

Notitie externe veiligheid / Woningbouw **Nieuwe Deventerweg 4 te Raalte**

Project 214645

Datum 25 februari 2022

Auteur A.J.H. Schulenberg

Versie nr. 2

Opdrachtgever BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Uitgangspunten	4
3.1 Transportintensiteit	4
4 Beoordeling EV	6
4.1 Plaatsgebonden risico	6
4.2 Groepsrisico	6
5 Conclusie	8
Referenties	9

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de realisatie van vier woningen aan de Nieuwe Deventerweg 4 in Raalte. De bestaande bedrijfswoning blijft bestaan en wordt in gebruik genomen als reguliere burgerwoning. In de huidige situatie heeft het plangebied de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden - Landschapswaarde'. Voor het omzetten van de bestemming 'Agrarisch' naar 'Wonen' en het oprichten van woningen is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied ter verantwoording van het groepsrisico in verband met transport van gevaarlijke stoffen over de N348. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is nodig.

In deze notitie worden de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de handleiding risicoanalyse transport (Hart) [2].

2 Normstelling externe veiligheid

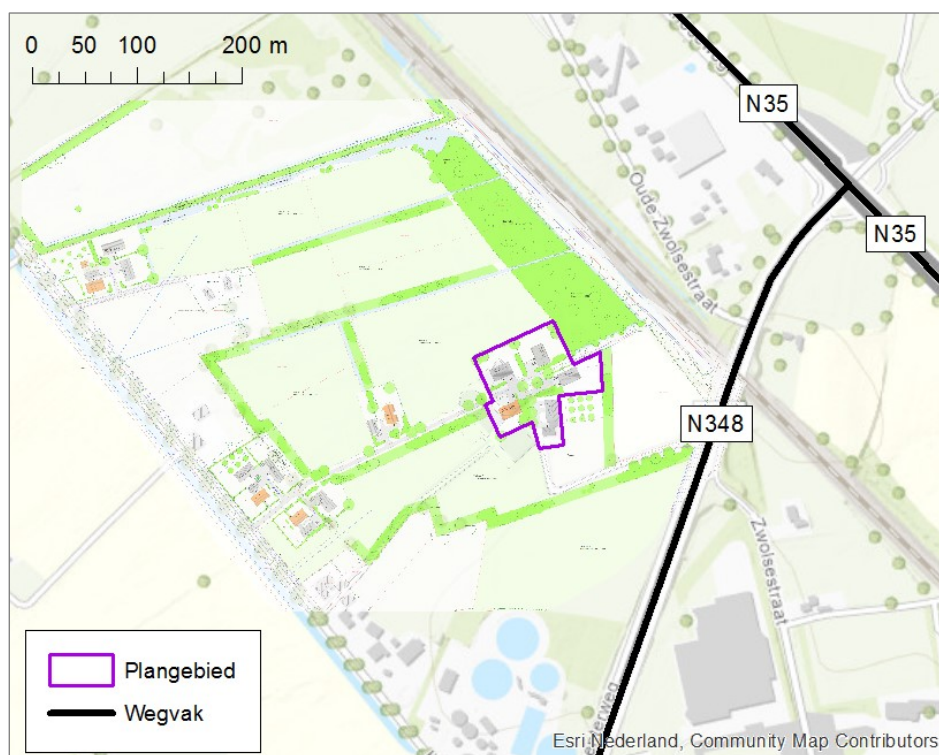
In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1].

Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Uitgangspunten

Figuur 1 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de N348 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De N348 is een weg buiten de bebouwde kom. Voor een overgroot deel in de nabijheid van het plangebied is er sprake van enkelzijdige bebouwing. Het plangebied ligt op ca. 150 m tot de as van de N348.



