

Rapport

Projectnummer: 372926

Referentienummer: SWNL0274784

Datum: 23-04-2021

Uitbreiding van bedrijventerrein Blankenfoort te Heino

Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16
8101 AC RAALTE

Verantwoording

| | |
|------------------|---|
| Titel | Uitbreiding van bedrijventerrein Blankenfoort te Heino |
| Subtitel | Akoestisch onderzoek |
| Projectnummer | 372926 |
| Referentienummer | SWNL0274784 |
| Revisie | 1.0 |
| Datum | 23-04-2021 |

| | |
|-------------|--|
| Auteur | Gertjan Blaas |
| E-mailadres | gertjan.blaas@sweco.nl |

| | |
|--------------------|--------------|
| Gecontroleerd door | Rob Cornelis |
|--------------------|--------------|

Paraaf gecontroleerd



| | |
|------------------|--------------|
| Goedgekeurd door | Rob Cornelis |
|------------------|--------------|

Paraaf goedgekeurd



Inhoudsopgave

| | | |
|----------|------------------------------|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 1.1 | Aanleiding | 4 |
| 1.2 | Doelstelling rapport | 4 |
| 1.3 | Leeswijzer | 4 |
| 2 | Wettelijk kader | 5 |
| 2.1 | Industrielawaai | 5 |
| 2.2 | Wegverkeer | 6 |
| 3 | Uitgangspunten | 9 |
| 3.1 | Industrielawaai | 9 |
| 3.2 | Wegverkeerslawaai | 10 |
| 3.2.1 | Nieuwe aanleg | 10 |
| 3.2.2 | Bestaande wegen | 11 |
| 3.3 | Rekenmethode | 11 |
| 3.3.1 | Industrielawaai | 11 |
| 3.3.2 | Wegverkeer | 11 |
| 3.3.3 | Rekenmodel | 12 |
| 4 | Resultaten | 13 |
| 4.1 | Industrielawaai | 13 |
| 4.2 | Wegverkeerslawaai | 14 |
| 4.2.1 | Nieuwe aanleg | 14 |
| 4.2.2 | Bestaande wegen | 13 |
| 5 | Conclusie | 15 |
| 5.1 | Industrielawaai | 15 |
| 5.2 | Wegverkeerslawaai | 15 |
| 5.3 | Advies | 15 |

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Resultatentabellen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Raalte wil het bestaande bedrijventerrein Blankenfoort te Heino uitbreiden. Het plangebied van de beoogde uitbreiding bevindt zich aan de noordzijde van Heino. In de huidige situatie zijn de gronden in gebruik voor agrarische doeleinden. Ten oosten en ten zuiden van het plangebied bevinden zich eveneens agrarische gronden. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door de Rondweg Heino (N35) en aan de westzijde wordt het plangebied begrensd door de Lentheweg. De Lentheweg betreft een doodlopende weg en dient als toegangsweg voor de aanliggende woningen. Grenzend aan de westzijde van deze weg ligt het huidige bedrijventerrein Blankenfoort. In figuur 1-1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Om de uitbreiding van bedrijventerrein Blankenfoort ter plaatse juridisch-planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplanwijziging plaats te vinden. Daarvoor dient onderzoek naar geluid veroorzaakt door het bedrijventerrein (industrielawaai) en van het gedeelte nieuw aan te leggen wegen (wegverkeerslawaai) uitgevoerd te worden.



Figuur 1-1 Globale begrenzing plangebied (wit omkaderd, bron: Google Maps)

1.2 Doelstelling rapport

Doel van het onderzoek is het in kaart brengen van de akoestische aspecten in en rondom het plangebied. De te verwachten geluidsuitstraling van de uitbreiding van het bedrijventerrein naar de omgeving is bepaald en getoetst. Tevens is de geluidsuitstraling door verkeer op de nieuw aan te leggen wegen binnen het plangebied getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het toetsingskader, gevolgd door de voor het akoestisch onderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 en 5 bevat respectievelijk de (reken)resultaten en de conclusie.

2 Wettelijk kader

Het akoestisch onderzoek bevat het onderdeel industrielawaai en wegverkeerslawaaï. Hieronder is per type bron het wettelijk kader omschreven.

2.1 Industrielawaai

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Dit rapport toetst de ontwikkeling aan het kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening. De toetsing aan het Milieukader dient in een later stadium bij omgevingsvergunning per bedrijf te gebeuren.

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'.

Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstep worden gereduceerd. Zie tabel 2-1.

| Omgevingstype rustige woonwijk | Omgevingstype gemengd gebied |
|---|--|
| Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer. | Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. |

De beschouwde situatie voor de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein is te karakteriseren als 'gemengd gebied' ter plaatse van de woningen aan de noordwest zijde van de Lentheweg, dat betreffen bedrijfswoningen van de bedrijven die achter de woningen zijn gelegen. Ter plaatse van de woningen aan de zuidoost zijde van de Lentheweg is de beschouwde situatie te karakteriseren als 'rustige woonwijk'.

Tabel 2-1 Richtafstanden en omgevingstype

| Milieucategorie | Richtafstand [m] | |
|-----------------|-------------------|-----------------|
| | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 / 3.2 | 50 / 100 | 30 / (30) 50 |
| 4.1 / 4.2 | 200 / 300 | 100 / 200 |
| 5.1 / 5.2 / 5.3 | 500 / 700 / 1.000 | 300 / 500 / 700 |
| 6 | 1.500 | 1.000 |

Op het uitbreidingsgebied wil men categorie 2 tot categorie 3.2 bedrijven toestaan. Voor wat betreft het aspect 'geluid' geldt hiervoor een richtafstand van 30 tot 100 meter (rustige woonwijk).

Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2-2. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

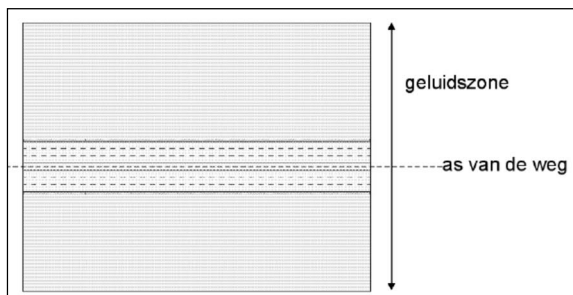
Tabel 2-2 Geluidsnormen volgens VNG-richtlijnen

| | 7:00 – 19:00 uur | 19:00 – 23:00 uur | 23:00 – 7:00 uur |
|---|------------------|-------------------|------------------|
| L _{Ar,LT} (rustige woonwijk, weinig verkeer) | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| L _{Ar,LT} (gemengd gebied) | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| L _{A,max} (rustige woonwijk, weinig verkeer) | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| L _{A,max} (gemengd gebied) | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

2.2 Wegverkeer

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de as van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-3.

Indien binnen het plangebied geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.



Figuur 2-1 De onderzoek zone langs een weg

Tabel 2-3 Geluidszones langs wegen

| Aantal rijstroken | Geluidszone | |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| | Binnenstedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 | 350 meter | 400 meter |
| 5 of meer | 350 meter | 600 meter |

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

In dit onderzoek is sprake van de aanleg van nieuwe wegen op het bedrijventerrein. De wettelijke rijsnelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur. Voor woningen gelegen binnen een geluidszone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting moet dan getoetst worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren weg. In tabel 2-4 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-4 Grenswaarden geluidsbelasting aanleg nieuwe wegen

| Normering | Regime nieuwe situaties |
|---|--------------------------------|
| Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting | 48 dB (art. 82.1) |
| Maximale ontheffing (buitenstedelijk) | 53 dB (art. 83.1) |
| Maximale ontheffing (stedelijk) | 63 dB (art. 83.2) |

Het college van Burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidsbelasting van de gevel toelaten, in dit geval tot maximaal 53 dB voor buiten stedelijke situaties. Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnen niveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen ter plaatse van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen. De aftrek bedraagt voor wegen met een wettelijke rijsnelheid van 50 km per uur 5 dB.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de dagperiode van 07:00 uur tot 19:00 uur.
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur.
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de nachtperiode van 23:00 uur tot 07:00 uur.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Industrielawaai

De uitbreiding van het bedrijventerrein omvat 3 kavels tot en met milieucategorie 3.2 (Kavel Noord), 8 kavels tot en met milieucategorie 3.1 (Kavel Midden) en 6 kavels milieucategorie 2 (Kavel Zuid). In onderstaande figuur is de verkaveling van de uitbreiding weergegeven.



Figuur 3-1 Uitbreidingsgebied met verkaveling

Bij de bepaling van de geluidsuitstraling naar de omgeving is uitgegaan van 3 kavels. Te weten:

- Kavel Noord met een totaal aan grondoppervlakte van 12.588 m²;
- Kavel Midden met een totaal aan grondoppervlakte van 14.935 m²;
- Kavel Zuid met een totaal aan grondoppervlakte van 7.472 m².

