

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
**Hondemotsweg – Nieuwe Deventerweg,
Raalte**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

HONDEMOTSWEG – NIEUWE DEVENTERWEG, RAALTE

Opdrachtgever: Groenadviesbureau H.A. ten Have
Status: Definitief
Datum: Juni 2022
Projectnummer: 2021-393



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

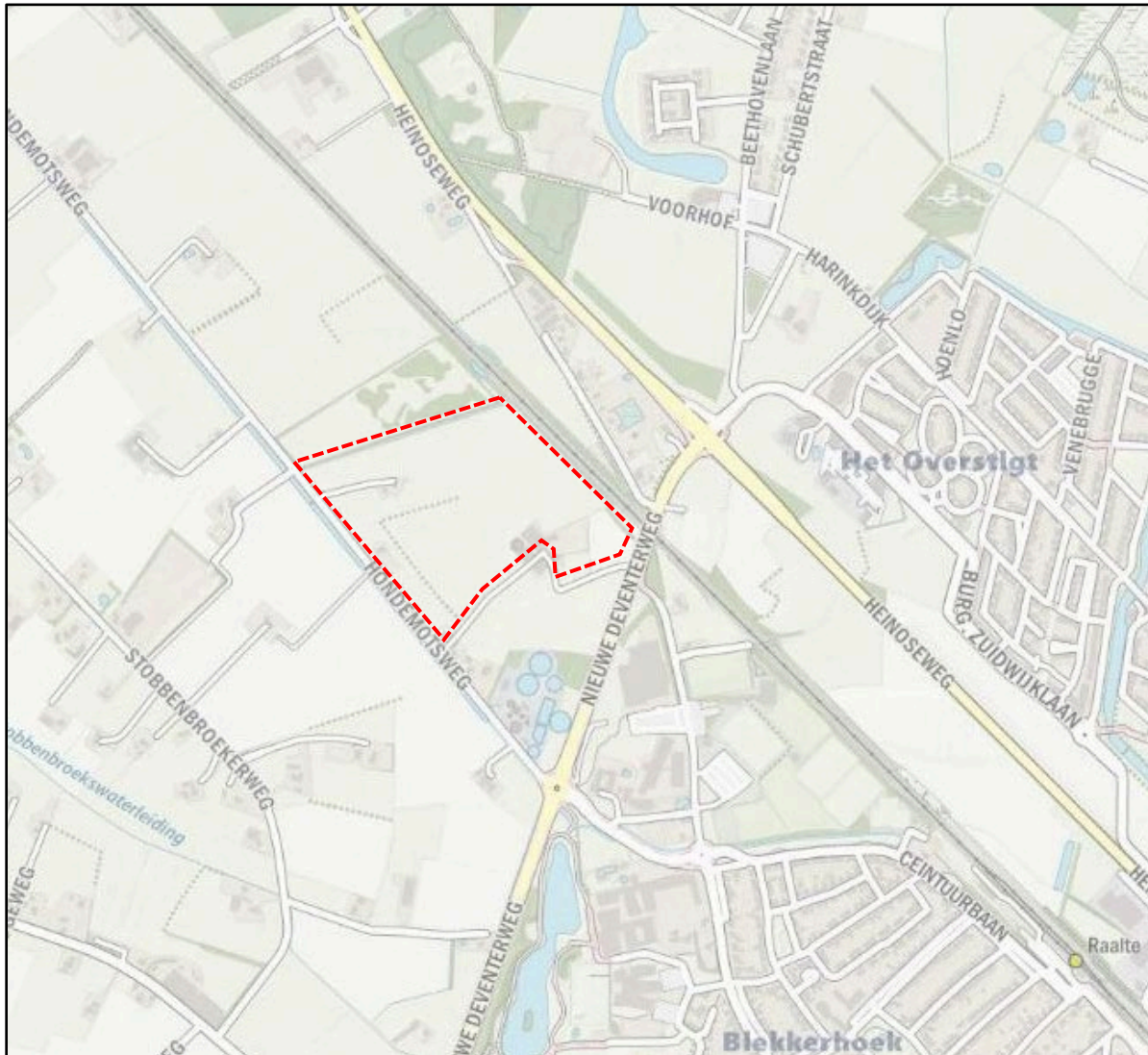
Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.2	ZONES LANGS SPOORWEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING SPOOR	10
4.3	GELUIDSBELASTING WEG	11
4.4	HOGERE WAARDE	12
4.5	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	14
BIJLAGEN	15
BIJLAGE 1	WEG- EN VERKEERSGEGEVENS NIEUWE DEVENTERWEG	15
BIJLAGE 2	REKENMODELLEN	16
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEER	17
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN RAILVERKEER	18
BIJLAGE 5	RESULTATEN GRID RAILVERKEER	19
BIJLAGE 6	RESULTATEN GRID WEGVERKEER	20
BIJLAGE 7	RESULTATENTABELLEN WEGVERKEER	21

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In het buitengebied van de gemeente Raalte ligt tussen de Hondemotsweg en de Nieuwe Deventerweg een stuk onbebouwd grasland. Initiatiefnemer is voornemens om op deze locatie 13 nieuwe vrijstaande woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied rood omkaderd.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.2 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

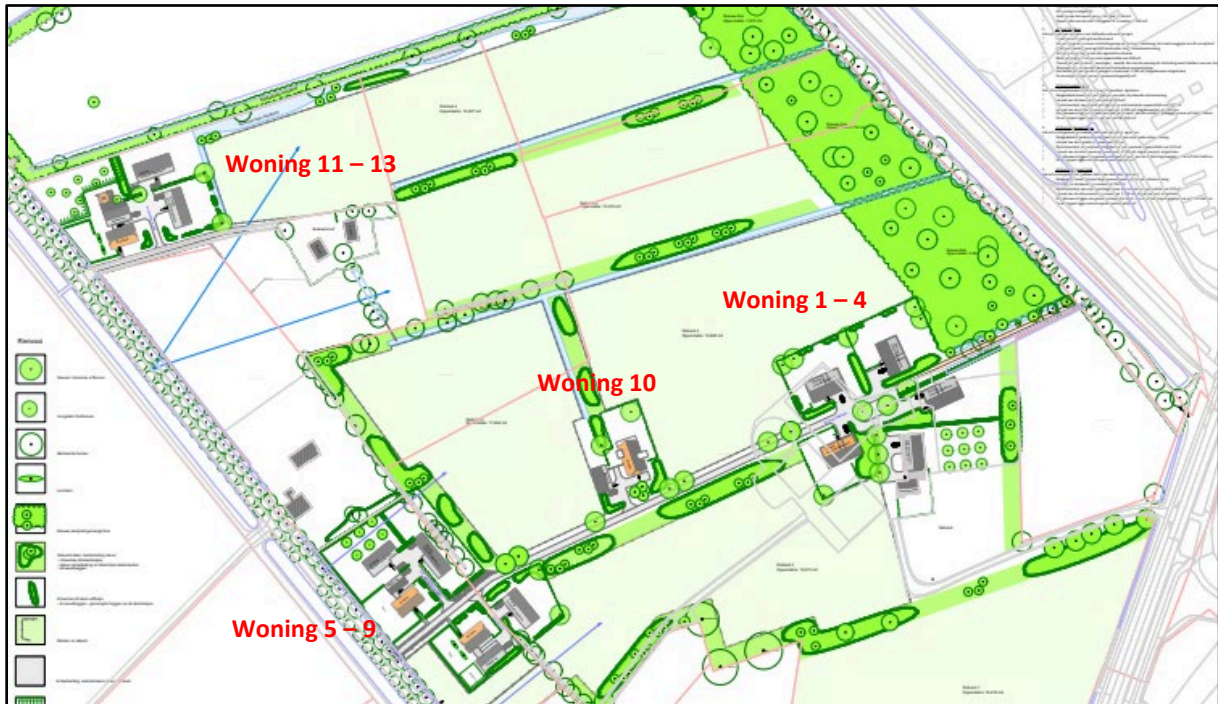
2.4.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Tussen de Hondemotsweg en de Nieuwe Deventerweg in het buitengebied van Raalte, wil initiatiefnemer 13 vrijstaande woningen realiseren. In afbeelding 3.1 is de nieuwe situatie van het projectgebied weergegeven. De nummering van de geclusterde woningen komen overeen met de nummering zoals gebruikt in het akoestisch onderzoek.



Afbeelding 3.1 Nieuwe situatie projectgebied (bron: GroenAdviesbureau H.A. Ten Have)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van twee wegen:

- Hondemotsweg (60 km/uur);
- Nieuwe Deventerweg (80 km/uur).

Daarnaast is tevens het railverkeerslawaai van de spoorlijn Zwolle – Almelo onderzocht.

In tabel 4 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Hoogst mogelijke waarde spoorweglawaai	55 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Nieuwe Deventerweg	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Hondemotsweg	5 dB

Tabel 4 uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De Weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van verschillende bronnen. De Omgevingsdienst IJsselland heeft de weg- en verkeersgegevens aangeleverd voor de Hondemotsweg. Het betreft telgegevens uit het jaar 2020. In afbeelding 3.2 zijn de weg- en verkeersgegevens voor de Hondemotsweg weergegeven.

De gegevens van de Nieuwe Deventerweg zijn afkomstig van de Provincie Overijssel. Voor deze gegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2020)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Hondemotsweg	7	3	0,5	60	DAB	300
LV	96,99	97	98,66			
MV	2	2	0,67			
ZV	1	1	0,67			

Afbeelding 3.2 Weg- en verkeersgegevens Hondemotsweg (bron: Omgevingsdienst IJsselland)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

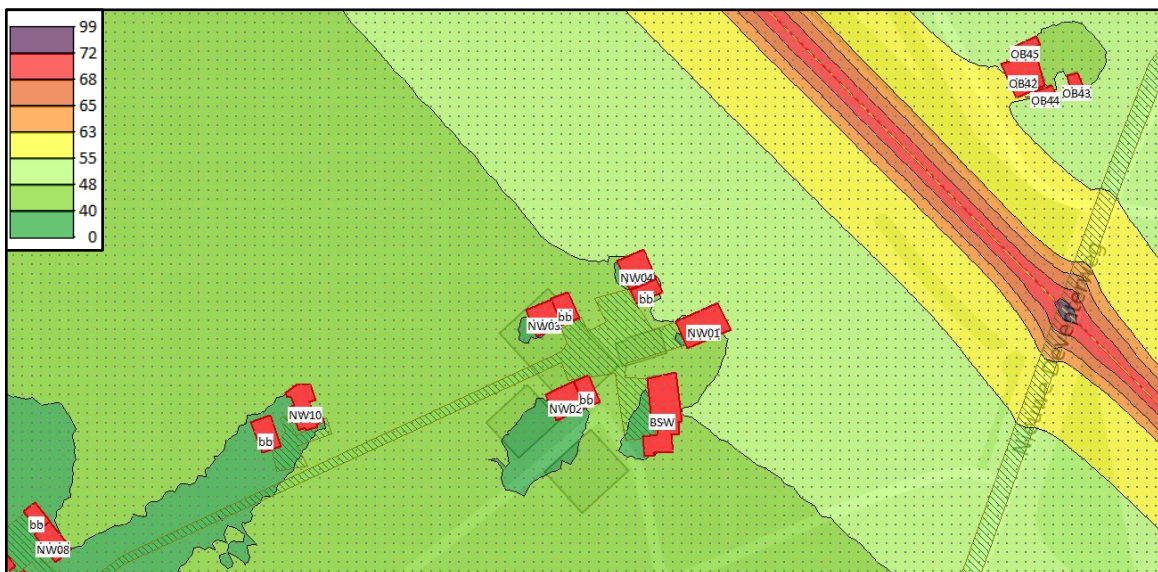
- wegen met intensiteiten (en hoogte);
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- grid;
- hoogtelijnen bij de Nieuwe Deventerweg op een hoogte van 6,67 meter, onderliggend aan de hoogte van het rekenmodel.
- Toetspunten op de gevels die vallen binnen de 45 – 55 dB grens op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

Daarnaast is in het rekenmodel rekening gehouden met een mogelijke reflectie van geluid afkomstig van het zonneveld gelegen tussen de RWZI en de Nieuwe Deventerweg. Antea Group heeft op woensdag 6 april een artikel uitgebracht met bevindingen van een onderzoek gericht op de reflectie van geluid door toedoen van zonnepanelen¹. Uit dit onderzoek blijkt dat een zonneveld wel zorgt voor een reflectie, maar dat deze snel 'uitdooft'. In de directe omgeving is een toename van 0,7 dB waargenomen. Echter, omdat de RWZI tussen de nieuwe geluidgevoelige objecten en het zonneveld ligt, zal dit geen invloed hebben op de geluidbelasting afkomstig van het zonneveld. Om toch rekening te houden met deze reflectie is er een bodemfactor van 0,3 ingevoerd in het rekenmodel.

