie niet toegepast.

Tabel 3: Overzicht van de normen en berekeningsresultaten (zonder zeezoutcorrectie)

Stof	Omschrijving	Norm volgens WM	Richtwaarde volgens WHO	Berekeningsresultaten [10 m afstand tot wegrand]	
				Berekend jaar 2022	Berekend jaar 2030
Stikstofdioxide NO ₂	Aantal keren dat de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³ mag worden overschreden	18 keer	-	0 keer	0 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	10 µg/m ³	11 µg/m ³	8 µg/m ³

Stof	Omschrijving	Norm volgens WM	Richtwaarde volgens WHO	Berekeningsresultaten [10 m afstand tot wegrand]	
				Berekend jaar 2022	Berekend jaar 2030
Fijn stof PM ₁₀	Aantal keren dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³ mag worden overschreden	35 keer		6 keer	6 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	15 µg/m ³	15 µg/m ³	13 µg/m ³
Zeer fijn stof PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde)	25 µg/m ³	5 µg/m ³	8 µg/m ³	7 µg/m ³
	Richtwaarde (jaargemiddelde)	18 µg/m ³	-		

Uit het onderzoek blijkt dat de grenswaarden volgens de “Wet luchtkwaliteit” niet worden overschreden. Ook wordt vrijwel geheel voldaan aan de richtwaarden volgens WHO. De luchtkwaliteitseisen vormen derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling omdat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

Omdat wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden en zelfs de WHO richtwaarden worden benaderd is sprake van een geschikt woon- en leefklimaat.

3

CONCLUSIE

In opdracht van BPD heeft Alcedo een onderzoek naar de wegkwaliteit uitgevoerd voor de planlocatie Douma te Raalte.

Doel van het onderzoek is het bepalen of er locaties zijn waar mogelijk de grenswaarden volgens hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer (de “Wet luchtkwaliteit”) vanwege wegverkeer worden overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat de grenswaarden volgens de “Wet luchtkwaliteit” niet worden overschreden. Ook wordt vrijwel geheel voldaan aan de richtwaarden volgens WHO. De luchtkwaliteitseisen vormen derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling omdat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

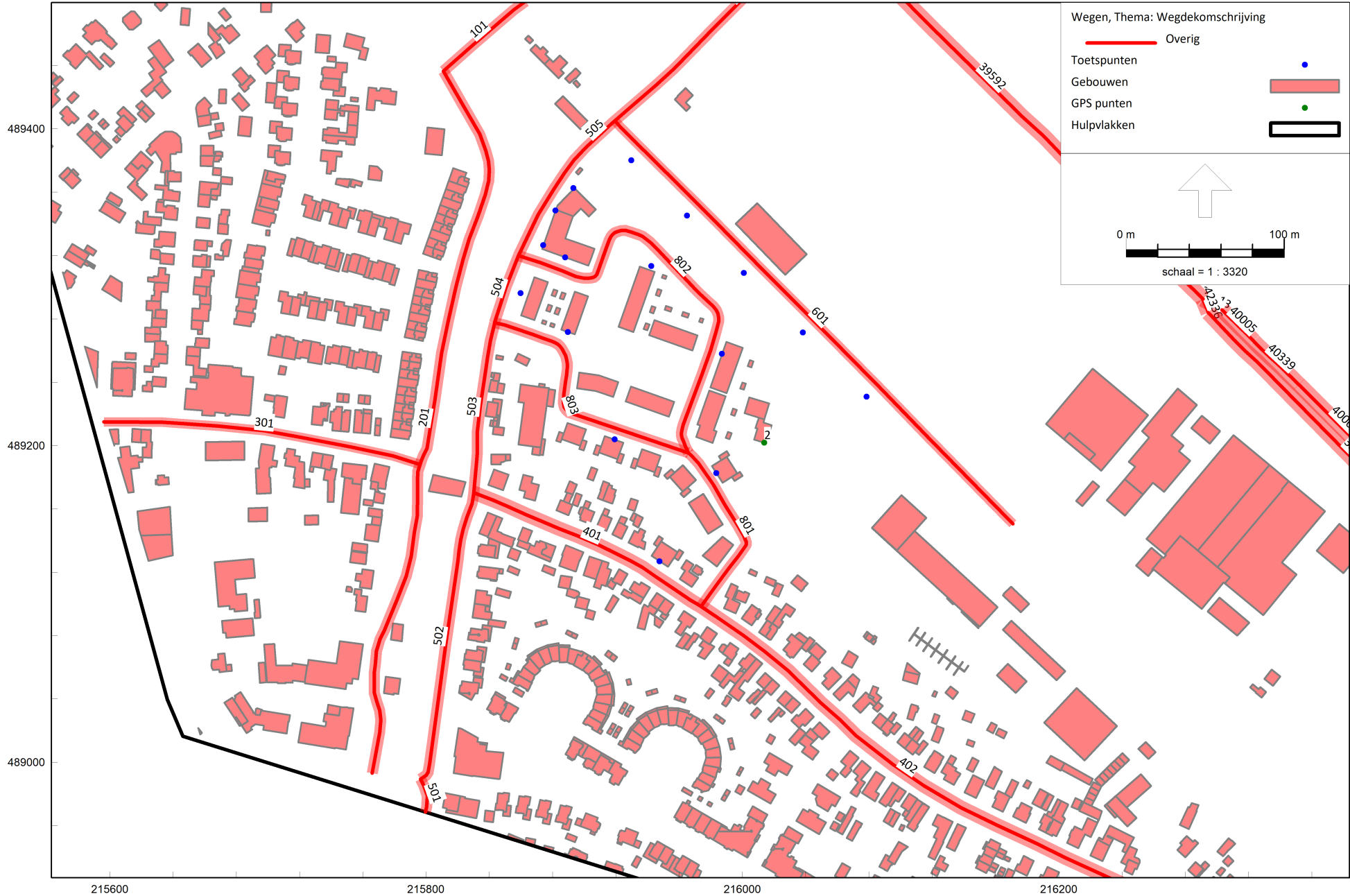
Omdat wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden en zelfs de WHO richtwaarden worden benaderd is sprake van een geschikt woon- en leefklimaat.