Figuur 1. Ligging plangebied t.o.v. N348

3.1 Transportintensiteit

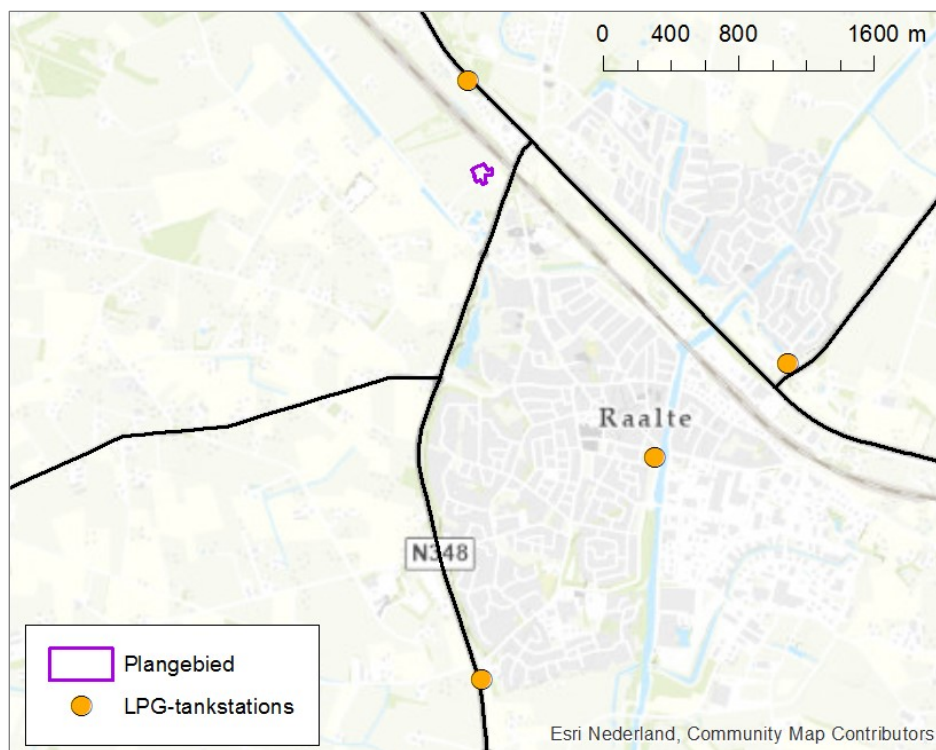
De N348 behoort niet tot het Basisnet en is niet opgenomen in het overzicht van wegtellingen van RWS [3]. Vanwege de aanwezigheid van LPG-tankstations in de omgeving is uit de jaardoorzet van LPG-tankstations een vervoerstroomb LPG af te leiden.

In en rondom Raalte liggen vier LPG-tankstations, deze zijn weergegeven in figuur 2. Voor dit onderzoek is aangenomen uitsluitend het LPG-tankstation ten zuiden van Raalte vanaf de N35 via de N348 bevoorrad wordt, de bevoorrading van de overige LPG-tankstations geschiedt via de N35. De N35 ligt op meer dan

200 m van het plangebied zodat daarvoor geen verantwoording afgelegd hoeft te worden over invloed daarvan op de hoogte van het groepsrisico.

Het LPG-tankstation ten zuiden van Raalte heeft een vergunde jaardoorzet van meer dan 1000 m³ LPG. Voor de beoordeling is uitgegaan van 1500 m³ LPG/jr.

In risicoberekeningen voor LPG-tankstations wordt voor een jaardoorzet van 500 m³ LPG standaard uitgegaan van 35 lossingen per jaar. Een jaardoorzet van 1500 m³ LPG komt dan neer op 105 lossingen per jaar. Aangenomen is dat de LPG-tankauto na lossing over dezelfde route terugrijdt wat resulteert in 210 transporten LPG. LPG is ingedeeld in stofcategorie GF3.



Figuur 2. Ligging plangebied ten opzichte van N348 en LPG-tankstations

4 Beoordeling EV

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3 van de Hart voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [2].

4.1 Plaatsgebonden risico

Vuistregel 1: Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} -contour.

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Het aantal GF3-transporten over de N348 is 210. Er is derhalve geen sprake van een PR 10^{-6} -contour.