In bijlage 1 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 (wegverkeer) en 3 (railverkeer) zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidbelasting spoor

De geluidbelasting afkomstig van de spoorweg Zwolle – Almelo zorgt niet voor een geluidbelasting hoger dan 55 dB. In afbeelding 4.1 is een uitsnede van de resultaten weergegeven. In bijlage 3 zijn de resultaten van het grid voor spoor weergegeven.



Afbeelding 4.1 Uitsnede resultaten spoorweg – grid (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

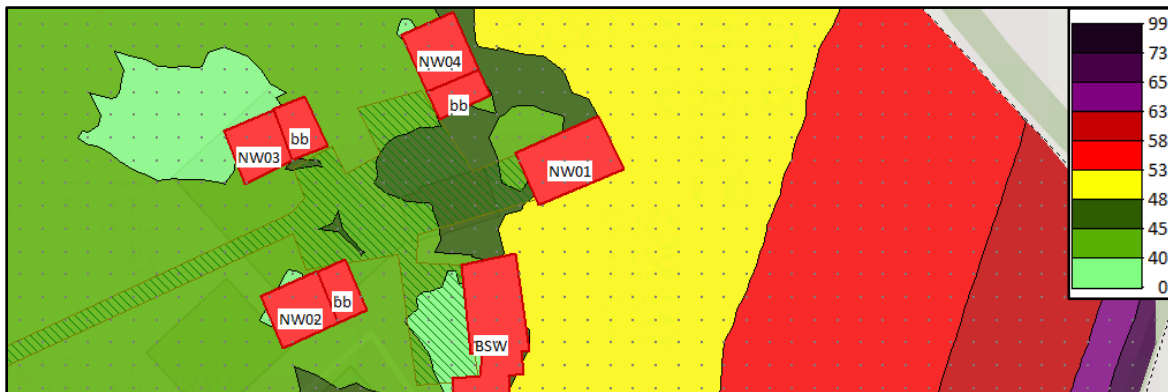
¹ <https://anteagroup.nl/nieuws-media/nieuws/onderzoek-naar-geluideffecten-van-zonnepanelen>

4.3 Geluidsbelasting Weg

Om de geluidbelasting voor de Hondemotweg en de Nieuwe Deventerweg te bepalen is in eerste instantie een grid geplaatst over het projectgebied. In bijlage 4 zijn deze resultaten weergegeven.

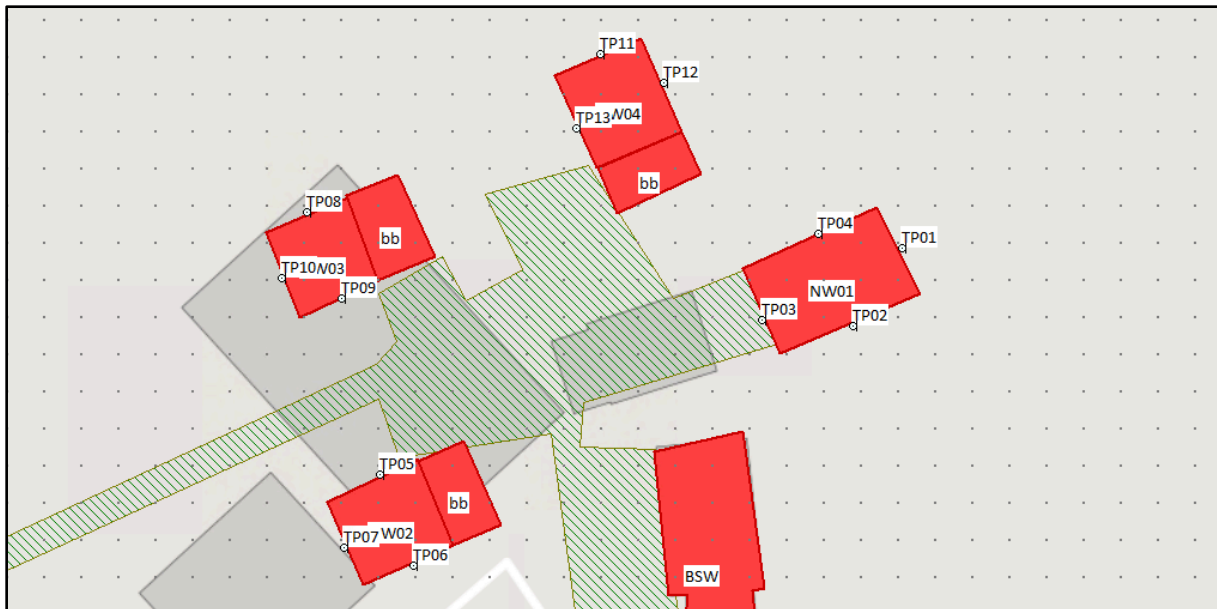
Uit de resultaten van het gelegde grid blijkt dat de geluidbelasting voor de Hondemotweg niet boven de voorkeurswaarde van 48 dB uitkomt. Naar deze weg is dan ook geen verder onderzoek gedaan (zie bijlage 4).

Uit de resultaten van het gelegde grid blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nieuwe Deventerweg op de Nieuwe woning 01 en de bestaande woning op vier meter hoogte niet voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In afbeelding 4.2 zijn de resultaten van dit deel van het projectgebied weergegeven. Omdat de bestaande woning reeds aanwezig is, wordt deze in het verdere onderzoek buiten beschouwing gelaten.



Afbeelding 4.2 Resultaten woning 01 – 04 gelegde grid (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Zekerheidshalve is op elke gevel van elke nieuwe woning binnen dit cluster (woning 01 – 04) een toetspunt geplaatst. De nummering van deze toetspunten is terug te vinden in afbeelding 4.3 en in bijlage 1.



Afbeelding 4.3 Geplaatse toetspunten op de nieuwe woning 01 – 04 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Uit de rekenresultaten van blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nieuwe Deventerweg enkel wordt overschreden op woning 01 op de toetspunten 01 en 02 op een hoogte van 4,5 en 7,5 meter. De geluidbelasting op deze punten bedraagt hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De cumulatieve geluidbelasting op woning 01 bedraagt hoogstens 52 dB.

in afbeelding 4.4 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 5 is de resultatentabel weergegeven.



Afbeelding 4.4 Resultaten geluidbelasting Nieuwe Deventerweg op de woningen 01 – 04 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.4 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent wanneer een woning niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder voor wegverkeer of 55 dB en 68 dB voor railverkeer. Daarnaast kan een hogere waarde pas worden verleent wanneer er voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeente Raalte heeft geen eigen geluidbeleid.

De voorwaarde voor een hogere waarde (zoals gesteld in de Wgh) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maximaal te verlenen waarde bedraagt op basis van de Wgh 53 dB. Het gaat immers om een projectgebied dat is in het buitengebied.

In voorliggend geval is er enkel sprake van een hogere waarde voor de Nieuwe Deventerweg. Zowel het spoorweglawaai als de Hondemotsweg voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

In paragraaf 4.4 wordt nader ingegaan op de hiervoor genoemde maatregelen.

4.5 Maatregelen reductie geluidsbelasting

4.5.1 bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de Batenweg betreft referentiewegdek. Het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek levert een reductie op van

hoogstens respectievelijk -2,8 en -3,7 dB op². Met het toepassen van dunne deklagen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De aanlegkosten van een dunne deklaag bedraagt circa € 23,83/m². Met een wegdekoppervlak van circa 1.560 m² komen deze kosten uit op circa € 37.174,80. Daarnaast moet er nog rekening gehouden worden met onderhoudskosten. De kosten over een 30 jaar gemiddelde bedraagt (bij optimaal gebruik) circa € 100,63/m² (€ 156.982,80.). Per jaar bedraagt dit circa € 5232,76. Dit zijn hoge kosten voor het reduceren van de geluidbelasting op slechts twee gevels van één woning.

Daarnaast brengt het aanbrengen van dit type wegdek hoge kosten met zich mee. Ten slotte zal de wegbeheerder, vanuit onderhoudstechnische bezwaren, niet instemmen met het vervangen van een klein deel van het wegdek. Het aanbrengen van stiller wegdek is vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en weg leidt tot een lagere geluidsbelasting. In voorliggend geval zal woning 01 meer dan 50 meter naar voren geplaatst moeten worden om te voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wanneer dit wordt gedaan, zal dit betekenen dat de woning 01 midden op het erf van de omringende woningen komt te liggen. Daarnaast is dit erf afhankelijk van de reeds aanwezige woning. Wanneer woning 01 tussen woning 02 en 03 wordt geplaatst ontstaat er een onnatuurlijke ruimte tussen woning 04 en de bestaande woning, wat niet in het landschap past. Als alle woningen vervolgens opschuiven om dit probleem te verhelpen, ontstaat er volgens weer een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het verplaatsen van deze woning is dan ook niet landschappelijk inpassend.

Een andere overdrachtsmaatregel is het plaatsen van een geluidsscherm. Om zoveel afscherming te bieden is het nodig om het scherm zo dicht mogelijk bij de bron te plaatsen. Om het geluid tot onder de voorkeurswaarde te reduceren is een geluidsscherm nodig van 150 meter met een hoogte van 6 meter. de kosten per m² bedraagt voor een absorberend geluidsscherm €328,- / m². Dit resulteert in een bedrag van € 311.400,- voor het aanleggen van een geluidsscherm voor twee gevels.

Daarbovenop is het plaatsen van een geluidsscherm niet landschappelijk inpasbaar. Dit omdat de gewenste zichtlijnen in het buitengebied worden verstoord. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 52 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $52 - 33 = 19$ dB.

Een karakteristieke gevel heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Er hoeven geen extra gevenmaatregelen getroffen worden om aan het Bouwbesluit 2012 te voldoen.

4.5.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van 50 dB worden verleend voor de Nieuwe Deventerweg voor de oostgevel en zuidgevel van woning 01.

² Wegdekkcorrecties, versie 4 oktober 2021

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Op onbebouwd land tussen de Hondemotsweg en de Nieuwe Deventerweg wil initiatiefnemer 13 vrijstaande woningen realiseren. In dit onderzoek zijn de onderstaande wegen met een wettelijke geluidzone onderzocht:

- Hondemotsweg (60 km/uur);
- Nieuwe Deventerweg (80 km/uur).

Daarnaast is tevens het spoorweglawaai van de spoorlijn Zwolle – Almelo onderzocht.

De geluidbelasting afkomstig van de spoorweg Zwolle – Almelo zorgt niet voor een geluidbelasting hoger dan 55 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Hondemotsweg blijkt op alle woningen onder de voorkeurswaarde van 48 dB te zitten.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nieuwe Deventerweg bedraagt inclusief 2 dB reductie hoogstens 50 dB. hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Het treffen van bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen is in voorliggend geval niet mogelijk.