Bij de bepaling van de geluidsuitstraling naar de omgeving is uitgegaan van de in tabel 3-1 genoemde kentallen per m² terreinoppervlakte¹ met een bronhoogte van 5 meter.

Tabel 3-1 Gehanteerde gemiddelde geluidsuitstraling

| Categorie | Afstand voor geluid in gemengd gebied (meters) | L _w in dB(A) dagperiode | Geluidsuitstraling |
|-----------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 2 | 30 | 90 | 51 dB(A)/m ² |
| 3.1 | 50 | 94 | 52 dB(A)/m ² |
| 3.2 | 100 | 98 | 56 dB(A)/m ² |

¹ De aangehouden bronvermogens (L_w) zijn afkomstig uit de 'Handreiking zonebeheersplan' opgesteld in opdracht van het Ministerie van VROM, december 2006.

De bronsterkte betreft de etmaalwaarde, dat wil zeggen in de avond- en nachtperiode is de geluidsemisatie respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager.

Bij de bepaling van de bronsterkte per m² is het standaardspectrum industrielawaai gehanteerd. Het gehanteerde spectrum is in tabel 3-1 weergegeven.

Tabel 3-2 Gehanteerde correctiefactoren L_w

| Frequentie | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2K | 4K | 8K | Hz |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-------|
| L _w | -25 | -20 | -15 | -11 | -7 | -6 | -8 | -9 | -11 | dB(A) |

In de berekening is geen rekening gehouden met de mogelijk afscherpende werking van de te realiseren bebouwing op de kavels. Dit is een worstcase benadering.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Nieuwe aanleg

De ontsluiting van de bedrijven op de geplande uitbreiding vindt plaats via een nieuw aan te leggen weg. Deze hoofdontsluiting van deze weg vindt plaats via de L.J. Costerstraat. De Lentheweg is niet geschikt voor vrachtverkeer en krijgt geen directe aansluiting voor gemotoriseerd verkeer op het bedrijventerrein.

De afdeling mobiliteit van Sweco is een verkeersonderzoek gedaan. Dit onderzoek met de naam 'Notitie Verkeersgegevens uitbreiding Blankenfoort Heino' (15 februari 2021; projectnummer 372926) is gebruikt voor de uitgangspunten. Op basis van tellingen aangevuld met kentallen van het CROW is een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie van Blankenfoort. De verkeersgeneratie door het plangebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3-3 Verkeersgeneratie uitbreiding Blankenfoort, intensiteiten weekdag

| Blankenfoort | Ri. Noordwest (10%) | Ri. Zuidwest (90%) | Totaal |
|-------------------|------------------------|--------------------|--------|
| Etmaalintensiteit | 56 | 496 | 552 |
| Waarvan: | | | |
| Personenauto's | 45 | 402 | 447 |
| Vrachtauto's | 11 | 94 | 105 |

Bovenstaande etmaalintensiteiten zijn in het model verdeeld over dag-, avond-, en nachtperiode conform de bedrijfstijden die zijn aangehouden voor het onderdeel industrielawaai.

Om de nieuwe wegen te toetsen is een lus over het industrieterrein getekend met als input de bovengenoemde totale verkeerintensiteit. Bij het aanmaken deze rijlijn is het stedenbouwkundigplan als onderlegger gebruikt, zie onderstaande figuur. Dit is een worstcase benadering omdat niet alle voertuigen deze rijlijn volledig zullen afleggen. Men kan immers keren. Als wegdektype is referentie wegdek aangehouden en voor de wettelijke rijsnelheid 50 km/uur gekozen.



Figuur 3-2 Gebruikte rijlijn in rood

3.2.2 Bestaande wegen

De L.J. Costerstraat, de C.Huygensstraat en de J.A. Leeghwaterstraat zijn bestaande wegen waar het verkeer naar de nieuwe bedrijven gebruik van zal maken. Met uitzondering van de aansluiting op de nieuw te realiseren weg vinden er geen wijzigingen aan deze wegen plaats.

De etmaalintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3-4 Verkeergeneratie uitbreiding Blankenfoort, intensiteiten weekdag

| Blankenfoort | 2021 | 2032 (autonoom) | 2032 (na ontwikkeling plan) |
|---|-------|-----------------|-----------------------------|
| L.J. Costerstraat | 216 | 269 | 324 |
| C.Huygensstraat | 294 | 366 | 862 |
| J.A. Leeghwaterstraat | 611 | 760 | 815 |
| C. Huygensstraat (bij aansluiting op rotonde met Zwolseweg) | 2.288 | 2.845 | 3.397 |

Als wegdektype is referentie wegdek aangehouden en een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur.

3.3 **Rekenmethode**

3.3.1 Industrielawaai

Het berekenen van de geluidsuitstraling van het industrieterrein wordt verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Voor de berekening is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 5.20).

3.3.2 Wegverkeer

De geluidsuitstraling vanwege wegverkeer is berekend conform 'Standaard Rekenmethode 2' uit bijlage 3 van het 'Reken en meetvoorschrift Geluid 2012'. Ook hiervoor is het computermodel Geomilieu (v. 5.20) gebruikt.

3.3.3 Rekenmodel

Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedenbouwkundige situatie in de vorm van bestaande woningen en bebouwing is overgenomen uit BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen).
- Het bedrijventerrein, de wegen en water binnen het onderzoeksgebied zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard). Voor de overige gebieden is gerekend conform het reken en meetvoorschrift met een standaard bodemfactor van 1,0.
- Op de gevels van de nabij gelegen woningen zijn toetspunten ingevoerd op hoogten van 1,5 en 4,5 meter. De nummering van de toetspunten is weergegeven in onderstaande figuur.

In bijlage 1 zijn alle relevante modelgegevens bijgevoegd.



Figuur 3-3 Nummering toetspunten.

4 Resultaten

4.1 Industrielawaai

De geluidsuitstraling van het industrieterrein naar de omgeving is in figuur 4-1 in de vorm van geluidscontouren op een hoogte van 4 meter gegeven. Daarnaast is de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein bepaald op de gevels van de omliggende bestaande woningen. In bijlage 2 zijn de resultaten voor alle waarneempunten gegeven.



Figuur 4-1 Situatie met geluidscontouren, gebouwen met woonfunctie in groen weergegeven

De geluidsbelasting door de uitbreiding van bedrijventerrein Blankenfort bedraagt ten hoogste ($L_{A,T;LT}$) 45 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van de woning aan de Lentheweg 10 en 44 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van de woning aan de Lentheweg 9. In alle gevallen wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor een rustige woonwijk.

Aan de zuidzijde van het bedrijventerrein is een grondwal voorzien van 2 meter hoog. In de resultaten is het effect van die grondwal niet terug te zien. Dat heeft ermee te maken dat een bronhoogte van 5 meter is aangehouden en ook de berekende geluidbelasting op een hoogte van 4 meter is gepresenteerd.

De geluiduitstraling van het bedrijventerrein zal er na volledige ontwikkeling en realisatie van bedrijfsgebouwen anders uitzien. Dit heeft ermee te maken dat de te realiseren bedrijfsgebouwen voor afscherming zullen zorgen. Tevens zullen bronnen op het buitenterrein van bedrijven (zoals voertuigbewegingen) lager bij de grond optreden dan de nu aangehouden bronhoogte van 5 meter. Hierdoor zal het geluid van deze bronnen minder ver dragen dan nu rekening mee is gehouden.

4.2 Wegverkeerslawaai

4.2.1 Nieuwe aanleg

De geluidsbelasting vanwege de nieuwe aanleg bedraagt ten hoogste 40 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG2012 ter plaatse van de gevel van de Lentheweg 9 en 10.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Er is daarom geen vervolgonderzoek nodig.

Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2.

4.2.2 Bestaande wegen

In onderstaande tabel is geluidbelasting ten gevolge van de L.J. Costerstraat, de C. Huygensstraat en de J.A. Leeghwaterstraat opgenomen per adres voor de toekomstige situatie met alleen autonome groei en de toekomstige situatie na ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein. Het betreft de resultaten exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG2012.

Tabel 4-1 Toename door planbijdrage

| Naam | Omschrijving | Hoogte [m] | 2030 | 2030 | Verschil L _{den} [dB] |
|------|-------------------------|------------|--|--|--------------------------------|
| | | | inclusief planbijdrage L _{den} [dB] | exclusief planbijdrage L _{den} [dB] | |
| 51 | L.J.Costerstraat 10 | 1,5/4,5 | 52 | 51 | 1 |
| 52 | L.J.Costerstraat 8 NO | 1,5 | 53 | 52 | 1 |
| 53 | L.J.Costerstraat 8 NW | 1,5 | 55 | 55 | 0 |
| 54 | J.A. Leeghwaterstraat 1 | 1,5 | 56 | 56 | 0 |
| 55 | L.J. Costerstraat 1a | 1,5 | 61 | 60 | 1 |
| 56 | C. Huygensstraat 1 | 1,5/4,5 | 61/62 | 60 | 1/2 |

De toename van de geluidbelasting ter plaatse van woningen op het bestaande bedrijventerrein door de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein bedraagt afgerond maximaal 1 tot 2 dB. Een dergelijke toename is een nauwelijks hoorbaar effect en heeft derhalve een zeer geringe invloed op het woon- en leefklimaat. Deze toename wordt daarom acceptabel geacht.

