

Notitie 21910244.N01-V2

## Plan Timmermanshuis te Nieuw Heeten

- Berekening stikstofdepositie -

*Datum:* 13 mei 2020

*Opdrachtgever:* VantErve Advies  
Postbus 48  
8100 AA Raalte

*Auteur:* dhr. J. van der Werff

*Gecontroleerd:* dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc

### Noorman Hendriks Partners BV

*Hoofdvestiging en postadres*  
Paterswoldseweg 808  
9728 BM Groningen

*Vestiging Apeldoorn*  
Laan van Westenek 162  
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92  
E [info@noormanadvies.nl](mailto:info@noormanadvies.nl)  
I [www.noormanadvies.nl](http://www.noormanadvies.nl)

Bank rek.nr.  
NL05 INGB 0005 9657 21  
BTW NL008482627.B01

## Inleiding

In opdracht van VantErve Advies is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofdepositie in verband met de nieuwbouw van drie woningen met bijbehorende bedrijfsruimte (woon-werk-kavels) aan de Bathmenerweg te Nieuw Heeten. Een overzicht van de situatie is gegeven in figuur 1.

Het stikstofdepositieonderzoek is uitgevoerd in het kader van de aan te vragen omgevingsvergunning (onderdeel bouw). Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van rekeninstrument AERIUS-calculator, versie 2019A.

## Natura 2000-gebieden

De meest dichtbijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten opzichte van de bouwlocatie zijn de Sallandse Heuvelrug ten oosten van de locatie en het Boetelerveld ten noorden van de bouwlocatie.

Binnen de Sallandse Heuvelrug zijn meerdere stikstofgevoelige habitats aangewezen. Het meest kritisch is het habitattype 'H6230vka - Heischrale graslanden vochtig en kalkarm' met een KDW van 714 mol N/ha/jr. Binnen het Boetelerveld zijn meerdere stikstofgevoelige habitats aangewezen. Het meest kritisch is het habitattype 'H3130 – Zwakgebufferde vennen', met een KDW van 571 mol N/ha/jr.

Een nader overzicht, met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is gegeven op de website 'Beschermd natuurgebieden in Nederland: soorten en gebieden in wetgeving en beleid'<sup>1</sup>.

## Toelaatbare stikstofdepositie

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden, inclusief bijbehorend toetsingskader. Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) op 29 mei 2019 is gebleken dat het PAS niet mag dienen als toetsingskader voor het geven

---

<sup>1</sup> <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0>

van toestemming voor activiteiten. De bezwaren van de RvS richten zich met name op de beoordeling van de berekende depositiewaarden. De berekeningswijze (rekeninstrument AERIUS-calculator) staat niet ter discussie.

### Beslisboom toestemmingverlening

Op 12 oktober 2019 is door de rijksoverheid een stappenplan gepubliceerd waarmee kan worden bepaald of een activiteit vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit stappenplan is, inclusief de bijbehorende toelichting, bijgevoegd als bijlage 1. Uit het stappenplan volgt in welke situaties er vergunningplicht geldt onder de Wnb en onder welke voorwaarden een natuurvergunning verleenbaar is.

## AERIUS-berekening

### Rekenmethodiek

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de meest recente versie AERIUS-calculator 2019A. De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonalen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wordt getoond wanneer de waarde hoger dan 0,00 mol N/ha/j is.

### Uitgangspunten berekening

#### Planfase

Voor de gebruiksfase van woningen en bedrijfsruimten zijn in zijn algemeenheid twee maatgevende emissiebronnen van stikstofoxiden aan te wijzen: de aanwezige stookinstallaties, de emissies van motorvoertuigen vanwege de verkeersaantrekkende werking en emissies van materieel met brandstofmotoren voor zover deze binnen een inrichting worden ingezet.