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 52 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $52 - 33 = 19$ dB. Een karakteristieke gevel heeft een geluidwering van 20 dB. Er hoeven geen extra gevenmaatregelen getroffen worden om aan het Bouwbesluit 2012 te voldoen.

Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van 50 dB op woning 01 op de oost- en zuidgevel.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens Nieuwe Deventerweg

Verkeersgegevens N348 Deventer - Raalte

ter hoogte van wegvak tussen aansluiting Hondemotweg/Ceintuurbaan en aansluiting N35

1. Dagverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N348	Ceintuurbaan - N35	ER106	66.21	66	66.611	0.611	81,6	10,8	7,6

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

2. Voertuigverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
							%middel	%licht	%zwaar	%middel	%licht	%zwaar	%middel	%licht	%zwaar	%middel	%licht	%zwaar
N348	Ceintuurbaan - N35	ER106	66.21	66	66.611	0.611	85,5	9,5	5,0	91,4	4,8	3,8	80,1	10,8	9,1	85,4	9,2	5,4

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

3. Verkeersintensiteit 2021, 2030, 2032 en 2040

Weekdagintensiteit	2021	2030	2032	2040	groei per jaar 2018-2030	groei per jaar 2030-2040
mvl/etm in beide richtingen	15.011	16.861	17.064	17.901	1,3%	0,6%

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

Prognose: Verkeersmodel NRM 2021 Oost, Rijkswaterstaat

4. Maximum snelheid

Max toegestane snelheid	80 km/uur
-------------------------	-----------

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

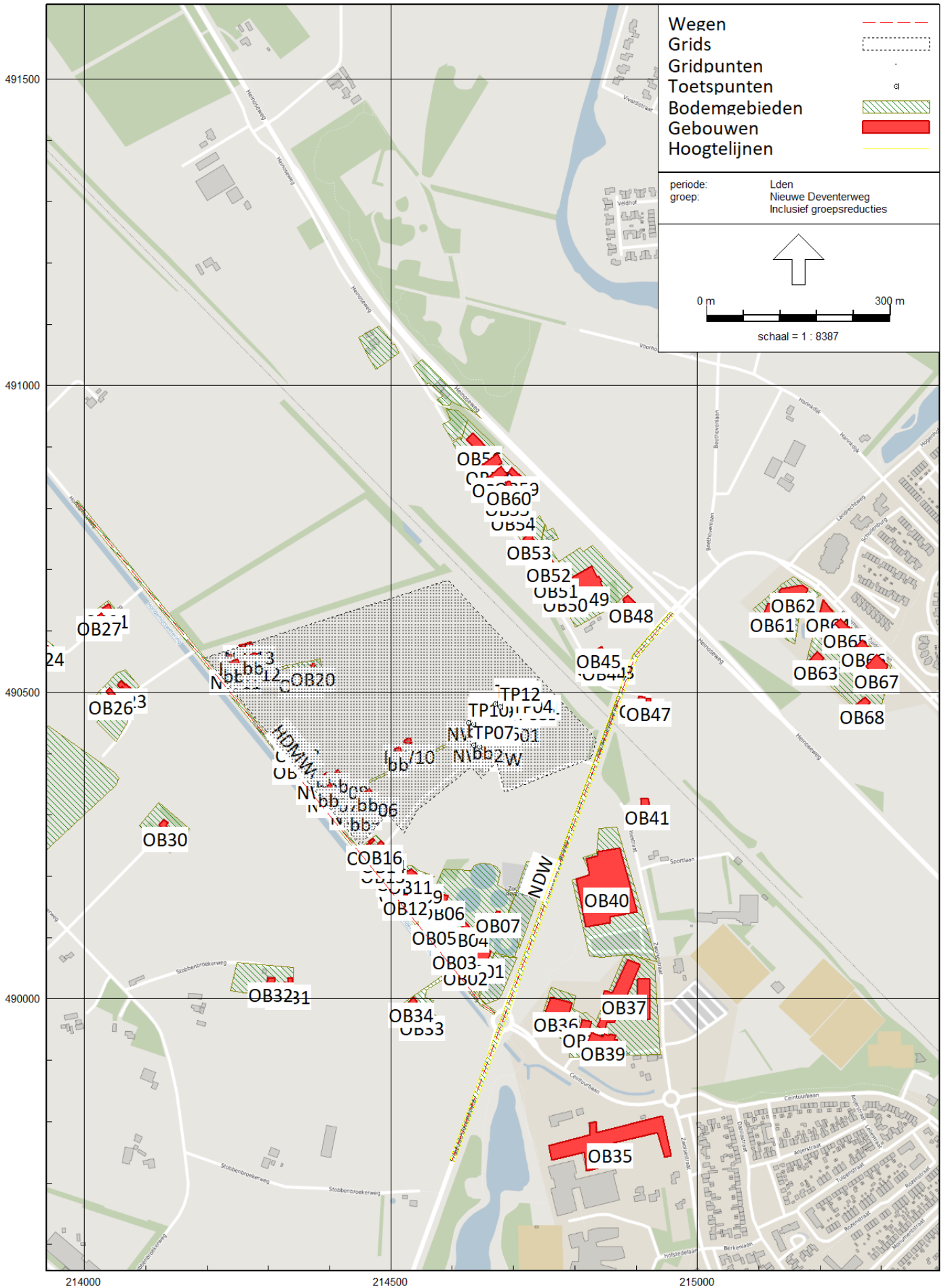
5. Wegdekverharding

wegnr	hmp	type
N348	66,0 - 66,6	SMA 0/11

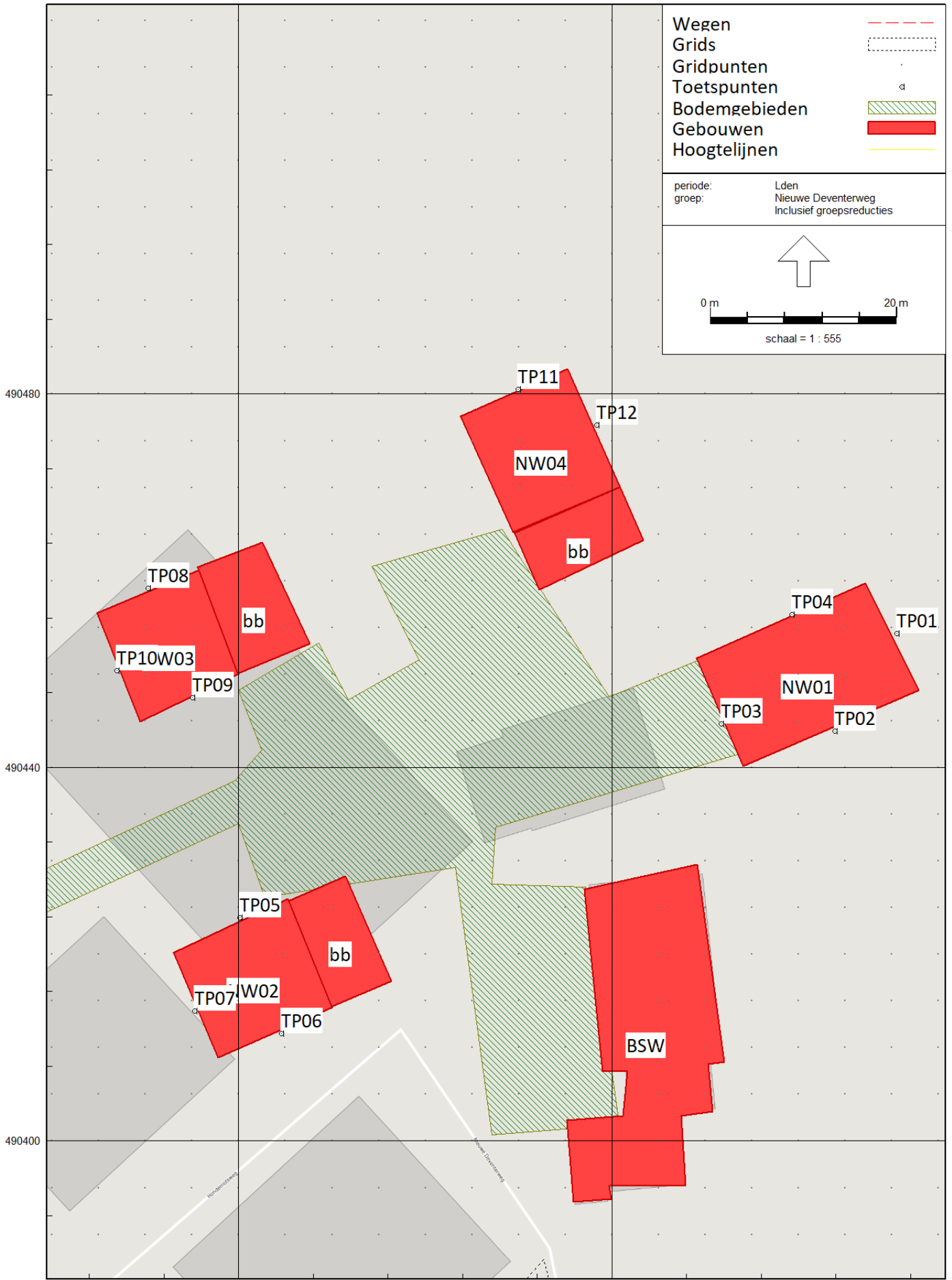
Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