Gezien de lage verkeerssnelheid en het hoge aandeel zwaar verkeer zal een stiller wegdek geen relevante geluidreductie geven. Een overdrachtsmaatregel is niet inpasbaar vanwege benodigde ontsluiting van de woningen en bedrijfspercelen op de weg.

5 Conclusie

In opdracht van gemeente Raalte heeft Sweco een akoestisch onderzoek gedaan voor de ontwikkeling van het industrieterrein Blankenfoort te Heino. Er is onderzoek gedaan naar de te verwachte geluidsuitstraling van het industrieterrein op basis van milieucategorieën. Daarnaast is de geluidsuitstraling van de nieuw aan te leggen weg binnen het plangebied getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook de toename van de geluidsuitstraling als gevolg van de planbijdrage van de bestaande wegen op het bestaande bedrijventerrein is inzichtelijk gemaakt.

5.1 Industrielawaai

De geluidsbelasting door de uitbreiding van Blankenfoort bedraagt op de omliggende woningen ten hoogste ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A) etmaalwaarde. De berekende waarden voldoen aan de gestelde grenswaarde van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde zoals gesteld in de VNG-publicatie voor een rustige woonwijk.

De geluiduitstraling van het bedrijventerrein zal er na volledige ontwikkeling en realisatie van bedrijfsgebouwen anders uitzien. Dit heeft ermee te maken dat de te realiseren bedrijfsgebouwen voor afscherming zullen zorgen. Tevens zullen bronnen op het buitenterrein van bedrijven (zoals voertuigbewegingen) lager bij de grond optreden dan de nu aangehouden bronhoogte van 5 meter. Hierdoor zal het geluid van deze bronnen minder ver dragen dan nu rekening mee is gehouden.

5.2 Wegverkeerslawaai

De geluidsuitstraling van de nieuw aan te leggen weg is onderzocht voor het toetsjaar 2032. De geluidsbelasting vanwege de nieuwe aanleg bedraagt op de omliggende woningen ten hoogste 40 dB. De genoemde waarden zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG2012. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Er is daarom geen vervolgonderzoek nodig naar de geluidsuitstraling van de genoemde weg.

Door de realisatie van het industrieterrein neemt het verkeer op de bestaande wegen op het bestaande bedrijventerrein toe en hiermee de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woningen. Omdat de geluidsbelasting alleen toeneemt door een verhoging van de verkeersintensiteiten en niet door een wijziging (reconstructie) van de wegen is er geen wettelijk toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze toename toch inzichtelijk gemaakt. Uit het onderzoek volgt dat de toename ten hoogste 1 tot 2 dB bedraagt. Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of haalt niet voldoende effect. Een toename van ten hoogste 1 tot 2 dB is een nauwelijks hoorbaar effect en heeft derhalve een zeer geringe invloed op het woon- en leefklimaat. Deze toename wordt daarom acceptabel geacht.

5.3 Advies

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de uitbreiding van Blankenfoort inpasbaar is. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|-------------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|
| 001 | Nieuwe Weg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 002 | L.J. Costerstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 002 | L.J. Costerstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 003 | C. Huijgensstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 004 | C. Huijgensstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 001 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 002 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 002 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 003 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 004 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| 001 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 551,96 | 6,90 | 2,59 | 0,86 | -- | -- |
| 002 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 815,00 | 7,29 | 1,12 | 1,01 | -- | -- |
| 002 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 324,00 | 7,29 | 1,12 | 1,01 | -- | -- |
| 003 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 862,32 | 7,11 | 1,89 | 0,89 | -- | -- |
| 004 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3397,00 | 7,16 | 1,68 | 0,93 | -- | -- |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 001 | -- | -- | -- | -- | 80,98 | 80,95 | 81,05 | -- | 9,51 | 9,52 | 9,47 | -- | 9,51 |
| 002 | -- | -- | -- | -- | 82,03 | 92,24 | 78,29 | -- | 15,13 | 3,88 | 15,60 | -- | 2,84 |
| 002 | -- | -- | -- | -- | 82,03 | 92,24 | 78,29 | -- | 15,13 | 3,88 | 15,60 | -- | 2,84 |
| 003 | -- | -- | -- | -- | 81,26 | 84,99 | 81,32 | -- | 12,41 | 7,50 | 13,36 | -- | 6,33 |
| 004 | -- | -- | -- | -- | 81,47 | 86,32 | 80,42 | -- | 13,17 | 6,84 | 14,03 | -- | 5,36 |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) |
|------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 001 | 9,52 | 9,47 | -- | -- | -- | -- | -- | 30,83 | 11,56 | 3,85 | -- | 3,62 |
| 002 | 3,88 | 6,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,74 | 8,42 | 6,44 | -- | 8,99 |
| 002 | 3,88 | 6,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,38 | 3,35 | 2,56 | -- | 3,57 |
| 003 | 7,50 | 5,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 49,81 | 13,82 | 6,27 | -- | 7,61 |
| 004 | 6,84 | 5,56 | -- | -- | -- | -- | -- | 198,16 | 49,26 | 25,41 | -- | 32,03 |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 001 | 1,36 | 0,45 | -- | 3,62 | 1,36 | 0,45 | -- | 74,27 | 81,73 | 89,10 |
| 002 | 0,35 | 1,28 | -- | 1,69 | 0,35 | 0,50 | -- | 75,29 | 83,17 | 90,63 |
| 002 | 0,14 | 0,51 | -- | 0,67 | 0,14 | 0,20 | -- | 71,28 | 79,17 | 86,63 |
| 003 | 1,22 | 1,03 | -- | 3,88 | 1,22 | 0,41 | -- | 75,96 | 83,61 | 91,02 |
| 004 | 3,90 | 4,43 | -- | 13,04 | 3,90 | 1,76 | -- | 81,80 | 89,51 | 96,94 |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 001 | 92,76 | 97,17 | 93,95 | 87,33 | 79,53 | 70,02 | 77,48 | 84,84 | 88,51 |
| 002 | 93,36 | 98,52 | 95,43 | 88,78 | 80,87 | 65,70 | 72,88 | 79,71 | 84,50 |
| 002 | 89,35 | 94,52 | 91,42 | 84,77 | 76,87 | 61,69 | 68,87 | 75,70 | 80,50 |
| 003 | 94,26 | 98,98 | 95,82 | 89,19 | 81,36 | 69,87 | 77,26 | 84,51 | 88,44 |
| 004 | 100,05 | 104,88 | 101,74 | 95,10 | 87,25 | 75,06 | 82,43 | 89,63 | 93,66 |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 001 | 92,92 | 89,69 | 83,07 | 75,28 | 65,22 | 72,68 | 80,04 | 83,71 | 88,13 |
| 002 | 90,06 | 86,68 | 79,96 | 70,98 | 67,56 | 75,33 | 82,84 | 85,72 | 90,35 |
| 002 | 86,06 | 82,67 | 75,96 | 66,97 | 63,55 | 71,33 | 78,83 | 81,71 | 86,35 |
| 003 | 93,18 | 89,90 | 83,25 | 75,14 | 66,82 | 74,55 | 81,98 | 85,06 | 89,89 |
| 004 | 98,53 | 95,23 | 88,57 | 80,33 | 73,09 | 80,83 | 88,28 | 91,30 | 96,07 |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 001 | 84,91 | 78,28 | 70,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | 87,26 | 80,64 | 73,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | 83,25 | 76,63 | 69,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 003 | 86,75 | 80,11 | 72,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 004 | 92,95 | 86,31 | 78,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer 2032 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| 001 | -- | -- |
| 002 | -- | -- |
| 002 | -- | -- |
| 003 | -- | -- |
| 004 | -- | -- |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|-------------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|
| 002 | L.J. Costerstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 002 | L.J. Costerstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 003 | C. Huijgensstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| 004 | C. Huijgensstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 002 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 002 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 003 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 004 | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| 002 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 269,00 | 7,37 | 0,81 | 1,05 | -- | |
| 002 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 760,00 | 7,37 | 0,81 | 1,05 | -- | |
| 003 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 365,52 | 7,40 | 0,94 | 0,94 | -- | |
| 004 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2845,00 | 7,39 | 0,88 | 0,98 | -- | |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 002 | -- | -- | -- | -- | 82,21 | 100,00 | 77,58 | -- | 16,22 | -- | 16,73 | -- | 1,57 |
| 002 | -- | -- | -- | -- | 82,21 | 100,00 | 77,58 | -- | 16,22 | -- | 16,73 | -- | 1,57 |
| 003 | -- | -- | -- | -- | 81,62 | 100,00 | 81,87 | -- | 16,09 | -- | 18,13 | -- | 2,29 |
| 004 | -- | -- | -- | -- | 81,87 | 100,00 | 79,90 | -- | 16,14 | -- | 17,52 | -- | 1,99 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) |
|------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 002 | -- | 5,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,30 | 2,18 | 2,19 | -- | 3,22 |
| 002 | -- | 5,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 46,05 | 6,16 | 6,19 | -- | 9,09 |
| 003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 22,07 | 3,42 | 2,80 | -- | 4,35 |
| 004 | -- | 2,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 172,13 | 25,04 | 22,28 | -- | 33,93 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 002 | -- | 0,47 | -- | 0,31 | -- | 0,16 | -- | 70,33 | 78,31 | 85,79 |
| 002 | -- | 1,34 | -- | 0,88 | -- | 0,45 | -- | 74,84 | 82,82 | 90,30 |
| 003 | -- | 0,62 | -- | 0,62 | -- | -- | -- | 71,85 | 79,80 | 87,28 |
| 004 | -- | 4,88 | -- | 4,18 | -- | 0,72 | -- | 80,69 | 88,65 | 96,13 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 002 | 88,29 | 93,64 | 90,57 | 83,91 | 75,99 | 56,45 | 62,89 | 67,54 | 75,93 |
| 002 | 92,80 | 98,15 | 95,08 | 88,42 | 80,50 | 60,96 | 67,40 | 72,05 | 80,44 |
| 003 | 89,86 | 95,07 | 92,00 | 85,35 | 77,47 | 58,41 | 64,85 | 69,50 | 77,89 |
| 004 | 98,67 | 103,94 | 100,87 | 94,22 | 86,32 | 67,05 | 73,49 | 78,14 | 86,54 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 002 | 83,09 | 79,53 | 72,71 | 61,80 | 62,94 | 70,77 | 78,30 | 81,05 | 85,70 |
| 002 | 87,60 | 84,04 | 77,22 | 66,31 | 67,45 | 75,28 | 82,81 | 85,56 | 90,21 |
| 003 | 85,04 | 81,49 | 74,67 | 63,76 | 62,52 | 70,66 | 78,18 | 80,30 | 85,87 |
| 004 | 93,69 | 90,13 | 83,32 | 72,41 | 72,25 | 80,23 | 87,75 | 90,20 | 95,30 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 002 | 82,63 | 76,01 | 68,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | 87,14 | 80,52 | 72,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 003 | 82,86 | 76,20 | 68,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 004 | 92,25 | 85,61 | 77,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| 002 | -- | -- |
| 002 | -- | -- |
| 003 | -- | -- |
| 004 | -- | -- |