De te realiseren woningen worden niet aangesloten op het aardgasnetwerk maar 'gasloos' gebouwd. Bepalend voor de stikstofemissie is daarmee de verkeersaantrekkende werking. Aangezien het woon-werkkavels betreft, wordt een deel van het verkeer gegenereerd door de woningen en een deel door de bedrijfsfunctie bij de betreffende woningen<sup>2</sup>. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de te verwachten verkeersaantrekkende werking. Daarbij is voor de woningen gebruik gemaakt van

---

<sup>2</sup> Uitgangspunt is dat de bedrijven geen grote verkeersaantrekkende werking hebben en passend worden geacht binnen de woonfunctie (uit toelichting bij het ontwerp bestemmingsplan Nieuw Heeten, partiële herziening nr.1, Timmermanshuis, mei 2020).

de kentallen als gegeven in de publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van kennisplatform CROW. Voor de bedrijfsfunctie is een inschatting van de verkeersgeneratie gemaakt. Het betreft het vestigen van kleinschalige bedrijvigheid aan huis. De bedrijfsruimte zal bestaan uit opslag-/stallingsruimte met eventueel bijbehorend kantoor voor bijvoorbeeld webshop-ondernemers, zelfstandige franchise vertegenwoordigers, zelfstandige onderhoudsmonteurs en dergelijke.

## Invoerparameters en berekeningsresultaat

De depositieberekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie na realisatie van het plan. Een overzicht van de in AERIUS ingevoerde bronnen met de broneigenschappen zijn gegeven in bijlage 3. In deze bijlage is ook het berekeningsresultaat van de stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gegeven.

De ligging van de emissiebronnen en rekenpunten, tezamen met de invoerparameters en de door het programma berekende emissie en depositie van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) zijn eveneens vastgelegd in de bij deze notitie horende Aeries-exportfile (in GML-formaat). Het betreft het gecomprimeerde bestand:

- Planfase:                   AERIUS\_gml\_20200513115836.

De GML-exportfile is als losse bijlage meegezonden met deze rapportage en kan ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

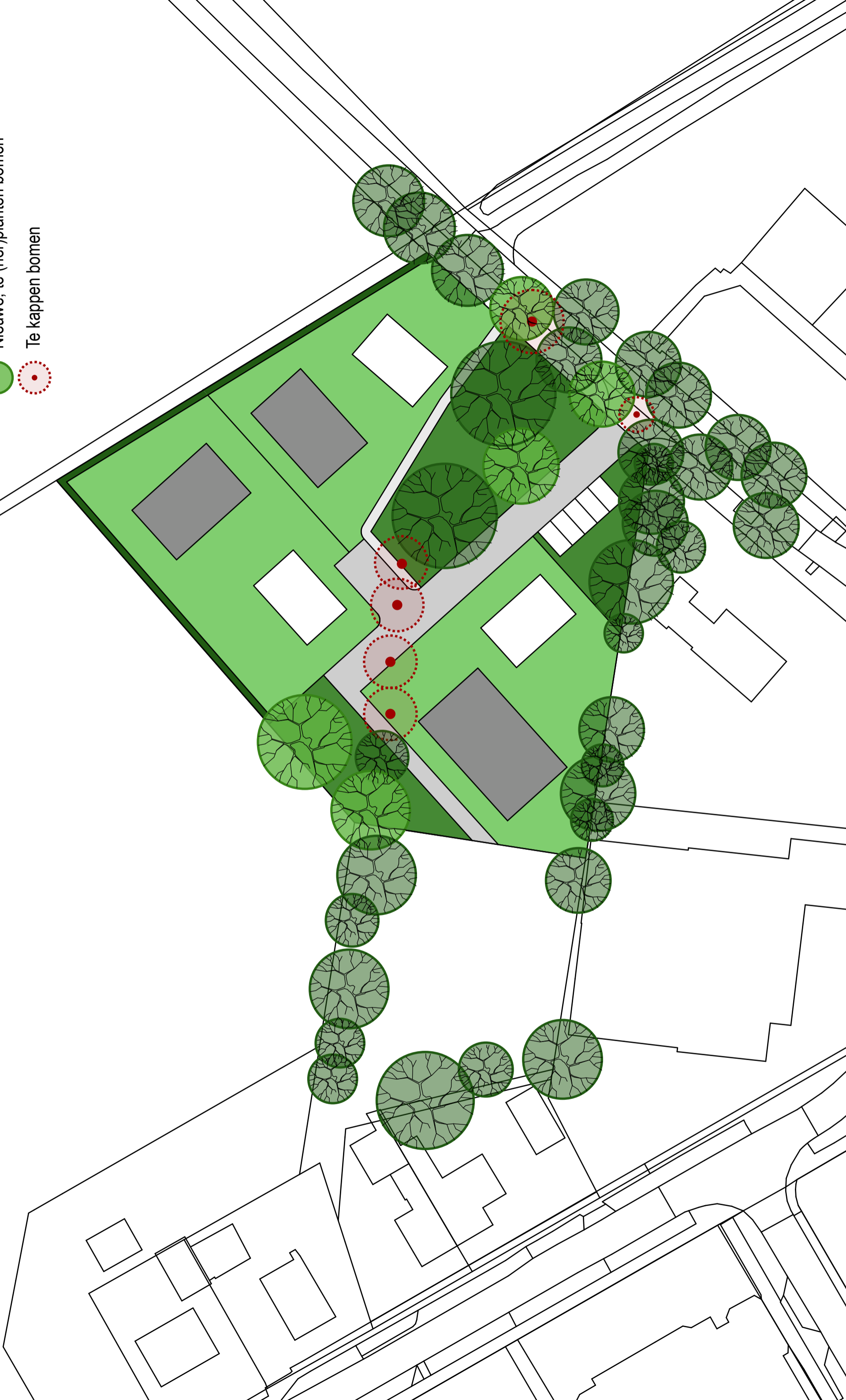
Uit de AERIUS berekening volgt dat vanwege het te realiseren plan de stikstofdepositie op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet meer bedraagt dan 0,00 mol mol/ha/j. Conform het door de rijksoverheid gepubliceerde stappenplan Toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (zie bijlage 1, stap 1) geldt voor het te realiseren plan geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Noorman Bouw- en milieu-advies

## Figuren

# Optie 1 - Drie woon-werkkavels

- Bestaande, te handhaven bomen
- Nieuwe, te (her)planten bomen
- Te kappen bomen

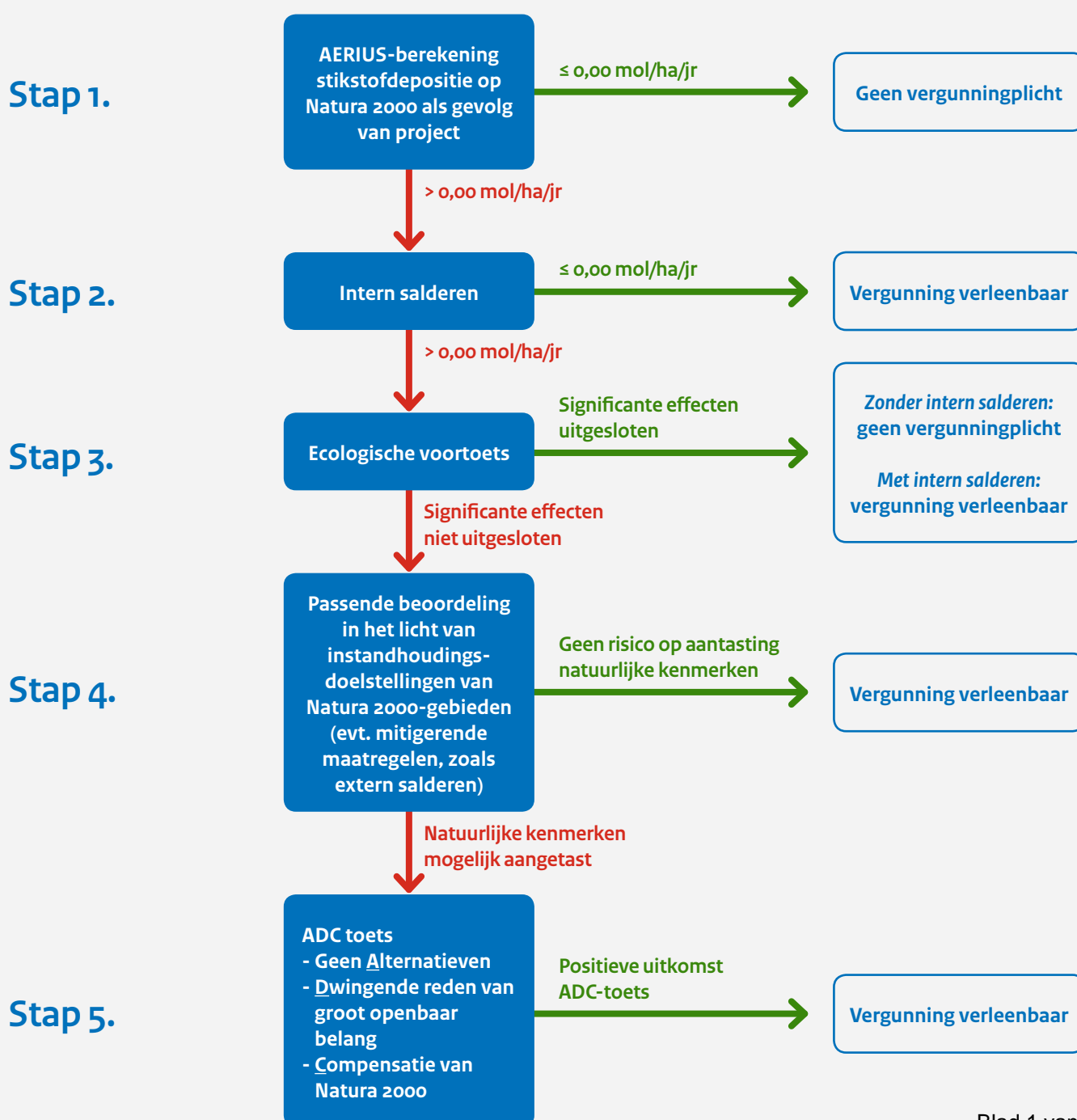


## **Bijlagen**



## Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.





## Toelichting

### Stap 1 - AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van een project

Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse<sup>1</sup>. Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor stap 3. Als u na stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de voortoets overslaan en gelijk beginnen met stap 4.

### Stap 2 – intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Bij woningbouw kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de bouw van een woonwijk op industriële of agrarische grond. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. Bij het bepalen van de feitelijke depositie mag rekening worden gehouden met fluctuaties in uw bedrijfsvoering en aantoonbaar voorgenomen investeringen. Daarnaast zijn er bepaalde type projecten, en plannen ten behoeve van dergelijke projecten, waarvoor de vergunde depositieruimte geldt als uitgangspunt voor intern salderen, namelijk: wegen, vaarwegen, spoorwegen en luchtvaart, woningbouw, duurzame energieopwekking en energieprojecten van nationaal belang, projecten noodzakelijk in het kader van de nationale veiligheid en militaire activiteiten. Intern salderen mag worden meegewogen in de voortoets fase die is beschreven onder stap 3. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. U moet dan echter wel een natuurvergunning aanvragen bij het bevoegd gezag (vaak de provincie).<sup>2</sup>

### Stap 3 – Ecologische voortoets

Als de AERIUS-berekening aantoont dat uw project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebied, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij

wordt rekening gehouden met de staat van instandhouding van de betrokken habitatype. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur zal een voortoets in de meeste gevallen niet voldoende zijn omdat effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. Het advies is om hierover contact op te nemen met het bevoegd gezag. Voor nieuwe projecten waarvoor via een voortoets significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig, tenzij u in de voortoets rekening houdt met intern salderen. Dan is wel een natuurvergunning vereist. Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, ga dan naar stap 4

### Stap 4 - Passende beoordeling in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (evt. rekening houdend met extern salderen)

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag (vaak de provincie) worden verleend.

### Extern salderen meewegen in de passende beoordeling

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'. Hier zijn wel strenge voorwaarden aan verbonden en hiervoor moet getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag zoals deze gelden voor extern salderen. Luidt de conclusie van de passende beoordeling dat er toch nog risico bestaat op schade aan Natura 2000-gebieden, dan is er voor sommige projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets onder stap 5.

### Stap 5 – ADC-toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. De drempel ligt hiervoor echter hoog. Er moet namelijk sprake zijn van:

- Het ontbreken van Alternatieven;
- Het bestaan van een Dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet geCompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

<sup>1</sup> <https://www.aerius.nl/nl/handleiding/sectoren/1-stage-klasse>.