Bijlage 2 Rekenmodellen

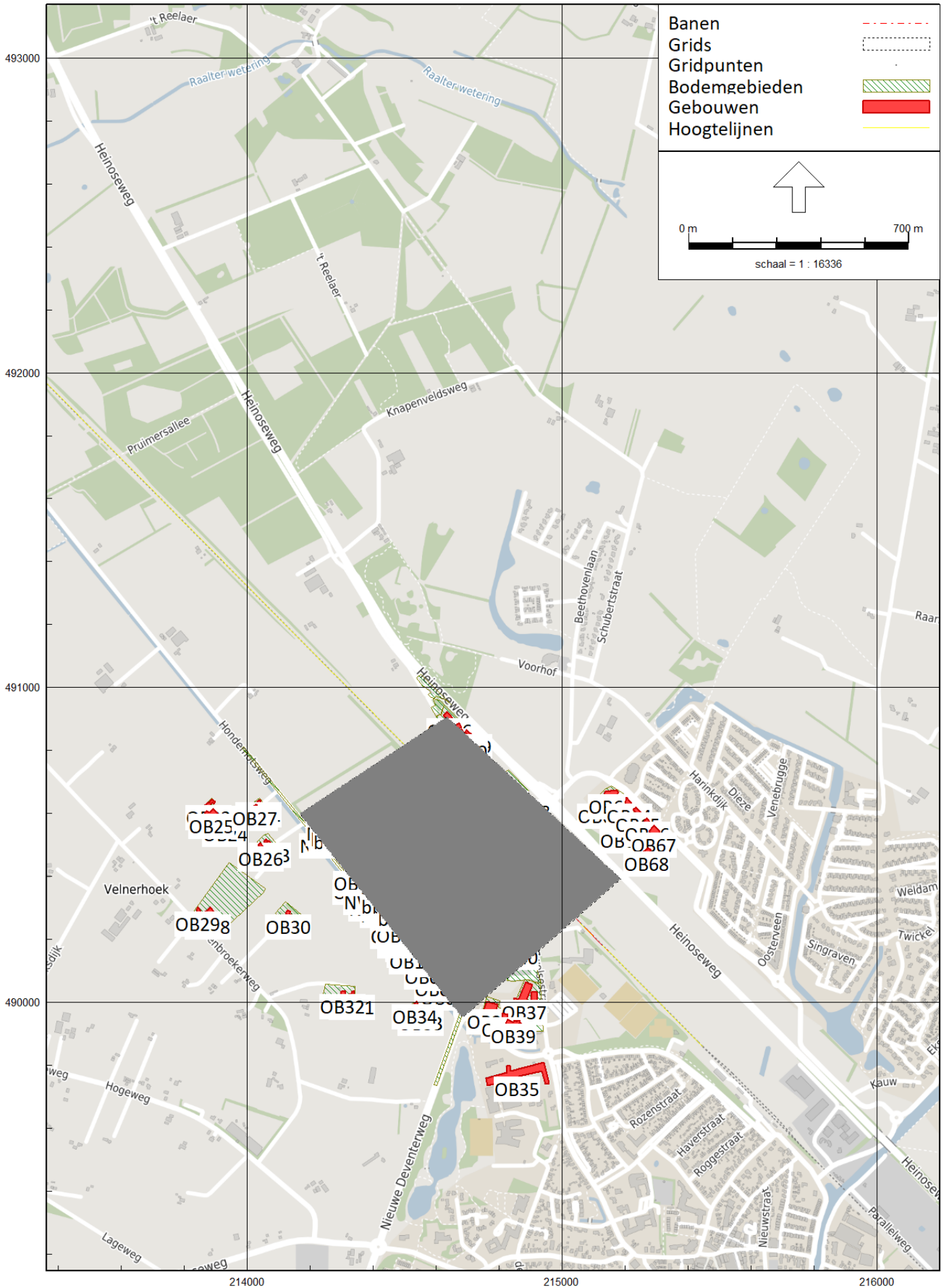
14 jun 2022, 11:08



14 jun 2022, 11:06



16 jun 2022, 15:34



Bijlage 3 Iteimeigenschappen wegverkeer

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
HDMW	Hondemotsweg	0,00	3,71	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
NDW	Nieuwe Deventerweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
HDMW	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
NDW	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
HDMW	60	60	--	60	60	60	--	358,69	7,00	3,00
NDW	80	80	--	80	80	80	--	16950,28	6,73	2,85

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
HDMW	0,50	--	--	--	--	--	96,99	97,00	98,66	--	2,00	2,00	0,67
NDW	0,98	--	--	--	--	--	85,40	92,20	80,80	--	9,40	4,30	10,60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
HDMW	--	1,00	1,00	0,67	--	--	--	--	--	24,35	10,44	1,77
NDW	--	5,10	3,50	8,70	--	--	--	--	--	974,20	445,40	134,22

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
HDMW	--	0,50	0,22	0,01	--	0,25	0,11	0,01	--	68,25	
NDW	--	107,23	20,77	17,61	--	58,18	16,91	14,45	--	85,33	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
HDMW	76,23	81,83	88,57	95,55	91,95	85,12	74,53	64,57	72,56
NDW	95,10	100,40	107,33	113,11	109,31	102,45	91,66	80,49	89,99

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
HDMW	78,15	84,89	91,87	88,27	81,44	70,85	56,26	64,02	69,29
NDW	95,27	102,56	109,17	105,35	98,47	87,44	78,07	87,51	92,87

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
HDMW	76,72	84,00	80,37	73,53	62,68	--	--	--	--
NDW	99,96	105,03	101,18	94,33	83,70	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HDMW	--	--	--	--
NDW	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	grid	4,00	3,71	5	5

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 W01 OG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 W01 ZG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 W01 WG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 W01 NG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Toetspunt 05 W02 NG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Toetspunt 06 W02 ZG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Toetspunt 07 W02 WG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Toetspunt 08 W03 NG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09	Toetspunt 09 W03 ZG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP10	Toetspunt 10 W03 WG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP11	Toetspunt 11 W04 NG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP12	Toetspunt 12 W04 OG	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja
TP11	Ja
TP12	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
VH01	Verharding	0,00
VH02	Verharding	0,00
VH03	Verharding	0,00
VH04	Verharding	0,00
VH05	Verharding	0,00
VH06	Verharding	0,00
VH07	Verharding	0,00
VH08	verharding	0,00
VH09	verharding	0,00
VH10	verharding	0,00
VH11	verharding	0,00
VH12	verharding	0,00
VH13	verharding	0,00
VH14	verharding	0,00
VH15	verharding	0,00
VH16	verharding	0,00
VH17	verharding	0,00
VH18	verharding	0,00
VH19	verharding	0,00
VH20	verharding	0,00
VH21	verharding	0,00
VH22	verharding	0,00
VH23	verharding	0,00
VH01	verharding	0,00
VH02	verharding	0,00
VH03	verharding	0,00
VH04	verharding	0,00
VH05	verharding	0,00
ZV	Zonneveld	0,30
ZV	Zonneveld	0,30
HDMW	Hondemotsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
NDW	Nieuwe Deventerweg -- 4,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB01	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	3,00	3,71	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	3,00	3,71	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	3,00	3,71	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	3,00	3,71	Relatief					0	0
OB07	Omringende bebouwing	3,00	3,71	Relatief					0	0
OB08	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB09	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB10	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB11	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB12	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB13	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB14	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB15	Omringende bebouwing	9,00	3,71	Relatief					0	0
OB16	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB17	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB18	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB19	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB20	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB21	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB22	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB23	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB24	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB25	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB26	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB27	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB28	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB29	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB30	Omringende bebouwing	9,00	3,71	Relatief					0	0
OB31	Omringende bebouwing	9,00	3,71	Relatief					0	0
OB32	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB33	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB34	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB35	Omringende bebouwing	7,00	3,71	Relatief					0	0
OB36	Omringende bebouwing	7,00	3,71	Relatief					0	0
OB37	Omringende bebouwing	7,00	3,71	Relatief					0	0
OB38	Omringende bebouwing	7,00	3,71	Relatief					0	0
OB39	Omringende bebouwing	7,00	3,71	Relatief					0	0
OB40	Omringende bebouwing	6,00	3,71	Relatief					0	0
OB41	Omringende bebouwing	7,00	3,71	Relatief					0	0
OB42	Omringende bebouwing	9,00	3,71	Relatief					0	0
OB43	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB44	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB45	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB46	Omringende bebouwing	8,00	6,67	Relatief					0	0
OB47	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB48	Omringende bebouwing	9,00	3,71	Relatief					0	0
OB49	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB50	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB51	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB52	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB53	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB54	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB55	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB56	Omringende bebouwing	8,00	3,71	Relatief					0	0
OB57	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB58	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB59	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0
OB60	Omringende bebouwing	5,00	3,71	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
NDW	Nieuwe Deventerweg -- 2,00m (Links)	6,67
NDW	Nieuwe Deventerweg -- 2,00m (Rechts)	6,67
NDW	Nieuwe Deventerweg -- 2,00m (Links)	6,67

Bijlage 4 Itemeïenschappen railverkeer

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
9530	16444000 - 16450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16500685 - 16544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16544000 - 16550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16565000 - 16575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16575000 - 16603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16614735 - 16630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16630000 - 16644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16644000 - 16650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16684720 - 16703000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16703000 - 16730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16738781 - 16744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16744000 - 16750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16765000 - 16803000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16803000 - 16830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16830000 - 16844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16844000 - 16850000	6,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16865000 - 16873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16878000 - 16903000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16903000 - 16923000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16923000 - 16930000	6,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16935092 - 16944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16944000 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	16965000 - 17000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17000000 - 17003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17011181 - 17030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17030000 - 17044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17044000 - 17050000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17077298 - 17103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17103000 - 17130000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17130000 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17144000 - 17150000	6,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17150000 - 17203000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17203000 - 17230000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17230000 - 17244000	6,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17244000 - 17250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9530	17282261 - 17303000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	106	106	106	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	106	106	106	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	104	104	104	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	104	104	104	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	104	104	104	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	104	104	104	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	101	101	101	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	101	101	101	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	101	101	101	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	94	94	94	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	94	94	94	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	94	94	94	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	94	94	94	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	94	94	94	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	86	86	86	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	86	86	86	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	86	86	86	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	86	86	86	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	83	83	83	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	83	83	83	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	83	83	83	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	83	83	83	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	78	78	78	0	DM'90
9530	Stoppend	7,020	4,980	1,340	0,000	78	78	78	0	DM'90

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	138	138	138	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	138	138	138	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	138	138	138	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	138	138	138	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-136	-136	-136	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-135	-135	-135	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-135	-135	-135	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-135	-135	-135	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-135	-135	-135	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-124	-124	-124	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-124	-124	-124	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-124	-124	-124	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-117	-117	-117	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-117	-117	-117	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-117	-117	-117	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-108	-108	-108	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-108	-108	-108	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-108	-108	-108	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-108	-108	-108	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-100	-100	-100	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-100	-100	-100	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-100	-100	-100	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-90	-90	-90	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-90	-90	-90	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-90	-90	-90	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-82	-82	-82	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-82	-82	-82	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-82	-82	-82	0	0
9530	Stoppend	7,100	5,360	1,040	0,000	-82	-82	-82	0	0

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
9530	0	0	68,53	88,64	98,53	100,53	104,08	104,08
9530	0	0	68,53	88,64	98,53	100,53	104,08	104,08
9530	0	0	68,49	88,55	98,49	100,49	104,01	104,01
9530	0	0	68,49	88,55	98,49	100,49	104,01	104,01
9530	0	0	68,49	88,55	98,49	100,49	104,01	104,01
9530	0	0	68,49	88,55	98,49	100,49	104,01	104,01
9530	0	0	68,43	88,40	98,43	100,43	103,90	103,90
9530	0	0	68,43	88,40	98,43	100,43	103,90	103,90
9530	0	0	68,43	88,40	98,43	100,43	103,90	103,90
9530	0	0	68,43	88,40	98,43	100,43	103,90	103,90
9530	0	0	68,43	88,40	98,43	100,43	103,90	103,90
9530	0	0	68,36	88,21	98,36	100,36	103,76	103,76
9530	0	0	68,36	88,21	98,36	100,36	103,76	103,76
9530	0	0	68,29	88,00	98,29	100,29	103,63	103,63
9530	0	0	68,29	88,00	98,29	100,29	103,63	103,63
9530	0	0	68,23	87,86	98,23	100,23	103,52	103,52
9530	0	0	68,23	87,86	98,23	100,23	103,52	103,52
9530	0	0	69,23	88,86	99,23	105,23	105,52	104,52
9530	0	0	69,04	88,20	99,04	105,04	105,11	104,11
9530	0	0	68,04	87,20	98,04	100,04	103,11	103,11
9530	0	0	68,04	87,20	98,04	100,04	103,11	103,11
9530	0	0	67,96	86,98	97,96	99,96	102,95	102,95
9530	0	0	67,96	86,98	97,96	99,96	102,95	102,95
9530	0	0	67,91	86,88	97,91	99,91	102,87	102,87
9530	0	0	67,73	86,25	97,73	99,73	102,48	102,48
9530	0	0	67,73	86,25	97,73	99,73	102,48	102,48
9530	0	0	67,69	86,13	97,69	99,69	102,40	102,40
9530	0	0	67,69	86,13	97,69	99,69	102,40	102,40
9530	0	0	67,44	85,34	97,44	99,44	101,89	101,89
9530	0	0	67,44	85,34	97,44	99,44	101,89	101,89
9530	0	0	67,37	85,13	97,37	99,37	101,75	101,75
9530	0	0	67,37	85,13	97,37	99,37	101,75	101,75
9530	0	0	67,16	84,49	97,16	99,16	101,33	101,33
9530	0	0	67,16	84,49	97,16	99,16	101,33	101,33
9530	0	0	67,03	84,10	97,03	99,03	101,06	101,06
9530	0	0	67,03	84,10	97,03	99,03	101,06	101,06