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaL |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 001 | Kavels Noord; Categorie 3.2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 10,0 |
| 002 | Kavels middel; Categorie 3.1 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 10,0 |
| 003 | Kavels zuid; Categorie 2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 10,0 |

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 |
|------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 001 | 10,0 | Ja | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 98,00 |
| 002 | 10,0 | Ja | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 52,00 | 93,74 |
| 003 | 10,0 | Ja | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 | 89,73 |

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| 001 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 25,00 | 20,00 | 15,00 | 11,00 |
| 002 | 93,74 | 93,74 | 93,74 | 93,74 | 93,74 | 93,74 | 93,74 | 93,74 | 25,00 | 20,00 | 15,00 | 11,00 |
| 003 | 89,73 | 89,73 | 89,73 | 89,73 | 89,73 | 89,73 | 89,73 | 89,73 | 25,00 | 20,00 | 15,00 | 11,00 |

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 001 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 |
| 002 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 |
| 003 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------|------|
| nl.top10nl | zwembad | 0,00 |
| nl.top10nl | | 0,00 |
| nl.top10nl | 116732124 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118314762 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116760556 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116752072 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116770503 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116770485 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116760367 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116768082 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116767808 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116731458 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116757202 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116753741 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116754795 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116742392 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116733002 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116751416 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116770254 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116757541 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116759660 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116762865 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116731544 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116757392 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118314395 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116752042 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116742353 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116757348 | 0,00 |
| nl.top10nl | 121153170 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118315170 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118315169 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118315166 | 0,00 |
| nl.top10nl | 121153173 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118315165 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116761323 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116771101 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116769598 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116758057 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116759550 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116758421 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116748873 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116768644 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116763627 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116764712 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116770959 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116771768 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116733887 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116747847 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116730420 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116760704 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116761762 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116761848 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116750131 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116763517 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116758202 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116757641 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116756883 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116759969 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116743414 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116753932 | 0,00 |
| nl.top10nl | 121151578 | 0,00 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|------------------|------|
| nl.top10nl | 118315164 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118314769 | 0,00 |
| nl.top10nl | 121151572 | 0,00 |
| nl.top10nl | 116754488 | 0,00 |
| nl.top10nl | 121151574 | 0,00 |
| nl.top10nl | 118314770 | 0,00 |
| 001 | water | 0,00 |
| 001 | Bedrijventerrein | 0,00 |
| 002 | Bedrijventerrein | 0,00 |
| 005 | bedrijventerrein | 0,00 |
| 006 | bedrijventerrein | 0,00 |
| 007 | hard | 0,00 |
| 008 | hard | 0,00 |
| 009 | hard | 0,00 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie |
|------------|------------------------------|--------|----------|----------|-------------------------|
| 0177100000 | N | 2,44 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,04 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 5,86 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,30 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,67 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,60 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 6 | 7,71 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 16,84 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,44 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,36 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,18 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 11a | 8,52 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,98 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 3 | 6,98 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,38 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,76 | 0,00 | Relatief | winkelfunctie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 2 | 8,08 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,75 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,04 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 4 | 9,05 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,81 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,18 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,93 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,84 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,95 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 1 | 9,68 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 5,83 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,07 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,84 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,44 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Garage van der Capellenweg 3 | 8,48 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,53 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,31 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,10 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,94 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 5,95 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,67 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 4,60 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,29 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,24 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 7,82 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 10,57 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 9 | 5,76 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,50 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,32 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,21 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,40 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,75 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 10,59 | 0,00 | Relatief | winkelfunctie |
| 0177100000 | N | 4,27 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,63 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,17 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,05 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,14 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 7 | 8,33 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,55 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 10 | 8,93 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 8 | 7,64 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 7 | 5,53 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,42 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,94 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------------|----------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1990 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Sloopvergunning verl | | 1930 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1926 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1976 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1937 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1900 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1992 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1904 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1985 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1983 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1947 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1948 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1927 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1980 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1953 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 1997 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1991 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1992 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1880 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1985 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1985 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie |
|------------|----------------------------|--------|----------|----------|-------------------------|
| 0177100000 | N | 6,59 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 5,74 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 5 | 6,73 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 5 | 6,78 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,04 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 0,18 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 13,03 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,45 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,82 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 1 | 7,49 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,42 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,40 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 10,60 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 10,19 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 9,14 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,64 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,08 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 9,28 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 5,12 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,91 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,17 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,44 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,26 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,51 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,72 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,97 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 6,01 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,66 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 6,30 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,56 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,90 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,92 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,04 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,42 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 9,78 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,55 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,25 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 9,48 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,43 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 2,47 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,06 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 10,03 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,60 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,49 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,01 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,09 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,06 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,12 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 5,20 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 2,42 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,46 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 4,99 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 7,15 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,42 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,41 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,05 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,44 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,38 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 9,24 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 7,34 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,54 | 0,00 | Relatief | |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------------|----------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Sloopvergunning verl | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2009 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1982 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1927 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Bouwvergunning verle | | 2011 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2010 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2010 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1981 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1997 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1936 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1992 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1932 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 1928 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie |
|------------|---------|--------|----------|----------|-------------------------|
| 0177100000 | N | 2,46 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,74 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,44 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 8,39 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,18 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,61 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,49 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,32 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,50 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,23 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,50 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,54 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 6,86 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 5,75 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 7,37 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,72 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,67 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,86 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,75 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,47 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,96 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,22 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,44 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,80 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,02 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,47 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,37 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,09 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,45 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,69 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,77 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,43 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,17 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,09 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,30 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,08 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,62 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,12 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,32 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,52 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 3,83 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,58 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,59 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 7,40 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,34 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,43 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,54 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 2,41 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 2,39 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,41 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,43 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,34 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,36 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,48 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,91 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,51 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,55 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,79 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,13 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,58 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,88 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------------|----------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1928 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1978 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 1976 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2009 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2000 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2009 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1956 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie |
|------------|---------|--------|----------|----------|-------------------------|
| 0177100000 | N | 7,50 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,51 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 3,32 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,92 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 9,13 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 6,24 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,55 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,53 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,68 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,62 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,24 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,50 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,09 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,69 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,58 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,78 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,41 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 4,36 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,17 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,91 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,17 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,66 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,28 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,30 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,45 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,31 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,97 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,85 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 5,70 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,34 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,20 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,71 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,44 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,32 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,19 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 3,49 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,49 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,43 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,67 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,65 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,49 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,76 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,85 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 3,11 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,68 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,74 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,45 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,41 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,64 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,15 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,59 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,06 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,05 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 8,20 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,75 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,39 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,96 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,19 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 11,41 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,64 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,60 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------------|----------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1990 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2001 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1903 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1978 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1989 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1988 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1990 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1957 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1956 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1933 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1989 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1990 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1977 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1957 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1989 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1990 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1978 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1926 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie |
|------------|------------------------------|--------|----------|----------|-------------------------|
| 0177100000 | N | 7,24 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,71 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,33 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 4,86 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,96 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,18 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,72 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,47 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,87 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,40 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,38 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,60 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,86 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,90 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,92 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,65 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,43 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 9,52 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 8,16 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,62 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,36 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 4,82 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 19 | 8,20 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,74 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,44 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,77 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,39 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 21b | 5,71 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 19a | 8,20 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 21 | 6,79 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 4,77 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 2,71 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 5,23 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | Won. Lenteweg 9 | 7,25 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,86 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 8,79 | 0,00 | Relatief | sportfunctie |
| 0177100000 | N | 7,30 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,26 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 12,69 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | Won. Veldhoekerweg 11 | 8,26 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,86 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 6,19 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,36 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,40 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,32 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,33 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,22 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 2,85 | 0,00 | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 0177100000 | N | 9,65 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 3,90 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 11,04 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 6,04 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 6,70 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 7,11 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,41 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 6,54 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 6,09 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 5,60 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 6,30 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 5,50 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,07 | 0,00 | Relatief | kantoorfunctie |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------------|----------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1988 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1933 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1956 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1976 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1987 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1979 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2002 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1991 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1975 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1956 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1977 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2006 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2009 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1930 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2002 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1993 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1978 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1995 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1991 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1997 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2007 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik (nie | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1993 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2002 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie |
|------------|--------------------------------|--------|----------|----------|---------------------|
| 0177100000 | N | 7,94 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 3,77 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,33 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 4,10 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,24 | 0,00 | Relatief | winkelfunctie |
| 0177100000 | N | 7,25 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,34 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 7,26 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 4,87 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 7,95 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 6,55 | 0,00 | Relatief | winkelfunctie |
| 0177100000 | N | 7,81 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 3,00 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,77 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 7,12 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 7,13 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | N | 2,94 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 6,50 | 0,00 | Relatief | meervoudige functie |
| 0177100000 | N | 2,90 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | N | 0,38 | 0,00 | Relatief | |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 11 | 8,52 | 0,00 | Relatief | Woonfunctie |
| 0177100000 | Schuur van der Capellenweg 11a | 8,52 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | Schuur van der Capellenweg 11 | 8,52 | 0,00 | Relatief | industriefunctie |
| 0177100000 | N | 8,20 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| 0177100000 | Won. van der Capellenweg 3 | 8,48 | 0,00 | Relatief | woonfunctie |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | |
| | | 4,00 | 0,00 | Relatief | |
| 1 | | 4,00 | 0,00 | Relatief | |
| 2 | | 4,00 | 0,00 | Relatief | |
| 3 | | 4,00 | 0,00 | Relatief | |
| 4 | | 6,00 | 0,00 | Relatief | |
| 5 | | 5,00 | 0,00 | Relatief | |
| 6 | | 6,00 | 0,00 | Relatief | |
| 7 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------------|----------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2000 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1981 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1990 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand buiten gebruik | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1930 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1993 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1997 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1998 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1979 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Bouw gestart | | 2010 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 2011 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Bouw gestart | | 2013 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Bouwvergunning verle | | 2013 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1900 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1900 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1900 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0177100000 | Pand in gebruik | | 1948 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | Won. Lenteweg 10[1/3] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 02 | Won. Lenteweg 10[2/3] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 03 | Won. Lenteweg 10[3/3] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 04 | Won. Lenteweg 8[3/3] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 05 | Won. Lenteweg 8[1/3] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 06 | Won. Lenteweg 6[5/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 07 | Won. Lenteweg 6[3/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 08 | Won. Lenteweg 4[3/4] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 09 | Won. Lenteweg 4[1/4] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 10 | Won. Lenteweg 2[1/2] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 11 | Won. Lenteweg 2[2/2] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- |
| 12 | Won. Lenteweg 9[1/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 13 | Won. Lenteweg 9[5/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 14 | Won. Lenteweg 9[4/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 15 | Won. Lenteweg 7[2/6] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 16 | Won. Lenteweg 7[1/6] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 17 | Won. Lenteweg 7[5/6] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 18 | Won. Lenteweg 5[2/4] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 19 | Won. Lenteweg 5[1/4] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 20 | Won. Lenteweg 5[4/4] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 21 | Won. Lenteweg 3[5/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 22 | Won. Lenteweg 3[3/5] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 23 | Won. Lenteweg 1[1/6] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 24 | Won. Lenteweg 1[5/6] | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 51 | L.J.Costerstraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 52 | L.J.Costerstraat 8 NO | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 53 | L.J.Costerstraat 8 NW | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 54 | J.A. Leeghwaterstraat 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 55 | L.J. Costerstraat 1a | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 56 | C. Huygensstraat 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 01 | Ja |
| 02 | Ja |
| 03 | Ja |
| 04 | Ja |
| 05 | Ja |
| 06 | Ja |
| 07 | Ja |
| 08 | Ja |
| 09 | Ja |
| 10 | Ja |
| 11 | Ja |
| 12 | Ja |
| 13 | Ja |
| 14 | Ja |
| 15 | Ja |
| 16 | Ja |
| 17 | Ja |
| 18 | Ja |
| 19 | Ja |
| 20 | Ja |
| 21 | Ja |
| 22 | Ja |
| 23 | Ja |
| 24 | Ja |
| 51 | Ja |
| 52 | Ja |
| 53 | Ja |
| 54 | Ja |
| 55 | Ja |
| 56 | Ja |