4.2 Groepsrisico

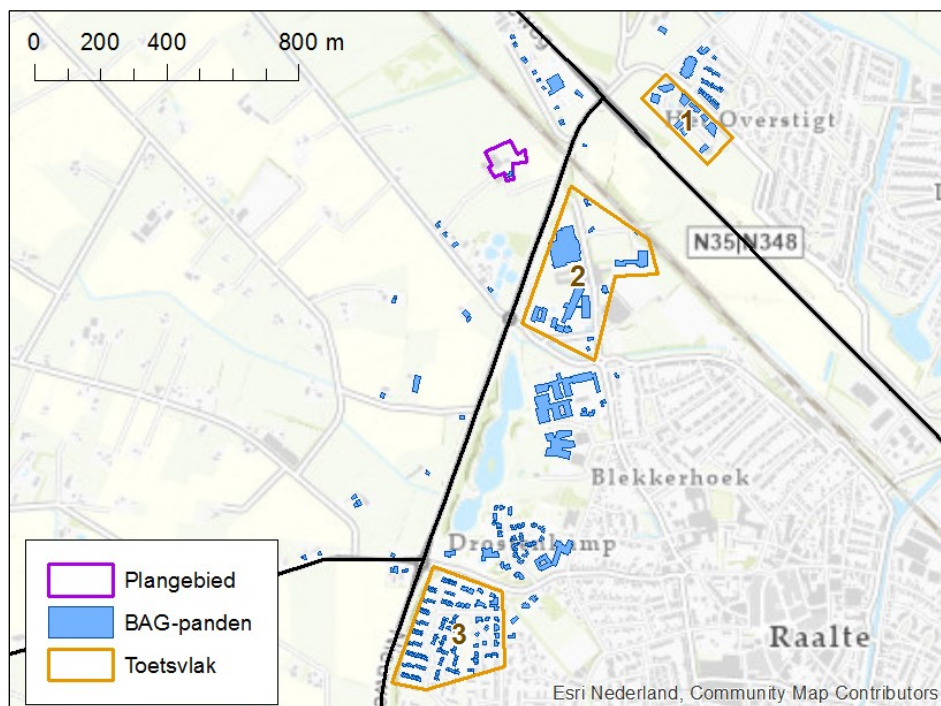
Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Er is geen informatie bekend over transport van stoffen uit de categorieën LT3, GT4 of GT5. Het is niet waarschijnlijk dat transport van deze stofcategorieën (giftige vloeistoffen en -gassen) plaatsvindt.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-7 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van 355 m van stofcategorie GF3 opgevraagd uit de BAG-populatieservice [4]. In figuur 3 wordt deze bevolking weergegeven. Van een aantal vlakken is de personendichtheid bepaald. Omdat in de risicoberekeningen ervan uitgegaan wordt dat het transport van gevaarlijke stoffen hoofdzakelijk overdag plaatsvindt, is alleen de aanwezigheid overdag bepaald. Het resultaat is weergegeven in tabel 1.



Figuur 3. Bevolking rondom N348

Vlak	Aantal personen/ha	Toelichting
1	100	Dichtheid obv personen BAG-populatieservice
2	253	Dichtheid obv personen BAG-populatieservice
3	47	Dichtheid obv personen BAG-populatieservice

Tabel 1. Bevolkingsdichtheid (personen/ha)

In de huidige situatie bevindt zich één woning binnen het plangebied. In de toekomstige situatie zullen dat er vijf zijn. In de huidige situatie worden 2.4 personen verondersteld, in de toekomstige situatie met 12, waarvan 50% overdag aanwezig en 100% 's nachts.

In tabel 1-6 van bijlage 1.2.3.2 van de Hart valt af te lezen dat bij een personendichtheid van 300 personen/ha op 10 m van de weg de drempelwaarde voor GF3 transporten 40 bedraagt. Voor toetsing aan de oriëntatiewaarde dient deze waarde volgens de tweede vuistregel met 10 vermenigvuldigd te worden tot 400 transporten.

Het aantal GF3-transporten is met 210 lager dan de drempelwaarde van 400. Daaruit volgt dat het groepsrisico kleiner is dan de oriëntatiewaarde. Een toename van 10 personen op een afstand van ca. 120 m tot de N348 zal niet leiden tot een toename van het groepsrisico met meer dan 10%.

5 Conclusie

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

In zowel de huidige als toekomstige situatie ligt het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. De eventuele toename van het groepsrisico door de voorgenomen ontwikkeling zal niet meer zijn dan 10%.

De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465 |
| 2. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart) versie 1.2 |
| 3. | RWS | 2018 | Jaarintensiteiten VGS op de weg
Lijst wegvakken data tellingen & basisnet (2019 06) |
| 4. | IOV | 2021 | BAG-Populatieservice, versie januari 2021.
https://populatieservice.demis.nl |