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
9530	100,64	94,64	66,63	89,97	104,37	102,32	105,17	105,42
9530	100,64	94,64	66,63	89,97	104,37	102,32	105,17	105,42
9530	100,55	94,55	66,64	89,89	104,30	102,28	105,06	105,37
9530	100,55	94,55	66,64	89,89	104,30	102,28	105,06	105,37
9530	100,55	94,55	66,68	89,92	104,31	102,30	105,08	105,40
9530	100,55	94,55	66,68	89,92	104,31	102,30	105,08	105,40
9530	100,55	94,55	66,68	89,92	104,31	102,30	105,08	105,40
9530	100,40	94,40	66,70	89,80	104,21	102,24	104,92	105,33
9530	100,40	94,40	66,70	89,80	104,21	102,24	104,92	105,33
9530	100,40	94,40	66,70	89,80	104,21	102,24	104,92	105,33
9530	100,40	94,40	66,70	89,80	104,21	102,24	104,92	105,33
9530	100,21	94,21	66,73	89,66	104,07	102,17	104,72	105,24
9530	100,21	94,21	66,73	89,66	104,07	102,17	104,72	105,24
9530	100,00	94,00	66,74	89,51	103,94	102,10	104,45	105,16
9530	100,00	94,00	66,74	89,51	103,94	102,10	104,45	105,16
9530	99,86	93,86	66,77	89,39	103,84	102,04	104,30	105,10
9530	99,86	93,86	66,77	89,39	103,84	102,04	104,30	105,10
9530	100,86	94,86	67,15	89,59	103,92	103,37	104,80	105,29
9530	100,20	94,20	67,16	89,12	103,53	103,18	104,03	105,05
9530	99,20	93,20	66,80	88,94	103,44	101,85	103,48	104,87
9530	99,20	93,20	66,80	88,94	103,44	101,85	103,48	104,87
9530	98,98	92,98	66,84	88,77	103,29	101,77	103,24	104,77
9530	98,98	92,98	66,84	88,77	103,29	101,77	103,24	104,77
9530	98,88	92,88	66,86	88,69	103,22	101,72	103,13	104,72
9530	98,25	92,25	66,91	88,25	102,84	101,54	102,37	104,50
9530	98,25	92,25	66,91	88,25	102,84	101,54	102,37	104,50
9530	98,13	92,13	66,93	88,16	102,76	101,49	102,24	104,45
9530	98,13	92,13	66,93	88,16	102,76	101,49	102,24	104,45
9530	97,34	91,34	67,01	87,61	102,28	101,25	101,31	104,16
9530	97,34	91,34	67,01	87,61	102,28	101,25	101,31	104,16
9530	97,13	91,13	67,05	87,46	102,14	101,18	101,08	104,08
9530	97,13	91,13	67,05	87,46	102,14	101,18	101,08	104,08
9530	96,49	90,49	67,14	87,00	101,74	100,97	100,35	103,84
9530	96,49	90,49	67,14	87,00	101,74	100,97	100,35	103,84
9530	96,10	90,10	67,20	86,72	101,49	100,84	99,92	103,69
9530	96,10	90,10	67,20	86,72	101,49	100,84	99,92	103,69

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
9530	102,93	93,81	--	--	--	--	--	--
9530	102,93	93,81	--	--	--	--	--	--
9530	102,81	93,69	--	--	--	--	--	--
9530	102,81	93,69	--	--	--	--	--	--
9530	102,83	93,73	--	--	--	--	--	--
9530	102,83	93,73	--	--	--	--	--	--
9530	102,83	93,73	--	--	--	--	--	--
9530	102,66	93,57	--	--	--	--	--	--
9530	102,66	93,57	--	--	--	--	--	--
9530	102,66	93,57	--	--	--	--	--	--
9530	102,66	93,57	--	--	--	--	--	--
9530	102,44	93,36	--	--	--	--	--	--
9530	102,44	93,36	--	--	--	--	--	--
9530	102,15	93,08	--	--	--	--	--	--
9530	102,15	93,08	--	--	--	--	--	--
9530	101,99	92,92	--	--	--	--	--	--
9530	101,99	92,92	--	--	--	--	--	--
9530	102,16	93,26	--	--	--	--	--	--
9530	101,27	92,42	--	--	--	--	--	--
9530	101,10	92,07	--	--	--	--	--	--
9530	101,10	92,07	--	--	--	--	--	--
9530	100,85	91,83	--	--	--	--	--	--
9530	100,85	91,83	--	--	--	--	--	--
9530	100,73	91,72	--	--	--	--	--	--
9530	99,88	90,92	--	--	--	--	--	--
9530	99,88	90,92	--	--	--	--	--	--
9530	99,74	90,78	--	--	--	--	--	--
9530	99,74	90,78	--	--	--	--	--	--
9530	98,70	89,79	--	--	--	--	--	--
9530	98,70	89,79	--	--	--	--	--	--
9530	98,45	89,55	--	--	--	--	--	--
9530	98,45	89,55	--	--	--	--	--	--
9530	97,62	88,76	--	--	--	--	--	--
9530	97,62	88,76	--	--	--	--	--	--
9530	97,13	88,29	--	--	--	--	--	--
9530	97,13	88,29	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
9530	--	--	67,19	87,32	97,19	99,19	102,74	102,74
9530	--	--	67,19	87,32	97,19	99,19	102,74	102,74
9530	--	--	67,15	87,22	97,15	99,15	102,67	102,67
9530	--	--	67,15	87,22	97,15	99,15	102,67	102,67
9530	--	--	67,15	87,22	97,15	99,15	102,67	102,67
9530	--	--	67,15	87,22	97,15	99,15	102,67	102,67
9530	--	--	67,09	87,08	97,09	99,09	102,57	102,57
9530	--	--	67,09	87,08	97,09	99,09	102,57	102,57
9530	--	--	67,09	87,08	97,09	99,09	102,57	102,57
9530	--	--	67,02	86,90	97,02	99,02	102,44	102,44
9530	--	--	67,02	86,90	97,02	99,02	102,44	102,44
9530	--	--	66,95	86,68	96,95	98,95	102,30	102,30
9530	--	--	66,95	86,68	96,95	98,95	102,30	102,30
9530	--	--	66,90	86,55	96,90	98,90	102,20	102,20
9530	--	--	66,90	86,55	96,90	98,90	102,20	102,20
9530	--	--	67,90	87,55	97,90	103,90	104,20	103,20
9530	--	--	67,70	86,87	97,70	103,70	103,77	102,77
9530	--	--	66,70	85,87	96,70	98,70	101,77	101,77
9530	--	--	66,70	85,87	96,70	98,70	101,77	101,77
9530	--	--	66,62	85,66	96,62	98,62	101,62	101,62
9530	--	--	66,62	85,66	96,62	98,62	101,62	101,62
9530	--	--	66,57	85,56	96,57	98,57	101,55	101,55
9530	--	--	66,39	84,92	96,39	98,39	101,15	101,15
9530	--	--	66,39	84,92	96,39	98,39	101,15	101,15
9530	--	--	66,34	84,81	96,34	98,34	101,06	101,06
9530	--	--	66,34	84,81	96,34	98,34	101,06	101,06
9530	--	--	66,09	84,00	96,09	98,09	100,54	100,54
9530	--	--	66,09	84,00	96,09	98,09	100,54	100,54
9530	--	--	66,02	83,80	96,02	98,02	100,41	100,41
9530	--	--	66,02	83,80	96,02	98,02	100,41	100,41
9530	--	--	65,81	83,14	95,81	97,81	99,97	99,97
9530	--	--	65,81	83,14	95,81	97,81	99,97	99,97
9530	--	--	65,68	82,76	95,68	97,68	99,72	99,72
9530	--	--	65,68	82,76	95,68	97,68	99,72	99,72

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
9530	99,32	93,32	65,27	88,63	103,04	100,98	103,85	104,07
9530	99,32	93,32	65,27	88,63	103,04	100,98	103,85	104,07
9530	99,22	93,22	65,28	88,56	102,97	100,94	103,74	104,03
9530	99,22	93,22	65,28	88,56	102,97	100,94	103,74	104,03
9530	99,22	93,22	65,33	88,59	102,98	100,96	103,76	104,05
9530	99,22	93,22	65,33	88,59	102,98	100,96	103,76	104,05
9530	99,22	93,22	65,33	88,59	102,98	100,96	103,76	104,05
9530	99,08	93,08	65,35	88,48	102,88	100,90	103,61	103,99
9530	99,08	93,08	65,35	88,48	102,88	100,90	103,61	103,99
9530	99,08	93,08	65,35	88,48	102,88	100,90	103,61	103,99
9530	99,08	93,08	65,35	88,48	102,88	100,90	103,61	103,99
9530	98,90	92,90	65,38	88,33	102,75	100,83	103,42	103,90
9530	98,90	92,90	65,38	88,33	102,75	100,83	103,42	103,90
9530	98,68	92,68	65,39	88,18	102,62	100,76	103,14	103,83
9530	98,68	92,68	65,39	88,18	102,62	100,76	103,14	103,83
9530	98,55	92,55	65,41	88,07	102,51	100,71	102,99	103,76
9530	98,55	92,55	65,41	88,07	102,51	100,71	102,99	103,76
9530	99,55	93,55	65,79	88,27	102,59	102,03	103,50	103,95
9530	98,87	92,87	65,81	87,79	102,19	101,84	102,71	103,71
9530	97,87	91,87	65,45	87,60	102,11	100,51	102,16	103,52
9530	97,87	91,87	65,45	87,60	102,11	100,51	102,16	103,52
9530	97,66	91,66	65,48	87,44	101,96	100,43	101,93	103,43
9530	97,66	91,66	65,48	87,44	101,96	100,43	101,93	103,43
9530	97,56	91,56	65,50	87,36	101,89	100,38	101,83	103,38
9530	96,92	90,92	65,55	86,92	101,51	100,20	101,05	103,16
9530	96,92	90,92	65,55	86,92	101,51	100,20	101,05	103,16
9530	96,81	90,81	65,57	86,83	101,43	100,15	100,93	103,11
9530	96,81	90,81	65,57	86,83	101,43	100,15	100,93	103,11
9530	96,00	90,00	65,66	86,27	100,93	99,90	99,97	102,81
9530	96,00	90,00	65,66	86,27	100,93	99,90	99,97	102,81
9530	95,80	89,80	65,69	86,12	100,80	99,83	99,75	102,73
9530	95,80	89,80	65,69	86,12	100,80	99,83	99,75	102,73
9530	95,14	89,14	65,78	85,65	100,38	99,62	98,99	102,49
9530	95,14	89,14	65,78	85,65	100,38	99,62	98,99	102,49
9530	94,76	88,76	65,85	85,38	100,14	99,49	98,58	102,34
9530	94,76	88,76	65,85	85,38	100,14	99,49	98,58	102,34

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
9530	101,60	92,48	--	--	--	--	--	--
9530	101,60	92,48	--	--	--	--	--	--
9530	101,49	92,37	--	--	--	--	--	--
9530	101,49	92,37	--	--	--	--	--	--
9530	101,51	92,41	--	--	--	--	--	--
9530	101,51	92,41	--	--	--	--	--	--
9530	101,51	92,41	--	--	--	--	--	--
9530	101,35	92,26	--	--	--	--	--	--
9530	101,35	92,26	--	--	--	--	--	--
9530	101,35	92,26	--	--	--	--	--	--
9530	101,35	92,26	--	--	--	--	--	--
9530	101,14	92,06	--	--	--	--	--	--
9530	101,14	92,06	--	--	--	--	--	--
9530	100,84	91,77	--	--	--	--	--	--
9530	100,84	91,77	--	--	--	--	--	--
9530	100,69	91,62	--	--	--	--	--	--
9530	100,69	91,62	--	--	--	--	--	--
9530	100,86	91,96	--	--	--	--	--	--
9530	99,96	91,11	--	--	--	--	--	--
9530	99,78	90,75	--	--	--	--	--	--
9530	99,78	90,75	--	--	--	--	--	--
9530	99,54	90,52	--	--	--	--	--	--
9530	99,54	90,52	--	--	--	--	--	--
9530	99,42	90,41	--	--	--	--	--	--
9530	98,56	89,60	--	--	--	--	--	--
9530	98,56	89,60	--	--	--	--	--	--
9530	98,43	89,47	--	--	--	--	--	--
9530	98,43	89,47	--	--	--	--	--	--
9530	97,36	88,45	--	--	--	--	--	--
9530	97,36	88,45	--	--	--	--	--	--
9530	97,11	88,21	--	--	--	--	--	--
9530	97,11	88,21	--	--	--	--	--	--
9530	96,26	87,40	--	--	--	--	--	--
9530	96,26	87,40	--	--	--	--	--	--
9530	95,79	86,96	--	--	--	--	--	--
9530	95,79	86,96	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
9530	--	--	60,78	80,81	90,79	92,81	96,30	96,29
9530	--	--	60,78	80,81	90,79	92,81	96,30	96,29
9530	--	--	60,74	80,70	90,75	92,76	96,22	96,21
9530	--	--	60,74	80,70	90,75	92,76	96,22	96,21
9530	--	--	60,73	80,70	90,75	92,76	96,22	96,21
9530	--	--	60,73	80,70	90,75	92,76	96,22	96,21
9530	--	--	60,67	80,53	90,69	92,69	96,09	96,08
9530	--	--	60,67	80,53	90,69	92,69	96,09	96,08
9530	--	--	60,66	80,53	90,69	92,69	96,09	96,08
9530	--	--	60,57	80,31	90,60	92,60	95,92	95,92
9530	--	--	60,57	80,31	90,60	92,60	95,92	95,92
9530	--	--	60,52	80,11	90,54	92,55	95,81	95,80
9530	--	--	60,52	80,11	90,54	92,55	95,81	95,80
9530	--	--	60,45	79,95	90,47	92,48	95,68	95,67
9530	--	--	60,45	79,95	90,47	92,48	95,68	95,67
9530	--	--	61,45	80,95	91,47	97,48	97,68	96,67
9530	--	--	61,28	80,35	91,31	97,31	97,32	96,31
9530	--	--	60,28	79,35	90,31	92,31	95,32	95,31
9530	--	--	60,28	79,35	90,31	92,31	95,32	95,31
9530	--	--	60,19	79,10	90,21	92,21	95,14	95,13
9530	--	--	60,19	79,10	90,21	92,21	95,14	95,13
9530	--	--	60,14	78,98	90,16	92,16	95,04	95,04
9530	--	--	59,98	78,42	90,00	92,00	94,70	94,69
9530	--	--	59,98	78,42	90,00	92,00	94,70	94,69
9530	--	--	59,92	78,28	89,95	91,95	94,60	94,59
9530	--	--	59,92	78,28	89,95	91,95	94,60	94,59
9530	--	--	59,71	77,58	89,74	91,74	94,16	94,15
9530	--	--	59,71	77,58	89,74	91,74	94,16	94,15
9530	--	--	59,63	77,35	89,66	91,66	94,00	93,98
9530	--	--	59,63	77,35	89,66	91,66	94,00	93,98
9530	--	--	59,45	76,79	89,48	91,48	93,63	93,62
9530	--	--	59,45	76,79	89,48	91,48	93,63	93,62
9530	--	--	59,30	76,34	89,33	91,33	93,33	93,32
9530	--	--	59,30	76,34	89,33	91,33	93,33	93,32

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
9530	92,82	86,81	58,93	82,16	96,58	94,58	97,33	97,66
9530	92,82	86,81	58,93	82,16	96,58	94,58	97,33	97,66
9530	92,71	86,69	58,94	82,08	96,50	94,54	97,20	97,61
9530	92,71	86,69	58,94	82,08	96,50	94,54	97,20	97,61
9530	92,70	86,69	58,98	82,10	96,51	94,59	97,29	97,67
9530	92,70	86,69	58,98	82,10	96,51	94,59	97,29	97,67
9530	92,70	86,69	58,97	82,10	96,51	94,58	97,27	97,66
9530	92,53	86,52	59,00	81,97	96,39	94,52	97,08	97,58
9530	92,53	86,52	59,00	81,97	96,39	94,52	97,08	97,58
9530	92,53	86,52	59,00	81,97	96,39	94,52	97,08	97,58
9530	92,53	86,52	58,99	81,97	96,39	94,51	97,07	97,57
9530	92,31	86,30	59,03	81,79	96,23	94,42	96,83	97,47
9530	92,31	86,30	59,03	81,79	96,23	94,42	96,83	97,47
9530	92,12	86,11	59,04	81,66	96,12	94,37	96,59	97,40
9530	92,12	86,11	59,04	81,66	96,12	94,34	96,54	97,37
9530	91,95	85,94	59,06	81,53	96,00	94,27	96,36	97,29
9530	91,95	85,94	59,06	81,53	96,00	94,27	96,36	97,29
9530	92,95	86,94	59,44	81,72	96,08	95,63	96,88	97,49
9530	92,36	86,35	59,45	81,31	95,73	95,47	96,19	97,28
9530	91,36	85,35	59,09	81,12	95,64	94,10	95,62	97,09
9530	91,36	85,35	59,09	81,12	95,64	94,10	95,62	97,09
9530	91,11	85,10	59,14	80,93	95,47	94,01	95,35	96,98
9530	91,11	85,10	59,14	80,93	95,47	94,01	95,35	96,98
9530	90,98	84,97	59,16	80,83	95,38	93,96	95,22	96,92
9530	90,42	84,41	59,20	80,45	95,05	93,80	94,53	96,73
9530	90,42	84,41	59,20	80,45	95,05	93,80	94,53	96,73
9530	90,29	84,27	59,23	80,34	94,96	93,74	94,38	96,67
9530	90,29	84,27	59,23	80,34	94,96	93,74	94,38	96,67
9530	89,59	83,57	59,30	79,86	94,53	93,53	93,56	96,42
9530	89,59	83,57	59,30	79,86	94,53	93,53	93,56	96,42
9530	89,35	83,34	59,34	79,68	94,37	93,45	93,30	96,33
9530	89,35	83,34	59,34	79,68	94,37	93,45	93,30	96,33
9530	88,79	82,78	59,41	79,29	94,02	93,27	92,66	96,12
9530	88,79	82,78	59,41	79,29	94,02	93,27	92,66	96,12
9530	88,35	82,33	59,49	78,97	93,74	93,12	92,17	95,95
9530	88,35	82,33	59,49	78,97	93,74	93,12	92,17	95,95

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
9530	95,06	85,95	--	--	--	--	--	--
9530	95,06	85,95	--	--	--	--	--	--
9530	94,93	85,81	--	--	--	--	--	--
9530	94,93	85,81	--	--	--	--	--	--
9530	95,04	85,90	--	--	--	--	--	--
9530	95,04	85,90	--	--	--	--	--	--
9530	95,02	85,89	--	--	--	--	--	--
9530	94,83	85,70	--	--	--	--	--	--
9530	94,83	85,70	--	--	--	--	--	--
9530	94,83	85,70	--	--	--	--	--	--
9530	94,82	85,70	--	--	--	--	--	--
9530	94,57	85,45	--	--	--	--	--	--
9530	94,57	85,45	--	--	--	--	--	--
9530	94,31	85,20	--	--	--	--	--	--
9530	94,22	85,15	--	--	--	--	--	--
9530	94,03	84,97	--	--	--	--	--	--
9530	94,03	84,97	--	--	--	--	--	--
9530	94,20	85,31	--	--	--	--	--	--
9530	93,40	84,55	--	--	--	--	--	--
9530	93,22	84,20	--	--	--	--	--	--
9530	93,22	84,20	--	--	--	--	--	--
9530	92,92	83,91	--	--	--	--	--	--
9530	92,92	83,91	--	--	--	--	--	--
9530	92,78	83,77	--	--	--	--	--	--
9530	92,02	83,05	--	--	--	--	--	--
9530	92,02	83,05	--	--	--	--	--	--
9530	91,86	82,89	--	--	--	--	--	--
9530	91,86	82,89	--	--	--	--	--	--
9530	90,93	82,01	--	--	--	--	--	--
9530	90,93	82,01	--	--	--	--	--	--
9530	90,64	81,73	--	--	--	--	--	--
9530	90,64	81,73	--	--	--	--	--	--
9530	89,91	81,04	--	--	--	--	--	--
9530	89,91	81,04	--	--	--	--	--	--
9530	89,36	80,51	--	--	--	--	--	--
9530	89,36	80,51	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--

Itmeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--

Items eigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--
9530	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	0,00	4	4

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
HDMW	Hondemotsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
VH01	Verharding	0,00
VH02	Verharding	0,00
VH03	Verharding	0,00
VH04	Verharding	0,00
VH05	Verharding	0,00
VH06	Verharding	0,00
VH08	verharding	0,00
VH09	verharding	0,00
VH10	verharding	0,00
VH11	verharding	0,00
VH12	verharding	0,00
VH13	verharding	0,00
VH14	verharding	0,00
VH15	verharding	0,00
VH16	verharding	0,00
VH17	verharding	0,00
VH18	verharding	0,00
VH19	verharding	0,00
VH20	verharding	0,00
VH21	verharding	0,00
VH22	verharding	0,00
VH23	verharding	0,00
NDW	Nieuwe Deventerweg -- 4,00m (L/R)	0,00
		0,00
VH01	verharding	0,00
VH02	verharding	0,00
VH03	verharding	0,00
VH04	verharding	0,00
VH05	verharding	0,00

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB01	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	Omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB16	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB17	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB18	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB19	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB20	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB21	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB22	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB23	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB24	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB25	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB26	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB27	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB28	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB29	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB30	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB31	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB32	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB33	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB34	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB35	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB36	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB37	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB38	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB39	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB40	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB41	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB42	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB43	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB44	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB45	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB46	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB47	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB48	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB49	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB50	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB51	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB52	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB53	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB54	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB55	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB56	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB57	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB58	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB59	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB60	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB61	Omringende bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0
OB62	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB63	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB64	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB65	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB66	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB67	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB68	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
BSW	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
NW01	Nieuwe woning 01	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW02	Nieuwe woning 02	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW03	Nieuwe woning 03	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW04	Nieuwe woning 04	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW05	Nieuwe woning 05	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW06	Nieuwe woning 06	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW07	Nieuwe woning 07	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW08	Nieuwe woning 08	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW09	Nieuwe woning 09	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW10	Nieuwe woning 10	12,00	0,00	Relatief					0	0
NW11	Nieuwe woning 11	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW12	Nieuwe woning 12	9,00	0,00	Relatief					0	0
NW13	Nieuwe woning 13	9,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BSW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

