

**AERIUS Berekening
Krasse Knarrenhof
Schoonhetenseweg 6, Mariënheem**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING KRASSE KNARRENHOF, SCHOONHETENSEWEG 6, MARIËNHEEM

Auteur: Dhr. S.Slijkhuis, BJZ.nu
Opdrachtgever: WEBON
Status: Definitief
Datum: 6 februari 2023
Versie: 1

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE.....	6
3.3	GEBRUIKSFASE	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	9
4.1	AANLEGFASE.....	9
4.2	GEBRUIKSFASE	9
4.3	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		10
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	11

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Schoonhetenseweg 6 in het buitengebied van Mariënheem (gemeente Raalte) bevindt zich een voormalig agrarisch bedrijf. In 2018 is voor deze locatie reeds het bestemmingsplan 'Buitengebied Raalte, partiele herziening nr. 24, Schoonhetenseweg 4-6' vastgesteld. Met dit bestemmingsplan is een rood voor roodregeling mogelijk gemaakt waarmee, na sloop van de bebouwing, een compensatiewoning en multifunctioneel gebouw wordt mogelijk gemaakt.

Bij de nadere uitwerking van de plannen is het plan opgevat om in plaats van het multifunctioneel gebouw met 4 of 5 plattelandskamers een kleinschalig wooninitiatief te realiseren met mogelijkheid tot zorg en dagbesteding. Een zogenaamd "Krasse Knarrenhof" met vijf wooneenheden voor senioren. Omdat de nieuwe bebouwing groter wordt dan het geldende bestemmingsplan toelaat (maximaal 460 m²) dient er 100 m² extra aan schuur voor schuur meters te worden ingebracht. Hier wordt in voorzien door 100 m² sloopmeters in te brengen van de Lemelerweg 73 in Luttenberg. Deze bebouwing is reeds gesloopt.

De gemeente Raalte heeft met deze planaanpassing ingestemd. Omdat de vijf extra wooneenheden t.b.v. het Krasse Knarrenhof niet passen binnen het geldende bestemmingsplan is een herziening van het bestemmingsplan nodig.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie aan de Schoonhetenseweg ten opzichte van de kern Mariënheem (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied aan de Schoonhetenseweg ten opzichte van de kern Mariënheem en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Voor de compensatiewoning is reeds een omgevingsvergunning verleend. Het aspect stikstof hoeft hiervoor niet meer onderzocht te worden. Voor het Krasse Knarrenhof dient de eventuele stikstofdepositie op natura 2000-gebieden nog wel onderzocht te worden.

BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Aan de Schoonhetenseweg 6 in het buitengebied van Mariënheem wordt een voormalig agrarisch erf herontwikkeld in het kader van Rood voor Rood. Hiervoor is ter plaatse reeds circa 1.680 m² aan landschapsontsierende bedrijfsbebouwing gesloopt. Ter compensatie van de sloop wordt een vrijstaande woning en een Krasse Knarrenhof gerealiseerd. Voor de compensatiewoning is reeds een omgevingsvergunning verleend.

Het voornemen is enerzijds om binnen het plangebied in plaats van een multifunctioneel gebouw met 4 of 5 plattelandskamers een kleinschalig wooninitiatief met vijf woningen te realiseren in combinatie met zorg en dagbesteding. Het betreft een zogenaamd "Krasse Knarrenhof" voor vijf 1 of 2 persoons huishoudens. Het gaat om zelfstandige woonfuncties in de koopsfeer waarbij dagbesteding en zorg plaats kunnen vinden in een separaat gebouw. Hiermee wordt ingezet op de doelgroep ouderen die nu nog in het buitengebied wonen op vaak grotere locaties/boerderijen, maar kleiner en zelfstandig buitenaf willen blijven wonen op relatief korte afstand van zowel Mariënheem als Raalte. Veiligheid, geborgenheid, ontmoeting, zorg/aanspraak en er voor elkaar zijn in een mooie landelijke woonomgeving zijn de uitgangspunten van deze bijzondere woonvorm.

Concreet bestaat de gewenste bebouwing uit één hoofdvolume met daarin de vijf woonappartementen op de begane grond. Bij elk van deze woonappartementen wordt een berging van 5 m² gerealiseerd. Daarnaast worden twee gezamenlijke bergingen en een ruimte voor dagbesteding gerealiseerd. De gezamenlijke oppervlakte van de nieuwe bebouwing bedraagt daarmee 560 m².