BIJLAGE 1 FIGUREN

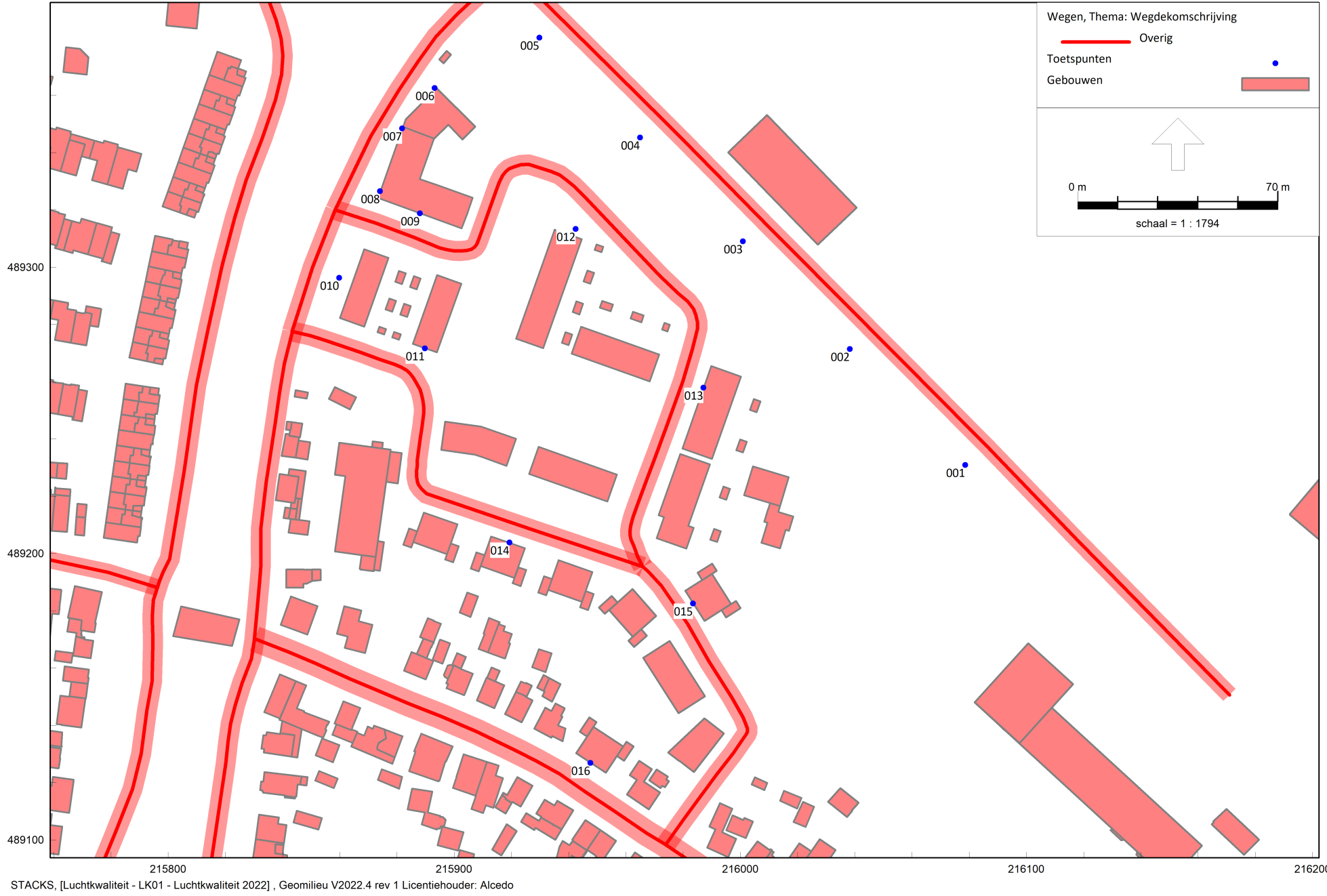
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



STACKS, [Luchtkwaliteit - LK01 - Luchtkwaliteit 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht van het rekenmodel met ligging wegen, gebouwen en toetspunten



Figuur 2 Ligging en nummering beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022

Model eigenschap

Omschrijving	LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS

Aangemaakt door	jordyb op 5-7-2022
Laatst ingezien door	jordyb op 18-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Referentiejaar	2022
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.45
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035

Model eigenschap

Omschrijving	LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS

Aangemaakt door	jordyb op 5-7-2022
Laatst ingezien door	jordyb op 18-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.45
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal
101	Ganzenboomlaan(Oud Linterseweg-Mettingenlaan)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9547,00
102	Ganzenboomlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	9547,00
201	Mettingenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	8422,00
301	Schoolstraat	Verdeling	Normaal	False	50	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3876,00
401	Enkstraat (tussen kanaalstr. en gemeentewerf)	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1106,00
402	Enkstraat (oosten gemeentewerf)	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1050,00
501	Kanaalstraat OZ (noorden Almelosestraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5265,00
502	Kanaalstraat OZ (zuiden Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1395,00
503	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	820,00
504	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	680,00
505	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	540,00
506	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	540,00
601	Parallelweg	Verdeling	Normaal	False	50	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	188,00
701	N348	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5500,00
702	N348	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5500,00
801	Binnenplans	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	281,00
802	Binnenplans	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	140,00
803	Binnenplans	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	140,00
1251	835 / 21,426 / 21,639	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	14034,72
1910	835 / 21,300 / 21,426	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	7309,56
2252	835 / 21,639 / 21,783	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6725,28
6425	835 / 21,426 / 21,639	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	14034,72
12347	835 / 21,639 / 21,783	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	7309,56
20437	835 / 21,426 / 21,639	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	14034,72

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
101	6,70	3,50	0,70	94,90	94,90	94,90	3,10	3,10	3,10	2,00	2,00	2,00	--	--	--	15	15
102	6,70	3,50	0,70	94,90	94,90	94,90	3,10	3,10	3,10	2,00	2,00	2,00	--	--	--	10	10
201	6,80	3,20	0,70	96,40	96,40	96,40	2,60	2,60	2,60	1,00	1,00	1,00	--	--	--	15	15
301	6,80	3,20	0,70	96,40	96,40	96,40	2,60	2,60	2,60	1,00	1,00	1,00	--	--	--	15	15
401	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	15	15
402	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	15	15
501	7,14	2,56	0,51	91,70	91,70	91,70	3,80	3,80	3,80	4,50	4,50	4,50	--	--	--	10	10
502	7,25	2,43	0,41	88,80	88,80	88,80	8,70	8,70	8,70	2,50	2,50	2,50	--	--	--	15	15
503	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	15	15
504	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	10	10
505	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	15	15
506	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	10	10
601	6,60	3,58	0,81	84,80	84,80	84,80	5,70	5,70	5,70	9,50	9,50	9,50	--	--	--	15	15
701	6,72	2,54	1,15	83,10	91,50	79,90	9,10	3,70	8,80	7,80	4,80	11,30	--	--	--	15	15
702	6,72	2,54	1,15	83,10	91,50	79,90	9,10	3,70	8,80	7,80	4,80	11,30	--	--	--	15	15
801	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	10	10
802	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	10	10
803	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	10	10
1251	6,46	3,29	1,17	85,68	90,82	80,05	7,79	4,53	8,10	6,53	4,64	11,85	--	--	--	10	10
1910	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
2252	6,50	3,51	0,99	85,87	91,75	79,02	7,77	4,46	7,38	6,36	3,79	13,60	--	--	--	10	10
6425	6,46	3,29	1,17	85,68	90,82	80,05	7,79	4,53	8,10	6,53	4,64	11,85	--	--	--	10	10
12347	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	10	10
20437	6,46	3,29	1,17	85,68	90,82	80,05	7,79	4,53	8,10	6,53	4,64	11,85	--	--	--	10	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
101	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
102	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
301	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
401	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
402	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
501	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
502	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
503	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
504	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
505	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
506	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
601	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
701	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
702	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
801	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
802	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
803	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1251	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1910	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2252	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6425	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12347	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
20437	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
101	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
102	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
301	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
401	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
402	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
501	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
502	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
503	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
504	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
505	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
506	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
601	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
701	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
702	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
801	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
802	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
803	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1251	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1910	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2252	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6425	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12347	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
20437	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
101	15
102	10
201	15
301	15
401	15
402	15
501	10
502	15
503	15
504	10
505	15
506	10
601	15
701	15
702	15
801	10
802	10
803	10
1251	10
1910	15
2252	10
6425	10
12347	10
20437	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal
39313	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7586,00
39484	835 / 20,756 / 20,809	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
39587	835 / 21,166 / 21,426	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	6725,28
39592	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
40005	835 / 21,166 / 21,299	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
40006	835 / 21,166 / 21,299	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
40301	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
40339	835 / 21,166 / 21,299	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
42333	835 / 19,461 / 20,756	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
42336	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7586,00

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
39313	6,47	3,27	1,17	83,90	88,98	77,43	8,57	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	15	15
39484	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
39587	6,50	3,51	0,99	85,87	91,75	79,02	7,77	4,46	7,38	6,36	3,79	13,60	--	--	--	10	10
39592	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
40005	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
40006	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
40301	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
40339	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
42333	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
42336	6,47	3,27	1,17	83,90	88,98	77,43	8,57	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
39313	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
39484	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39587	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39592	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40005	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40006	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40301	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40339	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
42333	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
42336	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
39313	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
39484	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39587	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39592	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40005	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40006	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40301	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40339	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
42333	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
42336	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

<u>Naam</u>	<u>Stagnatie.(H24)</u>
39313	15
39484	10
39587	10
39592	10
40005	15
40006	15
40301	10
40339	15
42333	10
42336	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal
101	Ganzenboomlaan(Oud Linterseweg-Mettingenlaan)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	9547,00
102	Ganzenboomlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	9547,00
201	Mettingenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	8422,00
301	Schoolstraat	Verdeling	Normaal	False	50	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	3876,00
401	Enkstraat (tussen kanaalstr. en gemeentewerf)	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1106,00
402	Enkstraat (oosten gemeentewerf)	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1050,00
501	Kanaalstraat OZ (noorden Almelosestraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5265,00
502	Kanaalstraat OZ (zuiden Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1395,00
503	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	820,00
504	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	680,00
505	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	540,00
506	Kanaalstraat OZ (noorden van Enkstraat)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	540,00
601	Parallelweg	Verdeling	Normaal	False	50	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	188,00
701	N348	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5500,00
702	N348	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5500,00
801	Binnenplans	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	281,00
802	Binnenplans	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	140,00
803	Binnenplans	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	140,00
1251	835 / 21,426 / 21,639	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	14034,72
1910	835 / 21,300 / 21,426	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
2252	835 / 21,639 / 21,783	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	6725,28
6425	835 / 21,426 / 21,639	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	14034,72
12347	835 / 21,639 / 21,783	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
20437	835 / 21,426 / 21,639	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	14034,72

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
101	6,70	3,50	0,70	94,90	94,90	94,90	3,10	3,10	3,10	2,00	2,00	2,00	--	--	--	15	15
102	6,70	3,50	0,70	94,90	94,90	94,90	3,10	3,10	3,10	2,00	2,00	2,00	--	--	--	10	10
201	6,80	3,20	0,70	96,40	96,40	96,40	2,60	2,60	2,60	1,00	1,00	1,00	--	--	--	15	15
301	6,80	3,20	0,70	96,40	96,40	96,40	2,60	2,60	2,60	1,00	1,00	1,00	--	--	--	15	15
401	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	15	15
402	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	15	15
501	7,14	2,56	0,51	91,70	91,70	91,70	3,80	3,80	3,80	4,50	4,50	4,50	--	--	--	10	10
502	7,25	2,43	0,41	88,80	88,80	88,80	8,70	8,70	8,70	2,50	2,50	2,50	--	--	--	15	15
503	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	15	15
504	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	10	10
505	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	15	15
506	7,57	0,93	0,68	77,20	77,20	77,20	17,10	17,10	17,10	5,70	5,70	5,70	--	--	--	10	10
601	6,60	3,58	0,81	84,80	84,80	84,80	5,70	5,70	5,70	9,50	9,50	9,50	--	--	--	15	15
701	6,72	2,54	1,15	83,10	91,50	79,90	9,10	3,70	8,80	7,80	4,80	11,30	--	--	--	15	15
702	6,72	2,54	1,15	83,10	91,50	79,90	9,10	3,70	8,80	7,80	4,80	11,30	--	--	--	15	15
801	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	10	10
802	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	10	10
803	7,20	2,60	0,40	92,80	92,80	92,80	3,90	3,90	3,90	3,30	3,30	3,30	--	--	--	10	10
1251	6,46	3,29	1,17	85,68	90,82	80,05	7,79	4,53	8,10	6,53	4,64	11,85	--	--	--	10	10
1910	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
2252	6,50	3,51	0,99	85,87	91,75	79,02	7,77	4,46	7,38	6,36	3,79	13,60	--	--	--	10	10
6425	6,46	3,29	1,17	85,68	90,82	80,05	7,79	4,53	8,10	6,53	4,64	11,85	--	--	--	10	10
12347	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	10	10
20437	6,46	3,29	1,17	85,68	90,82	80,05	7,79	4,53	8,10	6,53	4,64	11,85	--	--	--	10	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
101	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
102	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
301	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
401	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
402	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
501	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
502	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
503	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
504	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
505	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
506	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
601	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
701	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
702	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
801	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
802	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
803	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1251	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1910	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2252	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6425	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12347	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
20437	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
101	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
102	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
301	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
401	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
402	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
501	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
502	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
503	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
504	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
505	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
506	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
601	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
701	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
702	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
801	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
802	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
803	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1251	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1910	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2252	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6425	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12347	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
20437	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
101	15
102	10
201	15
301	15
401	15
402	15
501	10
502	15
503	15
504	10
505	15
506	10
601	15
701	15
702	15
801	10
802	10
803	10
1251	10
1910	15
2252	10
6425	10
12347	10
20437	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal
39313	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7586,00
39484	835 / 20,756 / 20,809	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
39587	835 / 21,166 / 21,426	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	6725,28
39592	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
40005	835 / 21,166 / 21,299	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
40006	835 / 21,166 / 21,299	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
40301	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
40339	835 / 21,166 / 21,299	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7309,56
42333	835 / 19,461 / 20,756	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15171,92
42336	835 / 20,809 / 21,166	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7586,00

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
39313	6,47	3,27	1,17	83,90	88,98	77,43	8,57	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	15	15
39484	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
39587	6,50	3,51	0,99	85,87	91,75	79,02	7,77	4,46	7,38	6,36	3,79	13,60	--	--	--	10	10
39592	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
40005	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
40006	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
40301	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
40339	6,41	3,09	1,34	85,50	89,86	80,74	7,81	4,61	8,60	6,69	5,53	10,66	--	--	--	15	15
42333	6,47	3,27	1,16	83,91	88,97	77,43	8,56	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10
42336	6,47	3,27	1,17	83,90	88,98	77,43	8,57	5,05	9,10	7,53	5,98	13,48	--	--	--	10	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
39313	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
39484	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39587	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39592	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40005	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40006	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40301	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40339	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
42333	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
42336	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
39313	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
39484	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39587	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
39592	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40005	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40006	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
40301	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40339	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
42333	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
42336	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
39313	15
39484	10
39587	10
39592	10
40005	15
40006	15
40301	10
40339	15
42333	10
42336	10

Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
001	10 meter van de weg af	216078,62	489230,86
002	10 meter van de weg af	216038,33	489271,38
003	10 meter van de weg af	216000,88	489308,96
004	10 meter van de weg af	215965,00	489345,23
005	10 meter van de weg af	215929,81	489380,13
006	10 meter van weg af	215893,16	489362,55
007	gevel nieuwbouw	215881,77	489348,40
008	gevel nieuwbouw	215874,06	489326,49
009	gevel nieuwbouw	215888,01	489318,74
010	10 meter van weg af	215859,78	489296,22
011	gevel nieuwbouw	215889,73	489271,60
012	10 meter van weg af	215942,44	489313,34
013	gevel nieuwbouw	215987,08	489257,85
014	gevel nieuwbouw	215919,34	489203,82
015	gevel nieuwbouw	215983,48	489182,55
016	gevel nieuwbouw	215947,63	489126,85

Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
001	10 meter van de weg af	216078,62	489230,86
002	10 meter van de weg af	216038,33	489271,38
003	10 meter van de weg af	216000,88	489308,96
004	10 meter van de weg af	215965,00	489345,23
005	10 meter van de weg af	215929,81	489380,13
006	10 meter van weg af	215893,16	489362,55
007	gevel nieuwbouw	215881,77	489348,40
008	gevel nieuwbouw	215874,06	489326,49
009	gevel nieuwbouw	215888,01	489318,74
010	10 meter van weg af	215859,78	489296,22
011	gevel nieuwbouw	215889,73	489271,60
012	10 meter van weg af	215942,44	489313,34
013	gevel nieuwbouw	215987,08	489257,85
014	gevel nieuwbouw	215919,34	489203,82
015	gevel nieuwbouw	215983,48	489182,55
016	gevel nieuwbouw	215947,63	489126,85

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
 Resultaten voor model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
003	10 meter van de weg af	11,18	10,78	0,40	0
004	10 meter van de weg af	10,49	9,99	0,50	0
005	10 meter van de weg af	10,69	9,99	0,70	0
006	10 meter van weg af	10,97	9,99	0,98	0
002	10 meter van de weg af	11,12	10,78	0,34	0
007	gevel nieuwbouw	11,10	9,99	1,11	0
009	gevel nieuwbouw	10,83	9,99	0,84	0
008	gevel nieuwbouw	11,10	9,99	1,11	0
010	10 meter van weg af	11,24	9,99	1,24	0
016	gevel nieuwbouw	10,64	9,99	0,64	0
001	10 meter van de weg af	11,08	10,78	0,30	0
011	gevel nieuwbouw	10,70	9,99	0,71	0
014	gevel nieuwbouw	10,51	9,99	0,52	0
012	10 meter van weg af	10,49	9,99	0,50	0
013	gevel nieuwbouw	10,38	9,99	0,38	0
015	gevel nieuwbouw	10,43	9,99	0,43	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
 Resultaten voor model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
003	10 meter van de weg af	15,23	15,18	0,05	6
004	10 meter van de weg af	15,09	15,03	0,06	6
005	10 meter van de weg af	15,11	15,03	0,08	6
006	10 meter van weg af	15,15	15,04	0,11	6
002	10 meter van de weg af	15,22	15,18	0,04	6
007	gevel nieuwbouw	15,16	15,03	0,13	6
009	gevel nieuwbouw	15,14	15,04	0,10	6
008	gevel nieuwbouw	15,17	15,04	0,13	6
010	10 meter van weg af	15,18	15,03	0,15	6
016	gevel nieuwbouw	15,11	15,03	0,08	6
001	10 meter van de weg af	15,22	15,19	0,03	6
011	gevel nieuwbouw	15,12	15,03	0,09	6
014	gevel nieuwbouw	15,10	15,04	0,06	6
012	10 meter van weg af	15,09	15,03	0,06	6
013	gevel nieuwbouw	15,08	15,03	0,05	6
015	gevel nieuwbouw	15,09	15,04	0,05	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
 Resultaten voor model: LK01 - Luchtkwaliteit 2022
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
003	10 meter van de weg af	8,46	8,44	0,01
004	10 meter van de weg af	8,27	8,25	0,02
005	10 meter van de weg af	8,27	8,25	0,03
006	10 meter van weg af	8,29	8,25	0,04
002	10 meter van de weg af	8,45	8,44	0,01
007	gevel nieuwbouw	8,29	8,25	0,04
009	gevel nieuwbouw	8,28	8,25	0,03
008	gevel nieuwbouw	8,29	8,25	0,04
010	10 meter van weg af	8,30	8,25	0,05
016	gevel nieuwbouw	8,27	8,25	0,02
001	10 meter van de weg af	8,45	8,44	0,01
011	gevel nieuwbouw	8,28	8,25	0,03
014	gevel nieuwbouw	8,27	8,25	0,02
012	10 meter van weg af	8,27	8,25	0,02
013	gevel nieuwbouw	8,26	8,25	0,01
015	gevel nieuwbouw	8,27	8,25	0,02

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
 Resultaten voor model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
003	10 meter van de weg af	7,72	7,44	0,28	0
004	10 meter van de weg af	7,14	6,80	0,35	0
005	10 meter van de weg af	7,28	6,80	0,49	0
006	10 meter van weg af	7,48	6,80	0,68	0
002	10 meter van de weg af	7,68	7,44	0,24	0
010	10 meter van weg af	7,66	6,80	0,86	0
001	10 meter van de weg af	7,65	7,44	0,21	0
007	gevel nieuwbouw	7,56	6,80	0,77	0
009	gevel nieuwbouw	7,37	6,80	0,58	0
008	gevel nieuwbouw	7,56	6,80	0,76	0
016	gevel nieuwbouw	7,25	6,80	0,45	0
011	gevel nieuwbouw	7,28	6,80	0,49	0
014	gevel nieuwbouw	7,15	6,80	0,36	0
012	10 meter van weg af	7,14	6,80	0,35	0
013	gevel nieuwbouw	7,06	6,80	0,27	0
015	gevel nieuwbouw	7,10	6,80	0,30	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
 Resultaten voor model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
003	10 meter van de weg af	13,37	13,33	0,04	6
004	10 meter van de weg af	13,29	13,24	0,05	6
005	10 meter van de weg af	13,31	13,24	0,07	6
006	10 meter van weg af	13,34	13,24	0,10	6
002	10 meter van de weg af	13,36	13,33	0,03	6
010	10 meter van weg af	13,37	13,23	0,14	6
001	10 meter van de weg af	13,36	13,33	0,03	6
007	gevel nieuwbouw	13,35	13,23	0,12	6
009	gevel nieuwbouw	13,33	13,24	0,09	6
008	gevel nieuwbouw	13,36	13,24	0,12	6
016	gevel nieuwbouw	13,30	13,23	0,07	6
011	gevel nieuwbouw	13,31	13,23	0,08	6
014	gevel nieuwbouw	13,29	13,23	0,06	6
012	10 meter van weg af	13,29	13,24	0,05	6
013	gevel nieuwbouw	13,28	13,24	0,04	6
015	gevel nieuwbouw	13,28	13,23	0,05	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
 Resultaten voor model: LK02 - Luchtkwaliteit 2035
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
003	10 meter van de weg af	6,76	6,75	0,01
004	10 meter van de weg af	6,63	6,62	0,01
005	10 meter van de weg af	6,64	6,62	0,02
006	10 meter van weg af	6,65	6,62	0,03
002	10 meter van de weg af	6,76	6,75	0,01
010	10 meter van weg af	6,65	6,62	0,03
001	10 meter van de weg af	6,76	6,75	0,01
007	gevel nieuwbouw	6,65	6,62	0,03
009	gevel nieuwbouw	6,64	6,62	0,02
008	gevel nieuwbouw	6,65	6,62	0,03
016	gevel nieuwbouw	6,64	6,62	0,02
011	gevel nieuwbouw	6,64	6,62	0,02
014	gevel nieuwbouw	6,63	6,62	0,01
012	10 meter van weg af	6,63	6,62	0,01
013	gevel nieuwbouw	6,63	6,62	0,01
015	gevel nieuwbouw	6,63	6,62	0,01

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.