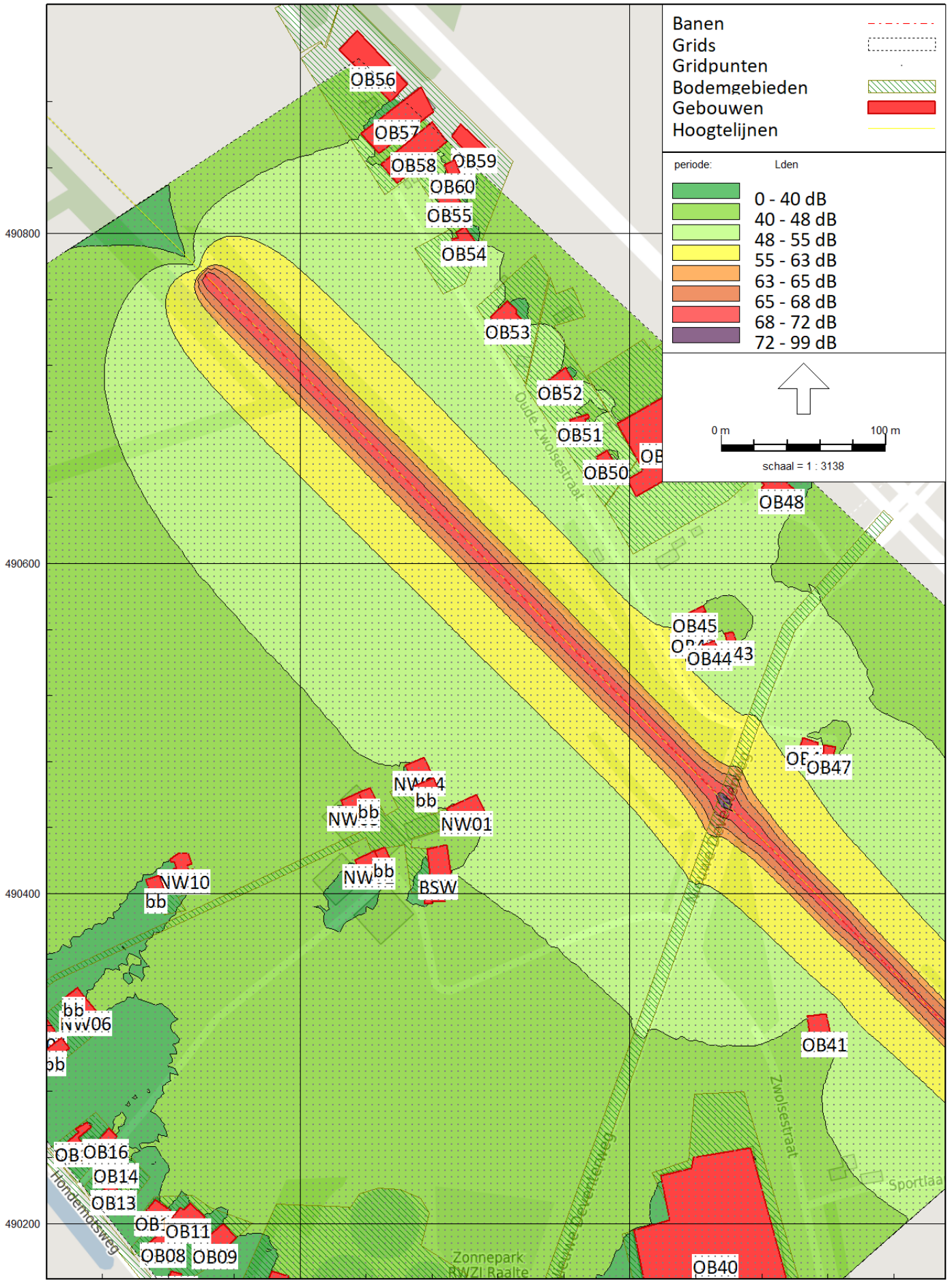
Itemeigenschappen spoor

Model: Spoorweg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9530		--

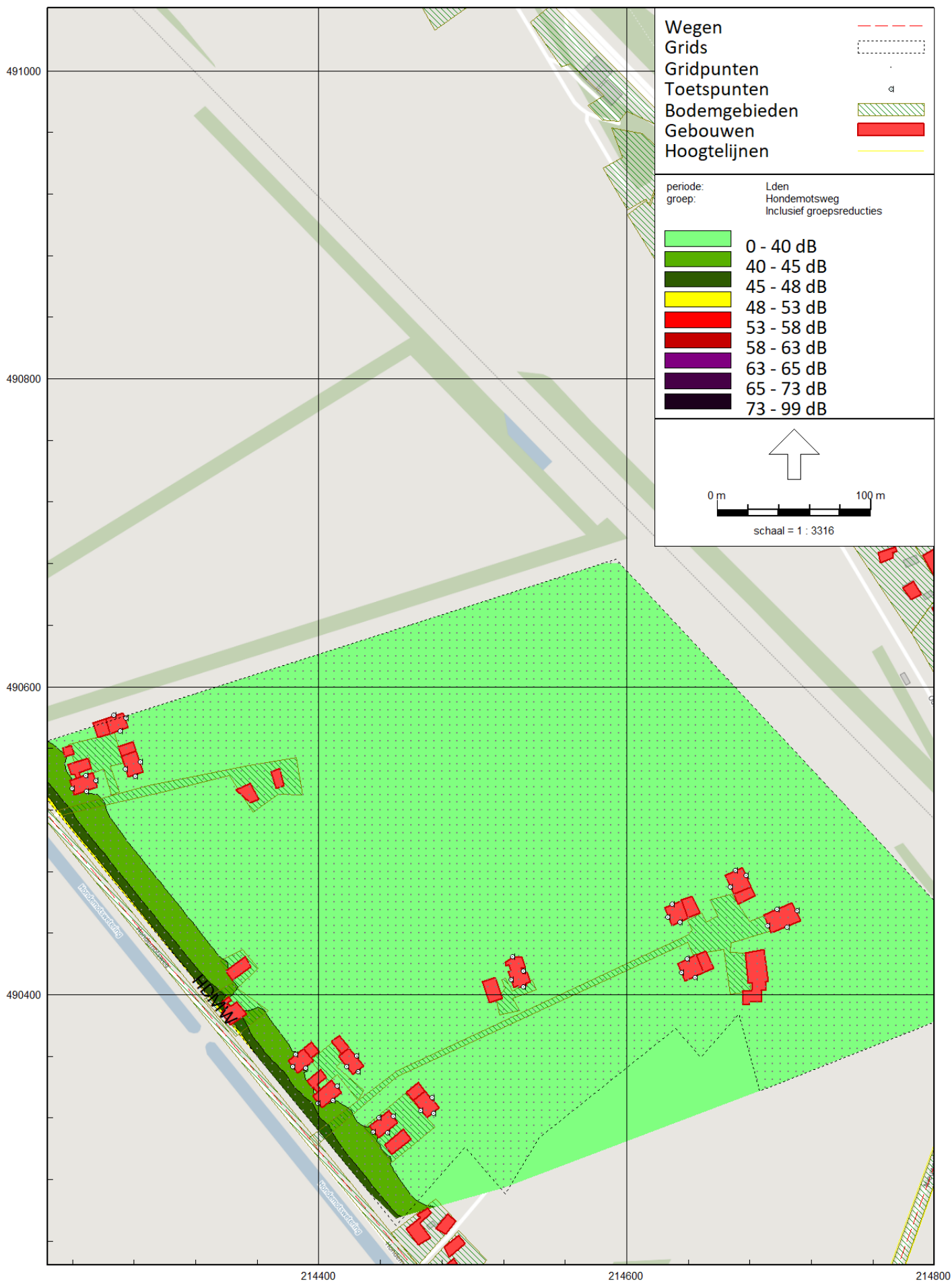
Bijlage 5 Resultaten grid railverkeer

16 jun 2022, 15:38



Bijlage 6 Resultaten grid wegverkeer

14 jun 2022, 09:07

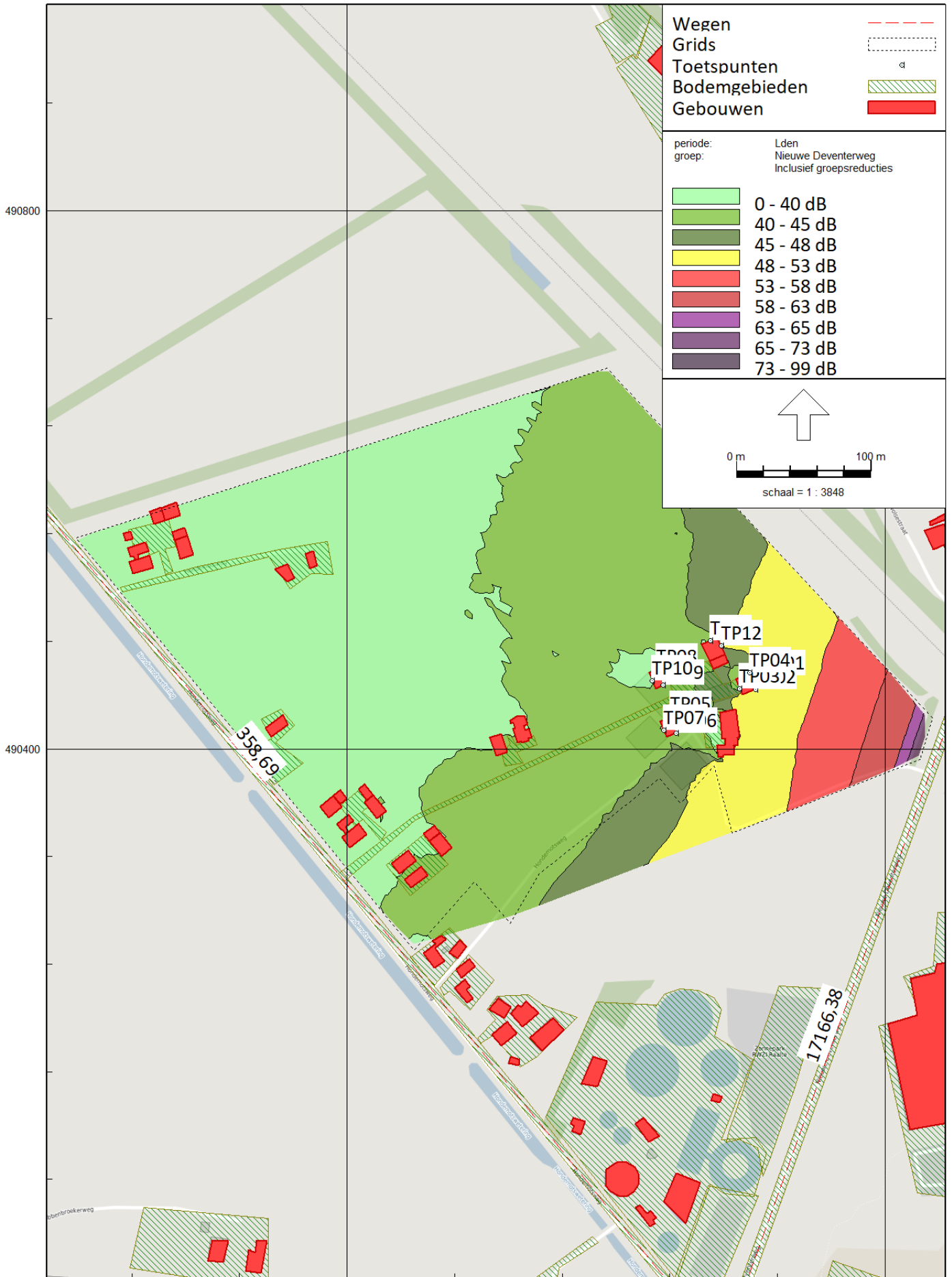


214400

214600

214800

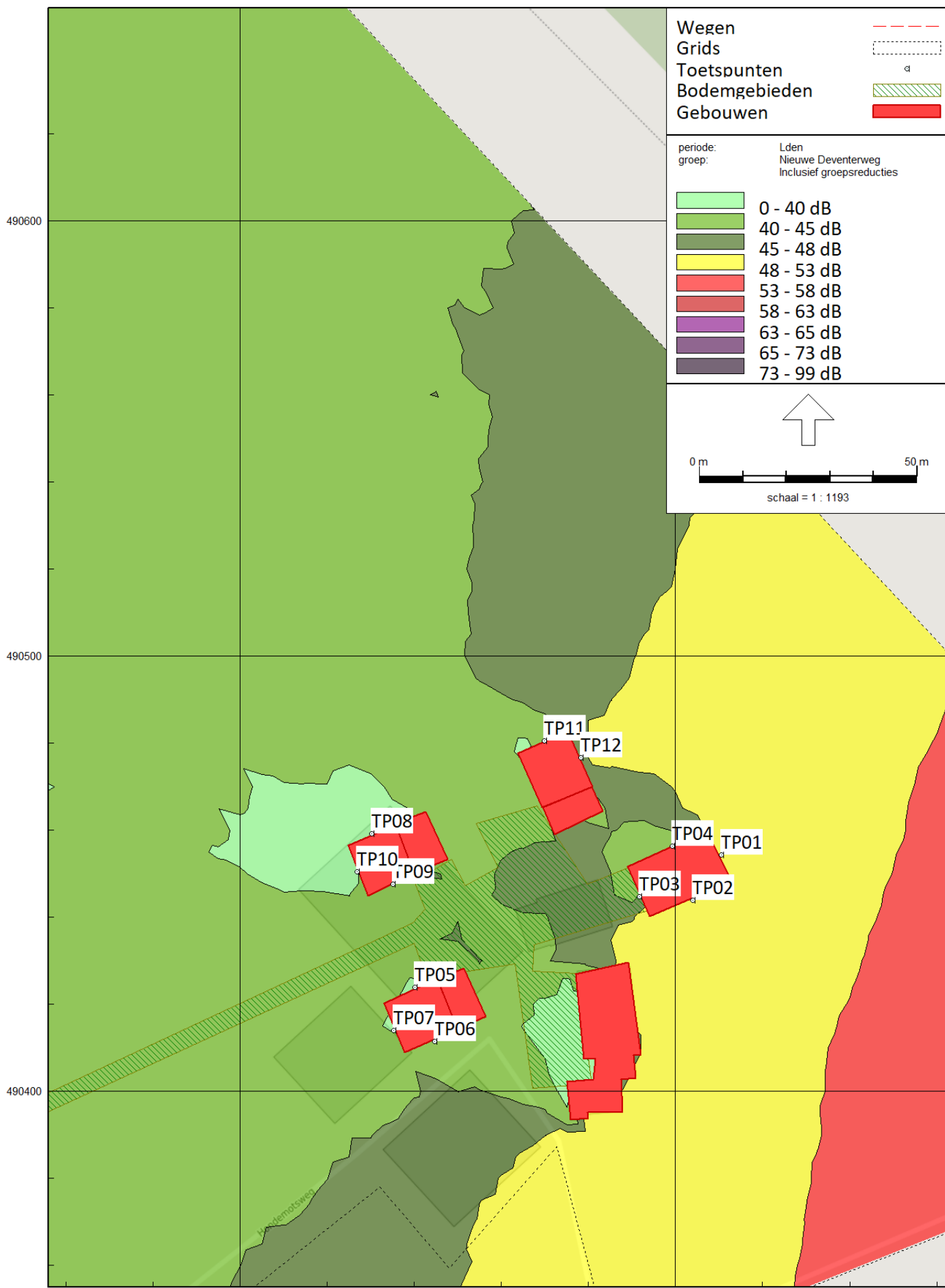
25 jul 2022, 09:22



214400

214800

25 jul 2022, 09:22



Bijlage 7 Resultatentabellen wegverkeer

Resultatentabel Nieuwe Deventerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Deventerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP08_A	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	1,50	18,02	13,65	9,97	18,87
TP11_A	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	1,50	19,61	15,27	11,54	20,45
TP08_B	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	4,50	22,28	17,96	14,19	23,12
TP11_B	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	4,50	22,94	18,58	14,90	23,79
TP11_C	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	7,50	25,10	20,76	17,02	25,94
TP08_C	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	7,50	28,68	24,41	20,54	29,50
TP10_A	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	1,50	33,09	28,78	24,97	33,92
TP05_A	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	1,50	34,13	29,87	25,96	34,94
TP10_B	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	4,50	34,31	29,93	26,27	35,16
TP07_A	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	1,50	34,68	30,36	26,58	35,51
TP10_C	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	7,50	34,74	30,37	26,69	35,59
TP05_B	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	4,50	35,98	31,73	27,79	36,79
TP04_A	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	1,50	36,14	31,91	27,92	36,94
TP07_C	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	7,50	36,43	32,01	28,42	37,28
TP07_B	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	4,50	36,47	32,09	28,45	37,33
TP05_C	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	7,50	37,88	33,64	29,69	38,69
TP03_A	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	1,50	38,28	33,97	30,16	39,11
TP04_B	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	4,50	38,51	34,28	30,32	39,32
TP09_A	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	1,50	39,17	34,93	30,99	39,98
TP04_C	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	7,50	39,18	34,94	30,99	39,99
TP03_B	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	4,50	39,22	34,90	31,11	40,05
TP06_A	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	1,50	39,63	35,34	31,48	40,45
TP03_C	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	7,50	41,45	37,13	33,34	42,28
TP06_B	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	4,50	41,81	37,51	33,69	42,64
TP09_B	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	4,50	42,00	37,75	33,83	42,81
TP12_A	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	1,50	42,61	38,38	34,40	43,41
TP09_C	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	7,50	43,50	39,25	35,33	44,31
TP06_C	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	7,50	43,83	39,54	35,68	44,65
TP12_B	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	4,50	44,76	40,52	36,57	45,57
TP12_C	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	7,50	45,55	41,31	37,37	46,36
TP01_A	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	1,50	46,24	42,01	38,02	47,04
TP02_A	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	1,50	46,57	42,33	38,36	47,37
TP01_B	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	4,50	48,63	44,39	40,44	49,44
TP02_B	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	4,50	48,81	44,57	40,63	49,62
TP01_C	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	7,50	49,35	45,11	41,16	50,16
TP02_C	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	7,50	49,65	45,40	41,46	50,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hondemotsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondemotsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP12_C	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	7,50	4,98	1,30	-6,63	4,78
TP12_A	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	1,50	5,30	1,62	-6,28	5,11
TP12_B	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	4,50	6,94	3,26	-4,65	6,75
TP01_A	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	1,50	6,96	3,28	-4,62	6,77
TP01_C	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	7,50	7,83	4,15	-3,77	7,64
TP01_B	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	4,50	8,90	5,22	-2,69	8,71
TP02_A	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	1,50	12,80	9,12	1,21	12,61
TP02_B	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	4,50	14,20	10,52	2,59	14,00
TP04_A	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	1,50	14,98	11,30	3,38	14,79
TP04_B	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	4,50	15,70	12,02	4,10	15,51
TP11_A	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	1,50	15,82	12,14	4,25	15,63
TP03_A	Toetspunt	03	W01	ZG	214691,71	490444,65	1,50	16,06	12,38	4,47	15,87
TP02_C	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	7,50	16,51	12,83	4,89	16,31