Bijlage 2 Resultatentabellen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 01_A | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 1,50 | 40,79 | 35,79 | 30,79 | 40,79 | 43,32 |
| 01_B | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 4,50 | 42,64 | 37,64 | 32,64 | 42,64 | 44,40 |
| 01_C | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 7,50 | 43,28 | 38,28 | 33,28 | 43,28 | 44,48 |
| 02_A | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 1,50 | 42,80 | 37,80 | 32,80 | 42,80 | 44,53 |
| 02_B | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 4,50 | 44,20 | 39,20 | 34,20 | 44,20 | 45,39 |
| 02_C | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 7,50 | 44,67 | 39,67 | 34,67 | 44,67 | 45,44 |
| 03_A | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 1,50 | 40,78 | 35,78 | 30,78 | 40,78 | 42,25 |
| 03_B | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 4,50 | 42,19 | 37,19 | 32,19 | 42,19 | 43,13 |
| 03_C | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 7,50 | 42,67 | 37,67 | 32,67 | 42,67 | 43,24 |
| 04_A | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 1,50 | 38,71 | 33,71 | 28,71 | 38,71 | 41,38 |
| 04_B | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 4,50 | 40,32 | 35,32 | 30,32 | 40,32 | 42,21 |
| 04_C | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 7,50 | 40,58 | 35,58 | 30,58 | 40,58 | 41,95 |
| 05_A | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 1,50 | 38,74 | 33,74 | 28,74 | 38,74 | 40,65 |
| 05_B | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 4,50 | 40,44 | 35,44 | 30,44 | 40,44 | 41,67 |
| 05_C | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 7,50 | 40,96 | 35,96 | 30,96 | 40,96 | 41,70 |
| 06_A | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 1,50 | 35,39 | 30,39 | 25,39 | 35,39 | 38,66 |
| 06_B | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 4,50 | 37,28 | 32,28 | 27,28 | 37,28 | 39,75 |
| 06_C | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 7,50 | 39,18 | 34,18 | 29,18 | 39,18 | 41,08 |
| 07_A | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 1,50 | 34,42 | 29,42 | 24,42 | 34,42 | 38,00 |
| 07_B | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 4,50 | 36,25 | 31,25 | 26,25 | 36,25 | 39,16 |
| 07_C | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 7,50 | 37,97 | 32,97 | 27,97 | 37,97 | 40,15 |
| 08_A | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 1,50 | 29,13 | 24,13 | 19,13 | 29,13 | 32,65 |
| 08_B | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 4,50 | 32,92 | 27,92 | 22,92 | 32,92 | 35,70 |
| 08_C | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 7,50 | 36,05 | 31,05 | 26,05 | 36,05 | 38,07 |
| 09_A | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 1,50 | 32,82 | 27,82 | 22,82 | 32,82 | 36,53 |
| 09_B | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 4,50 | 34,81 | 29,81 | 24,81 | 34,81 | 37,92 |
| 09_C | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 7,50 | 35,89 | 30,89 | 25,89 | 35,89 | 38,37 |
| 10_A | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 1,50 | 25,66 | 20,66 | 15,66 | 25,66 | 29,31 |
| 10_B | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 4,50 | 30,03 | 25,03 | 20,03 | 30,03 | 32,92 |
| 10_C | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 7,50 | 33,24 | 28,24 | 23,24 | 33,24 | 35,50 |
| 11_A | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 1,50 | 31,80 | 26,80 | 21,80 | 31,80 | 35,62 |
| 11_B | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 4,50 | 33,94 | 28,94 | 23,94 | 33,94 | 37,22 |
| 11_C | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 7,50 | 34,94 | 29,94 | 24,94 | 34,94 | 37,63 |
| 12_A | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 1,50 | 41,12 | 36,12 | 31,12 | 41,12 | 43,06 |
| 12_B | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 4,50 | 42,31 | 37,31 | 32,31 | 42,31 | 43,43 |
| 13_A | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 1,50 | 41,83 | 36,83 | 31,83 | 41,83 | 43,89 |
| 13_B | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 4,50 | 43,72 | 38,72 | 33,72 | 43,72 | 45,04 |
| 14_A | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 1,50 | 36,57 | 31,57 | 26,57 | 36,57 | 39,46 |
| 14_B | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 4,50 | 37,36 | 32,36 | 27,36 | 37,36 | 39,34 |
| 15_A | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 1,50 | 39,12 | 34,12 | 29,12 | 39,12 | 41,54 |
| 15_B | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 4,50 | 41,23 | 36,23 | 31,23 | 41,23 | 42,82 |
| 16_A | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 1,50 | 38,89 | 33,89 | 28,89 | 38,89 | 41,34 |
| 16_B | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 4,50 | 40,93 | 35,93 | 30,93 | 40,93 | 42,54 |
| 17_A | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 1,50 | 33,96 | 28,96 | 23,96 | 33,96 | 37,14 |
| 17_B | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 4,50 | 36,62 | 31,62 | 26,62 | 36,62 | 39,04 |
| 18_A | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 1,50 | 33,84 | 28,84 | 23,84 | 33,84 | 37,16 |
| 18_B | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 4,50 | 36,24 | 31,24 | 26,24 | 36,24 | 38,78 |
| 19_A | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 1,50 | 33,17 | 28,17 | 23,17 | 33,17 | 36,37 |
| 19_B | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 4,50 | 37,43 | 32,43 | 27,43 | 37,43 | 40,00 |
| 20_A | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 1,50 | 32,61 | 27,61 | 22,61 | 32,61 | 36,12 |
| 20_B | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 4,50 | 34,30 | 29,30 | 24,30 | 34,30 | 37,29 |
| 21_A | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 1,50 | 32,21 | 27,21 | 22,21 | 32,21 | 35,80 |
| 21_B | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 4,50 | 34,31 | 29,31 | 24,31 | 34,31 | 37,21 |
| 22_A | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 1,50 | 30,83 | 25,83 | 20,83 | 30,83 | 34,62 |
| 22_B | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 4,50 | 32,91 | 27,91 | 22,91 | 32,91 | 36,23 |
| 23_A | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 1,50 | 28,36 | 23,36 | 18,36 | 28,36 | 32,13 |
| 23_B | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 4,50 | 30,50 | 25,50 | 20,50 | 30,50 | 33,70 |
| 24_A | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 1,50 | 31,35 | 26,35 | 21,35 | 31,35 | 35,32 |
| 24_B | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 4,50 | 31,29 | 26,29 | 21,29 | 31,29 | 34,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 51_A | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 1,50 | 32,74 | 27,74 | 22,74 | 32,74 | 36,90 |
| 51_B | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 4,50 | 32,35 | 27,35 | 22,35 | 32,35 | 36,11 |
| 52_A | L.J.Costerstraat 8 NO | 212524,92 | 495556,13 | 1,50 | 31,77 | 26,77 | 21,77 | 31,77 | 36,00 |
| 53_A | L.J.Costerstraat 8 NW | 212517,72 | 495554,11 | 1,50 | 30,13 | 25,13 | 20,13 | 30,13 | 34,37 |
| 54_A | J.A. Leeghwaterstraat 1 | 212471,33 | 495530,66 | 1,50 | 28,18 | 23,18 | 18,18 | 28,18 | 32,49 |