Omdat de nieuwe bebouwing groter wordt dan het geldende bestemmingsplan toelaat (maximaal 460 m²) dient er 100 m² extra aan schuur voor schuur meters te worden ingebracht. Hier wordt in voorzien door 100 m² sloopmeters in te brengen van de Lemelerweg 73 in Luttenberg.

Het Krasse Knarrenhof wordt op dezelfde wijze ontsloten als het multifunctioneel gebouw dat eerder op deze plek was voorzien. Het parkeren vindt plaats op het voor- en zijerf langs de spoorlijn.

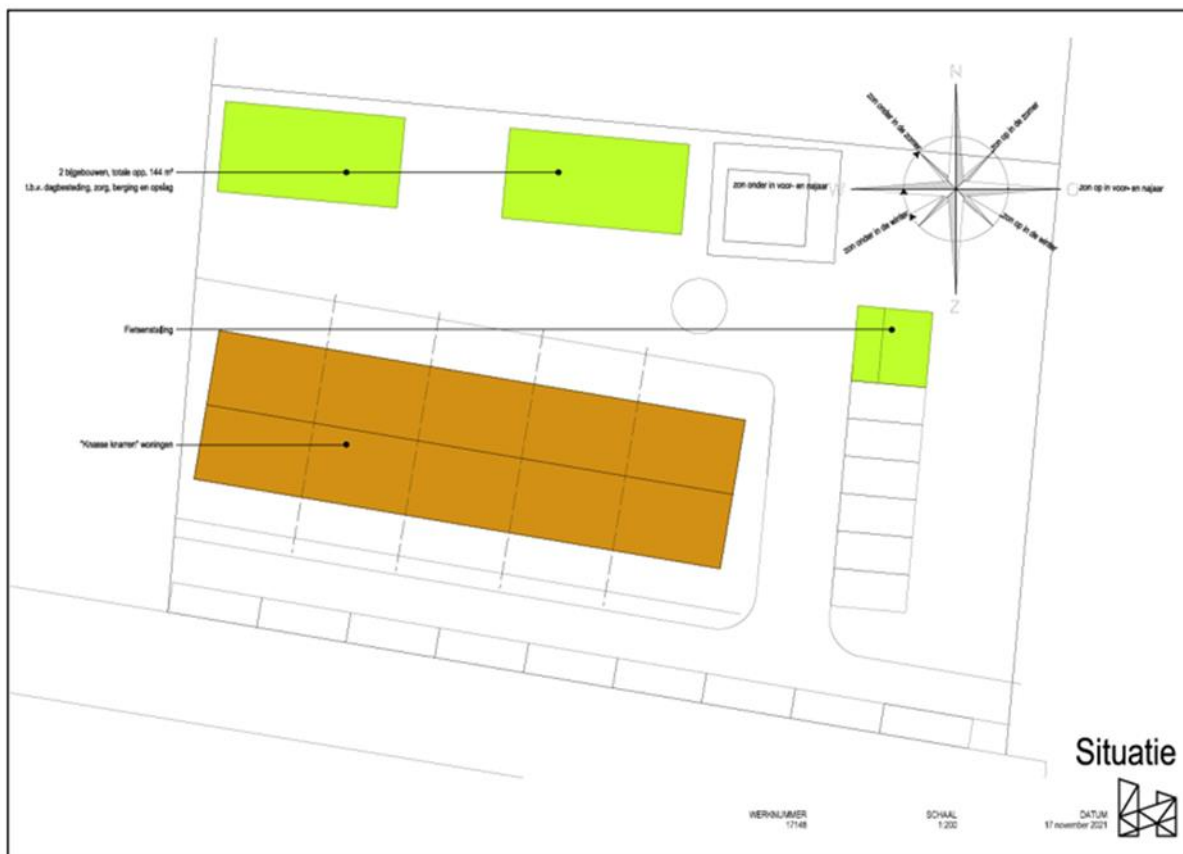
Het multifunctioneel gebouw wordt gasloos gebouwd.

In afbeelding 2.1 is het ruimtelijk kwaliteitsplan behorend bij het ontwerpbestemmingsplan weergegeven. Hierin is de gesloopte bebouwing door middel van een rode omkadering weergegeven. In afbeelding 2.2 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven. Omdat de bebouwing aan de Schoonhetenseweg en Hellendoornseweg reeds gesloopt is en de compensatiewoning reeds is vergund en worden de hierbij behorende sloop- en bouwactiviteiten niet meegenomen in deze AERIUS-berekening.



Afbeelding 2.1

Ruimtelijk kwaliteitsplan behorend bij ontwerpbestemmingsplan (Bron: De Erfontwikkelaar)



Afbeelding 2.2

Impressie gewenste situatie (Bron: Webon B.V.)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 1,3 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, namelijk het 'Boetelerveld'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Realisatie voornemen:
 - Bouwactiviteiten;
 - Treffen landschapsmaatregelen;
 - Aanleggen parkeerplaatsen en overige verharding.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen in totaal tijdens de realisatieperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	750	1.500
Middelzwaar verkeer	50	100
Zwaar verkeer	120	240

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu¹.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Schoonhetenseweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal via de Schoonhetenseweg de N35 bereiken, waar vanaf twee aannemelijke routes zijn. De eerste route gaat via de N35 naar het westen om zo de kruising tussen de N35 en de N348 te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld. De tweede route gaat via de N35 naar het oosten om zo de kruising tussen de N35, De Jongstraat en de Hellendoornseweg te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

Om een uiterst worst-case scenario te berekenen is 100% van de verkeersbewegingen op beide routes gemodelleerd. Zodoende is met twee keer zoveel verkeer gerekend dan wordt verwacht.

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.2.3 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het projectgebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Hieronder is een overzicht opgenomen, waarin aan de hand van de uitgangspunten de emissie van de werktuigen is achterhaald. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getalen naar boven afgerond. Hieronder is in een tabel de uitgangspunten weergegeven.

De gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu³ In onderstaand tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het projectgebied weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren	Maximaal Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	24	120	IV, 2014 - 2018	11,94	286,65	17,19
Hijskraan	36	170	IV, 2014 – 2018	16,69	600,84	36,05
Betonstorter	16	140	IV, 2014 – 2018	13,84	221,44	13,28
Mini Shovel	24	70	IV, 2014 – 2018	7,19	172,56	10,35
Heistelling	16	200	IV, 2014- 2018	19,54	312,64	18,76
Hoogwerker	15	80	IV, 2014 – 2018	8,14	122,1	7,33
Mini graafmachine	40	60	IV, 2014- 2018	6,24	249,6	14,98
Trilplaat/stamper	24	10	Benzine, 2 takt	1,49	35,76	n.v.t.

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

³ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, planontwikkelaars en aannemers.

3.3 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH₃ emitterende bronnen in kaart gebracht van de voorgenomen ontwikkeling. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de te realiseren woningen.

3.3.1 Te realiseren woningen

Omdat de te realiseren woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van deze woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstigbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Qua verkeersgeneratie worden voor de verstedelijkingsgraad en stedelijke zone de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk/gemeente Raalte) (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: buitengebied
- Koop, vrijstaand: gemiddelde verkeersgeneratie: 8,2 verkeersbewegingen per weekdag per woning;
- Koop, appartement midden: gemiddelde verkeersgeneratie: 6 verkeersbewegingen per weekdag per woning;

Uitgaande van de genoemde uitgangspunten geldt voor vijf zelfstandige wooneenheden voor ouderen een gemiddelde verkeersgeneratie van gemiddeld **30 verkeersbewegingen** per weekdagemaal.

Naast de hiervoor genoemde bewegingen dient er tevens rekening gehouden te worden met vrachtverkeer. In tabel A6 van de CROW-publicatie wordt gesteld dat een woning per etmaal 0,02 vrachtbewegingen genereert. In onderhavige situatie is er dus sprake van 0,04 vrachtbewegingen per etmaal. In het kader van een worst-case scenario is er enkel rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Schoonhetenseweg bereikt en verlaat. Het verkeer zal via de Schoonhetenseweg de N35 bereiken, waar vanaf twee aannemelijke routes zijn. De eerste route gaat via de N35 naar het westen om zo de kruising tussen de N35 en de N348 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld. De tweede route gaat via de N35 naar het oosten om zo de kruising tussen de N35, De Jongstraat en de Hellendoornseweg te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

Om een uiterst worst-case scenario te berekenen is 100% van de verkeersbewegingen op beide routes gemodelleerd. Zodoende is met twee keer zoveel verkeer gerekend dan wordt verwacht.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het plan is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Twentepoort Oost,

7609 RG Almelo

Activiteit

Omschrijving

Aeriusberekening Krasse Knarrenhof Schoonhetenseweg 6,
Marienheem

Toelichting

Bouw Krasse Knarrenhof

Berekening

AERIUS kenmerk

Rcb8gJPXPE7m

Datum berekening

02 februari 2023, 18:28

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanleg - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

12,3 kg/j

Resultaten

Aanleg - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-



Grootste afname van depositie

-

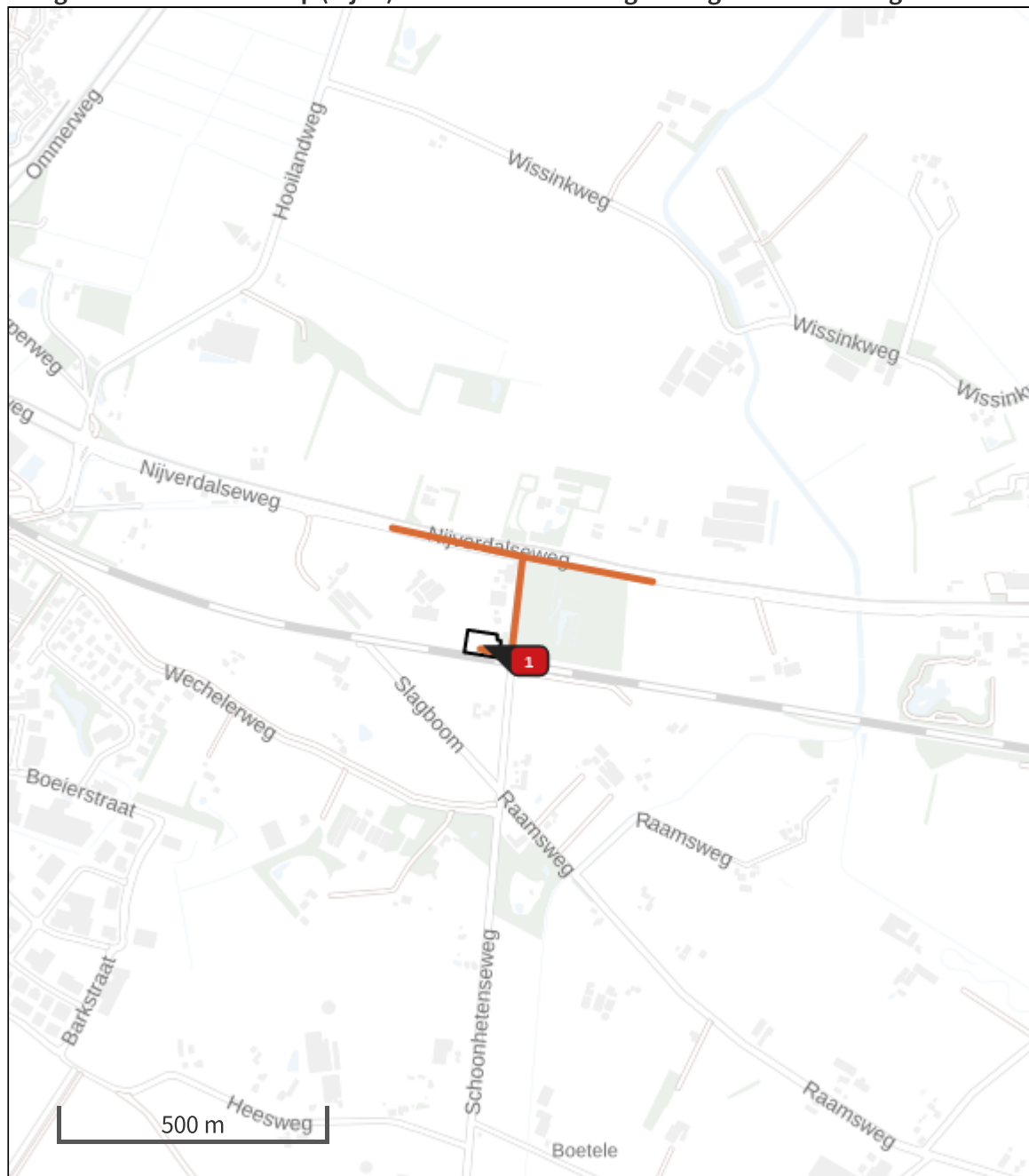









Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	0,5 kg/j	12,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,7 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	12,1 kg/j			
Locatie	X:217543,21 Y:488512,38	NH ₃	0,5 kg/j			
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	287 l/j	24 u/j	17 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	68,9 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	53,0 g/j
Mini schovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,5 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	15 u/j	7 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Trilplaat/stamper	alle werktuigen op benzine, 2takt	36 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	601 l/j	36 u/j	36 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	87,5 g/j
Locatie	X:217604,11 Y:488555,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,7 g/j
Lengte	249,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	500 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	100 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	24 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost		Links	Rechts	NO _x	43,9 g/j
Locatie	X:217741,13 Y:488655,74	Type scherm	-	-	NO ₂	9,9 g/j
Lengte	250,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west		Links	Rechts	NO _x	43,8 g/j
Locatie	X:217493,73 Y:488706,65	Type scherm	-	-	NO ₂	9,9 g/j
Lengte	250,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Schoonhetenseweg 6,

8106 AE Marienheem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Schoonhetenseweg 6, Marienheem (krasse knarrenhof)

Schoonhetenseweg 6, Marienheem (krasse knarrenhof)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSpL67kJaqXw

02 februari 2023, 18:32

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

61,3 g/j

Emissie NO_x

0,5 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

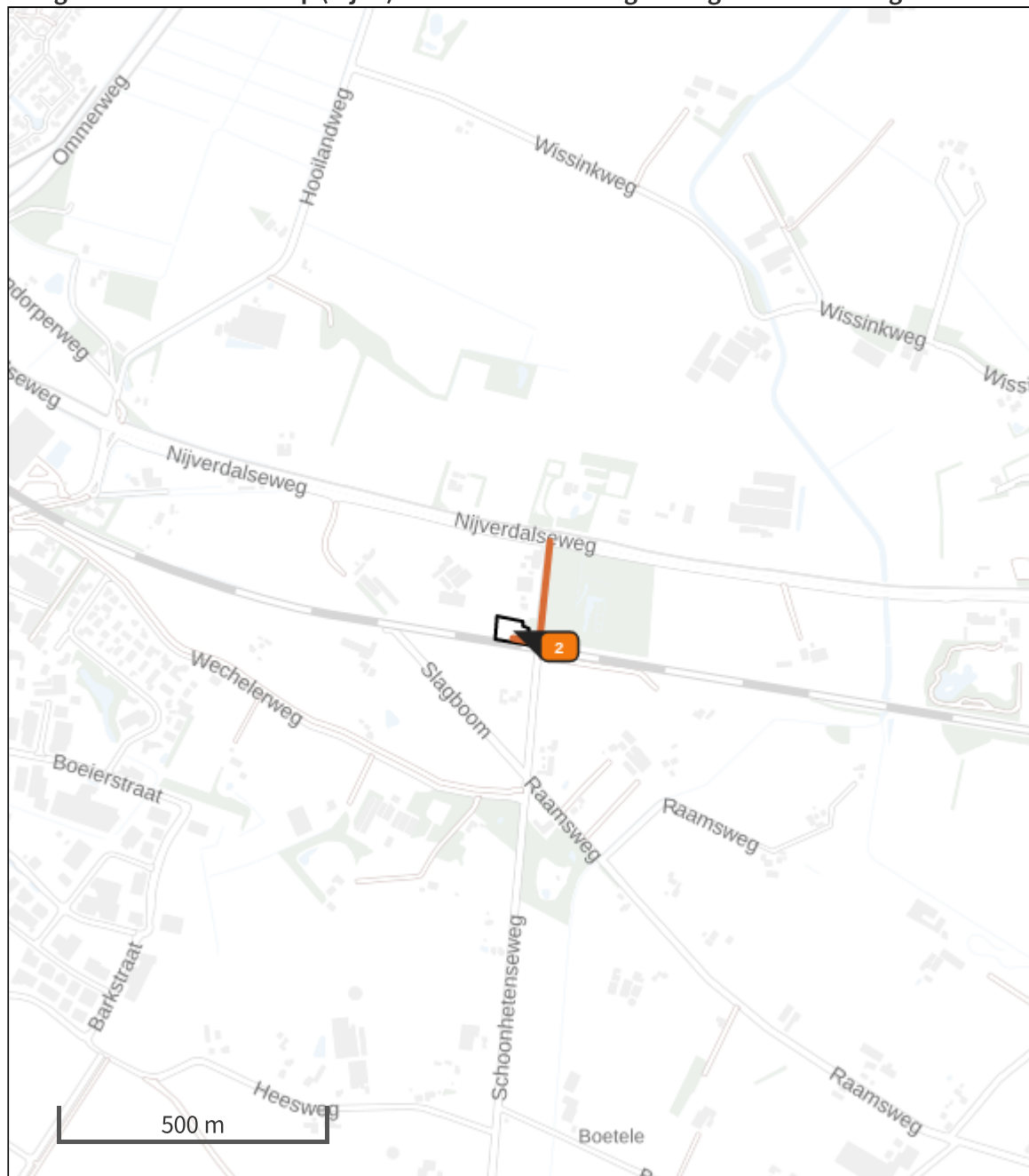









Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 2	-	-
 Verkeersnetwerk	61,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:217605,41 Y:488560,49	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	244,64 m	Hoogte	-	NH ₃	61,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.04 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:217546,73 Y:488512,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,27 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>