TP04_C	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	7,50	16,66	12,98	5,04	16,46
TP11_B	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	4,50	16,81	13,13	5,23	16,62
TP05_A	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	1,50	16,81	13,13	5,23	16,62
TP11_C	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	7,50	16,86	13,18	5,27	16,67
TP03_B	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	4,50	16,89	13,21	5,29	16,70
TP08_A	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	1,50	17,17	13,49	5,60	16,98
TP05_B	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	4,50	17,68	14,00	6,10	17,49
TP05_C	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	7,50	17,97	14,29	6,39	17,78
TP08_B	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	4,50	18,04	14,36	6,46	17,85
TP08_C	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	7,50	18,21	14,53	6,63	18,02
TP03_C	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	7,50	18,24	14,56	6,64	18,05
TP09_A	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	1,50	18,30	14,62	6,72	18,11
TP09_B	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	4,50	19,09	15,41	7,49	18,90
TP06_A	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	1,50	19,42	15,74	7,84	19,23
TP10_A	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	1,50	19,79	16,11	8,21	19,60
TP09_C	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	7,50	19,90	16,22	8,29	19,70
TP06_B	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	4,50	20,63	16,95	9,03	20,44
TP07_A	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	1,50	20,70	17,02	9,12	20,51
TP10_B	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	4,50	20,80	17,12	9,20	20,61
TP06_C	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	7,50	21,08	17,40	9,48	20,89
TP10_C	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	7,50	21,22	17,54	9,63	21,03
TP07_B	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	4,50	21,77	18,09	10,18	21,58
TP07_C	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	7,50	22,19	18,51	10,59	22,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP08_A	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	1,50	24,24	20,31	14,35	24,47
TP11_A	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	1,50	24,25	20,22	14,91	24,65
TP08_B	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	4,50	26,71	22,68	17,45	27,14
TP11_B	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	4,50	26,66	22,53	17,74	27,19
TP11_C	Toetspunt	11	W04	NG	214669,90	490480,47	7,50	28,23	24,06	19,56	28,85
TP08_C	Toetspunt	08	W03	NG	214630,27	490459,22	7,50	31,40	27,22	22,88	32,08
TP10_A	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	1,50	35,48	31,23	27,15	36,23
TP05_A	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	1,50	36,29	32,05	28,03	37,07
TP10_B	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	4,50	36,68	32,36	28,43	37,45
TP07_A	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	1,50	37,02	32,75	28,74	37,78
TP10_C	Toetspunt	10	W03	WG	214626,93	490450,38	7,50	37,11	32,80	28,86	37,88
TP05_B	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	4,50	38,10	33,87	29,85	38,88
TP04_A	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	1,50	38,20	33,98	29,95	38,99
TP07_C	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	7,50	38,75	34,38	30,56	39,54
TP07_B	Toetspunt	07	W02	WG	214635,28	490413,93	4,50	38,76	34,42	30,57	39,55
TP05_C	Toetspunt	05	W02	NG	214640,14	490423,88	7,50	39,97	35,74	31,73	40,76
TP03_A	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	1,50	40,33	36,03	32,18	41,14
TP04_B	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	4,50	40,56	36,33	32,34	41,36
TP04_C	Toetspunt	04	W01	NG	214699,27	490456,35	7,50	41,22	36,99	33,01	42,02
TP09_A	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	1,50	41,24	37,01	33,02	42,04
TP03_B	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	4,50	41,27	36,96	33,13	42,09
TP06_A	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	1,50	41,71	37,43	33,52	42,51
TP03_C	Toetspunt	03	W01	WG	214691,71	490444,65	7,50	43,49	39,18	35,36	44,31
TP06_B	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	4,50	43,88	39,59	35,72	44,69
TP09_B	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	4,50	44,05	39,80	35,85	44,85
TP12_A	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	1,50	44,61	40,39	36,40	45,41
TP09_C	Toetspunt	09	W03	ZG	214635,04	490447,52	7,50	45,54	41,29	37,34	46,34
TP06_C	Toetspunt	06	W02	ZG	214644,59	490411,55	7,50	45,87	41,60	37,70	46,68
TP12_B	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	4,50	46,76	42,52	38,57	47,57
TP12_C	Toetspunt	12	W04	OG	214678,34	490476,65	7,50	47,55	43,31	39,37	48,36
TP01_A	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	1,50	48,24	44,01	40,02	49,04
TP02_A	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	1,50	48,57	44,33	40,36	49,37
TP01_B	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	4,50	50,63	46,39	42,44	51,44
TP02_B	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	4,50	50,82	46,57	42,63	51,63
TP01_C	Toetspunt	01	W01	OG	214710,49	490454,36	7,50	51,35	47,11	43,16	52,16
TP02_C	Toetspunt	02	W01	ZG	214703,89	490443,94	7,50	51,65	47,41	43,47	52,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen