

Opsteller / datum:

Naam	:	██████████
Tel. Nr.	:	██████████
Mailadres	:	██████████@odijsselland.nl
Datum advies	:	13 juli 2022

Collegiale toets

Naam	:	██████████
Datum advies	:	13 juli 2022

Bijlage 1 Toetsing Handleiding Risicoanalyse Transport (HART)¹

Het plangebied is gelegen in de woonwijk Oostraan in Raalte. In het plangebied worden 3 woningen gerealiseerd. Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van N348. Voor het

¹ Handleiding Risicoanalyse Transport, versie 1.2 d.d. 11 januari 2017

beoordelen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is gebruikt gemaakt van de HART.

Plaatsgebonden risico

Voor het bepalen van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels uit de HART. Op basis van de HART is de maximale effectafstand (1% overlijdenskans) van het vervoer van GF3 stoffen (zoals: LPG en propaan) 355 meter. Gezien het aantal transporten² van GF3 op de route N348 slechts 115 betreft, is conform de vuistregel uit de HART geen plaatsgebonden risicocontour (PR-10⁻⁶) aanwezig.

Het plangebied ligt buiten de PR-10⁻⁶.

Groepsrisico

Voor het bepalen van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels uit de HART. De N348 is een weg buiten de bebouwde kom (80 km/h). Er vinden geen transport van stoffen uit de categorie LT3, GT4 of GT5 plaats. Daarnaast is bij de toetsing uitgegaan van een tweezijdige bebouwing. Voor de inventarisatie van personen in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van de EV-signaleringskaart. Op basis van het geselecteerde invloedsgebied (zie figuur 1) is binnen het invloedsgebied op basis van de kengetallen uit tabel 4-3 van de HART het aantal aanwezig personen in het invloedsgebied bepaald.



Figuur 1: geselecteerde plangebied (bron: EV-signaleringskaart)

² Aantallen zijn gebaseerd op de lijst wegvakken & BN van RWS. Dit is de meest recente data van werkelijke intensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen op basisnet en andere wegvakken. Of kengetallen uit Regeling Basisnet.

Het geselecteerde invloedsgebied is 71 ha. Op basis van de uitkomst van de geïnventariseerde personen (zie tabel 1) is de dichtheid per ha 27 personen. Op basis van tabel 1-7 uit de Bijlage³ van de HART ligt het aantal transport beneden de drempelwaarde. Er zijn ruim 27.500 vervoersbewegingen met stofgroep GF3 (LPG enz.) nodig voor een overschrijding, terwijl er maar 115 bewegingen met stofgroep GF3 over de N348 per jaar vervoerd worden. Er is daardoor geen overschrijding van de oriëntatiewaarde dan wel geen overschrijding van meer dan 10% van de oriëntatiewaarde.

<i>Functie</i>	<i>Kengetal</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Aantal/m2</i>	<i>Resultaat aantal personen</i>
Wonen	2,4	Per woning	709	1701
Werken (industrie/bedrijvigheid)	1	Per 100 m2 b.v.o. ⁴	14723	147
Werken (kantoren)	1	Per 30 m2 b.v.o.	-	
Winkels ⁵	1	Per 30 m2 b.v.o.	2400	80
Scholen ⁶	1,1	Per leerling		
Totaal				1928

Tabel 1: uitkomst inventarisatie aanwezig personen invloedsgebied.

³ Handleiding Risicoanalyse Transport – B jagen, versie 1.2 d.d. 11 januari 2017

⁴ b.v.o.: bruto vloer oppervlak

⁵ Het kengetal voor winkels bestaat uit personeel én bezoekers

⁶ B j scholen moet uitgegaan worden van de capaciteit van de school, en niet van het scholierenbestand