| 55_A | L.J. Costerstraat 1a | 212372,91 | 495505,50 | 1,50 | 24,93 | 19,93 | 14,93 | 24,93 | 29,38 |
| 56_A | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 1,50 | 26,63 | 21,63 | 16,63 | 26,63 | 31,09 |
| 56_B | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 4,50 | 27,38 | 22,38 | 17,38 | 27,38 | 31,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland BV
Resultaten Wegverkeer Nieuwe Weg (incl aftrek)

372926
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 1,50 | 37,8 | 33,5 | 28,7 | 38,3 | |
| 01_B | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 4,50 | 38,8 | 34,6 | 29,8 | 39,3 | |
| 01_C | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 7,50 | 39,4 | 35,2 | 30,4 | 39,9 | |
| 02_A | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 1,50 | 38,2 | 34,0 | 29,2 | 38,7 | |
| 02_B | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 4,50 | 39,3 | 35,0 | 30,2 | 39,7 | |
| 02_C | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 7,50 | 39,8 | 35,5 | 30,7 | 40,2 | |
| 03_A | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 1,50 | 35,0 | 30,7 | 25,9 | 35,5 | |
| 03_B | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 4,50 | 35,8 | 31,6 | 26,8 | 36,3 | |
| 03_C | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 7,50 | 36,5 | 32,3 | 27,5 | 37,0 | |
| 04_A | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 1,50 | 34,4 | 30,1 | 25,3 | 34,8 | |
| 04_B | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 4,50 | 35,5 | 31,2 | 26,5 | 36,0 | |
| 04_C | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 7,50 | 36,3 | 32,1 | 27,3 | 36,8 | |
| 05_A | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 1,50 | 33,0 | 28,7 | 23,9 | 33,4 | |
| 05_B | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 4,50 | 33,8 | 29,5 | 24,7 | 34,2 | |
| 05_C | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 7,50 | 34,3 | 30,0 | 25,2 | 34,7 | |
| 06_A | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 1,50 | 33,1 | 28,9 | 24,1 | 33,6 | |
| 06_B | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 4,50 | 34,1 | 29,8 | 25,0 | 34,6 | |
| 06_C | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 7,50 | 34,3 | 30,1 | 25,3 | 34,8 | |
| 07_A | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 1,50 | 30,7 | 26,5 | 21,7 | 31,2 | |
| 07_B | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 4,50 | 31,8 | 27,5 | 22,7 | 32,2 | |
| 07_C | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 7,50 | 32,3 | 28,1 | 23,3 | 32,8 | |
| 08_A | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 1,50 | 21,7 | 17,5 | 12,7 | 22,2 | |
| 08_B | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 4,50 | 25,5 | 21,3 | 16,5 | 26,0 | |
| 08_C | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 7,50 | 28,8 | 24,5 | 19,7 | 29,3 | |
| 09_A | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 1,50 | 28,6 | 24,4 | 19,6 | 29,1 | |
| 09_B | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 4,50 | 29,6 | 25,3 | 20,5 | 30,0 | |
| 09_C | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 7,50 | 31,2 | 27,0 | 22,2 | 31,7 | |
| 10_A | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 1,50 | 15,1 | 10,8 | 6,0 | 15,5 | |
| 10_B | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 4,50 | 22,7 | 18,5 | 13,7 | 23,2 | |
| 10_C | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 7,50 | 26,9 | 22,6 | 17,8 | 27,3 | |
| 11_A | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 1,50 | 27,1 | 22,9 | 18,1 | 27,6 | |
| 11_B | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 4,50 | 28,1 | 23,9 | 19,1 | 28,6 | |
| 11_C | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 7,50 | 30,1 | 25,9 | 21,1 | 30,6 | |
| 12_A | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 1,50 | 37,1 | 32,9 | 28,1 | 37,6 | |
| 12_B | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 4,50 | 38,5 | 34,3 | 29,5 | 39,0 | |
| 13_A | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 1,50 | 39,0 | 34,7 | 29,9 | 39,5 | |
| 13_B | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 4,50 | 39,8 | 35,5 | 30,7 | 40,2 | |
| 14_A | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 1,50 | 34,0 | 29,8 | 25,0 | 34,5 | |
| 14_B | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 4,50 | 33,8 | 29,6 | 24,8 | 34,3 | |
| 15_A | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 1,50 | 35,5 | 31,2 | 26,5 | 36,0 | |
| 15_B | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 4,50 | 36,5 | 32,2 | 27,5 | 37,0 | |
| 16_A | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 1,50 | 36,0 | 31,8 | 27,0 | 36,5 | |
| 16_B | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 4,50 | 37,0 | 32,7 | 28,0 | 37,5 | |
| 17_A | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 1,50 | 28,2 | 23,9 | 19,2 | 28,7 | |
| 17_B | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 4,50 | 33,1 | 28,8 | 24,0 | 33,5 | |
| 18_A | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 1,50 | 30,5 | 26,2 | 21,4 | 30,9 | |
| 18_B | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 4,50 | 31,2 | 27,0 | 22,2 | 31,7 | |
| 19_A | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 1,50 | 29,1 | 24,8 | 20,1 | 29,6 | |
| 19_B | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 4,50 | 30,5 | 26,3 | 21,5 | 31,0 | |
| 20_A | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 1,50 | 21,5 | 17,2 | 12,4 | 22,0 | |
| 20_B | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 4,50 | 26,1 | 21,9 | 17,1 | 26,6 | |
| 21_A | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 1,50 | 28,0 | 23,8 | 19,0 | 28,5 | |
| 21_B | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 4,50 | 29,1 | 24,9 | 20,1 | 29,6 | |
| 22_A | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 1,50 | 22,5 | 18,3 | 13,5 | 23,0 | |
| 22_B | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 4,50 | 26,3 | 22,0 | 17,2 | 26,7 | |
| 23_A | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 1,50 | 25,4 | 21,1 | 16,3 | 25,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 23_B | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 4,50 | 28,1 | 23,8 | 19,0 | 28,5 | |
| 24_A | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 1,50 | 22,1 | 17,9 | 13,1 | 22,6 | |
| 24_B | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 4,50 | 24,7 | 20,4 | 15,6 | 25,1 | |
| 51_A | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 1,50 | 23,4 | 19,1 | 14,3 | 23,8 | |
| 51_B | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 4,50 | 23,8 | 19,6 | 14,8 | 24,3 | |
| 52_A | L.J.Costerstraat 8 NO | 212524,92 | 495556,13 | 1,50 | 22,7 | 18,4 | 13,6 | 23,1 | |
| 53_A | L.J.Costerstraat 8 NW | 212517,72 | 495554,11 | 1,50 | 13,4 | 9,1 | 4,4 | 13,9 | |
| 54_A | J.A. Leeghwaterstraat 1 | 212471,33 | 495530,66 | 1,50 | 15,3 | 11,0 | 6,2 | 15,7 | |
| 55_A | L.J. Costerstraat 1a | 212372,91 | 495505,50 | 1,50 | 11,7 | 7,5 | 2,7 | 12,2 | |
| 56_A | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 1,50 | 12,8 | 8,5 | 3,7 | 13,3 | |
| 56_B | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 4,50 | 14,1 | 9,9 | 5,1 | 14,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland BV
Resultaten Wegverkeer zonder plan (excl aftrek)

372926
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 1,50 | 28,5 | 17,2 | 19,8 | 28,5 | |
| 01_B | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 4,50 | 31,0 | 19,7 | 22,3 | 31,0 | |
| 01_C | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 7,50 | 33,4 | 22,2 | 24,6 | 33,3 | |
| 02_A | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 1,50 | 25,1 | 14,0 | 16,5 | 25,1 | |
| 02_B | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 4,50 | 28,6 | 17,5 | 19,9 | 28,6 | |
| 02_C | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 7,50 | 31,2 | 20,2 | 22,6 | 31,2 | |
| 03_A | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 1,50 | 8,1 | -4,0 | -0,3 | 8,1 | |
| 03_B | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 4,50 | 12,8 | 0,9 | 4,6 | 13,0 | |
| 03_C | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 7,50 | 16,0 | 4,1 | 7,8 | 16,1 | |
| 04_A | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 1,50 | 27,8 | 16,3 | 19,0 | 27,7 | |
| 04_B | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 4,50 | 29,9 | 18,4 | 21,1 | 29,8 | |
| 04_C | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 7,50 | 32,9 | 21,7 | 24,1 | 32,8 | |
| 05_A | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 1,50 | 18,1 | 6,8 | 9,4 | 18,1 | |
| 05_B | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 4,50 | 22,8 | 11,5 | 14,2 | 22,8 | |
| 05_C | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 7,50 | 23,4 | 12,3 | 14,9 | 23,5 | |
| 06_A | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 1,50 | 29,5 | 18,5 | 20,4 | 29,3 | |
| 06_B | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 4,50 | 30,6 | 19,4 | 21,7 | 30,4 | |
| 06_C | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 7,50 | 31,4 | 20,2 | 22,6 | 31,3 | |
| 07_A | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 1,50 | 29,7 | 18,7 | 20,8 | 29,6 | |
| 07_B | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 4,50 | 32,0 | 20,8 | 23,1 | 31,9 | |
| 07_C | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 7,50 | 35,8 | 24,8 | 26,9 | 35,7 | |
| 08_A | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 1,50 | 14,7 | 3,0 | 6,1 | 14,7 | |
| 08_B | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 4,50 | 21,4 | 10,2 | 12,8 | 21,4 | |
| 08_C | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 7,50 | 23,7 | 12,5 | 15,1 | 23,7 | |
| 09_A | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 1,50 | 33,6 | 22,9 | 24,6 | 33,4 | |
| 09_B | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 4,50 | 35,3 | 24,3 | 26,3 | 35,1 | |
| 09_C | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 7,50 | 36,6 | 25,6 | 27,8 | 36,5 | |
| 10_A | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 1,50 | 24,1 | 13,2 | 15,1 | 23,9 | |
| 10_B | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 4,50 | 26,3 | 15,1 | 17,4 | 26,2 | |
| 10_C | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 7,50 | 30,4 | 19,1 | 21,6 | 30,3 | |
| 11_A | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 1,50 | 26,7 | 15,3 | 17,8 | 26,6 | |
| 11_B | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 4,50 | 30,2 | 18,8 | 21,4 | 30,1 | |
| 11_C | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 7,50 | 34,4 | 23,3 | 25,6 | 34,3 | |
| 12_A | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 1,50 | 19,5 | 7,7 | 10,7 | 19,4 | |
| 12_B | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 4,50 | 22,2 | 10,4 | 13,4 | 22,1 | |
| 13_A | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 1,50 | 26,4 | 15,0 | 17,7 | 26,3 | |
| 13_B | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 4,50 | 32,4 | 21,5 | 23,6 | 32,3 | |
| 14_A | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 1,50 | 28,8 | 16,8 | 20,0 | 28,7 | |
| 14_B | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 4,50 | 31,8 | 20,3 | 22,9 | 31,6 | |
| 15_A | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 1,50 | 21,4 | 10,3 | 13,0 | 21,5 | |
| 15_B | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 4,50 | 23,9 | 12,6 | 15,4 | 23,9 | |
| 16_A | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 1,50 | 25,0 | 13,2 | 16,3 | 24,9 | |
| 16_B | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 4,50 | 27,2 | 15,5 | 18,5 | 27,1 | |
| 17_A | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 1,50 | 31,7 | 20,4 | 22,7 | 31,5 | |
| 17_B | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 4,50 | 34,4 | 23,1 | 25,4 | 34,2 | |
| 18_A | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 1,50 | 24,6 | 13,5 | 15,7 | 24,4 | |
| 18_B | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 4,50 | 26,9 | 15,7 | 18,1 | 26,8 | |
| 19_A | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 1,50 | 31,7 | 20,7 | 22,7 | 31,5 | |
| 19_B | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 4,50 | 33,3 | 22,2 | 24,3 | 33,1 | |
| 20_A | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 1,50 | 36,3 | 25,4 | 27,2 | 36,1 | |
| 20_B | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 4,50 | 37,7 | 26,7 | 28,7 | 37,5 | |
| 21_A | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 1,50 | 32,7 | 22,0 | 23,6 | 32,5 | |
| 21_B | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 4,50 | 34,2 | 23,3 | 25,1 | 34,0 | |
| 22_A | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 1,50 | 31,7 | 20,7 | 22,7 | 31,5 | |
| 22_B | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 4,50 | 34,1 | 23,0 | 25,1 | 34,0 | |
| 23_A | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 1,50 | 27,5 | 16,2 | 18,6 | 27,4 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2032 zonder plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 23_B | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 4,50 | 31,1 | 19,9 | 22,3 | 31,0 | |
| 24_A | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 1,50 | 26,8 | 15,1 | 18,0 | 26,7 | |
| 24_B | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 4,50 | 30,1 | 18,6 | 21,3 | 30,0 | |
| 51_A | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 1,50 | 50,5 | 39,2 | 42,7 | 50,9 | |
| 51_B | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 4,50 | 50,8 | 39,5 | 43,1 | 51,2 | |
| 52_A | L.J.Costerstraat 8 NO | 212524,92 | 495556,13 | 1,50 | 51,6 | 40,3 | 43,9 | 52,0 | |
| 53_A | L.J.Costerstraat 8 NW | 212517,72 | 495554,11 | 1,50 | 54,3 | 43,0 | 46,5 | 54,6 | |
| 54_A | J.A. Leeghwaterstraat 1 | 212471,33 | 495530,66 | 1,50 | 55,4 | 44,1 | 47,5 | 55,7 | |
| 55_A | L.J. Costerstraat 1a | 212372,91 | 495505,50 | 1,50 | 59,9 | 48,9 | 51,3 | 59,9 | |
| 56_A | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 1,50 | 60,2 | 49,1 | 51,6 | 60,2 | |
| 56_B | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 4,50 | 60,3 | 49,3 | 51,7 | 60,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland BV
Resultaten Wegverkeer met plan (excl aftrek)