<sup>2</sup> Kijk op de website van B112 en/of uw provincie voor de beleidsregels zoals deze gelden voor intern salderen.

### Invoergegevens woningen planfase

Bepaling verkeersaantrekkende werking woningen conform uitgave CROW 317

situatie gebiedstypering:		niet stedelijk, rest bebouwde kom							
woningtype	koop/huur?	aantal	type voertuig	gemiddelde verkeersgeneratie per woning, per dag (enkelvoudige rijbewegingen)			totale verkeersgeneratie bouwplan, per jaar (enkelvoudige rijbewegingen)		
				minimaal	maximaal	gemiddeld	minimaal	maximaal	gemiddeld
vrijstaand	koop	3	lichte motorvoertuigen	7,8	8,6	8,2	8541	9417	8979

### Verkeer woningen

emissiebron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	Jaarintensiteit mvt/jaar
2	Verkeer woningen - openbare weg	binnen bebouwde kom	0%	lichte motorvoertuigen	8979

### Invoergegevens bedrijfsverkeer planfase

#### Bedrijfsverkeer

emissiebron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	Jaarintensiteit mvt/jaar
3	Bedrijfsverkeer - openbare weg*	binnen bebouwde kom	0%	lichte motorvoertuigen	7800
				zware motorvoertuigen	1560

\* Uitleg jaarintensiteit bedrijfsverkeer: 5 lichte voertuigen (personenauto's en/of bestelauto's) per werkdag per bedrijf en 1 zwaar voertuig per werkdag per bedrijf.  
(5 x 2 x 3 x 260 = 7800 enkelvoudige bewegingen licht verkeer en 3 x 2 x 260 = 1560 enkelvoudige bewegingen zwaar verkeer).

#### Laad- en loswerkzaamheden bedrijf

emissiebron	Omschrijving	Emmissieklasse	Vermogen [kW]	Effectief vermogen [kW]	Emissie-uren* [u/jaar]	Stof	Emissiefactor [g/kWh]	Emissie [kg/jaar]
4	Vrachtwagen stationair	Euro V	350	10	65	NO <sub>x</sub>	2,00	1,3

\* Per vrachtwagen (780 zware voertuigen per jaar) is rekening gehouden met 5 minuten stationair draaien

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Planfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bestemmingsplan Nieuw Heeten	Bathmenerweg , 8112 AB Nieuw Heeten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
partiële herziening nr.1, Timmermanshuis	RwygCHFgtR4n	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 mei 2020, 12:13	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3,52 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

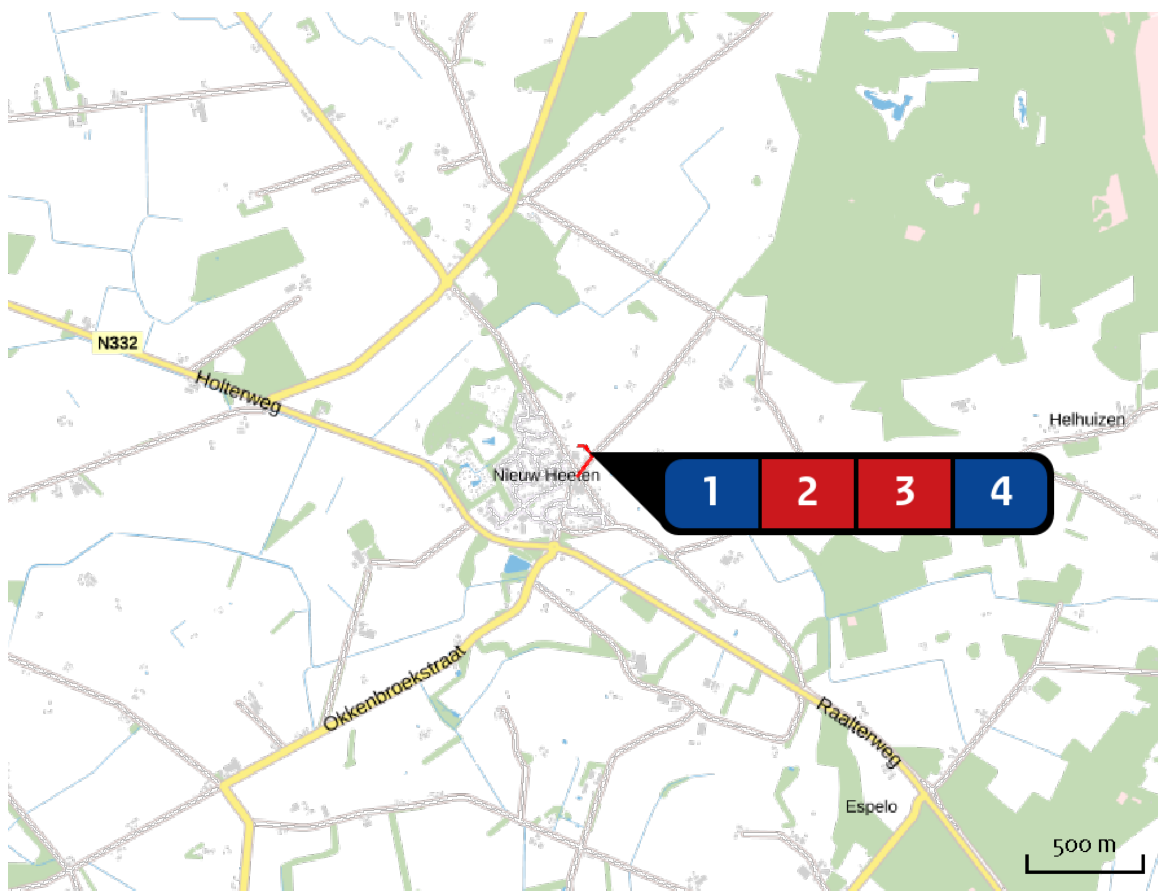
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Planfase

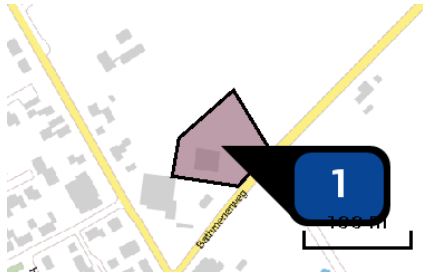
Locatie  
Planfase



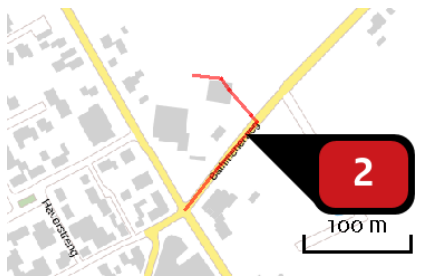
Emissie  
Planfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Planlocatie (geen bron) Anders...   Anders...	-	-
2	verkeer woningen Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	verkeer plangebied Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,67 kg/j
4	Laden/lossen Anders...   Anders...	-	1,30 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Planfase

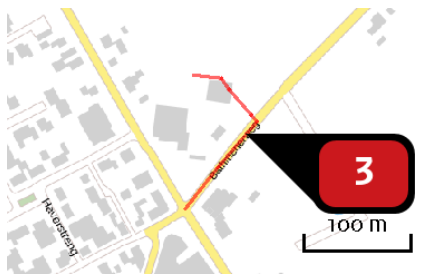


Naam **Planlocatie (geen bron)**  
 Locatie (X,Y) **220787, 481935**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **0,5 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



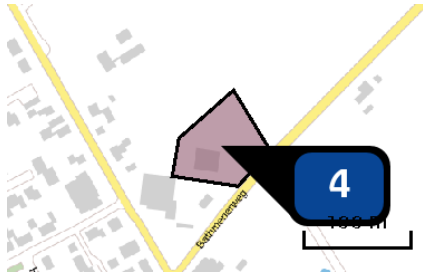
Naam **verkeer woningen**  
 Locatie (X,Y) **220799, 481882**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.979,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer plangebied**  
 Locatie (X,Y) **220799, 481882**  
 NOx **1,67 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 / jaar	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Laden/lossen
Locatie (X,Y)	220787, 481935
Uitstoothoogte	4,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	<u>Continue emissie</u>
NOx	1,30 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>