

TOETS INTERN SALDEREN AANLEG-EN GEBRUIKSFASE WET NATUURBESCHERMING



AANVRAGER

Rientjes Raalte BV
Hofmeijersweg 18
8102 PB Raalte

LOCATIE BEDRIJF

Schanebroeksweg 13
8105RJ Luttenberg



TOETS INTERN SALDEREN AANLEG-EN GEBRUIKSFASE WET NATUURBESCHERMING

Initiatieflocatie: Schanebroeksweg 13
8105RJ Luttenberg
Kvk nummer:38018027
Vestigingsnr. 000009508910

Initiatiefnemer: Rientjes Raalte BV
Hofmeijersweg 18
8102 PB Raalte
0572-362735 06-14413442
rientjesraalte@outlook.com

Adviseur/contact: FarmConsult
Sluisstraat 24
7491 GA Delden
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Projectleider
Henk Radstaak
tel. 0573-288885
henk.radstaak@forfarmers.eu

Datum: December 2022 aanvulling

Inhoudsopgave

1	UITGANGSPUNTEN BEREKENING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Extern transport	2
1.3	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	2
1.4	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.....	4
2	ONDERBOUWING GEBRUIKSFASE	7
2.1	Inleiding.....	7

1 Uitgangspunten berekening

1.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een agrarisch bedrijf (een melkruundveehouderij) via een rood voor rood procedure omgezet in woonfuncties. Gezien de gerechtelijke (Porthos) uitspraak moet in beeld gebracht worden of de gevraagde ontwikkeling significante gevolgen zal hebben in het kader van de Wet natuurbescherming. Er wordt met deze notitie in beeld gebracht welke uitstoot er zal zijn tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase. Gezien de forse uitstoot die het agrarische bedrijf heeft vergund en heeft veroorzaakt ten opzichte van de nieuw te beoordelen situatie is op voorhand de verwachting dat dit geen probleem zal zijn.

Middels bijgevoegde verschilberekening (vergunde situatie ten opzichte van de aanleg en gebruiksfase) wordt het effect in beeld gebracht.

Hieronder wordt de aanlegfase en de gebruiksfase verder uitgewerkt. Alle waarden zijn ruim aangehouden. In de berekening wordt er van uitgegaan dat aanleg en gebruiksfase in het zelfde jaar plaatsvinden, hierdoor vindt een stuk overschatting van de depositie plaats. Er wordt uitgegaan van de worst case benadering.

Vergunde situatie

Als uitgangspunt is de vergunde situatie genomen, het bedrijf beschikt over een onherroepelijke Wet Natuurbeschermingsvergunning van d.d. 18-06-2015 met kenmerk 2015/0155134 en zaaknummer Z-HZ_NB-2015-000719 3029917. Gezien de situatie zijn de transportbewegingen en het intern transport toegevoegd aan de situatie. Onderstaand een overzicht van de vergunde situatie:

Een overzicht van het aangevraagde veebestand is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: aangevraagde situatie

Stalnr	Diersoort	Aantal dieren	Ravcode	Emissie-factor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
Stal 1	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	120	A 1.100.1	9,5	1.140,0
	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	9	A 3	3,9	35,1
Stal 2	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	31	A 3	3,9	120,9
Stal 3	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	24	A 3	3,9	93,6
Stal 4	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	20	A 3	3,9	78,0
Totaal					1.467,6

Intrekken van de toestemmingen

Als er zekerheid bestaat over de bestemmingplan wijziging zullen de toestemming m.b.t. milieu en Wnb worden aangepast/worden ingetrokken.

Mobiele werktuigen aanvraag

Vergund	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Cilinder inhoud	Uren	Belasting	Liters per voertuig	Uren stationair
Trekker	75	2003	3,75	250	30%	1.520	75
Trekker	140	2005	7,00	360	30%	4.085	108
Shovel	75	2010	3,75	400	30%	2.431	120
Totaal							
Liters dies						8.036	per jaar

1.2 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde in aangevraagde situatie.

Activiteiten	Referentie situatie	
Afvoer dieren	26	per jaar
Aanvoer voer	52	per jaar
Afvoer mest	50	per jaar
Aanvoer dieselolie	3	per jaar
Afvoer kadavers	10	per jaar
Aanvoer dieren	26	per jaar
Lichtverkeer	2000	per jaar
Overige transporten	104	per jaar
A. transportbewegingen	Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	271	per jaar
Enkel licht transport	2000	per jaar
B. transportbewegingen	Referentie situatie	
Retour zwaar transport	542	per jaar
Retour licht transport	4000	per jaar

Het bedrijf ligt aan een doodlopende weg, er is dus één route aangehouden in de berekening.

1.2.1 Argumentatie transport bewegingen

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaald aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Ter onderbouwing aan dit model is onderstaande argumentatie opgesteld. De uitleg hieronder is voor een enkele transportbeweging.

1.3 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het Excel bestand '202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer'. Voor de referentiesituatie is de emissiefactor van 2022 gebruikt uit het Excel bestand aangezien de emissiefactoren van voor die tijd niet bekend zijn.

	vergund	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,318	0,00
Licht wegverkeer (NH3)	0,232	0,00
Zwaar wegverkeer (Nox)	91,537	2,38
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,916	0,02
Totaal Nox		2,38
Totaal NH3		0,02
	Per jaar (aanvraag)	
Enkel licht verkeer	0	
Enkel zwaar middel verkeer	52	
Jaar	2022	
Stationaire/manoeuvrerende tijd;		
Licht verkeer	0,083333333	Uur
Zwaar verkeer	0,5	Uur
Licht verkeer	0,031666667	Km afgelegd
Zwaar verkeer	0,19	Km afgelegd

Nieuwe aan te vragen situatie:

Uit de handreiking woningbouw en Aerius volgt dat er gekozen zou kunnen worden voor standaard kengetallen:

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Gezien het feit dat sloop een belangrijk deel van de werkzaamheden uitmaakt is de aanlegfase apart in beeld gebracht. Voor de gebruiksfase is voor de nieuwe woningen aansluiting gezocht bij de handreiking.

1.4 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase, de sloop van de aanwezige bedrijfsgebouwen en de bouw van de woningen is een inschatting gemaakt van de materialen welke van en naar de bouwplaats vervoert moeten worden (afvoer puin, aanvoer zand, herindelingsvoorziening). Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

1.4.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 2 jaar realisatie termijn (incl. sloop, bouw, aanleg tuin en realisatie ruimtelijke inpassing), 520 werkdagen komt dit uit op 280 transporten per jaar. Per jaar is uitgegaan van 52 weken van 5 dagen maal 10 bewegingen per dag totaal 2600 bewegingen per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	400 transporten
Auto's aannemer	1100 transporten
Busjes aannemer	1100 transporten
Totaal	2600 transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de sloop, bouw en aanleggen van de landschappelijke inpassing. Realisatie duurt 2 jaar gemiddeld komen er per werkdag 4 zware transportmiddelen. Per jaar komt dit op 52 weken maal 4 is 1040 transportbewegingen.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	150	transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	50	transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	500	transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	200	transporten
Extra verkeer (niet standaard)	140	transporten
Totaal	1040	transporten

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aerius.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	5200	per jaar
Zwaar verkeer	2080	per jaar

De activiteiten vinden plaats aan een doodlopende weg, er is dus 1 route in de berekening opgenomen

2 Onderbouwing gebruiksfase

2.1 Inleiding

Voor de gebruiksfase is aansluiting gezocht bij de Handreiking woningbouw en Aerius. Daarnaast is voor de bestaande woningen, (deze zijn voorzien van een gasaansluiting en gas verwarming), de uitstoot t,g,v, gasverbruik in beeld gebracht per woning.

Voor de 2 nieuwe woningen is er uitgegaan van de standaard emissiewaarde van 0,27 kg NOx per woning.

Voor de bestaande woningen is gerekend in de vergunde en nieuwe situatie met een gasverbruik van 2500m³ aardgas per woning en 0,27 kg NOx uit verkeer.

Stookinstallatie	Hoeveelheid	Type	Stikstofuitstoot per jaar
Cv Woning 1	2.500,0	m3 aardgas	4,42 kg Nox per jaar
Cv Woning 2	2.500,0	m3 aardgas	4,42 kg Nox per jaar

Bijlage: Aerius verschilberekening vergund t.o.v. aanleg en gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Rientjes
Schanebroeksweg 13,
8105RJ Luttenberg

Rientjes
verschil agrarisch tov wonen incl sloop en aanleg

S5k9LD2zEYaj
20 december 2022, 10:37
Wnb-rekengrid


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	1.851,7 kg/j	192,9 kg/j
2022	0,2 kg/j	278,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.562,28 mol/ha/j	5636940	Veluwe
2.344,77 mol/ha/j	5812947	Vecht- en Beneden-Reggegebied

0,00 ha
5.011,18 ha
0,00 mol/ha/j
1,96 mol/ha/j

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2022

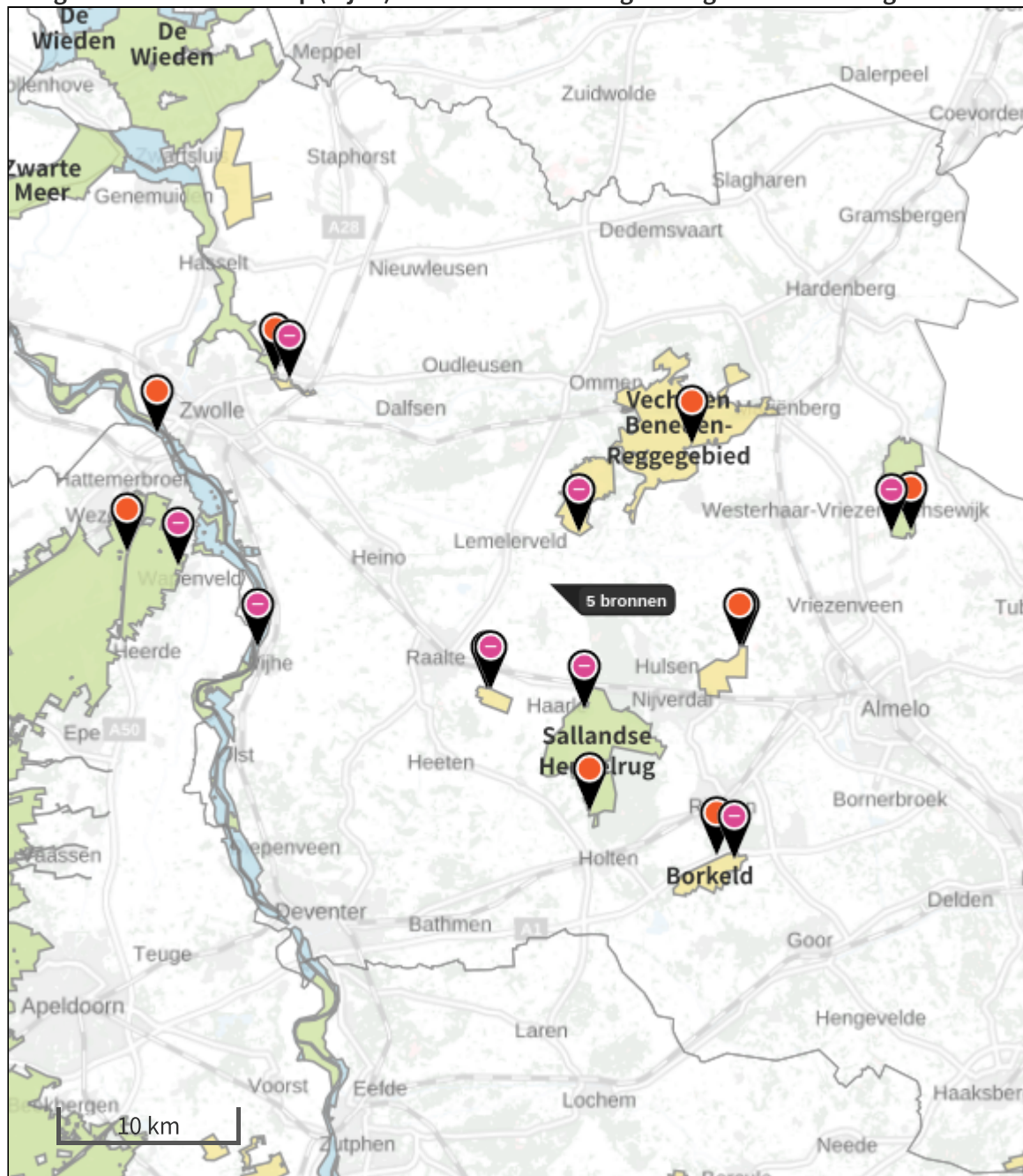
Emissiebronnen







		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen woning 3 nieuw	-	0,3 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen woning 4 nieuw	-	0,3 kg/j
3	Energie Energie cv1	-	4,4 kg/j
4	Energie Energie cv2	-	4,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning intern transport	85,7 g/j	266,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	74,6 g/j	2,1 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Bron 1stal 1	1.521,6 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal 2	136,4 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal 3	105,6 kg/j	-
4	Landbouw Stalemissies Stal 4	88,0 kg/j	-
5	Energie Energie cv1	-	4,4 kg/j
6	Energie Energie cv2	-	4,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Landbouw intern transport	60,3 g/j	181,0 kg/j
9	Anders... Anders... stationair draaien	20,0 g/j	2,4 kg/j
10	Verkeersnetwerk	35,4 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.011,18	2.562,19	0,00	0,00	5.011,18	1,96
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.187,28	2.562,19	0,00	0,00	2.187,28	0,07
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,11	2.530,31	0,00	0,00	1.028,11	0,29
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.070,46	0,00	0,00	625,99	0,11
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	606,56	2.419,87	0,00	0,00	606,56	1,96
Wierdense Veld (43)	384,25	2.138,92	0,00	0,00	384,25	0,18
Borkeld (44)	81,27	2.122,71	0,00	0,00	81,27	0,07
Boetelerveld (41)	50,47	2.076,19	0,00	0,00	50,47	0,29
Rijntakken (38)	44,95	2.184,02	0,00	0,00	44,95	0,08
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,29	2.135,02	0,00	0,00	2,29	0,03

Situatie 2, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 3 nieuw	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	222085, 493111	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 4 nieuw	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	222104, 493133	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Energie | Energie

Naam	cv1	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	222117, 493114	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie | Energie

Naam	cv2	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	222119, 493170	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	intern transport		NO _x	266,5 kg/j		
			NH ₃	85,7 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1054 l/j	104 u/j		NO _x	32,1 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
trekker met dumper	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	885 l/j	104 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
shovel	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1135 l/j	120 u/j		NO _x	34,7 kg/j
					NH ₃	8,5 g/j
rupskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	352 l/j	20 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
wals	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	152 l/j	20 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
verreiker	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7304 l/j	1040 u/j		NO _x	151,3 kg/j
					NH ₃	54,8 g/j
vrachtwagen	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	541 l/j	50 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer route		Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	74,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		5200 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		2080 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Situatie 1, Rekenjaar 2022


1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1stal 1	Uittreedhoogte	5,7 m	NH ₃	1.521,6 kg/j
Locatie	222091, 493131	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	ReductieEmissie
 melkkoeien beweiden	-	120	NH ₃	12.35	- 1.482,0 kg/j
 A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	9	NH ₃	4,4	- 39,6 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	136,4 kg/j
Locatie	222091, 493116	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	ReductieEmissie
 A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	31	NH ₃	4,4	- 136,4 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	3,8 m	NH ₃	105,6 kg/j
Locatie	2220603, 493114	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	ReductieEmissie
 A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	24	NH ₃	4,4	- 105,6 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	3,6 m	NH ₃	88,0 kg/j
Locatie	222050, 493125	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	ReductieEmissie
 A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	20	NH ₃	4,4	- 88,0 kg/j

5 Energie | Energie

Naam	cv1	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	222117, 493114	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	cv2	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	222119, 493170	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	intern transport			NO _x	181,0 kg/j
				NH ₃	60,3 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
trekker	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1520 l/j	250 u/j		NO _x 46,9 kg/j NH ₃ 11,4 g/j
trekker	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4085 l/j	360 u/j		NO _x 83,5 kg/j NH ₃ 30,6 g/j
shovel	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2431 l/j	400 u/j		NO _x 50,6 kg/j NH ₃ 18,2 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer route		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	76,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	35,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		4000 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		542 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>