372926
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2032 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 1,50 | 43,1 | 38,7 | 34,1 | 43,6 | |
| 01_B | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 4,50 | 44,3 | 39,9 | 35,2 | 44,7 | |
| 01_C | Won. Lentheweg 10[1/3] | 212798,90 | 495216,01 | 7,50 | 45,1 | 40,6 | 36,0 | 45,5 | |
| 02_A | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 1,50 | 43,3 | 39,0 | 34,3 | 43,8 | |
| 02_B | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 4,50 | 44,5 | 40,1 | 35,4 | 44,9 | |
| 02_C | Won. Lentheweg 10[2/3] | 212804,07 | 495214,07 | 7,50 | 45,1 | 40,7 | 36,1 | 45,6 | |
| 03_A | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 1,50 | 40,0 | 35,7 | 31,0 | 40,5 | |
| 03_B | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 4,50 | 40,8 | 36,6 | 31,8 | 41,3 | |
| 03_C | Won. Lentheweg 10[3/3] | 212804,77 | 495208,52 | 7,50 | 41,5 | 37,3 | 32,5 | 42,0 | |
| 04_A | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 1,50 | 39,9 | 35,5 | 30,9 | 40,4 | |
| 04_B | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 4,50 | 41,2 | 36,7 | 32,2 | 41,6 | |
| 04_C | Won. Lenteweg 8[3/3] | 212790,48 | 495211,56 | 7,50 | 42,4 | 37,8 | 33,4 | 42,9 | |
| 05_A | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 1,50 | 38,0 | 33,8 | 29,0 | 38,5 | |
| 05_B | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 4,50 | 38,9 | 34,6 | 29,9 | 39,4 | |
| 05_C | Won. Lenteweg 8[1/3] | 212799,45 | 495201,89 | 7,50 | 39,4 | 35,1 | 30,4 | 39,9 | |
| 06_A | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 1,50 | 39,3 | 34,7 | 30,3 | 39,7 | |
| 06_B | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 4,50 | 40,2 | 35,6 | 31,2 | 40,6 | |
| 06_C | Won. Lenteweg 6[5/5] | 212764,28 | 495178,60 | 7,50 | 40,6 | 35,9 | 31,5 | 41,0 | |
| 07_A | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 1,50 | 37,6 | 32,8 | 28,6 | 38,0 | |
| 07_B | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 4,50 | 39,0 | 34,1 | 30,0 | 39,4 | |
| 07_C | Won. Lenteweg 6[3/5] | 212750,79 | 495178,25 | 7,50 | 41,1 | 35,8 | 32,1 | 41,4 | |
| 08_A | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 1,50 | 27,1 | 22,7 | 18,0 | 27,5 | |
| 08_B | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 4,50 | 31,2 | 26,7 | 22,2 | 31,6 | |
| 08_C | Won. Lenteweg 4[3/4] | 212744,08 | 495157,10 | 7,50 | 34,3 | 29,9 | 25,3 | 34,8 | |
| 09_A | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 1,50 | 38,7 | 33,3 | 29,6 | 39,0 | |
| 09_B | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 4,50 | 40,1 | 34,7 | 31,1 | 40,4 | |
| 09_C | Won. Lenteweg 4[1/4] | 212736,31 | 495166,43 | 7,50 | 41,4 | 35,9 | 32,4 | 41,7 | |
| 10_A | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 1,50 | 28,4 | 22,7 | 19,4 | 28,6 | |
| 10_B | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 4,50 | 31,8 | 26,5 | 22,8 | 32,1 | |
| 10_C | Won. Lenteweg 2[1/2] | 212731,48 | 495147,75 | 7,50 | 35,7 | 30,3 | 26,7 | 36,0 | |
| 11_A | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 1,50 | 34,2 | 29,3 | 25,1 | 34,5 | |
| 11_B | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 4,50 | 36,1 | 31,0 | 27,1 | 36,4 | |
| 11_C | Won. Lenteweg 2[2/2] | 212721,08 | 495153,75 | 7,50 | 39,2 | 33,8 | 30,2 | 39,5 | |
| 12_A | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 1,50 | 42,2 | 37,9 | 33,1 | 42,6 | |
| 12_B | Won. Lenteweg 9[1/5] | 212785,01 | 495251,01 | 4,50 | 43,6 | 39,3 | 34,5 | 44,0 | |
| 13_A | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 1,50 | 44,1 | 39,8 | 35,1 | 44,6 | |
| 13_B | Won. Lenteweg 9[5/5] | 212785,99 | 495258,13 | 4,50 | 45,3 | 40,9 | 36,2 | 45,7 | |
| 14_A | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 1,50 | 39,8 | 35,2 | 30,7 | 40,2 | |
| 14_B | Won. Lenteweg 9[4/5] | 212774,64 | 495255,23 | 4,50 | 40,4 | 35,6 | 31,3 | 40,8 | |
| 15_A | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 1,50 | 40,6 | 36,3 | 31,6 | 41,1 | |
| 15_B | Won. Lenteweg 7[2/6] | 212769,06 | 495227,54 | 4,50 | 41,6 | 37,3 | 32,6 | 42,1 | |
| 16_A | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 1,50 | 41,2 | 36,9 | 32,2 | 41,7 | |
| 16_B | Won. Lenteweg 7[1/6] | 212768,34 | 495232,76 | 4,50 | 42,3 | 37,9 | 33,2 | 42,7 | |
| 17_A | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 1,50 | 37,3 | 32,0 | 28,3 | 37,6 | |
| 17_B | Won. Lenteweg 7[5/6] | 212756,63 | 495240,38 | 4,50 | 41,0 | 35,9 | 31,9 | 41,3 | |
| 18_A | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 1,50 | 36,1 | 31,7 | 27,1 | 36,6 | |
| 18_B | Won. Lenteweg 5[2/4] | 212734,44 | 495200,39 | 4,50 | 37,1 | 32,6 | 28,1 | 37,6 | |
| 19_A | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 1,50 | 37,8 | 32,6 | 28,8 | 38,1 | |
| 19_B | Won. Lenteweg 5[1/4] | 212734,44 | 495212,90 | 4,50 | 39,3 | 34,1 | 30,2 | 39,6 | |
| 20_A | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 1,50 | 40,0 | 34,1 | 30,9 | 40,2 | |
| 20_B | Won. Lenteweg 5[4/4] | 212728,35 | 495215,01 | 4,50 | 41,6 | 35,8 | 32,6 | 41,8 | |
| 21_A | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 1,50 | 38,1 | 32,7 | 29,0 | 38,4 | |
| 21_B | Won. Lenteweg 3[5/5] | 212715,64 | 495186,01 | 4,50 | 39,5 | 34,1 | 30,4 | 39,7 | |
| 22_A | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 1,50 | 35,6 | 29,9 | 26,6 | 35,8 | |
| 22_B | Won. Lenteweg 3[3/5] | 212701,47 | 495181,50 | 4,50 | 38,3 | 32,7 | 29,3 | 38,6 | |
| 23_A | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 1,50 | 33,6 | 28,4 | 24,6 | 33,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2032 met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 23_B | Won. Lenteweg 1[1/6] | 212691,32 | 495164,96 | 4,50 | 36,6 | 31,4 | 27,6 | 37,0 | |
| 24_A | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 1,50 | 31,8 | 26,3 | 22,8 | 32,1 | |
| 24_B | Won. Lenteweg 1[5/6] | 212677,05 | 495171,73 | 4,50 | 34,7 | 29,2 | 25,7 | 35,0 | |
| 51_A | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 1,50 | 51,4 | 42,7 | 43,3 | 51,8 | |
| 51_B | L.J.Costerstraat 10 | 212559,53 | 495537,39 | 4,50 | 51,7 | 43,0 | 43,7 | 52,1 | |
| 52_A | L.J.Costerstraat 8 NO | 212524,92 | 495556,13 | 1,50 | 52,4 | 43,7 | 44,4 | 52,8 | |
| 53_A | L.J.Costerstraat 8 NW | 212517,72 | 495554,11 | 1,50 | 54,8 | 46,1 | 46,7 | 55,1 | |
| 54_A | J.A. Leeghwaterstraat 1 | 212471,33 | 495530,66 | 1,50 | 55,9 | 47,6 | 47,8 | 56,3 | |
| 55_A | L.J. Costerstraat 1a | 212372,91 | 495505,50 | 1,50 | 60,9 | 54,4 | 52,1 | 61,2 | |
| 56_A | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 1,50 | 61,1 | 54,7 | 52,4 | 61,4 | |
| 56_B | C. Huygensstraat 1 | 212349,69 | 495486,80 | 4,50 | 61,3 | 54,8 | 52,5 | 61,5 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen